

SESIONES DE PRÓRROGA

2021

ORDEN DEL DÍA N°1

Impreso el día 16 de diciembre de 2021

Término del artículo 113: 28 de diciembre de 2021

COMISIÓN DE PRESUPUESTO Y HACIENDA

SUMARIO: **Presupuesto** General de la Administración Nacional para el ejercicio fiscal correspondiente al año 2022. (46-J.G.M.-2021.)

- I. **Dictamen de mayoría.**
- II. **Dictamen de minoría.**
- III. **Dictamen de minoría.**

I

Dictamen de mayoría

Honorable Cámara:

La Comisión de Presupuesto y Hacienda ha considerado el mensaje 49/2021 del 15 de septiembre de 2021 y proyecto de ley del Poder Ejecutivo de Presupuesto General de la Administración Nacional para el ejercicio fiscal correspondiente al año 2022; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja la sanción del siguiente

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados,...

TÍTULO I

Disposiciones generales

CAPÍTULO I

Del presupuesto de gastos y recursos de la administración nacional

Artículo 1° – Fijase en la suma de pesos trece billones trescientos treinta y seis mil quinientos veinte millones cuatrocientos treinta y un mil trescientos once (\$ 13.336.520.431.311) el total de los gastos corrientes y de capital del presupuesto general de la administración nacional para el ejercicio 2022, con destino a las finalidades que se indican a continuación, y analíticamente en las planillas 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 anexas al presente artículo.

| <i>Finalidad</i> | <i>Gastos corrientes</i> | <i>Gastos de capital</i> | <i>Total</i> |
|----------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Administración gubernamental | 641.669.373.184 | 89.303.949.295 | 730.973.322.479 |
| Servicios de defensa y seguridad | 517.727.784.027 | 42.395.673.057 | 560.123.457.084 |
| Servicios sociales | 8.170.929.392.638 | 704.544.206.293 | 8.875.473.598.931 |
| Servicios económicos | 1.467.492.885.073 | 601.084.480.904 | 2.068.577.365.977 |
| Deuda pública | 1.101.372.686.840 | 0 | 1.101.372.686.840 |
| Total | 11.899.192.121.762 | 1.437.328.309.549 | 13.336.520.431.311 |

Art. 2° – Estímase en la suma de pesos diez billones doscientos mil seiscientos sesenta y cuatro millones setecientos treinta y seis mil sesenta y nueve (\$ 10.200.664.736.069) el cálculo de recursos corrientes y de capital de la administración nacional de acuerdo con el resumen que se indica a continuación y el

detalle que figura en la planilla anexa 8 al presente artículo.

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Recursos corrientes | 10.173.788.793.756 |
| Recursos de capital | 26.875.942.313 |
| Total | 10.200.664.736.069 |

Art. 3° – Fíjense en la suma de pesos dos billones cuatrocientos cincuenta y dos mil seiscientos noventa y cuatro millones trescientos noventa y nueve mil doscientos sesenta y cuatro (\$ 2.452.694.399.264) los importes correspondientes a los gastos figurativos para transacciones corrientes y de capital de la administración nacional, quedando en consecuencia establecido el financiamiento por contribuciones figurativas de la administración nacional en la misma suma, según el detalle que figura en las planillas anexas 9 y 10 que forman parte del presente artículo.

Art. 4° – Como consecuencia de lo establecido en los artículos 1°, 2° y 3°, el resultado financiero deficitario queda estimado en la suma de pesos tres billones ciento treinta y cinco mil ochocientos cincuenta y cinco millones seiscientos noventa y cinco mil doscientos cuarenta y dos (\$3.135.855.695.242). Asimismo, se indican a continuación las fuentes de financiamiento y las aplicaciones financieras que se detallan en las planillas 11, 12, 13, 14 y 15 anexas al presente artículo:

| | |
|--|--------------------|
| Fuentes de financiamiento | 10.606.437.275.517 |
| – Disminución de la inversión financiera | 102.471.409.403 |
| – Endeudamiento público e incremento de otros pasivos | 10.503.965.866.114 |
| Aplicaciones financieras | 7.470.581.580.275 |
| – Inversión financiera | 708.235.466.056 |
| – Amortización de deuda y disminución de otros pasivos | 6.762.346.114.219 |

Fíjase en la suma de pesos setenta y dos mil doscientos veinticinco millones quinientos once mil quinientos sesenta y nueve (\$ 72.225.511.569) el importe correspondiente a gastos figurativos para aplicaciones financieras de la administración nacional, quedando en consecuencia establecido el financiamiento por contribuciones figurativas para aplicaciones financieras de la administración nacional en la misma suma.

Art. 5° – El jefe de Gabinete de Ministros, a través de decisión administrativa, distribuirá los créditos de la presente ley como mínimo a nivel de las partidas limitativas que se establezcan en la citada decisión y en las aperturas programáticas o categorías equivalentes que estime pertinentes.

Asimismo, en dicho acto el jefe de Gabinete de Ministros podrá determinar las facultades para disponer reestructuraciones presupuestarias en el marco de las competencias asignadas por la Ley de Ministerios (ley 22.520, texto ordenado por decreto 438/1992) y sus modificaciones.

Art. 6° – Determinase el total de cargos y horas cátedra para cada jurisdicción y entidades de la administración nacional, según el detalle obrante en la planilla anexa al presente artículo.

No se podrán aprobar incrementos en los cargos y horas cátedra que excedan los totales fijados en las planillas anexas al presente artículo.

Facúltase al jefe de Gabinete de Ministros, mediante decisión fundada y con la previa intervención de la Secretaría de Hacienda del Ministerio de Economía, a incrementar la cantidad de cargos y horas cátedra detallados en las citadas planillas anexas, en el marco de las necesidades de dotaciones que surjan de la aprobación de las estructuras organizativas de las jurisdicciones y entidades de la administración nacional, como también de las que resulten necesarias para responder a los procesos de selección resultantes de los concursos regulados por la Ley Marco de Regulación de Empleo Público Nacional, 25.164, y los respectivos convenios colectivos de trabajo (CCT).

Dicha facultad comprende la conversión de cargos para responder la reubicación de personal en los términos de la cláusula tercera del acta acuerdo de fecha 26 de mayo de 2021 de la Comisión Negociadora del Convenio Colectivo de Trabajo Sectorial del Personal del Sistema Nacional de Empleo Público (SINEP), homologada por el decreto 415/2021.

A los efectos de la ordenada ejecución presupuestaria y el seguimiento de la evolución de las respectivas dotaciones, las jurisdicciones y entidades deberán remitir a la Secretaría de Hacienda la información correspondiente a la totalidad de las plantas y contratación de personal, con la periodicidad que determine oportunamente el jefe de Gabinete de Ministros.

Exceptúase de la limitación dispuesta en el segundo párrafo del presente artículo a las transferencias de cargos entre jurisdicciones y/u organismos descentralizados y a los cargos correspondientes a las autoridades superiores del Poder Ejecutivo nacional, del Sistema Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación, determinado por la Ley de Ciencia, Tecnología e Innovación, 25.467, de los regímenes que determinen incorporaciones de agentes que completen cursos de capacitación específicos correspondientes a las fuerzas armadas, de seguridad, de la Policía de Seguridad Aeroportuaria, del Servicio Exterior de la Nación, del Cuerpo de Administradores Gubernamentales y del Cuerpo de Guardaparques Nacionales, del Convenio Colectivo de Trabajo Sectorial del Personal Profesional de los Establecimientos Hospitalarios y Asistenciales e Institutos de Investigación y Producción dependientes del Ministerio de Salud, los cargos correspondientes al cumplimiento de sentencias judiciales firmes y los correspondientes a las funciones ejecutivas del Convenio Colectivo de Trabajo Sectorial del Personal del Sistema Nacional de Empleo Público (SINEP), homologado por el decreto 2.098 del 3 de diciembre de 2008 y sus normas modificatorias y complementarias.

Art. 7º – Las jurisdicciones y entidades de la administración nacional no podrán cubrir los cargos vacantes existentes a la fecha de la entrada en vigencia de la presente ley, ni los que se produzcan con posterioridad, sin la previa autorización del jefe de Gabinete de Ministros. Las decisiones administrativas que se dicten en tal sentido tendrán vigencia durante el presente ejercicio fiscal y el siguiente para los casos en que las vacantes autorizadas no hayan podido ser cubiertas.

Quedan exceptuados de lo previsto precedentemente los cargos correspondientes a las autoridades superiores de la administración nacional, al personal científico y técnico de los organismos indicados en el inciso *a*) del artículo 14 de la Ley de Ciencia, Tecnología e Innovación, 25.467, los correspondientes a los funcionarios del Cuerpo Permanente Activo del Servicio Exterior de la Nación, los correspondientes a los ingresantes al Cuerpo de Administradores Gubernamentales, del Convenio Colectivo de Trabajo Sectorial del Personal Profesional de los Establecimientos Hospitalarios y Asistenciales e Institutos de Investigación y Producción dependientes del Ministerio de Salud y a las funciones ejecutivas del Convenio Colectivo de Trabajo Sectorial del Personal del Sistema Nacional de Empleo Público (SINEP), homologado por el decreto 2.098/2008 y sus normas modificatorias y complementarias.

Art. 8º – Autorízase al jefe de Gabinete de Ministros, previa intervención del Ministerio de Economía, a introducir ampliaciones en los créditos presupuestarios aprobados por la presente ley y a establecer su distribución, en la medida en que ellas sean financiadas con incremento de fuentes de financiamiento originadas en préstamos de organismos financieros internacionales de los que la Nación forme parte y/u originadas en créditos bilaterales que se encuentren en ejecución o que cuenten con la autorización prevista en la planilla anexa al artículo 39, siempre que ellos estén destinados al financiamiento de gastos de capital.

Art. 9º – El jefe de Gabinete de Ministros, previa intervención del Ministerio de Economía, podrá disponer ampliaciones en los créditos presupuestarios de la administración central, de los organismos descentralizados e instituciones de la seguridad social, y su correspondiente distribución, financiados con incremento de los recursos con afectación específica, recursos propios, transferencias de entes del sector público nacional, donaciones y los remanentes de ejercicios anteriores que por ley tengan destino específico.

Art. 10. – Las facultades otorgadas por la presente ley al jefe de Gabinete de Ministros podrán ser asumidas por el Poder Ejecutivo nacional, en su carácter de responsable político de la administración general del país, y en función de lo dispuesto en el inciso 10 del artículo 99 de la Constitución Nacional.

CAPÍTULO II

De las normas sobre gastos

Art. 11. – Autorízase, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 15 de la Ley de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del Sector Público Nacional, 24.156, y sus modificaciones, la contratación de obras o adquisición de bienes y servicios cuyo plazo de ejecución exceda el ejercicio financiero 2022 de acuerdo con el detalle obrante en las planillas anexas al presente artículo.

Facúltase al jefe de Gabinete de Ministros a incorporar la contratación de obras o adquisición de bienes y servicios en la medida en que ellas se financien con cargo a las facultades previstas en los artículos 8º y 9º de la presente ley.

Asimismo, facúltase al jefe de Gabinete de Ministros a efectuar las compensaciones necesarias dentro de los créditos presupuestarios aprobados por la presente ley a los efectos de atender la financiación de la ejecución de las obras detalladas en la planilla anexa 2 al presente artículo.

Art. 12. – Fijase como crédito para financiar los gastos de funcionamiento, inversión y programas especiales de las universidades nacionales la suma de pesos trescientos treinta y cinco mil setecientos cincuenta millones setecientos setenta mil (\$ 335.750.770.000), de acuerdo con el detalle de la planilla anexa al presente artículo.

Las universidades nacionales deberán presentar ante la Secretaría de Políticas Universitarias del Ministerio de Educación la información necesaria para asignar, ejecutar y evaluar los recursos que se les transfieren por todo concepto.

El citado ministerio podrá interrumpir las transferencias de fondos en caso de incumplimiento en el envío de dicha información en tiempo y forma.

El presupuesto aprobado por cada universidad para el ejercicio fiscal deberá indicar la clasificación funcional de educación, salud y ciencia y técnica. La ejecución presupuestaria y contable, así como la cuenta de inversión deberá considerar asimismo el clasificador funcional.

Las plantas de personal docente y no docente sobre las cuales se aplicarán los aumentos salariales en el año 2022 serán las vigentes a las liquidaciones correspondientes al mes de noviembre de 2021, salvo los aumentos de las plantas aprobadas y autorizadas por la Secretaría de Políticas Universitarias, según lo establezca el Ministerio de Educación.

Art. 13. – Prorrógase la vigencia del Fondo Nacional de Incentivo Docente, creado por la ley 25.053 y sus modificaciones, por el término de dos (2) años a partir del 1º de enero de 2022.

Art. 14. – Establécese la vigencia para el ejercicio fiscal 2022 del artículo 7º de la ley 26.075, en concordancia con lo dispuesto en los artículos 9º y 11 de la

Ley de Educación Nacional, 26.206, y sus modificaciones, teniendo en mira los fines, objetivos y metas de la política educativa nacional y asegurando el reparto automático de los recursos a los ministerios de educación u organismos equivalentes de las provincias y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y a los municipios, para cubrir gastos estrictamente ligados a la finalidad y función educación.

Art. 15. – Fijanse los importes a remitir en forma mensual y consecutiva, durante el presente ejercicio, en concepto de pago de las obligaciones generadas por el artículo 11 del Acuerdo Nación-Provincias, sobre relación financiera y bases de un régimen de coparticipación federal de impuestos, celebrado entre el Estado nacional, los estados provinciales y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires el 27 de febrero de 2002 ratificado por la ley 25.570, destinados a las provincias que no participan de la reprogramación de la deuda prevista en el artículo 8º del citado acuerdo, las que se determinan seguidamente: provincia de La Pampa, pesos tres millones trescientos sesenta y nueve mil cien (\$ 3.369.100); provincia de Santa Cruz, pesos tres millones trescientos ochenta mil (\$ 3.380.000); provincia de Santiago del Estero, pesos seis millones setecientos noventa y cinco mil (\$ 6.795.000); provincia de Santa Fe, pesos catorce millones novecientos setenta mil cien (\$ 14.970.100) y provincia de San Luis, pesos cuatro millones treinta y un mil trescientos (\$ 4.031.300).

