

**SESIONES ORDINARIAS**  
**2009**  
**ORDEN DEL DÍA N° 2337**

**COMISIÓN DE TRANSPORTES**

**Impreso el día 25 de noviembre de 2009**

Término del artículo 113: 4 de diciembre de 2009

**SUMARIO:** Ferrocarril General Belgrano. Contratación del personal perteneciente al mismo, despedido por privatización o cierre de ramales. **Vilariño.** (3.559-D.-2009.)

**Dictamen de comisión**

*Honorable Cámara:*

La Comisión de Transportes ha considerado el proyecto de declaración del señor diputado Vilariño por el que se solicita al Poder Ejecutivo disponga la contratación del personal que ya se hubiera desempeñado en el Ferrocarril General Belgrano cuando se reactiven los servicios del mismo; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja la aprobación del siguiente

**Proyecto de declaración**

*La Cámara de Diputados de la Nación*

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de los organismos correspondientes, priorice la contratación del personal que se ha desempeñado en el Ferrocarril General Belgrano y hubiera sido despedido con motivo de las privatizaciones y/o cierre de ramales.

Sala de la comisión, 27 de octubre de 2009.

*Zulema B. Daher. – Héctor J. Alvaro. –  
Germán E. Alfaro. – Griselda Á. Baldata.  
– Sergio A. Basteiro. – Miguel D. Dovená.  
– Luis M. Fernández Basualdo. – Juan*

*C. D. Gullo. – Alberto Herrera. – José A. Herrera. – Miguel Á. Iturrieta. – Mario R. Merlo. – Lidia L. Naím. – Elsa S. Quiroz. – Sandra A. Rioboó. – Patricia Vaca Narvaja.*

**INFORME**

*Honorable Cámara:*

La Comisión de Transportes ha considerado el proyecto de declaración del señor diputado Vilariño y, luego de su estudio, resuelve despacharlo favorablemente modificando algunos de sus aspectos.

*Zulema B. Daher.*

**ANTECEDENTE**

**Proyecto de declaración**

*La Cámara de Diputados de la Nación*

DECLARA:

Solicitar al Poder Ejecutivo para que, a través de la Secretaría de Transporte, la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado y demás organismos competentes, se den los pasos necesarios para que al reactivarse el Ferrocarril General Belgrano, se priorice la contratación del personal que se hubiera desempeñado en la mencionada empresa, o sea a los ex agentes que hubieran sido despedidos con motivo de las privatizaciones y/o cierre de ramales.

*José A. Vilariño.*