

**SESIONES EXTRAORDINARIAS**  
**2007**  
**ORDEN DEL DIA N° 57**

**COMISIONES DE INTERESES MARITIMOS,  
FLUVIALES, PESQUEROS Y PORTUARIOS,  
DE RECURSOS NATURALES Y CONSERVACION  
DEL AMBIENTE HUMANO Y DE PRESUPUESTO  
Y HACIENDA**

**Impreso el día 27 de febrero de 2008**

Término del artículo 113: 7 de marzo de 2008

SUMARIO: Ley 20.094, de la Navegación. Modificación. (170-S.-2007.)

**Dictamen de las comisiones**

*Honorable Cámara:*

Las comisiones de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios, de Recursos Naturales y Conservación del Ambiente Humano y de Presupuesto y Hacienda han considerado el proyecto de ley en revisión por el que se modifica la Ley de la Navegación –20.094– en cuanto a la remoción de buques inactivos y sus previsiones específicas de aplicación en la cuenca Matanza-Riachuelo; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan su sanción.

Sala de las comisiones, 19 de febrero de 2008.

*Juan M. Pais. – Miguel L. Bonasso. – Walter A. Agosto. – María C. Cremer de Busti. – Marcelo E. López Arias. – Juan C. Morán. – Sergio A. Basteiro. – Rosana A. Bertone. – Ivana M. Bianchi. – Lía F. Bianco. – María A. Calchaquí. – Alberto Cantero Gutiérrez. – Elisa B. Carca. – María A. Carmona. – Jorge A. Cejas. – Rosa L. Chiquichano. – Luis F. J. Cigogna. – José M. Córdoba. – Roy Cortina. – María G. de la Rosa. – Miguel D. Dovená. – Norberto P. Erro. – Luciano R. Fabris. – Patricia S. Fadel. – Luis M. Fernández Basualdo. – Luis A. Galvalisi. – Eva García de Moreno. – Irma A. García. – Graciela B. Gutiérrez. – Beatriz Korenfeld. – Carlos M. Kunkel. – María V. Linares.*

*– Timoteo Llera. – Gustavo A. Marconato. – Jorge L. Montoya. – Carlos J. Moreno. – Claudio M. Morgado. – Mabel H. Müller. – María F. Reyes. – Evaristo A. Rodríguez. – Alejandro L. Rossi. – Laura J. Sesma. – Gladys B. Soto. – Silvia Storni. – Juan H. Sylvestre Begnis. – José A. Villariño. – Mariano F. West.*

Buenos Aires, 28 de noviembre de 2007.

*Al señor presidente de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación.*

Tengo el honor de dirigirme al señor presidente, a fin de comunicarle que el Honorable Senado, en la fecha, ha sancionado el siguiente proyecto de ley que paso en revisión a esa Honorable Cámara:

*El Senado y Cámara de Diputados,...*

**REFORMA A LA LEY DE LA NAVEGACION  
Y PREVISIONES ESPECIFICAS PARA SU  
APLICACION EN LA CUENCA MATANZA-  
RIACHUELO**

CAPÍTULO PRIMERO

*Modificaciones a la Ley de la Navegación*

Artículo 1° – Sustitúyese el artículo 17 de la Ley 20.094 de la Navegación, por el siguiente:

Artículo 17: *De los buques, artefactos navales y aeronaves naufragos o inactivos y objetos peligrosos en las aguas.*

Los buques, artefactos navales y aeronaves de bandera nacional o extranjera, sus restos

náufragos y los objetos o construcciones de cualquier naturaleza que se encuentren en aguas jurisdiccionales argentinas deben ser extraídos, removidos, trasladados a lugares autorizados, demolidos o desguazados, cuando:

