

SESIONES ORDINARIAS

2016

ORDEN DEL DÍA N° 978

Impreso el día 29 de noviembre de 2016

Término del artículo 113: 12 de diciembre de 2016

COMISIÓN DE TRANSPORTES

SUMARIO: **Pedido** de informes al Poder Ejecutivo sobre diversas cuestiones relacionadas con el transporte público de pasajeros ferroviarios en el ramal correspondiente a Plaza Constitución-La Plata, del Ferrocarril Roca. **Álvarez Rodríguez, Solá, Barreto, Plaini, Grana, Furlan, Arrieta, Huss y Cabandié.** (5.685-D.-2016.)

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Transportes ha considerado el proyecto de resolución de la señora diputada Álvarez Rodríguez y de los señores diputados Solá, Barreto, Plaini, Grana, Furlan, Arrieta, Huss y Cabandié, por el que se solicita informes al Poder Ejecutivo sobre el transporte público de pasajeros ferroviario en el ramal correspondiente a Plaza Constitución-La Plata, del Ferrocarril Roca, y otras cuestiones conexas; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja la aprobación del siguiente

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo para que, a través de los organismos competentes, tenga a bien informar sobre las siguientes cuestiones relacionadas con el transporte público de pasajeros ferroviario en el ramal correspondiente a Plaza Constitución-La Plata, del Ferrocarril Roca y en particular sobre la obra: “Proyecto mejora integral Ferrocarril Roca ramal Plaza Constitución-La Plata”.

En particular, se requiere informe:

1. Estado de avance de la obra de electrificación del Ferrocarril Roca, ramal Plaza Constitución-La Plata.

Indique porcentaje de avance de la obra, faltante de ejecución y fecha de finalización de la misma, en su totalidad por estaciones y localidades.

2. ¿Se encuentran suspendidas las obras? ¿Cuál es el motivo?

3. En qué etapa de implementación se encuentra a la fecha el proyecto “BID-AR-L 1158-Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril General Roca: Ramal Constitución-La Plata”.

4.Cuál es la fecha establecida por el Estado nacional para la finalización de la obra y el restablecimiento de la totalidad del servicio en el ramal Plaza Constitución-La Plata.

5. Respecto del actual servicio de ómnibus que reemplaza al trayecto del Ferrocarril Roca, ramal Plaza Constitución-La Plata:

a) Se indiquen los días, horarios, frecuencias y precio de los mismos.

b) Cuáles fueron los motivos para suspender el servicio alternativo por ómnibus del tramo directo Plaza Constitución-La Plata que se venía prestando.

c) Por qué se ha modificado el horario de dichos servicios de 4 a 21 horas, que antes era de 4 a 23 hs.

6. Frente a la normalización de las restantes estaciones de trenes, el servicio de ómnibus será modificado, teniendo los usuarios que realizar trasbordo en dichas estaciones, como sucede actualmente en la estación Berazategui.

7. Qué cantidad de usuarios utilizan por día, el servicio alternativo de transporte implementado en este tramo ferroviario por el Ministerio de Transporte de la Nación.

8. Para la reanudación del servicio motivo de este pedido, es necesario que se encuentren finalizadas las obras: “Elevación definitiva de andenes y mejora de estaciones Lote A, Plátanos, Hudson y Pereyra – Lote

B, Villa Elisa, Gonnet, Ringuelet y Tolosa. Préstamo BID 2982 /OC-AR” con fecha límite para recibir ofertas hasta el 22 de agosto de 2016 y del mismo proyecto para el Lote C, La Plata, cuyo límite de presentación de ofertas operará el 27 de setiembre de 2016, licitadas por la Unidad Ejecutora Central (UEC) del Ministerio de Transporte de la Nación, cuyo plazo de ejecución estimado es de siete (7) meses a partir del inicio de obras.

Sala de la comisión, 15 de noviembre de 2016.