Art. 16. – Asígnase durante el presente ejercicio la suma de pesos cinco mil ochocientos setenta millones (\$ 5.870.000.000) como contribución destinada al Fondo Nacional de Empleo (FNE) para la atención de los programas de empleo del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social.

Art. 17. – Apruébase el aporte de la República Argentina al Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola (FIDA) en el marco de la “Duodécima Reposición de los Recursos del FIDA”, por un monto de dólares estadounidenses dos millones quinientos mil (u\$s 2.500.000), cuyo pago se realizará en tres (3) cuotas anuales, consecutivas y en efectivo, a partir del año 2022, de manera que las dos primeras cuotas ascenderán, cada una, a la suma de dólares estadounidenses ochocientos treinta y tres mil trescientos treinta y tres (u\$s 833.333) y la cuota restante ascenderá a la suma de dólares estadounidenses ochocientos treinta y tres mil trescientos treinta y cuatro (u\$s 833.334).

Autorízase al Banco Central de la República Argentina (BCRA), a fin de hacer frente a los pagos emergentes del presente artículo, a efectuar en nombre y por cuenta de la República Argentina los aportes y suscripciones establecidos con los correspondientes fondos de contrapartida, que serán aportados por el Tesoro nacional.

Art. 18. – El Estado nacional toma a su cargo las obligaciones generadas en el Mercado Eléctrico

Mayorista (MEM) por aplicación de la resolución 406 de la Secretaría de Energía, entonces dependiente del ex Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, de fecha 8 de septiembre de 2003, correspondientes a las acreencias de Nucleoeléctrica Argentina Sociedad Anónima (NASA), de la Entidad Binacional Yacypetá (EBY), de Integración Energética Argentina Sociedad Anónima (IEASA), de las regalías a las provincias de Corrientes y Misiones por la generación de la Entidad Binacional Yacypetá y a los excedentes generados por el Complejo Hidroeléctrico de Salto Grande, estos últimos en el marco de las leyes 24.954 y 25.671, por las transacciones económicas realizadas hasta el 31 de diciembre de 2022.

En el caso de los excedentes generados por el Complejo Hidroeléctrico de Salto Grande mencionados en el párrafo anterior, las transferencias de esos fondos –incluidos los derivados de las transacciones económicas realizadas con posterioridad al 31 de diciembre de 2022– se depositarán mensualmente y de manera automática, del 1º al 10 de cada mes, en las cuentas correspondientes al Fondo Especial de Salto Grande, en base al cálculo de los excedentes generados por las transacciones económicas realizadas durante el mes inmediato anterior. Las transferencias indicadas se harán a través del Banco de la Nación Argentina, entidad que no percibirá retribución de ninguna especie por los servicios que preste conforme al presente artículo.

Art. 19. – Asígnase al Fondo Nacional para el Enriquecimiento y la Conservación de los Bosques Nativos, en virtud de lo establecido por el artículo 31 de la Ley de Presupuestos Mínimos de Protección Ambiental de los Bosques Nativos, 26.331, un monto de pesos mil doscientos doce millones cuatrocientos quince mil (\$ 1.212.415.000) y para el Programa Nacional de Protección de los Bosques Nativos un monto de pesos ciento veinte millones (\$ 120.000.000).

Facúltase al jefe de Gabinete de Ministros, previa intervención del Ministerio de Economía, a ampliar los montos establecidos en el párrafo precedente, en el marco de la mencionada ley, y a efectuar las modificaciones presupuestarias necesarias con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el párrafo precedente.

Los fondos asignados serán distribuidos de manera tal de dar cumplimiento a lo establecido en Ley de Presupuestos Mínimos de Protección Ambiental de los Bosques Nativos, 26.331, artículos 32 y 35, y su decreto reglamentario 91/09, entre las autoridades de aplicación de dicha ley y sobre la base de la resolución 277/2014 del COFEMA.

Art. 20. – Facúltase al jefe de Gabinete de Ministros a asignar a la Secretaría de Finanzas dependiente del Ministerio de Economía durante el presente ejercicio, la suma de pesos veinte millones (\$ 20.000.000) para el desarrollo de la Estrategia Nacional de Inclusión

Financiera 2020-2023, en virtud de lo establecido por el artículo 214 de la ley 27.440, de financiamiento productivo.

Art. 21. – Déjense sin efecto para el ejercicio 2022 las previsiones contenidas en los artículos 2° y 3° de la ley 25.152 y sus modificaciones.

CAPÍTULO III

De las normas sobre recursos

Art. 22. – Dispónese el ingreso como contribución al Tesoro Nacional de la suma de pesos siete mil doscientos veinte millones (\$ 7.220.000.000) de acuerdo con la distribución indicada en la planilla anexa al presente artículo. El jefe de Gabinete de Ministros establecerá el cronograma de pagos.

Facúltase al jefe de Gabinete de Ministros a efectuar las modificaciones presupuestarias necesarias tendientes a efectuar aportes al Tesoro Nacional.

Art. 23. – Fijase en la suma de pesos mil ciento cincuenta y seis millones novecientos veintisiete mil (\$ 1.156.927.000) el monto de la tasa regulatoria nuclear según lo establecido en el primer párrafo del artículo 26 de la Ley Nacional de la Actividad Nuclear, 24.804, y su modificatoria.

Art. 24. – Prorrógase para el ejercicio 2022 lo dispuesto en el artículo 25 de la ley 27.591.

CAPÍTULO IV

De los cupos fiscales

Art. 25. – Establécese para el ejercicio 2022 un cupo fiscal de pesos cuarenta y dos mil doscientos millones (\$ 42.200.000.000), para ser asignado a los beneficios promocionales previstos en el artículo 9° de la ley 26.190 y sus modificatorias. La autoridad de aplicación de dicho régimen normativo asignará el cupo fiscal de acuerdo con el procedimiento establecido al efecto. Dichos beneficios promocionales se aplicarán en pesos, conforme lo establecido por la autoridad de aplicación. Sin perjuicio de lo previsto precedentemente, se transferirá automáticamente al ejercicio 2022, el saldo no asignado del cupo fiscal presupuestado por el artículo 1° del decreto 882 de fecha 21 de julio de 2016, por el artículo 25 de la ley 27.341, por el artículo 23 de la ley 27.431, por el artículo 26 de la ley 27.467 y por el artículo 29 de la ley 27.591.

Art. 26. – Establécese para el ejercicio 2022 un cupo fiscal de pesos quinientos dieciséis millones cuatrocientos cincuenta mil trescientos noventa y siete (\$ 516.450.397) para ser asignado a los beneficios promocionales previstos en el artículo 28 de la Ley de Régimen de Fomento a la Generación Distribuida de Energía Renovable Integrada a la Red Eléctrica Pública, 27.424. Sin perjuicio de lo previsto precedentemente, se transferirá automáticamente al ejercicio 2022, el saldo no asignado del cupo fiscal presupues-

tado en el artículo 27 de ley 27.467 y en el artículo 30 de la ley 27.591.

Art. 27. – Fijase para el ejercicio 2022 el cupo anual al que se refiere el artículo 3° de la ley 22.317, en la suma de pesos dos mil doscientos diez millones (\$ 2.210.000.000), de acuerdo con el siguiente detalle:

- a) Pesos ochocientos cuarenta millones (\$ 840.000.000) para el Instituto Nacional de Educación Tecnológica, organismo descentralizado en el ámbito del Ministerio de Educación;
- b) Pesos cuatrocientos veinte millones (\$ 420.000.000) para la Secretaría de la Pequeña y Mediana Empresa y los Emprendedores del Ministerio de Desarrollo Productivo;
- c) Pesos novecientos cincuenta millones (\$ 950.000.000) para el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social para atender acciones de capacitación laboral.

Art. 28. – Fijase el cupo anual establecido en el inciso b) del artículo 9° de la ley 23.877, modificada por la ley 27.430, en la suma de pesos dos mil millones (\$ 2.000.000.000). La Agencia Nacional de Promoción de la Investigación, el Desarrollo Tecnológico y la Innovación, organismo descentralizado en el ámbito del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación, distribuirá el cupo asignado para la operatoria establecida con el objeto de contribuir a la financiación de los costos de ejecución de proyectos de investigación y desarrollo en las áreas prioritarias y para financiar proyectos en el marco del Programa de Fomento a la Inversión de Capital de Riesgo en Empresas de las Áreas de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva según lo establecido por el decreto 1.207 del 12 de septiembre de 2006.

Art. 29. – Establécese para el ejercicio 2022 un cupo fiscal de pesos trescientos cincuenta millones (\$ 350.000.000) para ser asignado a los beneficios promocionales previstos en los artículos 6° y 7° de la Ley de Promoción del Desarrollo y Producción de la Biotecnología Moderna, 26.270. La autoridad de aplicación de la ley mencionada asignará el cupo fiscal de acuerdo con el procedimiento establecido al efecto.

Art. 30. – Establécese para el ejercicio 2022 un cupo fiscal de pesos tres mil quinientos millones (\$ 3.500.000.000) para ser asignado a los beneficios fiscales previstos en el artículo 97 de la ley 27.467.

Art. 31. – Dispónese que el régimen establecido en el primer artículo sin número incorporado a continuación del artículo 24 de la Ley de Impuesto al Valor Agregado, texto ordenado en 1997, y sus modificaciones, operará con un límite máximo anual de pesos quince mil millones (\$ 15.000.000.000), para afrontar las erogaciones que demanden las solicitudes interpuestas en el año 2022, conforme al meca-

nismo de asignación que establecerá el Ministerio de Economía.

Art. 32. – Establécese para el ejercicio 2022 un cupo fiscal de pesos quince mil cuatrocientos millones (\$ 15.400.000.000) para ser asignado a los beneficios promocionales previstos en los artículos 8º y 9º de la ley 27.506, de promoción de la economía del conocimiento, y su modificatoria.

La autoridad de aplicación de la ley mencionada asignará el cupo fiscal de acuerdo con el procedimiento establecido al efecto.

CAPÍTULO V

De la cancelación de deudas de origen previsional

Art. 33. – Establécese la suma de pesos ochenta mil ochenta y seis millones doscientos cincuenta y siete mil seiscientos diecinueve (\$ 80.086.257.619) destinada al pago de deudas previsionales reconocidas en sede judicial y administrativa y aquellas deudas previsionales establecidas en los acuerdos transaccionales celebrados en el marco de la ley 27.260, de acuerdo con lo estipulado en los incisos *a)* y *b)* del artículo 7º de la misma ley como consecuencia de retroactivos originados en ajustes practicados en las prestaciones del Sistema Integrado Previsional Argentino (SIPA) a cargo de la Administración Nacional de la Seguridad Social (ANSES), organismo descentralizado en el ámbito de la Secretaría de la Seguridad Social del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social.

Art. 34. – Autorízase al jefe de Gabinete de Ministros, previa intervención del Ministerio de Economía, a ampliar la suma establecida en el artículo 33 de la presente ley para la cancelación de deudas previsionales reconocidas en sede judicial y administrativa y aquellas deudas previsionales establecidas en los acuerdos transaccionales celebrados en el marco de la ley 27.260, de acuerdo con lo estipulado en los incisos *a)* y *b)* del artículo 7º de la misma ley como consecuencia de retroactivos originados en ajustes practicados en las prestaciones del Sistema Integrado Previsional Argentino (SIPA) a cargo de la Administración Nacional de la Seguridad Social (ANSES), en la medida en que el cumplimiento de dichas obligaciones así lo requiera. Autorízase al jefe de Gabinete de Ministros a efectuar las modificaciones presupuestarias necesarias con el fin de dar cumplimiento al presente artículo.

Art. 35. – Establécese la suma de pesos sesenta mil ciento cuarenta y ocho millones ciento cincuenta y cuatro mil setecientos veintiocho (\$ 60.148.154.728) destinada al pago de deudas previsionales reconocidas en sede judicial por la parte que corresponda abonar en efectivo por todo concepto, como consecuencia de retroactivos originados en ajustes practicados en las prestaciones correspondientes a retirados y pensionados de las fuerzas armadas y de las fuerzas de

seguridad, incluido el Servicio Penitenciario Federal, de acuerdo con el siguiente detalle:

| | |
|---|----------------|
| Instituto de Ayuda Financiera para Pago de Retiros y Pensiones Militares | 54.267.700.000 |
| Caja de Retiros, Jubilaciones y Pensiones de la Policía Federal Argentina | 5.880.454.728 |

Autorízase al jefe de Gabinete de Ministros a ampliar el límite establecido en el presente artículo para la cancelación de deudas previsionales, reconocidas en sede judicial y administrativa como consecuencia de retroactivos originados en ajustes practicados en las prestaciones correspondientes a retirados y pensionados de las fuerzas armadas y de las fuerzas de seguridad, cuando el cumplimiento de esas obligaciones así lo requiera.

Autorízase al jefe de Gabinete de Ministros a efectuar las modificaciones presupuestarias necesarias con el fin de dar cumplimiento al presente artículo.

Art. 36. – Los organismos a que se refiere el artículo 35 de la presente ley deberán observar para la cancelación de las deudas previsionales el orden de prelación estricto que a continuación se detalla:

- a)* Sentencias notificadas en períodos fiscales anteriores y aún pendientes de pago;
- b)* Sentencias notificadas en el año 2022.

En el primer caso se dará prioridad a los beneficiarios de mayor edad. Agotadas las sentencias notificadas en períodos anteriores al año 2022 se atenderán aquellas incluidas en el inciso *b)* del presente artículo, respetando estrictamente el orden cronológico de notificación de las sentencias definitivas.

