

SESIONES ORDINARIAS

2011

ORDEN DEL DÍA N° 2622

COMISIÓN DE DEFENSA NACIONAL

Impreso el día 4 de octubre de 2011

Término del artículo 113: 14 de octubre de 2011

SUMARIO: **Pedido** de informes al Poder Ejecutivo sobre diversas cuestiones relacionadas con el estado de los aviones que realizan la tarea de verificación técnica de los sistemas VOR en los aeropuertos del país. **Morejón.** (2.730-D.-2011.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional ha considerado el proyecto de resolución del señor diputado Morejón, por el que se solicitan informes al Poder Ejecutivo sobre diversas cuestiones relacionadas con el estado de los aviones que realizan la tarea de verificación técnica de los sistemas VOR en los aeropuertos del país, y otras cuestiones conexas; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su aprobación.

Sala de la comisión, 28 de septiembre de 2011.

Julio C. Martínez. – Liliana Fadul. – Patricia Bullrich. – Carlos Kunkel. – Silvia C. Majdalani. – Manuel A. Morejón. – Roberto Robledo. – Juan Tunessi. – Walter Wayar.

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo para que, a través de los organismos pertinentes, informe:

1. El estado de los aviones que realizan la tarea de verificación técnica de los sistemas VOR en los aeropuertos del país, y los controles técnicos que se realizan.

2. El cronograma de inspecciones de los controladores aéreos previstos para los aeropuertos del país, en relación con los vencimientos de las habilitaciones de los mismos.

3. Las razones que justificaron la demora en el ejercicio de las habilitaciones correspondientes para el Aeropuerto Almirante Zar de Trelew.

4. Las medidas que se tomarán para evitar futuras y sucesivas demoras en la verificación del VOR.

5. Cuál fue la avería que sufrió la aeronave encargada de realizar la verificación técnica del VOR el miércoles 27 de abril de 2011, de los aeropuertos de Esquel y Comodoro Rivadavia.

6. Las razones que justificaron la demora del avión verificador en ir a la ciudad de Trelew, una vez éste reparado.

7. Las razones que justificaron la demora de dos días por parte de la empresa Aerolíneas Argentinas en retomar los vuelos a la ciudad de Trelew cuando ya se estaba habilitado el sistema VOR.

Manuel A. Morejón.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Defensa Nacional, al considerar el proyecto de resolución del señor diputado Morejón, cree innecesario introducir modificaciones al texto original y manifiesta su total conformidad a la iniciativa planteada, dando curso favorable al dictamen que antecede.

Julio C. Martínez.