- a) Se hallen hundidos, varados, o flotando y constituyan un obstáculo o peligro para la navegación, para las operaciones portuarias, o un peligro inminente o potencial para la preservación del medio ambiente, de las vías navegables, de la infraestructura portuaria, o un impedimento para el libre escurrimiento de las aguas;
- b) Permanezcan inactivos y a criterio de la autoridad marítima constituyan un obstáculo o peligro para la navegación, para las operaciones portuarias, o un peligro inminente o potencial para la preservación del medio ambiente, de las vías navegables, de la infraestructura portuaria o un impedimento para el libre escurrimiento de las aguas.  
A los efectos de esta ley se considerará inactivo a todo buque, artefacto naval o aeronave, de bandera nacional o extranjera, y los objetos o construcciones de cualquier naturaleza, que permanezcan sin efectuar operaciones propias de su naturaleza, destino y características; los que no estén armados ni tripulados conforme al tipo de navegación para la cual estuvieran habilitados y los que se encuentren en una situación que implique la no realización de los fines para los cuales fueron construidos o acondicionados.
- c) Sean considerados riesgosos de hundimiento, mediante resolución fundada de la autoridad marítima.

Los buques, artefactos navales y aeronaves comprendidos en este artículo que por su estado de deterioro hayan perdido su individualidad técnico-jurídica, serán eliminados de los registros respectivos, procediendo la autoridad marítima de oficio, con sus propios medios, o a través de terceros, a la extracción, remoción y/o desguace de los mismos, con cargo a sus responsables.

Art. 2° – Incorpórase como artículo 17 bis de la Ley 20.094 de la Navegación, el siguiente:

Artículo 17 bis: *Procedimiento para la remoción, extracción, traslado, desguace o demolición.*

En los supuestos previstos por el artículo 17, el procedimiento se ajustará a las condiciones siguientes:

La autoridad marítima intimará la extracción, demolición, desguace, remoción o traslado a un

lugar autorizado al propietario o representante legal de los buques, artefactos navales y aeronaves de bandera nacional o extranjera, sus restos náufragos y los objetos o construcciones de cualquier naturaleza, y a los legítimos interesados en los mismos que hubieren trabado medidas cautelares o gravámenes en el Registro Nacional de Buques, fijando plazo para su iniciación, que no será menor de dos (2) meses ni mayor de cinco (5) meses, así como el tiempo total para su ejecución, contemplando las condiciones y particularidades del caso.

Si no fueran habidos, la intimación a que se refiere el párrafo anterior se practicará por medio de edictos, los cuales se publicarán en el Boletín Oficial y en el diario de mayor difusión de la zona donde aquéllos se hallen ubicados. La publicación se hará por un plazo no mayor de diez (10) días fijado por la autoridad marítima de acuerdo con la importancia del obstáculo que deba ser extraído, removido, desguazado o demolido.

Si vencido el plazo fijado precedentemente, la extracción, demolición, desguace, remoción o traslado a un lugar autorizado no se hubiera producido, se considerará que el buque, artefacto naval o aeronave, sus restos náufragos, u objetos o construcciones de que se trate, han sido abandonados en favor del Estado nacional –Prefectura Naval Argentina–, realizándose las correspondientes anotaciones de transmisión de dominio. La autoridad marítima podrá llevar adelante las operaciones con medios propios, o mediante acto licitatorio si fuera necesario.

Si iniciados los trabajos de extracción, demolición, remoción, desguace o traslado a un lugar autorizado dentro del plazo fijado, los mismos fueren abandonados o no se realizaren, en término, la Autoridad Marítima puede, previa resolución fundada, otorgar un nuevo plazo. Si no se ejecutaren los trabajos, se procederá conforme al párrafo anterior.

En todos estos casos se podrá recurrir por ante la Cámara Federal competente dentro del plazo de cinco (5) días de notificada la resolución de la autoridad marítima.

Art. 3° – Sustitúyese el artículo 18 de la Ley 20.094 de la Navegación, por el siguiente:

Artículo 18: *Buques y artefactos navales de bandera extranjera o no identificada.*

Cuando se trate de buques, artefactos navales y aeronaves de bandera extranjera o de sus restos náufragos, sean sus propietarios personas jurídicas o físicas, argentinas o extranjeras o se desconociere su propietario, se dará también aviso al consulado que tenga a

su cargo la representación de los intereses del Estado de la bandera.