CAPÍTULO VI

De las jubilaciones y pensiones

Art. 37. – Establécese que, durante el ejercicio de vigencia de la presente ley, la participación del Instituto de Ayuda Financiera para Pago de Retiros y Pensiones Militares, organismo descentralizado en el ámbito del Ministerio de Defensa, referida en los artículos 18 y 19 de la ley 22.919 y sus modificaciones, no podrá ser inferior al cuarenta y seis por ciento (46 %) del costo de los haberes remunerativos de retiro, indemnizatorios y de pensión de los beneficiarios y las beneficiarias.

Art. 38. – Prorróganse por diez (10) años a partir de sus respectivos vencimientos, las pensiones otorgadas en virtud de la ley 13.337 que hubieran caducado o caduquen durante el presente ejercicio.

Prorróganse por diez (10) años a partir de sus respectivos vencimientos las pensiones graciables que fueran otorgadas por la ley 26.728 y modificatorias.

Las pensiones graciables prorrogadas por la presente ley, las que se otorgaren y las que hubieran sido

prorrogadas por las leyes 23.990, 24.061, 24.191, 24.307, 24.447, 24.624, 24.764, 24.938, 25.064, 25.237, 25.401, 25.500, 25.565, 25.725, 25.827, 25.967, 26.078, 26.198, 26.337, 26.422, 26.546 prorrogada en los términos del decreto 2.053 del 22 de diciembre de 2010 y complementada por el decreto 2.054 del 22 de diciembre de 2010, por las leyes 26.728, 26.784, 26.895, 27.008, 27.198, 27.341, 27.431, 27.467 y 27.591 y modificatorias, deberán cumplir con las condiciones indicadas a continuación:

- a) No ser el beneficiario titular de un bien inmueble cuya valuación fiscal fuere equivalente o superior a pesos doscientos cincuenta mil (\$ 250.000);
- b) No tener vínculo hasta el cuarto grado de consanguinidad o segundo de afinidad con el legislador solicitante;
- c) No podrán superar en forma individual o acumulativa la suma equivalente a una (1) jubilación mínima del Sistema Integrado Previsional Argentino (SIPA) y serán compatibles con cualquier otro ingreso siempre que la suma total de estos últimos no supere dos (2) jubilaciones mínimas del referido sistema.

En los supuestos en los que los beneficiarios sean menores de edad, con excepción de quienes tengan capacidades diferentes, las incompatibilidades serán evaluadas con relación a sus padres, cuando ambos convivan con el menor. En caso de padres separados de hecho o judicialmente, divorciados o que hayan incurrido en abandono del hogar, las incompatibilidades solo serán evaluadas con relación al progenitor o a la progenitora que cohabite con el beneficiario o la beneficiaria.

En todos los casos de prórrogas aludidos en el presente artículo, la autoridad de aplicación deberá mantener la continuidad de los beneficios hasta tanto se comprueben fehacientemente las incompatibilidades mencionadas. En ningún caso se procederá a suspender los pagos de las prestaciones sin previa notificación o intimación para cumplir con los requisitos formales que fueren necesarios.

Las pensiones graciables que hayan sido dadas de baja por cualquiera de las causales de incompatibilidad serán rehabilitadas una vez cesados los motivos que hubieran dado lugar a su extinción siempre que las citadas incompatibilidades dejaren de existir dentro del plazo establecido en la ley que las otorgó.

CAPÍTULO VII

De las operaciones de crédito público

Art. 39. – Autorízase, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 60 de la Ley de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del Sector Público Nacional, 24.156, y sus modificaciones, a los entes que se mencionan en la planilla anexa al presente artículo a realizar operaciones de crédito público

por los montos, especificaciones y destino del financiamiento indicados en la referida planilla.

En caso de operaciones que se instrumenten mediante emisiones de bonos o letras, los importes indicados en dicha planilla corresponden a valores nominales de emisión. Cuando las operaciones se instrumenten mediante la suscripción de préstamos, dichos valores corresponden al monto total del préstamo, según surja de los acuerdos firmados. El uso de esta autorización deberá ser informado, trimestralmente, de manera fehaciente y detallada a ambas Cámaras del Honorable Congreso de la Nación.

El órgano responsable de la coordinación de los sistemas de administración financiera realizará las operaciones de crédito público correspondientes a la administración central.

El Ministerio de Economía podrá efectuar modificaciones a las características detalladas en la mencionada planilla, siempre dentro del monto total y destino del financiamiento fijado en ella, a los efectos de adecuarlas a las posibilidades de obtención de financiamiento, lo que deberá informarse de la misma forma y modo establecidos en el segundo párrafo de este artículo.

Art. 40. – Autorízase al órgano responsable de la coordinación de los sistemas de administración financiera a emitir letras del Tesoro hasta alcanzar un importe en circulación de valor nominal de pesos dos billones trescientos cincuenta mil millones (V.N. \$ 2.350.000.000.000) o su equivalente en otras monedas, para dar cumplimiento a las operaciones previstas en el programa financiero. Estas letras deberán ser reembolsadas en el mismo ejercicio financiero en que se emiten.

Art. 41. – Fíjense en la suma de pesos doscientos cincuenta mil millones (\$ 250.000.000.000) y en la suma de pesos ciento ochenta mil millones (\$ 180.000.000.000) los montos máximos de autorización a la Tesorería General de la Nación dependiente de la Subsecretaría de Presupuesto de la Secretaría de Hacienda del Ministerio de Economía y a la Administración Nacional de la Seguridad Social (ANSES), respectivamente, para hacer uso transitoriamente del crédito a corto plazo a que se refieren los artículos 82 y 83 de la ley 24.156 y sus modificaciones.

Art. 42. – Mantiénese durante el ejercicio 2022 la suspensión dispuesta en el artículo 1º del decreto 493 del 20 de abril de 2004.

Art. 43. – Mantiénese el diferimiento de los pagos de los servicios de la deuda pública del gobierno nacional dispuesto en el artículo 46 de la ley 27.591 hasta la finalización del proceso de reestructuración de la totalidad de la deuda pública contraída originalmente con anterioridad al 31 de diciembre de 2001, o en virtud de normas dictadas antes de esa fecha.

Art. 44. – Autorízase al Poder Ejecutivo nacional, a través del Ministerio de Economía, a proseguir con la normalización de los servicios de la deuda pública

referida en el artículo 43 de la presente ley, en los términos del artículo 65 de la Ley de Administración Financiera y de los Sistemas de Control del Sector Público Nacional, 24.156, y sus modificaciones o de la ley 27.249 de normalización de la deuda pública y de recuperación del crédito, quedando facultado el Poder Ejecutivo nacional para continuar con las negociaciones y realizar todos aquellos actos necesarios para su conclusión.

El Ministerio de Economía informará semestralmente al Honorable Congreso de la Nación, el avance de las tratativas y los acuerdos a los que se arribe durante el proceso de negociación, los que serán enviados en soporte digital.

Ese informe deberá incorporar una base de datos actualizada en la que se identifiquen los acuerdos alcanzados, los procesos judiciales o arbitrales terminados, los montos de capital y los montos cancelados o a cancelar en cada acuerdo y el nivel de ejecución de la autorización del nivel de endeudamiento que se otorga a través del artículo 7° de la ley 27.249, de normalización de la deuda pública y de recuperación del crédito.

Los pronunciamientos judiciales firmes, emitidos contra las disposiciones de la ley 25.561, el decreto 471 del 8 de marzo de 2002, y sus normas complementarias, recaídos sobre dichos títulos, están incluidos en el diferimiento indicado en el artículo 43 de la presente ley.

Art. 45. – Facúltase al órgano responsable de la coordinación de los sistemas de administración financiera a otorgar avales del Tesoro nacional por las operaciones de crédito público de acuerdo con el detalle obrante en la planilla anexa al presente artículo, y por los montos máximos en ella determinados o su equivalente en otras monedas, más los montos necesarios para afrontar el pago de intereses, los que deberán ser cuantificados al momento de la solicitud del aval.

Art. 46. – Dentro del monto autorizado para la Jurisdicción 90 servicio de la deuda pública, se incluye la suma de pesos ciento cincuenta millones (\$ 150.000.000) destinada a la atención de las deudas referidas en el artículo 7° de la ley 23.982 pendientes de cancelación al 31/12/21.

Art. 47. – Fíjase en la suma de pesos ocho mil seiscientos millones (\$ 8.600.000.000) el importe máximo de colocación de bonos de consolidación octava serie y de los bonos cuya emisión se autoriza en el artículo 50 de la presente ley, ambos comprendidos en el total fijado, para el pago de las obligaciones contempladas en el inciso f) del artículo 2° de la ley 25.152 y las referidas en el artículo 127 de la ley 11.672, Complementaria Permanente de Presupuesto (t.o. 2014), por los montos que en cada caso se indican en la planilla anexa al presente artículo. Los importes indicados en la misma corresponden a valores efectivos de colocación.

El Ministerio de Economía podrá realizar modificaciones dentro del monto total fijado en este artículo.

Art. 48. – Facúltase al Ministerio de Economía a establecer las condiciones financieras de reembolso de las deudas de las provincias con el gobierno nacional resultantes de la reestructuración que llevó a cabo el Estado nacional con los representantes de los países acreedores nucleados en el Club de París para la refinanciación de las deudas con atrasos de la República Argentina y del pago de laudos en el marco de arbitrajes internacionales.

Facúltase al Ministerio de Economía a suscribir con las provincias involucradas los convenios bilaterales correspondientes.

Art. 49. – Sustitúyese el artículo 68 de la Ley Complementaria Permanente de Presupuesto, 11.672 (t. o. 2014) el que quedará redactado de la siguiente forma:

Artículo 68: Las deudas consolidadas por las leyes 23.982, 25.344, 25.565 y 25.725, cuyos pedidos de cancelación con bonos de consolidación octava serie hubiesen ingresado hasta el 31 de diciembre de 2021 a la oficina nacional de crédito público dependiente de la subsecretaría de financiamiento de la Secretaría de Finanzas del Ministerio de Economía, serán atendidas con dicha serie, dándose por cancelada a partir del 1° de enero de 2022, la opción de los acreedores a recibir bonos de consolidación, cualquiera sea la serie. Las deudas por dicho concepto deberán ser atendidas con la partida presupuestaria que cada jurisdicción disponga a tales efectos.

Las obligaciones comprendidas en las leyes 24.043, 24.411, 25.192, 25.471, 26.572, 26.690, 26.700, 27.133, 27.139, 27.179 y aquellas que en virtud de otra norma que así lo indique se deban cancelar con bonos de consolidación, con exclusión de las normas comprendidas en el párrafo anterior, serán atendidas a partir del 1° de enero de 2022 con los bonos cuya emisión se autoriza en el artículo 50 de la presente ley. Las obligaciones por el mismo concepto cuyos pedidos de cancelación hubiesen ingresado hasta el 31 de diciembre de 2021 a la oficina nacional de crédito público dependiente de la subsecretaría de financiamiento de la Secretaría de Finanzas del Ministerio de Economía, serán atendidas con bonos de consolidación octava serie.

La prórroga dispuesta en el artículo 46, de la ley 25.565, y la dispuesta en los artículos 38 y 58 de la ley 25.725, resulta aplicable exclusivamente a las obligaciones vencidas o de causa o título posterior al 31 de diciembre de 1999, y anterior al 1° de enero de 2002 o al 1° de septiembre de 2002, según lo que en cada caso corresponda. Hasta el 31 de diciembre de 1999, las obligaciones a las que se refiere el artículo 13 de la ley 25.344, continuarán rigiéndose por las

leyes y normas reglamentarias correspondientes. En todos los casos, los intereses a liquidarse judicialmente se calcularán únicamente hasta la fecha de corte, establecida en el 1° de abril de 1991 para las obligaciones comprendidas en la ley 23.982, en el 1° de enero de 2000, para las obligaciones comprendidas en la ley 25.344, y en el 1° de enero de 2002 o el 1° de septiembre de 2002, para las obligaciones comprendidas en la prórroga dispuesta por las leyes 25.565 y 25.725.

Facúltase al Ministerio de Economía a dictar las medidas necesarias para dar cumplimiento a lo dispuesto en el presente artículo.

Art. 50. – A fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 68 de la Ley Complementaria Permanente de Presupuesto, 11.672 (t. o. 2014), modificado por el segundo párrafo del artículo 49 de la presente ley, facúltase al Ministerio de Economía a emitir y colocar los títulos de la deuda pública denominados bonos de consolidación décima serie, los que tendrán las siguientes características:

- I. Fecha de emisión: 3 de enero de 2022.
- II. Fecha de vencimiento: 3 de enero de 2029.
- III. Plazo: 7 años.
- IV. Moneda: Pesos (\$).
- V. Amortización: Se efectuará en diez (10) cuotas del siete por ciento (7 %) del monto adeudado, dos (2) cuotas del nueve por ciento (9 %) del monto adeudado y una última cuota del doce por ciento (12 %) del monto adeudado, pagaderas trimestralmente todos los 3 de enero, 3 de abril, 3 de julio y 3 de octubre, a partir del 3 de enero de 2026.
- VI. Interés: Devengarán intereses trimestrales a la tasa BADLAR Privada y serán capitalizables trimestralmente desde la fecha de emisión y hasta el 3 de diciembre de 2025 inclusive. A partir del 3 de enero de 2026 los intereses se pagarán trimestralmente.

