

---

**SESIONES ORDINARIAS**  
**2009**  
**ORDEN DEL DÍA N° 2316**

---

**COMISIÓN DE TRANSPORTES**

**Impreso el día 24 de noviembre de 2009**

Término del artículo 113: 3 de diciembre de 2009

SUMARIO: **Tranferencia** de bienes muebles e inmuebles ferroviarios. Suspensión hasta que la Administración de Infraestructura Ferroviaria Sociedad del Estado presente un plan para el servicio ferroviario. **Raimundi**. (690-D.-2009.)

**Dictamen de comisión**

*Honorable Cámara:*

La Comisión de Transportes ha considerado el proyecto de resolución del señor diputado Raimundi por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga la suspensión de toda transferencia de bienes muebles e inmuebles ferroviarios; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja la aprobación del siguiente

**Proyecto de declaración**

*La Cámara de Diputados de la Nación*

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos correspondientes, disponga la suspensión de toda transferencia de bienes muebles e inmuebles ferroviarios hasta tanto la Administración de Infraestructura Ferroviaria Sociedad del Estado presente un plan estratégico e integral para el servicio ferroviario.

Sala de la comisión, 27 de octubre de 2009.

*Zulema B. Daher. – Manuel A. Morejón.  
– Héctor J. A. Alvaro. – Ricardo O.  
Cuccovillo. – Octavio Argüello. – Griselda*

*A. Baldata. – Sergio A. Basteiro. – Omar B. De Marchi. – Juan C. D. Gullo. – Alberto Herrera. – José A. Herrera. – Miguel A. Iturrieta. – Mario R. Merlo. – Lidia L. Naím. – Elsa S. Quiroz. – Sandra A. Rioboó. – Rubén D. Scitutto. – Patricia Vaca Narvaja.*

**INFORME**

*Honorable Cámara:*

La Comisión de Transportes ha considerado el proyecto de resolución del señor diputado Raimundi y, luego de su estudio, resuelve despacharlo favorablemente modificando algunos de sus aspectos.

*Zulema B. Daher.*

**ANTECEDENTE**

**Proyecto de resolución**

*La Cámara de Diputados de la Nación*

RESUELVE:

Instar al Poder Ejecutivo, en particular al Ministerio de Planificación Federal, Inversiones Públicas y Servicios, para que se abstenga de continuar con la enajenación de bienes muebles e inmuebles ferroviarios hasta tanto la Administración de Infraestructura Ferroviaria Sociedad del Estado presente un plan estratégico e integral para el servicio ferroviario.

*Carlos A. Raimundi.*