Juan F. Moyano. – Jorge R. Barreto. – Adrián Grana. – Miguel A. Basse. – Analuz A. Carol. – Facundo Garretón. – Mauricio R. Gómez Bull. – Gladys E. González. – Juan M. Huss. – José L. Patiño. – María F. Peñalosa Marianetti. – Carlos G. Rubín. – Claudia M. Rucci. – María L. Schwindt. – Ricardo A. Spinuzzi.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Transportes ha considerado el proyecto de resolución de la señora diputada Álvarez Rodríguez y de los señores diputados Solá, Barreto, Plaini, Grana, Furlan, Arrieta, Huss y Cabandié, por el que se solicita informes al Poder Ejecutivo sobre el transporte público de pasajeros ferroviario en el ramal correspondiente a Plaza Constitución-La Plata, del Ferrocarril Roca, y otras cuestiones conexas. Las señoras y los señores diputados, al abordar la temática de este pedido de informes, resuelven dictaminarlo favorablemente, con modificaciones.

Juan F. Moyano.

ANTECEDENTE

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo para que, a través de los organismos competentes, tenga a bien informar a esta Honorable Cámara sobre las siguientes cuestiones relacionadas con el transporte público de pasajeros ferroviario en el Ramal correspondiente a Plaza Constitución-La Plata, del Ferrocarril Roca y en particular sobre la obra: “Proyecto Mejora Integral Ferrocarril Roca Ramal Plaza Constitución / La Plata”.

En particular, se requiere informe:

1. Estado de avance de la obra de electrificación del Ferrocarril Roca, ramal Plaza Constitución-La Plata. Indique porcentaje de avance de la obra, faltante de

ejecución y fecha de finalización de la misma, en su totalidad por estaciones y localidades.

2. ¿Se encuentran suspendidas las obras? ¿Cuál es el motivo?

3. ¿En qué etapa de implementación se encuentra a la fecha el proyecto “BID- AR- L 1158- Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril General Roca: Ramal Constitución-La Plata?”.

4.Cuál es la fecha establecida por el Estado nacional para la finalización de la obra y el restablecimiento de la totalidad del servicio en el ramal Plaza Constitución-La Plata.

5. Respecto del actual servicio de ómnibus que reemplaza al trayecto del Ferrocarril Roca, ramal Plaza Constitución-La Plata:

- a) Se indiquen los días, horarios, frecuencias y precio de los mismos.
- b) Cuáles fueron los motivos para suspender el servicio alternativo por ómnibus del tramo directo Plaza Constitución-La Plata que se venía prestando.
- c) Por qué se ha modificado el horario de dichos servicios de 4 a 21 horas, que antes era de 4 a 23 hs.

6. Frente a la normalización de las restantes estaciones de trenes, el servicio de ómnibus será modificado, teniendo los usuarios que realizar trasbordo en dichas estaciones, como sucede actualmente en la estación Berazategui.

7. Qué cantidad de usuarios utilizan por día, el servicio alternativo de transporte implementado en este tramo ferroviario por el Ministerio de Transporte de la Nación.

8. Para la reanudación del servicio motivo de este pedido, es necesario que se encuentren finalizadas las obras: “Elevación definitiva de andenes y mejora de estaciones Lote A, Plátanos, Hudson y Pereyra – Lote B, Villa Elisa, Gonnet, Ringuelet y Tolosa. Préstamo BID 2982 /OC-AR” con fecha límite para recibir ofertas hasta el 22 de agosto de 2016 y del mismo proyecto para el Lote C, La Plata, cuyo límite de presentación de ofertas operará el 27 de setiembre de 2016, licitadas por la Unidad Ejecutora Central (UEC) del Ministerio de Transporte de la Nación, cuyos plazos de ejecución estimados es de siete (7) meses a partir del inicio de obras.

María C. Álvarez Rodríguez. – Gustavo H. Arrieta. – Jorge R. Barreto. – Juan Cabandié. – Francisco A. Furlan. – Adrián Grana. – Juan M. Huss. – Francisco O. Plaini. – Felipe C. Solá.