CAPÍTULO VIII

De los fondos fiduciarios

Art. 51. – Apruébanse para el presente ejercicio, de acuerdo con el detalle obrante en la planilla anexa al presente artículo, los flujos financieros y el uso de los fondos fiduciarios integrados total o mayoritariamente por bienes y/o fondos del Estado nacional. El jefe de Gabinete de Ministros deberá presentar informes trimestrales a ambas Cámaras del Honorable Congreso de la Nación sobre el flujo y uso de los fondos fiduciarios, detallando en su caso las transferencias realizadas y las obras ejecutadas y/o programadas, así como todas las operaciones que se realicen con fuentes y aplicaciones financieras. La información mencionada deberá presentarse individualizada para cada uno de los fondos fiduciarios existentes.

Art. 52. – Facúltase al jefe de Gabinete de Ministros, previa intervención del Ministerio de Economía, a aprobar el flujo y uso de fondos para el ejercicio 2022 del fideicomiso Fondo Nacional de Emergencias (FONAE).

Art. 53. – Modifícase el artículo 5° de la ley 24.855 y sus modificatorias, el cual quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 5°: El fondo funcionará en el ámbito del Ministerio del Interior y su administración será ejercida por un consejo de administración compuesto por siete (7) miembros designados por el Poder Ejecutivo nacional, a propuesta del Ministerio del Interior, dos (2) de los cuales serán nominados por la asamblea de gobernadores del Consejo Federal de Inversiones, aplicándose igual procedimiento cuando se produzca vacancia o renovación de los mismos. La reglamentación determinará las incompatibilidades y requisitos de antecedentes e idoneidad que deberán satisfacer los miembros del consejo de administración.

Art. 54. – Modifícase el artículo 16 de la ley 11.672, Complementaria Permanente de Presupuesto (t. o. 2014), el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 16: Los agentes fiduciarios de los fondos fiduciarios integrados total o parcialmente, en forma directa o indirecta, por bienes y/o fondos del Estado nacional, o vinculados, directa o indirectamente, con subsidios otorgados por este, o creados y/o regulados por normas o actos del Poder Ejecutivo nacional o de cualquiera de sus organismos, deben suministrar a la Subsecretaría de Presupuesto, dependiente de la Secretaría de Hacienda del Ministerio de Economía la información relacionada con los estados presupuestarios, contables y financieros de los fondos fiduciarios involucrados, conforme con los lineamientos que a tal efecto determine esa subsecretaría, y cualquier otra información que esta le requiera.

La jurisdicción o entidad en la órbita en las que se encuentran esos fondos fiduciarios deberán suministrar toda información requerida por la Subsecretaría de Presupuesto al respecto.

En todos los casos, los fondos fiduciarios referidos en este artículo están alcanzados por el control de la Sindicatura General de la Nación y de la Auditoría General de la Nación, en el ámbito propio de sus competencias. Asimismo, los agentes fiduciarios deberán suministrar toda la información requerida por la Jefatura de Gabinete de Ministros y en la forma que esta determine.

Art. 55. – Sustitúyese el primer párrafo del artículo 60 de la ley 27.431, incorporado a la ley 11.672, Complementaria Permanente de Presupuesto

(t. o. 2014) por el artículo 125 de la ley 27.431, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 60: Créase el Fideicomiso de Participación Público-Privada (“Fideicomiso PPP”). El fideicomiso PPP podrá constituirse mediante un único fideicomiso y/o a través de distintos fideicomisos individuales denominados “Fideicomisos individuales PPP”. El fideicomiso PPP y/o los fideicomisos individuales PPP se conformarán como fideicomisos de administración, financieros, de pago y de garantía, con los alcances y limitaciones establecidos en la presente ley y las normas reglamentarias que dicte el Poder Ejecutivo nacional. La creación de fideicomisos individuales PPP deberá realizarse de conformidad con lo establecido en la ley 25.152.

CAPÍTULO IX

De las relaciones con provincias

Art. 56. – Establécese como crédito presupuestario para transferencias a cajas previsionales provinciales de la Administración Nacional de la Seguridad Social (ANSES) la suma de pesos cincuenta y ocho mil cuatrocientos setenta y siete millones doscientos cuarenta y dos mil doscientos sesenta y uno (\$ 58.477.242.261) para financiar gastos corrientes dentro del Programa Transferencias y Contribuciones a la Seguridad Social y Organismos Descentralizados, Grupo 07, transferencias a cajas previsionales provinciales.

La Administración Nacional de la Seguridad Social (ANSES) transferirá mensualmente a las provincias que no transfirieron sus regímenes previsionales al Estado nacional, en concepto de anticipo a cuenta, del resultado definitivo del sistema previsional provincial, el equivalente a una doceava parte del último monto total del déficit –provisorio o definitivo– determinado de acuerdo con el decreto 730 del 8 de agosto de 2018 y sus normas complementarias y/o modificatorias. La Administración Nacional de la Seguridad Social (ANSES) será la encargada de determinar los montos totales a transferir a cada provincia.

Art. 57. – Exceptúase de lo dispuesto en los artículos 7° y 10 de la ley 23.928 y sus modificaciones a los convenios de asistencia financiera otorgada por el Fondo Fiduciario para el Desarrollo Provincial a las Jurisdicciones Provinciales y a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Art. 58. – Facúltase al Ministerio del Interior, a través de la Secretaría de Municipios, a condonar las deudas por intereses contraídas por los municipios en el marco de los programas oportunamente convenidos con dicho ministerio y que se hubiesen originado en razón de transferencias efectuadas para financiar gastos corrientes o de capital.

La facultad conferida en el párrafo precedente podrá ser ejercida desde la sanción de la presente y hasta el 31 de diciembre de 2022; será aplicable a los inte-

reses devengados hasta el dictado del acto administrativo pertinente por la autoridad competente y quedará sujeta al pago del capital adeudado en cada caso.

CAPÍTULO X

De la política y administración tributarias

Art. 59. – Exímese del pago de los derechos de importación y de las tasas por servicios portuarios, aeroportuarios, de estadística y de comprobación de destino, incluida la suma adicional prevista en el artículo 20 del decreto 1.330/2004 y/o de cualquier otro gravamen de cualquier naturaleza que graven la importación para consumo de bienes de capital, partes, componentes, insumos, repuestos y/o bienes intermedios en la cadena de valor, destinados a la producción de obras de infraestructura en el territorio nacional y/o en el extranjero, que sean adquiridos por IMPSA S.A. (CUIT 30-50146646-4).

Estas importaciones estarán también exentas de impuestos internos y del impuesto establecido por la Ley de Impuesto al Valor Agregado, texto ordenado en 1997, y sus modificaciones. Estas exenciones serán aplicables a las mercaderías, fueran nuevas o usadas, solo si la industria nacional no estuviere en condiciones de proveerlas, sobre lo cual deberá expedirse el Ministerio de Desarrollo Productivo.

Los beneficios dispuestos en el presente artículo regirán mientras el Estado nacional sea accionista mayoritario de la empresa.

A su vez, condónanse las deudas que posee IMPSA S.A. (CUIT 30-50146646-4) ante la Administración Federal de Ingresos Públicos, dependiente del Ministerio de Economía, cualquiera sea el estado en que se encuentren, que se hubiesen generado hasta la entrada en vigencia de la presente ley en concepto de los tributos mencionados en el primer párrafo del presente artículo. La condonación alcanza al capital adeudado, los intereses resarcitorios y/o punitivos y/o los previstos en el artículo 168 de la ley 11.683, texto ordenado 1998, y sus modificaciones, multas y demás sanciones relativas a dichos gravámenes.

Art. 60. – Exímese del impuesto sobre los combustibles líquidos y del impuesto al dióxido de carbono, previstos en los capítulos I y II del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, y de todo otro tributo específico que en el futuro se imponga a dichos combustibles, a las importaciones de gasoil y diésel oil y su venta y/o entrega en el mercado interno, realizadas durante el año 2022, a los fines de compensar los picos de demanda de tales combustibles que no pudieran ser satisfechos por la producción local, incluyendo las necesidades para el mercado de generación eléctrica.

Autorízase a importar bajo el presente régimen para el año 2022 el volumen de cuatro millones cien mil metros cúbicos (4.100.000 m³), conforme la evaluación de su necesidad y autorización previa realizada

por la Secretaría de Energía del Ministerio de Economía.

El Poder Ejecutivo nacional, a través de los organismos que estime corresponder, distribuirá el cupo de acuerdo con la reglamentación que dicte al respecto, debiendo remitir al Honorable Congreso de la Nación, en forma trimestral, el informe pertinente que deberá contener indicación de los volúmenes autorizados por empresa y condiciones de suministro.

En los aspectos no reglados por el presente régimen serán de aplicación supletoria y complementaria las disposiciones de la ley 26.022.

Exímese del impuesto sobre los combustibles líquidos y del impuesto al dióxido de carbono, previstos en los capítulos I y II del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, y de todo otro tributo específico que en el futuro se imponga a dichos combustibles, a las importaciones de naftas grado dos y/o grado tres conforme a las especificaciones normadas por la resolución de la Secretaría de Energía 1.283 de fecha 6 de septiembre de 2006 y sus modificatorias y su venta y/o entrega en el mercado interno, realizadas durante el año 2022, destinadas a compensar las diferencias entre la capacidad instalada de elaboración de naftas respecto de la demanda total de las mismas.

Autorízase a importar bajo el presente régimen para el año 2022 el volumen de seiscientos cincuenta mil metros cúbicos (650.000 m³), conforme la evaluación de su necesidad y autorización previa realizada por la Secretaría de Energía del Ministerio de Economía.

El Poder Ejecutivo nacional, a través de los organismos que estime corresponder, distribuirá el cupo de acuerdo con la reglamentación que dicte al respecto, debiendo remitir al Honorable Congreso de la Nación, en forma trimestral, el informe pertinente que deberá contener indicación de los volúmenes autorizados por empresa y condiciones de suministro.

Los sujetos pasivos comprendidos en el título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, que realicen las importaciones de naftas para su posterior venta y/o entrega exenta en los términos de los párrafos precedentes, deberán cumplir con los requisitos que establezca la reglamentación sobre los controles a instrumentar para dicha operatoria por parte de la Secretaría de Energía, dependiente del Ministerio de Economía.

Art. 61. – Establécese que las importaciones para consumo de los bienes de capital y sus componentes incluidos en proyectos y obras de hidrocarburos y energía eléctrica, efectuadas por Integración Energética Argentina S.A. (IEASA) (CUIT 30-70909972-4), estarán exentas del impuesto al valor agregado y de los derechos de importación, de las tasas por servicios portuarios, aeroportuarios, de estadística y de comprobación y del impuesto establecido por la Ley de Impuesto al Valor Agregado, texto ordenado en 1997,

y sus modificatorias, en la medida en que tales importaciones hayan sido encomendadas por el Estado nacional o por la autoridad regulatoria competente. Estas exenciones sólo serán aplicables si las mercaderías fueren nuevas y la industria nacional no estuviere en condiciones de proveerlas, sobre lo cual deberá expedirse el Ministerio de Desarrollo Productivo.

Los beneficios dispuestos en este artículo regirán hasta el 31 de diciembre de 2022.

Art. 62. – Sustitúyese el artículo 868 de la ley 22.415 (Código Aduanero) y sus modificatorias, por el siguiente:

Artículo 868: Será reprimido con multa de pesos cincuenta mil (\$ 50.000) a pesos quinientos mil (\$ 500.000):

- a) El funcionario o empleado aduanero que ejercitare indebidamente las funciones de verificación, valoración, clasificación, inspección o cualquier otra función fiscal o de control a su cargo, siempre que en tales actos u omisiones mediare negligencia manifiesta que hubiere posibilitado la comisión del contrabando o su tentativa;
- b) El funcionario o empleado administrativo que, por ejercer indebidamente las funciones a su cargo, librare o posibilitare el libramiento de autorización especial, licencia arancelaria o certificación que fuere presentada ante el servicio aduanero destinada a obtener un tratamiento aduanero o fiscal más favorable al que correspondiere, siempre que en el otorgamiento de tales documentos hubiere mediado grave inobservancia de las disposiciones legales específicas que lo regularen.

Art. 63. – Sustitúyese el artículo 869 de la ley 22.415 (Código Aduanero) y sus modificatorias, por el siguiente:

Artículo 869: Será reprimido con multa de pesos cincuenta mil (\$ 50.000) a pesos quinientos mil (\$ 500.000) quien resultare responsable de la presentación ante el servicio aduanero de una autorización especial, licencia arancelaria o certificación que pudiese provocar un tratamiento aduanero o fiscal más favorable al que correspondiere o de algún documento adulterado o falso necesario para cumplimentar una operación aduanera, siempre que se tratase de un despachante de aduana, un agente de transporte aduanero, un importador, un exportador o cualquier otro que por su calidad, actividad u oficio no pudiese desconocer tal circunstancia y no hubiere actuado dolosamente.

Art. 64. – Sustitúyese el artículo 880 de la ley 22.415 (Código Aduanero) y sus modificatorias, por el siguiente:

Artículo 880: Cuando no fuere posible aprehender la mercadería objeto del delito y su valor no pudiere determinarse por otros medios, se considerará que la misma tiene los siguientes valores:

- a) Dólares estadounidenses cien (u\$s 100) por cada caja o bulto;
- b) Dólares estadounidenses cien (u\$s 100) por tonelada o fracción de tonelada, cuando se tratase de mercaderías a granel;
- c) Dólares estadounidenses quinientos (u\$s 500) por cada contenedor de veinte (20) pies y dólares estadounidenses mil (u\$s 1.000) por cada contenedor de cuarenta (40) pies, sin perjuicio de la aplicación del inciso a) o del inciso b), según el caso, respecto de la mercadería en él contenida.

Art. 65. – Sustitúyese el artículo 884 de la ley 22.415 (Código Aduanero) y sus modificatorias, por el siguiente:

Artículo 884: La pena de multa será fijada sobre la base de los valores (perjuicio fiscal, valor en plaza, valor en aduana o valor imponible, según correspondiere) o de los importes vigentes en la fecha de configuración del delito o, en caso de no poder precisársela, en la de su constatación.

