

SESIONES ORDINARIAS

2009

ORDEN DEL DÍA N° 2328

COMISIÓN DE TRANSPORTES

Impreso el día 24 de noviembre de 2009

Término del artículo 113: 3 de diciembre de 2009

SUMARIO: **Pedido** de informes al Poder Ejecutivo sobre los montos asignados al ex secretario de Transporte correspondientes al ejercicio presupuestario 2009 y otras cuestiones conexas.

1. **Camaño (D.A.)**. (2.700-D.-2009.)
2. **Iglesias, Velarde, Bullrich (P.), Quiroz y Ferro**. (3.038-D.-2009.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Transportes ha considerado los proyectos de resolución del señor diputado Camaño (D.A.) y de los señores diputados Iglesias, Velarde, Bullrich (P.), Quiroz y Ferro, por los que se solicitan informes al Poder Ejecutivo sobre el uso, por parte del ex secretario de Transporte de la Nación, Ricardo Jaime, del avión Lear Jet 31A, con matrícula norteamericana, para realizar vuelos al interior y exterior del país; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja la aprobación del siguiente

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo a fin de que, a través de los organismos correspondientes informe:

1. Los montos asignados de presupuesto con que contaba el ex secretario de Transporte –que correspondan a la ejecución presupuestaria del año 2009– en concepto de medios de transporte.

2. Cuáles han sido los criterios y en calidad de qué se definen los montos que se le han asignado al ex secretario de Transporte de la Nación.

3. Si se renovó el permiso de permanencia del avión en el país ante la Dirección de Tránsito Aéreo.

4. ¿A quién pertenece la aeronave Lear Jet 31A con matrícula norteamericana (N786YA) en la que se trasladaba el ex secretario, Ricardo Jaime?

5. ¿A qué motivos obedece que el ex secretario de Transporte de la Nación utilizara un avión de matrícula norteamericana para sus viajes?

6. ¿Por qué el ex secretario de Transporte de la Nación utilizó un avión perteneciente a una empresa de propiedad desconocida?

7. ¿Cuáles han sido los motivos de los viajes que el avión realizó, según el sistema aeroportuario nacional, a Córdoba, San Fernando, Florianópolis, Montevideo, Porto Alegre, Mar del Plata, Punta del Este, Santiago del Estero, Sunchales (Santa Fe) y Aeropuerto “Jorge Newbery”, de Buenos Aires?

8. ¿Quién se hace cargo de los costos de operación, vuelo, mantenimiento y otros de la aeronave?

9. ¿El avión con con matrícula estadounidense (N786YA) es propiedad del ex secretario Ricardo Jaime? Si es así: ¿Cuál fue el procedimiento para su compra? ¿De dónde provinieron los fondos para comprar dicha aeronave? ¿Cómo justifica Jaime tener ingresos suficientes para gastar cuatro millones de dólares en un avión? ¿Cuál era el vínculo del ex secretario de Transporte con las empresas Elkrest Investments Limited, radicada en la islas Vírgenes, y Pegasus Equity Investments, de Costa Rica?

10. ¿El Lear Jet 31A es alquilado por el ex secretario de Transporte? De ser así: ¿Cuál es el costo del alquiler? ¿Quién se hace cargo de afrontar tales gastos?

Sala de la comisión, 27 de octubre de 2009.

Zulema B. Daher. – Ramón Ruiz. – Manuel A. Morejón. – Ricardo O. Cuccovillo. – Octavio Argüello. – Griselda Á. Baldata. – Sergio A. Basteiro. – Omar B. De Marchi. – Juan C. D. Gullo. – Alberto Herrera.

– José A. Herrera. – Miguel A. Iturrieta. –
Mario R. Merlo. – Elsa S. Quiroz. – Sandra
A. Rioboó. – Rubén D. Sciutto.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Transportes ha considerado los proyectos de resolución de los señores diputados Camaño (D. A.), Iglesias, Velarde, Bullrich (P.), Quiroz y Ferro, y luego de su estudio, resuelve despacharlos favorablemente, modificando algunos de sus aspectos.

Zulema B. Daher.

ANTECEDENTES

1

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo para que, a través del organismo que corresponda, informe bajo qué circunstancias el secretario de Transporte de la Nación, Ricardo Jaime, hace uso del avión Lear Jet 31A, con matrícula norteamericana, para realizar vuelos al interior y exterior del país con asidua frecuencia:

1. Comuníquese los montos asignados de presupuesto con que cuenta el secretario de Transporte –que correspondan a la ejecución presupuestaria del año 2009– en concepto de medios de transporte.

2. Infórmese cuáles han sido los criterios y en calidad de qué se definen los montos que se le han asignado al secretario de Transporte de la Nación.

3. Infórmese por qué el secretario de Transporte argentino vuela frecuentemente en un avión Lear Jet 31, con matrícula norteamericana, y con qué fines realizó esos viajes.

4. Asimismo, exponer si se renovó el permiso de permanencia del avión en el país ante la Dirección de Tránsito Aéreo.

Dante A. Camaño.

2

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo nacional que, por intermedio de los organismos que corresponda, informe a esta Cámara sobre el uso de un avión Lear Jet 31A por el secretario de Transporte de la Nación, Ricardo Jaime:

1. ¿A quién pertenece la aeronave Lear Jet 31A con matrícula norteamericana (N786YA) en la que se trasladó Ricardo Jaime?

2. ¿A qué motivos obedece que el secretario de Transporte de la Nación utilice un avión de matrícula norteamericana para sus viajes?

3. ¿Por qué el secretario de Transporte de la Nación utiliza un avión perteneciente a una empresa de propiedad desconocida?

4. ¿Cuáles han sido los motivos de los viajes que el avión realizó, según el sistema aero-portuario nacional, a Córdoba, San Fernando, Florianópolis, Montevideo, Porto Alegre, Mar del Plata, Punta del Este, Santiago del Estero, Sunchales (Santa Fe) y Aeropuerto “Jorge Newbery”, de Buenos Aires?

5. ¿Quién se hace cargo de los costos de operación, vuelo, mantenimiento y otros de la aeronave?

6. ¿El avión con matrícula estadounidense N786YA es propiedad de Ricardo Jaime? Si es así: ¿Cuál fue el procedimiento para su compra? ¿De dónde provinieron los fondos para comprar dicha aeronave? ¿Cómo justifica Jaime tener ingresos suficientes para gastar cuatro millones de dólares en un avión? ¿Cuál es el vínculo del secretario de Transporte con las empresas Elkrest Investments Limited, radicada en las islas Vírgenes, y Pegasus Equity Investments, de Costa Rica?

7. ¿El Lear Jet 31A es alquilado por el secretario de Transporte? De ser así: ¿Cuál es el costo del alquiler? ¿Quién se hace cargo de afrontar tales gastos?

*Fernando A. Iglesias. – Patricia Bullrich.
– Francisco J. Ferro. – Elsa S. Quiroz. –
Marta S. Velarde.*