Cuando se trate de buques, artefactos navales o aeronaves de bandera no identificada y propiedad desconocida, o de sus restos náufragos, se aplican las disposiciones del artículo 17 bis, realizándose la intimación a que se refiere dicho artículo por medio de edictos, los cuales se publicarán en el Boletín Oficial y en el diario de mayor difusión de la zona donde aquéllos se hallen ubicados. La publicación se hará por un plazo no mayor de diez (10) días, fijado por la autoridad marítima de acuerdo con la importancia del obstáculo que deba ser extraído, removido, desguazado o demolido.

Art. 4° – Sustitúyese el primer párrafo del artículo 19 de la Ley 20.094 de la Navegación, por el siguiente:

El propietario, armador o explotador de un buque, artefacto naval, o aeronave comprendido por el artículo 17 puede limitar su responsabilidad por los gastos de extracción, remoción, traslado a lugar autorizado o desguace, haciendo abandono de aquél a favor del Estado Nacional, quien dispondrá del mismo de acuerdo con lo establecido en esta sección.

Art. 5° – Sustitúyese el último párrafo del artículo 19 de la Ley 20.094 de la Navegación, por el siguiente:

Los buques, artefactos navales o aeronaves o sus restos náufragos y los objetos o construcciones de cualquier naturaleza que hubieren pasado al dominio del Estado Nacional, pueden ser ofrecidos a la venta mediante licitación pública por la autoridad marítima, o ser destinados conforme lo determine el Poder Ejecutivo nacional sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 20.

Art. 6° – Sustitúyese en el segundo párrafo del artículo 20 de la Ley 20.094 de la Navegación, la expresión “artículos 17 y 18” por la siguiente: “artículo 17 bis”.

Art. 7° – Sustitúyese el artículo 22 de la Ley 20.094 de la Navegación, por el siguiente:

Artículo 22: *Obstáculos o peligros a la navegación o el medio ambiente.*

No están comprendidos en las disposiciones de los artículos 17, 17 bis y 18 los buques, artefactos navales o aeronaves, sus restos náufragos, los inactivos ni los riesgosos, de bandera nacional, extranjera o no identificada, o de propiedad argentina, extranjera o desconocida, que constituyan un obstáculo o peligro insalvable para la navegación marítima o fluvial, o constituyan un peligro inminente o potencial insalvable para la preservación del medio am-

biente, o un impedimento insalvable para el libre escurrimiento de las aguas, según resolución fundada de la autoridad marítima.

La autoridad marítima debe proceder de oficio a efectuar los estudios y trabajos necesarios para realizar la extracción, remoción, traslado a un lugar autorizado desguace o demolición inmediata del obstáculo o peligro, con cargo a los propietarios o a sus representantes legales, siempre que no hagan uso del derecho de abandono.

Cuando los buques, artefactos navales o aeronaves, o sus restos náufragos, sean de bandera extranjera, se debe efectuar previamente el aviso al consulado previsto en el artículo 18.

Art. 8° – Sustitúyese el artículo 23 de la Ley 20.094 de la Navegación, por el siguiente:

Artículo 23: *Abono de los gastos realizados.*

Si los propietarios o representantes legales del buque artefacto naval o aeronave, o sus restos náufragos, no abonan el importe de los gastos realizados, dentro del plazo que fije la autoridad marítima, deberá efectuarse su venta en subasta pública.

Por los gastos de extracción, remoción, traslado a un lugar autorizado, demolición y/o desguace, el Estado nacional tendrá un privilegio especial por sobre todo otro tipo de acreencia, derecho o gravamen preexistente sobre dichos bienes.