En los casos en que los valores antes mencionados se encuentren expresados en divisa, corresponderá la fijación de la multa en dólares estadounidenses. Para la conversión en pesos se utilizará el tipo de cambio vendedor divisa que informa el Banco de la Nación Argentina al cierre de sus operaciones, correspondiente al día hábil anterior a la fecha de su efectivo pago.

Art. 66. – Sustitúyese el artículo 920 de la ley 22.415 (Código Aduanero) y sus modificatorias, por el siguiente:

Artículo 920: Cuando no fuere posible aprehender la mercadería objeto de la infracción y su valor no pudiere determinarse por otros medios, se considerará que la misma tiene los siguientes valores:

- a) Dólares estadounidenses cien (u\$s 100) por cada caja o bulto;
- b) Dólares estadounidenses cien (u\$s 100) por tonelada o fracción de tonelada, cuando se tratase de mercaderías a granel;

- c) Dólares estadounidenses quinientos (u\$s 500) por cada contenedor de veinte (20) pies y dólares estadounidenses un mil (u\$s 1.000) por cada contenedor de cuarenta (40) pies, sin perjuicio de la aplicación del inciso a) o del inciso b), según el caso, respecto de la mercadería en él contenida.

Art. 67. – Sustitúyese el artículo 926 de la ley 22.415 (Código Aduanero) y sus modificatorias, por el siguiente:

Artículo 926: La pena de multa será fijada sobre la base de los valores (perjuicio fiscal, valor en plaza, valor en aduana o valor imponible, según correspondiere) o de los importes vigentes en la fecha de configuración de la infracción o, en caso de no poder precisársela, en la de su constatación.

En los casos en que los valores antes mencionados se encuentren expresados en divisa, corresponderá la fijación de la multa en dólares estadounidenses. Para la conversión en pesos se utilizará el tipo de cambio vendedor divisa que informa el Banco de la Nación Argentina al cierre de sus operaciones, correspondiente al día hábil anterior a la fecha de su efectivo pago.

Art. 68. – Sustitúyese el artículo 955 de la ley 22.415 (Código Aduanero) y sus modificatorias, por el siguiente:

Artículo 955: A los efectos de lo previsto en el artículo 954, en el supuesto de mercadería faltante, cuando no pudiere determinarse si la diferencia produjo o hubiere podido producir alguna de las consecuencias previstas en cualquiera de los incisos a), b) y c) del artículo indicado precedentemente, se impondrá una multa de dólares estadounidenses cien (u\$s 100) por bulto faltante o si se tratase de mercadería a granel por tonelada faltante o fracción de ella.

Art. 69. – Sustitúyese el artículo 992 de la ley 22.415 (Código Aduanero) y sus modificatorias, por el siguiente:

Artículo 992: Toda transgresión a las normas reglamentarias del régimen a que se refiere el presente capítulo, siempre que no constituyere un hecho más severamente penado, será sancionado con multa de pesos diez mil (\$ 10.000) a pesos cien mil (\$ 100.000).

Art. 70. – Sustitúyese el artículo 994 de la ley 22.415 (Código Aduanero) y sus modificatorias, por el siguiente:

Artículo 994: Sin perjuicio de la aplicación de las medidas disciplinarias que pudieren corresponder, será sancionado con una multa de pesos

diez mil (\$ 10.000) a pesos cien mil (\$ 100.000) el que:

- a) Suministrare informes inexactos o falsos al servicio aduanero;
- b) Se negare a suministrar los informes o documentos que le requiriere el servicio aduanero;
- c) Impidiere o entorpeciere la acción del servicio aduanero.

Art. 71. – Sustitúyese el artículo 995 de la ley 22.415 (Código Aduanero) y sus modificatorias, por el siguiente:

Artículo 995: El que transgrediere los deberes impuestos en este código o en la reglamentación que en su consecuencia se dictare será sancionado con una multa de pesos veinte mil (\$ 20.000) a pesos doscientos mil (\$ 200.000) cuando el hecho no tuviere prevista una sanción específica en este código y produjere o hubiere podido producir un perjuicio fiscal o afectare o hubiere podido afectar el control aduanero.

Art. 72. – Sustitúyese el artículo 1.115 de la ley 22.415 (Código Aduanero) y sus modificatorias, por el siguiente:

Artículo 1.115: Deben someterse a la aprobación de la Dirección General de Aduanas las resoluciones por las que el administrador:

- a) Desestimare la denuncia, sobreseyere o absolviera, siempre que el valor en aduana de la mercadería involucrada en la causa excediere de dólares estadounidenses quinientos (u\$s 500);
- b) Atenuare la pena, de conformidad con lo previsto en el artículo 916, siempre que dicha atenuación tuviere por objeto un importe superior a dólares estadounidenses quinientos (u\$s 500).

Art. 73. – Exímese del pago de los derechos de importación, de las tasas por servicios portuarios, aeroportuarios, de estadística y de comprobación que gravan la importación de bienes de capital y de bienes para consumo –y sus repuestos– que sean adquiridos por el organismo regulador del sistema nacional de aeropuertos (CUIT 30-69349421-0) o el fideicomiso de fortalecimiento del sistema nacional de aeropuertos (CUIT 30-71124816-8). Esas importaciones estarán también exentas de impuestos internos y del impuesto establecido por la Ley de Impuesto al Valor Agregado, texto ordenado en 1997, y sus modificaciones. Estas exenciones serán aplicables a las mercaderías nuevas o usadas solo si la industria nacional no estuviere en condiciones de proveerlas, sobre lo cual deberá expedirse el Ministerio de Desarrollo Productivo. Todos los beneficios dispuestos en este artículo regirán hasta el 31 de diciembre de 2022, inclusive.

Art. 74. – Exímese del pago de los derechos de importación, de las tasas por servicios portuarios, aeroportuarios, de estadística y de comprobación que gravan la importación para consumo de bienes de capital y de bienes para consumo –y sus repuestos– que sean adquiridos por la Administración Nacional de Aviación Civil (CUIT 30-71088474-5). Esas importaciones estarán también exentas de impuestos internos y del impuesto establecido por la Ley de Impuesto al Valor Agregado, texto ordenado en 1997, y sus modificaciones. Estas exenciones serán aplicables a las mercaderías nuevas o usadas solo si la industria nacional no estuviere en condiciones de proveerlas, sobre lo cual deberá expedirse el Ministerio de Desarrollo Productivo. Todos los beneficios dispuestos en este artículo regirán hasta el 31 de diciembre de 2022, inclusive.

Art. 75. – Incorpórase como inciso a) del artículo 3° del decreto 1.334 del 11 de agosto de 2014, el siguiente:

- a) Un porcentaje no menor al cincuenta por ciento (50 %) de lo recaudado mensualmente por la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), organismo descentralizado en la órbita del Ministerio de Transporte, en concepto de tasa de seguridad –decreto 163 del 11 de febrero de 1998–. El porcentaje de la tasa de seguridad a fideicomitir será determinado mes a mes por la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC).

Art. 76. – Exímese del pago de los derechos de importación, de las tasas por servicios portuarios, aeroportuarios, de estadística y de comprobación que gravan la importación para consumo de bienes de capital y de bienes para consumo –y sus repuestos– que sean adquiridos por Empresa Argentina de Navegación Aérea S.E. (CUIT 30-71515195-9) o Intercargo S.A.U. (CUIT 30-53827483-2).

Esas importaciones estarán también exentas de impuestos internos y del impuesto establecido por la Ley de Impuesto al Valor Agregado, texto ordenado en 1997, y sus modificaciones. Estas exenciones serán aplicables a las mercaderías nuevas o usadas solo si la industria nacional no estuviere en condiciones de proveerlas, sobre lo cual deberá expedirse el Ministerio de Desarrollo Productivo.

Exímese del pago del derecho de importación, de las tasas por servicios portuarios, aeroportuarios, de estadística y de comprobación que gravan el mayor valor que, al momento de su reimportación, tengan las mercaderías que haya exportado temporalmente Intercargo S.A.U. o Empresa Argentina de Navegación Aérea S.E. a los efectos de su reparación en el exterior.

Todos los beneficios dispuestos en este artículo regirán hasta el 31 de diciembre de 2022, inclusive.

Art. 77. – Exímese del pago de los derechos de importación y de las prohibiciones e intervenciones

previas a la importación según la ley 22.415 (Código Aduanero) y sus modificaciones que apliquen a las importaciones para consumo de material para uso ferroviario, material rodante en sus diversas formas, maquinaria y vehículos para mantenimiento, control y trabajos de rehabilitación de vías, contenedores, sistemas de señalamiento, sistemas de frenado y sus componentes y partes, puertas y portones automáticos, transformadores, rectificadores, celdas, interruptores, cables, hilo de contacto de catenaria, tercer riel, soportaría, catenaria rebatible y demás materiales necesarios para el tendido eléctrico ferroviario, materiales para uso en estaciones ferroviarias, aparatos de vía, fijaciones, rieles, equipos y sistemas de computación y comunicación para uso ferroviario, herramientas y maquinaria para uso en vías, talleres y depósitos ferroviarios, de los repuestos, insumos y componentes que estén directa o indirectamente relacionados con esas mercaderías, que estén destinados a proyectos de inversión para el fortalecimiento y mejoramiento del sistema de transporte ferroviario de pasajeros y de cargas, que sean adquiridos por el Estado nacional, las provincias, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la Administración de Infraestructuras Ferroviarias S.E. (CUIT 30-71069599-3), Operadora Ferroviaria S.E. (CUIT 30-71068177-1), Belgrano Cargas y Logística S.A. (CUIT 30-71410144-3), Desarrollo del Capital Humano Ferroviario S.A.P.E.M (CUIT 30-66350282-0) o Ferrocarriles Argentinos S.E. (CUIT 30-71525570-3).

Los bienes comprendidos en el párrafo anterior estarán exentos del impuesto establecido por la Ley de Impuesto al Valor Agregado, texto ordenado en 1997 y sus modificaciones.

La mercadería importada con los beneficios establecidos por este artículo no podrá transferirse a terceros diferentes de los individualizados en el artículo 8° de la ley 24.156, de administración financiera y de los sistemas de control del sector público nacional, y sus modificaciones por el término de cinco (5) años contados a partir de la fecha de su libramiento a plaza y deberá afectarse exclusivamente al destino tenido en cuenta para el otorgamiento de los beneficios aquí conferidos, lo que deberá ser acreditado ante la Subsecretaría de Transporte Ferroviario, dependiente de la Secretaría de Gestión de Transporte del Ministerio de Transporte, cada vez que esta lo requiera.

Estos beneficios regirán para mercadería nueva o usada que sea embarcada hasta el 31 de diciembre de 2022, inclusive, y solo serán aplicables si la industria nacional no estuviera en condiciones de proveerlas, sobre lo cual deberá expedirse el Ministerio de Desarrollo Productivo.

Art. 78. – Exímese del pago de derechos de importación y de todo otro impuesto, gravamen, contribución, tasa o arancel aduanero o portuario, de cualquier naturaleza u origen, como así también de la constitución de depósito previo, a las vacunas y descartables

importados por el Ministerio de Salud y/o el Fondo Rotatorio de la Organización Panamericana de la Salud destinados a asegurar las coberturas de vacunas previstas en el artículo 7° de la ley 27.491.

Art. 79. – Exímese del pago correspondiente al impuesto al valor agregado que grava la importación para consumo de las mercaderías aludidas en el artículo anterior.

Art. 80. – Prorrógase lo dispuesto en el artículo 49 de la ley 27.541 y sus modificaciones, hasta el 31 de diciembre de 2024.

Art. 81. – Sustitúyese el noveno párrafo del artículo 52 de la ley 27.541 y su modificación, por el siguiente:

El Poder Ejecutivo nacional podrá ejercer estas facultades hasta el 31 de diciembre de 2024.

Art. 82. – Sustitúyese, con aplicación a partir del período fiscal 2021 y siguientes, en el segundo párrafo del artículo 25 del título VI de la ley 23.966 de impuesto sobre los bienes personales, texto ordenado en 1997 y sus modificaciones, la expresión “hasta el 31 de diciembre de 2020”, por “durante la vigencia del presente gravamen”.

Art. 83. – Exímese del pago de los derechos de importación y de las prohibiciones económicas e intervenciones previas a la importación según la ley 22.415 (Código Aduanero) y sus modificaciones que apliquen a las importaciones para consumo de material en sus diversas formas, maquinaria y vehículos para mantenimiento, control y trabajos de rehabilitación de las obras y demás materiales necesarios, insumos y componentes que estén directa o indirectamente relacionados con las obras e instalaciones generadoras de energía que sean adquiridos por la Comisión Técnica Mixta de Salto Grande (CUIT 30-54666205-1).

Los bienes comprendidos en el párrafo anterior estarán exentos del impuesto establecido por la Ley de Impuesto al Valor Agregado, texto ordenado en 1997 y sus modificaciones.

Asimismo, la Comisión Técnica Mixta de Salto Grande gozará de la remisión o el reintegro del Impuesto al Valor Agregado involucrado en el precio que se le facture, o que le corresponda ingresar, por la adquisición en el país de los bienes indicados en el primer párrafo del presente artículo que se afecten a los destinos allí mencionados y por las obras, locaciones y prestaciones de servicios que estén directa o indirectamente relacionadas con las obras e instalaciones generadoras de energía.

Los bienes que hayan sido objeto de los beneficios establecidos por este artículo no podrán transferirse a terceros diferentes de los individualizados en el artículo 8° de la ley 24.156 de administración financiera y de los sistemas de control del sector público nacional y sus modificaciones por el término de cinco (5) años contados a partir de la fecha de su libramiento a plaza o adquisición, según se trate de bienes importados o adquiridos en el mercado interno, y deberán

afectarse exclusivamente al destino tenido en cuenta para el otorgamiento de los beneficios aquí conferidos, lo que deberá ser acreditado ante la Secretaría de Energía, cada vez que esta lo requiera.

