

**SESIONES ORDINARIAS**  
**2008**  
**ORDEN DEL DIA N° 553**

**COMISION DE TRANSPORTES**

**Impreso el día 16 de julio de 2008**

Término del artículo 113: 25 de julio de 2008

SUMARIO: **Construcción** de un Ferro Tranvía Urbano –FTU– en el área metropolitana de la provincia de Mendoza. Declaración de interés de la Honorable Cámara. **Genem, Gioja, Fadel, González (J. D.) y Pereyra.** (2.575-D.-2008.)

**Dictamen de comisión**

*Honorable Cámara:*

La Comisión de Transportes ha considerado el proyecto de declaración de la señora diputada Genem y otros señores diputados, por el que se declara de interés de la Honorable Cámara la construcción de un Ferro Tranvía Urbano –FTU– en la provincia de Mendoza; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante aconseja la aprobación del siguiente

**Proyecto de resolución**

*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Declarar de interés de la Honorable Cámara la construcción de un Ferro Tranvía Urbano –FTU– que constituirá el eslabón troncal de un sistema de transporte urbano integrado en el área metropolitana en la provincia de Mendoza.

Sala de la comisión, 10 de junio de 2008.

*Zulema B. Daher. – Ramón Ruiz. – Manuel A. Morejón. – Héctor J. Alvaro. – Ricardo O. Cuccovillo. – Germán E. Alfaro. – Octavio Argüello. – Sergio A. Basteiro. – Gustavo J. C. Cusinato. – Omar B. De Marchi. – Luis M.*

*Fernández Basualdo. – José A. Herrera. – Miguel A. Iturrieta. – Mario R. Merlo. – Lidia L. Naím. – Rubén D. Sciutto. – Patricia Vaca Narvaja.*

**INFORME**

*Honorable Cámara:*

La Comisión de Transportes ha considerado el proyecto de declaración de la señora diputada Genem y otros señores diputados y luego de su estudio, resuelve despacharlo favorablemente, modificando algunos de sus aspectos.

*Zulema B. Daher.*

**ANTECEDENTE**

**Proyecto de declaración**

*La Cámara de Diputados de la Nación*

DECLARA:

De interés de esta Honorable Cámara, la construcción de un Ferro Tranvía Urbano (FTU) en la provincia de Mendoza, que constituirá el eslabón troncal de un sistema de transporte urbano integrado en el Area Metropolitana de Mendoza, conformado además por los trolebuses y ómnibus que actualmente prestan servicio; y por ser ésta la primera obra en el país que se realiza para recuperar una antigua vía ferroviaria y que se transformará en un trazado tranviario.

*Susana A. Genem. – Patricia S. Fadel. – Juan C. Gioja. – Dante J. González. – Guillermo A. Pereyra.*