

SESIONES ORDINARIAS

2008

ORDEN DEL DIA N° 1175

COMISION DE PREVENCION DE ADICCIONES Y CONTROL DEL NARCOTRAFICO

Impreso el día 12 de noviembre de 2008

Término del artículo 113: 21 de noviembre de 2008

SUMARIO: **Pedido** de informes al Poder Ejecutivo sobre los mecanismos de control que efectúan las autoridades de la Aduana, de la Prefectura Naval Argentina y del Servicio de Sanidad Animal (SENASA) en el puerto de la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe y otras cuestiones conexas. **Peralta, García (S. R.), Benas, Augsburger y Fein.** (3.933-D.-2008.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Prevención de Adicciones y Control del Narcotráfico ha considerado el proyecto de resolución de los señores diputados Peralta, García (S. R.), Benas, Augsburger y Fein, por el que se solicita informes al Poder Ejecutivo sobre diversas cuestiones relacionadas con los controles en el puerto de la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe, en relación al tráfico de estupefacientes ; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 30 de octubre de 2008.

Graciela M. Giannettasio. – Fabián F. Peralta. – Eugenio Burzaco. – María J. Areta. – Griselda Baldata. – Héctor T. Flores. – Leonardo Gorbacz. – Alberto Herrera. – Eduardo Lorenzo Borocotó. – Carmen Román. – Juan Sylvestre Begnis. – Enrique Thomas. – José Vilariño. – Pablo V. Zancada.

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo, y por su intermedio a los organismos que resulten competentes, a los efectos de ser informados sobre los siguientes puntos:

1. Cuáles son los mecanismos de control que efectúan las autoridades de la Aduana, de la Prefectura Naval Argentina y el Servicio de Sanidad Animal (SENASA) en el puerto de la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe.

2. Cuáles han sido en los últimos cinco (5) años los resultados de esos controles en lo referido al tráfico de estupefacientes.

3. En caso de haberse detectado acciones irregulares en este sentido, detállese cuales fueron las medidas o procedimientos que han implementado los organismos competentes a fin de mejorar la eficiencia en el control de cargas ilícitas.

*Fabián F. Peralta. – Silvia Augsburger.
– Verónica C. Benas. – Mónica H. Fein.
– Susana R. García.*

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Prevención de Adicciones y Control del Narcotráfico ha considerado el proyecto de resolución de los señores diputados Peralta, García (S. R.), Benas, Augsburger y Fein, por el que se solicita informes al Poder Ejecutivo sobre diversas cuestiones relacionadas con los controles en el puerto de la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe, en relación al tráfico de estupefacientes, y cree innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Graciela M. Giannettasio.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Con fecha 5 de julio de 2008, fueron secuestrados en el puerto de Leixoes, cercano a la ciudad de Oporto en Portugal, 625 kilogramos de cocaína que iban camuflados en un cargamento de ajo

procedente de Mendoza, en la República Argentina, y embarcado en el puerto de Rosario. Allí en una operación conjunta entre las policías española y portuguesa fue requisado un contenedor de un barco que partió de la ciudad de Rosario el 4 de junio con 22 toneladas de ajo procedentes de una empresa mendocina, que iban dispuestos en 2.200 cajas de cartón donde estaban camuflados 565 paquetes con algo más de un kilo de cocaína cada uno. La carga fue valuada en 18 millones de euros

La operación, bautizada como «Cabana», fue en realidad la fase final de un trabajo de inteligencia que se había iniciado en octubre de 2007, con escuchas telefónicas y seguimiento de los principales sospechosos. Según se informó, algunos de los identificados como integrantes de la bandas son argentinos.

También trascendió que la policía española cree que la maniobra revela la intención de los traficantes de encontrar nuevas vías de despacho de cargas ilícitas y que la Argentina sería uno de los puntos elegidos como camino alternativo ante la intensificación de los controles en los puertos de Venezuela y Ecuador.

Al conocerse esta información en la ciudad de Rosario, la doctora Laura Inés Cosidoy, integrante del Tribunal Oral Federal de Rosario, declaró en medios nacionales que «la Aduana es un colador» a la hora de controlar los cargamentos de droga que viajan enmascarados en otros productos y agrego que “no

me sorprende porque no hay controles y es fácil [...] no sólo pasan cargas de ajo, pasan por cualquier lado y luego se exporta a España y de ahí se distribuye a Europa, inclusive, a veces, a Asia”.

Ante la gravedad de estos hechos y de las expresiones de una jueza federal es que solicitamos en este proyecto al Poder Ejecutivo y por su intermedio a los organismos que resulten competentes (SACAR), que informe cuáles son los mecanismos de control que efectúan las autoridades de la Aduana y la Prefectura Naval, ya que son quienes ejercen el poder de policía en esta materia, además de otros como el Servicio de Sanidad Animal (SENASA) que examina la calidad de la mercadería que se exporta.

Asimismo, solicitamos que se informe en forma detallada cuáles han sido en los últimos cinco años los resultados de dichos controles en lo que se refiere específicamente al tráfico de estupefacientes. Finalmente pedimos que, en caso de que se hayan detectado acciones irregulares en este sentido, se especifique cuáles fueron las medidas y procedimientos que han implementados los organismos mencionados con el fin de mejorar la eficiencia del control de cargas ilícitas.

Es por todo lo expuesto, señor presidente, que solicito a mis pares que se apruebe el presente proyecto de resolución.

*Fabián F. Peralta. – Silvia Augsburger.
– Verónica C. Benas. – Mónica H. Fein.
– Susana R. García.*