El tratamiento dispuesto en el tercer párrafo resultará aplicable para las adquisiciones, obras, locaciones y prestaciones de servicios que se realicen a partir de la entrada en vigencia del presente artículo.

CAPÍTULO XI

Otras disposiciones

Art. 84. – Prorrógase el Fondo de Compensación al Transporte Público de Pasajeros por Automotor Urbano y Suburbano del Interior del País, por un importe de pesos cuarenta y seis mil millones (\$ 46.000.000.000), con el objeto de continuar brindando un marco transicional que tienda a compensar posibles desequilibrios financieros a aquellas jurisdicciones asistidas en tal sentido por parte del Estado nacional.

El Ministerio de Transporte será el encargado de establecer los criterios de asignación y distribución de dicho fondo, como asimismo toda la normativa reglamentaria que resulte menester. Las provincias que adhieran a dicho fondo deberán juntamente con las empresas de transporte implementar el sistema de boleto único electrónico.

Facúltase al jefe de Gabinete de Ministros a realizar las adecuaciones presupuestarias que pudiera requerir este fondo.

Art. 85. – Prorrógase hasta el 31 de diciembre de 2022 el decreto 668 del 27 de septiembre de 2019 y sus modificatorios y, mientras dure su vigencia, suspéndanse las disposiciones del inciso *j*) del artículo 74 de la ley 24.156, de administración financiera y de los sistemas de control del sector público nacional y sus modificaciones.

Asimismo, prorrógase la vigencia del decreto 346 del 5 de abril de 2020, así como la suspensión a la aplicación del tercer párrafo del inciso *a*) del artículo 74 de la ley 24.241, hasta el 31 de diciembre de 2022.

Los pagos de los servicios de intereses y amortizaciones de capital de las letras denominadas en dólares estadounidenses que se emitan en el marco de las normas mencionadas en los párrafos precedentes serán reemplazados, a la fecha de su vencimiento, por nuevos títulos públicos cuyas condiciones serán definidas, en conjunto, por la Secretaría de Finanzas y la Secretaría de Hacienda, ambas dependientes del Ministerio de Economía.

Art. 86. – Sustitúyese el inciso 3 del artículo 24 de la ley 25.246 y sus modificatorias, por el siguiente:

3. Cuando no se pueda establecer el valor real de los bienes, el importe de la multa será fijado entre 20 y 2.000 Módulos UIF. Facúltase a la UIF a revisar en cada ejer-

cicio presupuestario el valor asignado al módulo UIF que se establece en forma inicial en la suma de pesos veinte mil (\$ 20.000). Para el cálculo del importe de la multa impuesta se aplicará el valor del módulo UIF vigente al momento del pago.

En caso de que la persona humana y/o jurídica reconozca la totalidad de los incumplimientos detectados, no fuera reincidente, y regularice su situación dentro de los treinta (30) días corridos desde la notificación del acto de apertura del sumario, podrá reducirse la multa hasta la mitad de su mínimo legal.

Art. 87. – Facúltase al Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), organismo desconcentrado actuante en el ámbito del Ministerio de Economía, a modificar el anexo II del decreto reglamentario 1.242 de fecha 12 de julio de 2002, quien deberá con carácter previo someter el proyecto a una instancia pública de validación técnica y académica.

El INDEC, previo a la entrada en vigencia de la metodología para el cálculo del coeficiente de variación de salarios (CVS) deberá asegurarse de poner a disposición de los órganos estatales que lo utilicen en forma única o integrando otros coeficientes o índices, con la anticipación suficiente para permitir la construcción de un factor de empalme cuando resulte necesario.

Art. 88. – Establécese para el ejercicio 2022 una asignación de pesos diez y ocho mil millones (\$ 18.000.000.000) a favor de la provincia de La Rioja, y de pesos dos mil millones (\$ 2.000.000.000) a favor de los municipios de la mencionada provincia.

De este último monto la suma de pesos mil millones (\$ 1.000.000.000) se destinará a la ciudad de La Rioja y el monto restante se distribuirá entre el resto de los municipios de la provincia de acuerdo al siguiente criterio:

- a) Sesenta por ciento (60 %) conforme al índice de necesidades básicas insatisfechas;
- b) Cuarenta por ciento (40 %) de acuerdo a la población.

Facúltase al jefe de Gabinete de Ministros a efectuar las modificaciones presupuestarias necesarias a fin de dar cumplimiento a este artículo.

Dispónese que el cien por ciento (100 %) de las sumas mencionadas en el primer párrafo serán transferidas en doce (12) cuotas mensuales y equivalentes.

Art. 89. – Los recursos correspondientes al recupero de los fondos otorgados a beneficiarios en el marco de las convocatorias del Programa “Capital semilla” efectuados por la ex Secretaría de la Pequeña y Mediana Empresa y Desarrollo Regional del entonces Ministerio de Industria en el período 2010 a 2016 y del Programa “Fondo semilla” efectuadas por la

ex Secretaría de Emprendedores y de la Pequeña y Mediana Empresa del entonces Ministerio de Producción y a efectuarse por la actual Secretaría de la Pequeña y Mediana Empresa y los Emprendedores del Ministerio de Desarrollo Productivo, así como los intereses u otros ingresos que se generen en ese marco, ingresarán como recursos propios directamente al Fondo Fiduciario para el Desarrollo de Capital Emprendedor (FONDCE) con destino específico al Programa “Fondo semilla” creado por el artículo 63 de la ley 27.349.

Art. 90. – A los fines de federalizar el impacto del gasto del presupuesto nacional, las entidades definidas en el artículo 8º de la ley 24.156, deberán convocar el proceso de contratación de obras, bienes y servicios en la capital alterna de cada provincia establecidas en la ley 27.589.

Asimismo, a efectos de descentralizar los procesos de contratación definidos, se priorizará a aquellas personas o empresas radicadas en dichas jurisdicciones y así poder superar las desigualdades existentes en las distintas regiones de nuestro país. La Jefatura de Gabinete de Ministros de la Nación tendrá a su cargo la reglamentación del presente artículo.

Art. 91. – Establécese para el ejercicio 2022 las asignaciones que se detallan en la planilla anexa al presente artículo. El jefe de Gabinete de Ministros, al momento de dar cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 5º de la presente ley, deberá realizar las reasignaciones correspondientes para incorporar al presupuesto las asignaciones dispuestas.

Art. 92. – Facúltase a la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, organismo descentralizado dependiente del Ministerio de Transporte, a establecer un régimen especial de regularización de obligaciones respecto de las originadas en penalidades por ese ente aplicadas, así como respecto al pago de la tasa nacional de fiscalización del transporte.

Art. 93. – Autorízase a la Administración General de Puertos Sociedad del Estado a efectuar, en el marco de la ley 13.064, de obras públicas, el llamado a licitación pública nacional e internacional y su adjudicación, para las tareas de dragado de apertura, dragado y redragado, mantenimiento y señalización del sistema en el denominado canal Magdalena; y a su administración por el término de los tres años posteriores a la finalización de la obra de dragado y apertura en tanto se encuentre la mencionada vía operable. Todo esto en el tramo comprendido desde el par de señales número veintidós (km 143,900) del canal Punta Indio, zona denominada El Codillo, hasta la isobata que define los once (11) metros de profundidad inicial, conforme al proyecto de canal de navegación Magdalena presentado por la República Argentina que quedó aprobado por la Comisión Administradora del Río de la Plata (CARP), los días 29 y 30 de marzo de 2016 (acta 547).

Asimismo, establécese que la Administración General de Puertos Sociedad del Estado podrá realizar

todos los actos conducentes para la sustanciación del procedimiento de contratación referido, a través de los cuales podrá dictar todas las medidas que resulten necesarias a dicho efecto, y coordinar las acciones pertinentes con las áreas competentes del Ministerio de Transporte.

Art. 94. – Modifícase el artículo 2º de la ley 11.672, complementaria permanente de presupuesto (t. o. 1996), el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 2º: Las instituciones subvencionadas por el Estado nacional no podrán destinar más del cincuenta por ciento (50 %) de la suma que percibe por tal concepto, a la atención de sueldos, viáticos o imputaciones equivalentes, con excepción de las bibliotecas populares cuyo tope será del setenta y cinco por ciento (75 %).

Art. 95. – Facúltase al Poder Ejecutivo nacional para que a través de los ministerios de Economía y de Interior:

- a) Pueda constituir áreas aduaneras especiales –en los términos del Código Aduanero, ley 22.415– en zonas geográficas de distintas regiones donde se verifique el comercio bilateral con países limítrofes;
- b) Autorice la extensión de las zonas francas habilitadas en regiones donde se verifique comercio bilateral con países limítrofes, en los términos de los artículos 37 y 39 de la ley 24.331, no resultando aplicables –a estos efectos– las limitaciones y condiciones previstas en el artículo 2º de dicha ley.

A los efectos de lo previsto en el artículo 9º de la ley 24.331, se consideran operaciones de comercio al por menor a toda enajenación realizada a persona humana no instalada en la zona franca que adquiera mercaderías en cantidades sin fines comerciales o industriales. La autoridad de aplicación determinará, considerando cuestiones socioeconómicas y regionales de cada zona franca, las mercaderías que pueden ser objeto de esas operaciones sin dichos fines. Asimismo, tales operaciones de comercio al por menor requerirán de un procedimiento simplificado relativo al ingreso y egreso de la mercadería tanto a la zona franca como al territorio aduanero general y no les serán aplicables las prohibiciones de carácter económico, ni las intervenciones previas de terceros organismos que rigen para el Régimen General de Importación.

Asimismo, la importación al territorio aduanero general de la mercadería adquirida dentro de la zona franca se encuentra exenta del pago de tributos que los gravan dentro de los valores de la franquicia que establece la autoridad de aplicación, correspondiendo un tributo del cincuenta por ciento (50 %) a los excedentes de dicha franquicia.

Art. 96. – Prorrógase hasta el 31 de diciembre de 2024 lo dispuesto en el artículo 49 de la ley 27.541 y

sus modificaciones, estableciéndose la siguiente asignación:

- a) El diez por ciento (10 %) de lo recaudado en concepto de tasa de estadística se asignará al Banco de Inversión y Comercio Exterior S.A. (BICE) para fortalecer su línea crediticia y financiar programas de crédito para la inversión y el consumo.
- b) El noventa por ciento (90 %) restante se asignará en un treinta y uno coma treinta por ciento (31,30 %) al Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA), en un treinta y ocho coma cuarenta y siete por ciento (38,47 %) al Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto y en un treinta coma veintitres por ciento (30,23 %) al Tesoro nacional.

Convalídase la distribución efectuada hasta el ejercicio 2021 inclusive.

Art. 97. – Créase el Régimen de Regularización Tributaria para las provincias, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y los municipios, incluidos los organismos públicos nacionales, provinciales y municipales, que permita a dichos contribuyentes acceder a la condonación de las deudas tributarias vencidas hasta el 30 de noviembre de 2021, cualquiera sea el estado en que se encuentren. La condonación alcanza al capital adeudado, los intereses resarcitorios y/o punitivos y/o los previstos en el artículo 168 de la ley 11.683, t. o. 1.998, y sus modificaciones, multas y demás sanciones.

Para acceder al Régimen de Regularización Tributaria señalado, los contribuyentes deberán presentar las solicitudes de condonación correspondientes ante la Administración Federal de Ingresos Públicos y, de corresponder, ante el Ministerio del Interior, consignando los montos y conceptos que se pretenden regularizar, y manifestar su compromiso de regularización de su situación fiscal y de desistimiento de los procesos judiciales.

Art. 98. – Los permisionarios de depósitos fiscales y terminales portuarias –incluidos aquellos que operen con contenedores vacíos– habilitados a la fecha de entrada en vigencia de la presente ley deberán implementar, de manera obligatoria y en un plazo máximo de ciento ochenta (180) días, un sistema de control no intrusivo de cargas (escáner), con instalaciones fijas o semifijas, que permitan al personal del servicio aduanero la inspección radiográfica –de alta resolución y alto poder de penetración– de bultos o contenedores, según el tipo de operatoria, carga y medio de transporte utilizado.

Facultase a la Administración Federal de Ingresos Públicos a dictar la normativa reglamentaria y complementaria respectiva y a establecer los plazos para el caso de nuevas habilitaciones de los permisionarios indicados en el párrafo anterior.

Art. 99. – Exceptúase del pago de los derechos que gravan la exportación para consumo a las exportaciones de mercadería realizadas por las empresas del Estado regidas por la ley 13.653 y a las sociedades del Estado regidas por la ley 20.705, en la medida que tengan por objeto desarrollar actividades de ciencia, tecnología e innovación.

Art. 100. – Exímese del pago de los derechos de importación y de las tasas por servicios portuarios, aeroportuarios, de estadística y de comprobación, que gravan la importación para consumo de bienes de capital, partes, componentes, insumos, repuestos y/o bienes intermedios en la cadena de valor, destinados a la producción de bienes, servicios y obras en el territorio nacional y/o en el extranjero, que sean adquiridos por INVAP S.E. (CUIT 30-58558124-7).

Estas exenciones serán aplicables a las mercaderías, fueren nuevas o usadas, solo si la industria nacional no estuviere en condiciones de proveerlas, sobre lo cual deberá expedirse el Ministerio de Desarrollo Productivo.

Los beneficios dispuestos en el presente artículo regirán mientras el Estado nacional tenga participación mayoritaria en la formación de las decisiones societarias.