Si lo recaudado supera los gastos efectuados incluyendo derechos aduaneros, si corresponde abonarlos, el remanente se utilizará en primer lugar para el pago de las deudas que existieran con la administración portuaria que se trate, generadas por el uso de muelle u otros servicios prestados por ella. Si cubiertos tales gastos hubiere un saldo restante, se depositará a la orden del juez competente, quien procederá en la forma que se dispone en el título III, capítulo III, sección 3.

Cuando el producido de la venta no alcance a cubrir los gastos de extracción remoción o traslado, los responsables quedan obligados por el monto de la diferencia.

Art. 9° – Sustitúyese el artículo 24 de la Ley 20.094 de la Navegación, por el siguiente:

Artículo 24: *Existencia de causas pendientes.*

La existencia de medidas judiciales, cautelares y/o gravámenes inscritos y/o interdicciones de navegar inscritas en el Registro Nacional de Buques no obstará a las operaciones de extracción, remoción, traslado a lugar autorizado, demolición, o desguace, en los términos

de la presente sección, de buques, artefactos navales y aeronaves, sus restos náufragos y los objetos o construcciones de cualquier naturaleza. Estas operaciones deberán ser informadas al magistrado interviniente y a los legítimos interesados.

En caso de que las medidas se hubieren dispuesto en virtud de encontrarse pendiente de producción medidas de prueba sobre los mismos, los magistrados podrán ordenar la suspensión de las operaciones de extracción, traslado a lugar autorizado, remoción, demolición o desguace, hasta tanto se practiquen tales medidas de prueba. La suspensión no podrá ser mayor de cinco (5) meses.

Si los gravámenes o medidas previstos en el párrafo primero se hubieren dispuesto a los efectos de asegurar un derecho patrimonial o como medio de asegurar la operatividad de la sentencia o la efectividad del pronunciamiento judicial, y sin perjuicio del privilegio especial del Estado Nacional previsto por el artículo 23, subsistirán los mismos luego de practicadas las operaciones sobre el bien en que recayeran, desplazándose, en su caso, al producido de su realización.

#### CAPÍTULO SEGUNDO

##### *Previsiones especiales para la cuenca Matanza-Riachuelo*

Art. 10. – En toda actuación en la que en los términos de los artículos 17, 22 y concordantes de la Ley 20.094 deban ser extraídos, removidos, trasladados a lugares autorizados, demolidos o desguazados buques, artefactos navales y aeronaves de bandera nacional o extranjera, sus restos náufragos y los objetos o construcciones de cualquier naturaleza que se hallen en la Cuenca Matanza-Riachuelo

corresponderá dar intervención a la Autoridad de Cuenca creada por Ley nacional 26.168. Los plazos de intimación referidos en el artículo 17 bis de la citada ley no podrán exceder los sesenta (60) días corridos.

La Autoridad de Cuenca Matanza-Riachuelo podrá celebrar convenios de cooperación con la Prefectura Naval Argentina a fin de facilitar y contribuir al cumplimiento de sus respectivas funciones, en cuyo marco, y sin perjuicio de los derechos de terceros en los términos de la Ley 20.094, podrá disponer del producido que surja de la realización de los bienes objeto de la extracción, remoción, traslado, demolición o desguace, afectándolo a la implementación de acciones previstas en el Plan Integral de Saneamiento Ambiental de la Cuenca Matanza-Riachuelo.

Art. 11. – Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Saludo a usted muy atentamente.

JOSÉ J. B. PAMPURO.  
*Juan Estrada.*

#### INFORME

*Honorable Cámara:*

Las comisiones de Intereses Marítimos, Fluviales, Pesqueros y Portuarios, de Recursos Naturales y Conservación del Ambiente Humano y de Presupuesto y Hacienda, al considerar el proyecto de ley en revisión por el que se modifica la Ley de la Navegación –20.094– en cuanto a la remoción de buques inactivos y sus provisiones específicas de aplicación en la cuenca Matanza-Riachuelo, creen innecesario abundar en más detalles y así lo expresan.

*Juan M. Pais.*