Art. 101. – Modifícase el inciso 5 del artículo 7º de la ley 27.605, el que quedará redactado de la siguiente manera:

5. Un veinticinco por ciento (25 %) a programas y proyectos que apruebe la Secretaría de Energía de la Nación, de exploración, desarrollo, construcción y mantenimiento de infraestructura, transporte y producción de gas natural, actividad que resulta de interés público nacional, a través de Integración Energética Argentina S.A., la cual viabilizará dichos proyectos proponiendo y acordando con YPF S.A., en forma exclusiva, las distintas modalidades de ejecución de los proyectos. Queda establecido que Integración Energética Argentina S.A. deberá reinvertir las utilidades provenientes de los mencionados proyectos, en nuevos proyectos de gas natural durante un plazo no inferior a diez (10) años a contar desde el inicio de vigencia del presente régimen.

Art. 102. – Prorróganse hasta el 31 de diciembre de 2032, inclusive, los plazos establecidos en los artículos 2º, 4º –párrafos primero y segundo– y 5º, de la ley 27.432.

A su vez, prorrógase hasta el 31 de diciembre de 2032, inclusive, la vigencia del gravamen de emergencia a los premios de determinados juegos de sorteo y concursos deportivos creado por la ley 20.630 y sus modificaciones.

Art. 103. – Sustitúyese en el artículo 6° de la ley 23.427 y sus modificaciones, de creación del Fondo para Educación y Promoción Cooperativa, la expresión “treinta y siete (37) períodos fiscales” por la expresión “cuarenta y siete (47) períodos fiscales”.

Art. 104. – Sustitúyese el inciso *f*) del artículo 97 de la ley 26.522 y sus modificaciones, con efectos desde el día en que quede efectivamente constituido el Fondo de Fomento para Medios de Comunicación Audiovisual “Pluralidad de voces” creado por el primer artículo sin número a continuación del artículo 100 de esa misma ley, por el siguiente:

- f*) El diez por ciento (10 %) para el Fondo Fiduciario de Fomento para Medios de Comunicación Audiovisual “Pluralidad de voces”, en concepto de aporte de inversión.

Art. 105. – Incorpórase, a continuación del artículo 100 de la ley 26.522 y sus modificaciones, el siguiente título:

Fondo de Fomento para Medios de Comunicación Audiovisual

Art. 106. – Créase el Fondo Fiduciario Público denominado Fondo de Fomento para Medios de Comunicación Audiovisual “Pluralidad de voces”, el que se conformará como un fideicomiso de administración destinado a administrar los aportes de inversión correspondientes a los programas vinculados a dicha temática. La autoridad de aplicación dictará el reglamento de administración y control del fondo.

Art. 107. – A los efectos del fondo fiduciario público creado por el artículo anterior, los siguientes términos tendrán el significado que a continuación se indica:

- a*) Fiduciante: Es el Estado nacional, en cuanto transfiere la propiedad fiduciaria de los bienes fideicomitados al fiduciario con destino exclusivo e irrevocable al cumplimiento de la presente ley y del contrato de fideicomiso respectivo;
- b*) Fiduciario: Es BICE Fideicomisos S.A., como administrador de los bienes que se transfieren en fideicomiso con el destino exclusivo e irrevocable que se establece en la presente ley, de conformidad con las pautas establecidas en el contrato de fideicomiso y las instrucciones dispuestas por la unidad ejecutiva;
- c*) Beneficiario: Son los medios de comunicación audiovisual que fomenten la pluralidad de voces;
- d*) Fideicomisario: El Estado nacional será el destinatario final de los fondos integrantes del Fondo de Fomento para Medios de Comunicación Audiovisual “Pluralidad de Voces”, en caso de su extinción o liquidación, los cuales

deberán destinarse a los medios de comunicación audiovisual;

- e*) Unidad ejecutiva: La unidad ejecutiva es la encargada de impartir instrucciones y/o autorizar en forma previa las actividades a cargo del fiduciario y efectuar su seguimiento. Dicha unidad funcionará en el ámbito del Ente Nacional de Comunicaciones y estará presidida por el titular de dicho ente;
- f*) Bienes fideicomitados: Son los fondos líquidos derivados de los aportes de inversión correspondientes al objeto del fideicomiso.

Art. 108. – El Fondo de Fomento para Medios de Comunicación Audiovisual “Pluralidad de voces” se integrará con el aporte de inversión indicado en el inciso *f*) del artículo 97 de esta ley. Dicho aporte se integrará en forma directa a la cuenta que el fondo disponga a tal fin. En el caso de los servicios por suscripción satelital, el aporte de inversión no podrá ser trasladado a los usuarios bajo ningún concepto. El fondo podrá integrarse también con donaciones o legados.

Art. 109. – La autoridad de aplicación diseñará y aplicará los distintos programas específicos para el cumplimiento de los objetivos del Fondo de Fomento para Medios de Comunicación Audiovisual “Pluralidad de voces” destinando los recursos a proyectos de servicios de comunicación audiovisual cuyos medios sean:

- a*) Comunitarios;
- b*) De frontera;
- c*) Pueblos originarios;
- d*) De escuelas públicas;
- e*) Universidades públicas e institutos universitarios públicos;
- f*) Radiodifusoras sonoras por modulación de frecuencia de baja potencia (categorías: E, F y G), radiodifusoras sonoras por modulación de amplitud de baja potencia (clase C categorías V, VI y VII), servicios de radiodifusión sonora cuya licencia fuera conferida al amparo de la resolución ENACOM 4.951/18, con potencia radiada efectiva que no exceda los 0,05 kW y televisión abierta digital de baja potencia (categorías H, I, J, K), con o sin fines de lucro;
- g*) Productoras inscriptas en el registro previsto en el artículo 58 de la presente ley.

Ante situaciones de emergencia pública debidamente declaradas por las autoridades provinciales y/o nacionales se podrán otorgar subsidios a beneficiarios indicados en los incisos *a*), *b*), *c*), *d*), *e*) y *f*) del párrafo anterior, siempre y cuando se encuentren en las zonas afectadas y acrediten debidamente el modo en que la emergencia los afectare específicamente en el servicio de comunicación audiovisual prestado.

Art. 110. – El Fondo de Fomento para Medios de Comunicación Audiovisual “Pluralidad de voces”

tendrá una duración de treinta (30) años, contados desde la suscripción del contrato de fideicomiso. No obstante ello, el fiduciario conservará los recursos suficientes para atender los compromisos pendientes, reales o contingentes, que haya asumido el fondo mencionado, hasta la fecha de extinción de esas obligaciones.

Al vencimiento del plazo establecido en el primer párrafo, con la salvedad allí efectuada, todos los bienes fideicomitados que integren el patrimonio del citado fondo en ese momento serán transferidos al Estado nacional en su carácter de fideicomisario.

Art. 111. – Exímese al Fondo de Fomento para Medios de Comunicación Audiovisual “Pluralidad de voces” y al fiduciario, en sus operaciones relativas a aquél, de todos los impuestos, tasas y contribuciones nacionales existentes y a crearse en el futuro, incluyendo el impuesto al valor agregado, los impuestos internos y el impuesto sobre los créditos y débitos en cuentas bancarias y otras operatorias creado por la ley 25.413 y sus modificatorias, sin que les resulte de aplicación la restricción contenida en el segundo párrafo del artículo 2° de ese texto legal. Invítase a las provincias y a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires a adherir a la eximición de todos los tributos aplicables en su jurisdicción en iguales términos a los establecidos en el presente.

Art. 112. – Facúltase al Poder Ejecutivo nacional a dictar la normativa reglamentaria y complementaria para asegurar la transparencia, equidad y celeridad en la entrega de los fondos a los beneficiarios.

Art. 113. – Sustitúyase el primer párrafo del artículo 21 de la ley 27.423 por el siguiente texto:

Artículo 21: En los procesos susceptibles de apreciación pecuniaria los honorarios por la defensa de cada una de las partes serán fijados según la cuantía de los mismos, de acuerdo con la siguiente escala:

| <i>Escala</i> | <i>%</i> |
|--------------------------|------------------|
| Hasta 15 UMA | del 22 % al 33 % |
| De 16 UMA a 45 UMA | del 20 % al 26 % |
| De 46 UMA a 90 UMA | del 18 % al 24 % |
| De 91 UMA a 150 UMA | del 17 % al 22 % |
| De 151 UMA a 450 UMA | del 15 % al 20 % |
| De 451 UMA a 750 UMA | del 13 % al 17 % |
| De 751 UMA a 1.000 UMA | del 12 % al 15 % |
| De 1.001 UMA en adelante | 6 % |

Art. 114. – Incorpórase, con efecto para los importes cuyo derecho a cómputo se genere a partir del 1° de enero de 2022, inclusive, como dos últimos párrafos del artículo 50 de la Ley de Impuesto al Valor Agregado, texto ordenado en 1997 y sus modificaciones, los siguientes:

Los sujetos que presten los servicios de asistencia sanitaria, médica y paramédica comprendidos en la exención enunciada en el punto 7 del inciso *h*) del artículo 7° podrán acceder a idéntico tratamiento al previsto en los párrafos anteriores, con relación al impuesto al valor agregado que les hubiera sido facturado y que hayan destinado efectivamente a tales operaciones, o a cualquier etapa en su consecución, en la medida que esté vinculado a ellas, y no hubiera sido ya utilizado por el responsable. En este caso, el límite a que se refiere el cuarto párrafo de este artículo se determinará sobre el monto de las operaciones amparadas por la referida exención, realizadas en cada período fiscal.

El tratamiento dispuesto en el párrafo anterior solo resultará de aplicación con respecto a las operaciones realizadas con obras sociales, creadas o reconocidas por normas legales nacionales o provinciales, incluyendo todo pago directo que a título de coseguro o en caso de falta de servicios deban efectuar los beneficiarios y en la medida de que los respectivos sujetos registren las solicitudes de acceso al referido tratamiento ante la Dirección General Impositiva, en el ámbito Administración Federal de Ingresos Públicos, y el Ministerio de Salud.

Art. 115. – Incorpórase como último párrafo del artículo 194 de la Ley de Impuesto a las Ganancias, texto ordenado en 2019 y sus modificaciones, el siguiente:

El ajuste por inflación positivo o negativo, según sea el caso, a que se refiere el título VI de esta ley, correspondiente al primer y segundo ejercicio iniciado a partir del 1° de enero de 2021, que se deba calcular en virtud de verificarse el supuesto previsto en el antedúltimo párrafo del artículo 106, deberá imputarse un tercio (1/3) en ese período fiscal y los dos tercios (2/3) restantes, en partes iguales, en los dos (2) períodos fiscales inmediatos siguientes.

Art. 116. – Restablécese el régimen establecido por el título II de la ley 27.613 desde la fecha de entrada en vigencia de esta ley y hasta el 31 de diciembre de 2022, inclusive. A estos fines, el impuesto especial que establece el artículo 9° de dicha ley se determinará en base a la fecha de ingreso de la tenencia que se declare en la cuenta especial, conforme las siguientes alícuotas:

a) Desde la fecha de entrada en vigencia de esta ley y hasta el 30 de abril de 2022, ambas fechas inclusive: cinco por ciento (5 %);

- b) Desde el día siguiente de vencido el plazo del inciso a) y hasta el 31 de agosto de 2022, ambas fechas inclusive: diez por ciento (10 %);
- c) Desde el día siguiente de vencido el plazo del inciso b) y hasta el 31 de diciembre de 2022, ambas fechas inclusive: veinte por ciento (20 %)

Art. 117. – Autorízase al jefe de Gabinete de Ministros, a disponer las acciones necesarias para dar cumplimiento a las resoluciones de liquidación de las condenas judiciales firmes a favor de las provincias de Santa Fe, conforme sentencias dictadas por la Corte Suprema de Justicia de la Nación en los autos: “Santa Fe, provincia de c/Estado nacional s/acción declarativa de inconstitucionalidad” –expediente S.-538/2009 y “Santa Fe, provincia de c/Estado nacional s/acción declarativa de inconstitucionalidad” - expediente S.-539/2009, y de La Pampa “La Pampa, provincia c/ Estado nacional (Poder Ejecutivo-Ministerio de Economía de la Nación) s/acción de inconstitucionalidad-CSJ 933/2007 (43-L)/CS1”, a través de acuerdos de pago y/o compensaciones y su correspondiente previsión presupuestaria.

Art. 118. – Facúltase al jefe de Gabinete de Ministros a efectuar las compensaciones necesarias dentro de los créditos presupuestarios aprobados por la presente ley a los efectos de atender la financiación de los gastos detallados en la planilla anexa al presente artículo.

Art. 119. – Derógase el artículo 124 de la ley 27.467, de presupuesto general de la administración nacional para el Ejercicio 2019.

Art. 120. – Apruébase el Acuerdo sobre el Ejercicio Conjunto de la Regulación y Control del Servicio Público Distribución de Energía Eléctrica entre el Estado nacional, la provincia de Buenos Aires y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires celebrado el 19 de enero de 2021 y suscrito por el Estado nacional, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la provincia de Buenos Aires, el Ente Nacional Regulador de la Electricidad (ENRE), la Empresa Distribuidora Norte S.A. (EDENOR S.A.) y la Empresa Distribuidora Sur S.A. (EDESUR S.A.), (conve-2021-05294795-appeddy#mec).

Art. 121. – Establécese que el ente creado por la cláusula segunda del Acuerdo sobre el Ejercicio Conjunto de la Regulación y Control del Servicio Público Distribución de Energía Eléctrica entre el Estado nacional, la provincia de Buenos Aires y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires aprobado por el artículo 120 de la presente será financiado, una vez constituido y en funcionamiento, entre otros recursos, con los del cobro de la tasa de fiscalización y control creada por el artículo 67 de la ley 24.065, correspondiente a EDE-NOR S.A. y EDESUR S.A.

Art. 122. – Instrúyase al Poder Ejecutivo nacional a impulsar todos los actos necesarios para hacer efectivo el Acuerdo que se aprueba por el artículo 120 de la presente ley.

Art. 123. – Las disposiciones de los artículos 123 a 136 surtirán efectos a partir del primer día del segundo mes inmediato siguiente al de la publicación de esta ley, inclusive, no siendo de aplicación, a partir del momento en que empiezan a surtir efecto las disposiciones de los artículos 123 a 136, lo dispuesto en el tercer párrafo del artículo 148 de la ley 27.430 y sus modificatorias ni los incrementos en los montos de impuesto fijados en el primer párrafo del artículo 4º, en el inciso d) del primer párrafo del artículo 7º y en el primer párrafo del artículo 11, todos ellos del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, derivados de las actualizaciones a que se refiere el artículo 7º del anexo del decreto 501 del 31 de mayo de 2018 que no hayan tenido efectos.

Asimismo, no surtirán efectos, para la nafta sin plomo, la nafta virgen y el gasoil los incrementos en los montos de impuestos citados en el párrafo anterior, derivados de las actualizaciones referidas en el artículo 7º del anexo del decreto 501/2018, que correspondan aplicar desde la fecha de entrada en vigencia de los artículos 123 a 136.

En ningún caso los impuestos liquidados y determinados por aplicación de lo dispuesto en el primer párrafo del artículo 4º, en el inciso d) del primer párrafo del artículo 7º y en el primer párrafo del artículo 11, todos ellos del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, podrán ser inferiores, para cada producto y gravamen, a los montos indicados a continuación:

| <i>Producto</i> | <i>Unidad de medida</i> | <i>Monto mínimo impuesto sobre los combustibles líquidos</i> <i>Artículo 4º, primer párrafo</i> <i>(en \$)</i> | <i>Monto mínimo impuesto sobre los combustibles líquidos</i> <i>Artículo 7º, primer párrafo, inciso d)</i> <i>(en \$)</i> | <i>Monto mínimo impuesto al dióxido de carbono</i> <i>Artículo 11, primer párrafo</i> <i>(en \$)</i> |
|--|-------------------------|--|---|--|
| Nafta sin plomo hasta 92 ron grado uno (1) | litro | \$ 20,798 | | \$ 1,274 |

| <i>Producto</i> | <i>Unidad de medida</i> | <i>Monto mínimo impuesto sobre los combustibles líquidos Artículo 4°, primer párrafo (en \$)</i> | <i>Monto mínimo impuesto sobre los combustibles líquidos Artículo 7°, primer párrafo, inciso d) (en \$)</i> | <i>Monto mínimo impuesto al dióxido de carbono Artículo 11, primer párrafo (en \$)</i> |
|---|-------------------------|--|---|--|
| Nafta sin plomo de más de 92 ron grado dos (2) | litro | \$ 20,798 | | \$ 1,274 |
| Nafta sin plomo de más de 92 ron grado tres (3) | litro | \$ 20,798 | | \$ 1,274 |
| Gasoil grado uno (1) | litro | \$ 12,826 | \$ 6,945 | \$ 1,463 |
| Gasoil grado uno (2) | litro | \$ 12,826 | \$ 6,945 | \$ 1,463 |
| Gasoil grado uno (3) | litro | \$ 12,826 | \$ 6,945 | \$ 1,463 |
| Kerosene | litro | \$ 17,566 | \$ 9,512 | \$ 2,003 |
| Diésel oil | litro | \$ 17,566 | \$ 9,512 | \$ 2,003 |
| Solvente | litro | \$ 28,484 | | \$ 1,745 |
| Aguarrás | litro | \$ 28,484 | | \$ 1,745 |
| Gasolina natural o de pirólisis | litro | \$ 28,484 | | \$ 1,745 |
| Nafta virgen | litro | \$ 20,798 | | \$ 1,274 |
| Fuel oil | litro | | | \$ 2,011 |
| Coque de petróleo | kilogramo | | | \$ 2,158 |
| Carbón mineral | kilogramo | | | \$ 1,662 |

Art. 124. – Sustitúyese el segundo párrafo del artículo 2° del capítulo I del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, por el siguiente:

Tratándose de productos importados, quienes los introduzcan al país, sean o no sujetos responsables de este gravamen, deberán ingresar con el despacho a plaza un pago a cuenta del tributo, el cual será liquidado e ingresado juntamente con los derechos aduaneros y el impuesto al valor agregado, mediante percepción en la fuente que practicará la AFIP. La alícuota del impuesto aplicable será la vigente en ese momento.

Art. 125. – Sustitúyese el inciso *b)* del primer párrafo del artículo 3° del capítulo I del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, por el siguiente:

b) Las empresas que refinen, produzcan, elaboren, fabriquen, obtengan y/o comercialicen combustibles líquidos y/u otros

derivados de hidrocarburos en todas sus formas, directamente o a través de terceros.

La incorporación de empresas comercializadoras de los productos mencionados en el párrafo anterior como sujetos pasivos estará sujeta a las condiciones que establezca la reglamentación y podrá considerarse, entre otros aspectos, el volumen de productos gravados por este capítulo que se comercialice y la modalidad adoptada para su comercialización, la inscripción del sujeto en el registro correspondiente y la estructura comercial adoptada.

Art. 126. – Sustitúyese el artículo 4° del capítulo I del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, por el siguiente:

Artículo 4°: El impuesto a que se refiere el artículo 1° se calculará aplicando a los productos gravados las alícuotas indicadas a continuación:

| <i>Producto</i> | <i>Alícuota</i> |
|---|-----------------|
| a) Nafta sin plomo, hasta 92 ron grado uno (1) | 44,3 % |
| b) Nafta sin plomo, de más de 92 ron grado dos (2) | 39,5 % |
| c) Nafta sin plomo, de más de 92 ron grado tres (3) | 39,5 % |
| d) Gasoil grado uno (1) | 23,2 % |
| e) Gasoil grado dos (2) | 23,2 % |
| f) Gasoil grado tres (3) | 23,2 % |
| g) Kerosene | 23,2 % |
| h) Diésel oil | 23,2 % |
| i) Solvente | 39,5 % |
| j) Aguarrás | 39,5 % |
| k) Gasolina natural o de pirólisis | 39,5 % |
| l) Nafta virgen | 39,5 % |

La base imponible a tomar en cuenta a los fines de la liquidación del impuesto aplicable a la nafta virgen y a la gasolina natural o de pirólisis, será la correspondiente a la nafta sin plomo, de más de noventa y dos (92) ron grado tres (3).

También estarán gravados con el impuesto aplicado a las naftas de más de noventa y dos (92) ron grado tres (3), los productos compuestos por una mezcla de hidrocarburos, en la medida en que califiquen como naftas de acuerdo con las especificaciones técnicas del decreto reglamentario, aun cuando sean utilizados en una etapa intermedia de elaboración, tengan un destino no combustible o se incorporen a productos no gravados, excepto cuando sea de aplicación el inciso c) del artículo 7°.

Facúltase al Poder Ejecutivo nacional a implementar alícuotas diferenciadas para los combustibles comprendidos en los incisos a), b), c), d), e) y f), cuando los productos gravados sean destinados al consumo en zonas de frontera, para corregir asimetrías originadas en variaciones de tipo de cambio. Tales alícuotas se aplicarán para los volúmenes que a tal efecto disponga el Poder Ejecutivo nacional para la respectiva zona de frontera.

El Poder Ejecutivo nacional determinará, a los fines de esta ley, las características técnicas de los productos gravados y no podrá dar efecto retroactivo a dicha caracterización.

El Poder Ejecutivo nacional queda facultado para incorporar al gravamen productos que sean susceptibles de utilizarse como combustibles líquidos y establecerá una alícuota similar a la del producto gravado que puede ser sustituido.

En el gasoil, nafta u otro producto gravado que contenga biocombustibles (incluyendoalconafta, gasoilbio y otras mezclas de combustibles de origen fósil con biocombustibles) el impuesto estará totalmente satisfecho con el pago del gravamen sobre el componente gravado de origen fósil. Los biocombustibles en su estado puro no resultan alcanzados.

El tratamiento previsto en el párrafo anterior para las mezclas con combustibles de origen fósil solo resultará de aplicación en tanto se cumpla con los requisitos establecidos en el artículo 22 *in fine* de la ley 27.640. De no cumplirse esos requisitos, el impuesto deberá abonarse sobre la totalidad del producto gravado, independientemente de su composición.

Art. 127. – Sustitúyese el artículo 5° del capítulo I del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, por el siguiente:

Artículo 5°: Facúltase al Poder Ejecutivo nacional a aumentar hasta en un cincuenta por ciento (50 %) las alícuotas indicadas en el artículo 4° cuando así lo aconseje el desarrollo de la política económica. Esta facultad podrá ser ejercida con carácter general o regional para todos o algunos de los productos gravados.

Art. 128. – Incorpórase como artículo 6° del capítulo I del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, el siguiente:

Artículo 6°: El impuesto de este capítulo se liquidará aplicando las respectivas alícuotas sobre el precio neto de venta que surja de la factura o documento equivalente a operadores en régimen de reventa en planta de despacho, extendido por los obligados a su ingreso.

A los fines del párrafo anterior se entenderá por precio neto de venta el que resulte una vez deducidos las bonificaciones por volumen y los descuentos en efectivo hechos al comprador por épocas de pago u otro concepto similar, efectuados de acuerdo con las costumbres de plaza, el débito fiscal del impuesto al valor agregado que corresponda al vendedor como contribuyente de derecho, el impuesto al dióxido de carbono y cualquier otro tributo nacional que tenga por hecho imponible la misma operación gravada, siempre que se consignent en la factura por separado de acuerdo con las normas de facturación y registración emitidas por la AFIP y en la medida en que sus importes coincidan con los ingresos que en tal concepto se efectúen al fisco.

Tratándose del impuesto al valor agregado, la discriminación del tributo se exigirá solamente en los supuestos en que así lo establezcan las normas de ese gravamen, correspondiendo en todos los casos cumplir con el requisito de la debi-

da contabilización. El Poder Ejecutivo nacional será el encargado de establecer las demás precisiones que sean necesarias para la determinación del mencionado precio neto de venta.

Cuando el responsable del impuesto efectúe sus ventas directamente a consumidores finales, ya sea por sí mismo o a través de personas o sociedades que realicen las actividades por cuenta y orden del responsable, sea bajo la modalidad de consignación, provisión de servicios u otras equivalentes, el impuesto será liquidado tomando como base el valor de venta por parte del responsable a operadores en régimen de reventa en planta de despacho, en función al precio promedio ponderado determinado para cada producto gravado y por planta de despacho conforme lo disponga la reglamentación.

En los casos de consumo de combustibles gravados de propia elaboración —con la excepción prevista por los párrafos segundo y tercero del artículo 1° de esta ley— o de transferencia no onerosa de dichos productos, se tomará como base imponible el valor aplicado en las ventas que de esos mismos productos se efectúen a operadores en régimen de reventa en planta de despacho.

En los casos en que, por las modalidades de comercialización de los productos gravados, se presenten controversias para la determinación del valor de venta por parte del responsable a operadores en régimen de reventa en planta de despacho, o éste no exista, la AFIP publicará y difundirá los valores de referencia que deberán considerarse a los efectos de la determinación del gravamen por período mensual conforme a la información y los cálculos que efectúe la Secretaría de Energía del Ministerio de Economía y/o el organismo competente respecto a los productos indicados en los incisos *n)* y *ñ)* del artículo 11 de esta ley.

Cuando el responsable del impuesto efectúe sus ventas por intermedio de o a personas o sociedades que económicamente puedan considerarse vinculadas con aquel en razón del origen de sus capitales, de la dirección efectiva del negocio, del reparto de utilidades, o de otras circunstancias de carácter objetivo, el impuesto será liquidado tomando como base el valor de venta por parte del responsable a operadores en régimen de reventa en planta de despacho, pudiendo la AFIP, en caso de incumplimiento del responsable del impuesto, exigir su pago a esas otras personas o sociedades y sujetarlas al cumplimiento de todas las disposiciones de esta ley.

En las importaciones, la alícuota se aplicará sobre el valor definido para la aplicación de los derechos de importación, al que se le agregarán todos los tributos a la importación o con motivo de ella, excluidos los citados en el segundo

párrafo de este artículo. En el momento en que el importador revenda el producto importado deberá tributar el impuesto que corresponda liquidado sobre la base del valor de venta a operadores en régimen de reventa en planta de despacho. En caso de no ser sujeto pasivo del impuesto, deberá tributar como mínimo el que surja al tomar como base imponible el valor de referencia que establezca la AFIP. En todos los casos se computará como pago a cuenta el impuesto ingresado al momento de la importación.

En ningún caso el impuesto de este capítulo integrará la base imponible a que se refiere el presente artículo.

Art. 129. — Sustitúyese el inciso *d)* del artículo 7° del capítulo I del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, por el siguiente:

d) Tratándose de los productos indicados en los incisos *a), b), c), i), j), k)* y *l)* del artículo 4°, se destinen al consumo en la siguiente área de influencia de la República Argentina: provincias del Neuquén, de La Pampa, de Río Negro, de Chubut, de Santa Cruz, de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, el partido de Patagones de la provincia de Buenos Aires y el departamento de Malargüe de la provincia de Mendoza. Para los productos definidos en los incisos *d), e), f), g)* y *h)* del artículo 4° que se destinen al consumo en dicha área de influencia, corresponderá una alícuota de doce coma sesenta por ciento (12,60 %).

Art. 130. — Sustitúyese el segundo párrafo del artículo 7° del capítulo I del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, por el siguiente:

Quienes dispusieren o usaren de combustibles, aguarrases, solventes, gasolina natural o de pirólisis, naftas vírgenes, gasoil, kerosene o los productos a que se refiere el tercer párrafo del artículo 4° para fines distintos de los previstos en los incisos *a), b), c)* y *d)* precedentes, estarán obligados a pagar el impuesto que hubiera correspondido tributar en oportunidad de la respectiva transferencia, calculándolo a la tasa vigente a la fecha de esta o a la del momento de consumarse el cambio de destino, y considerando el precio vigente en uno de dichos momentos, de manera tal que la combinación de alícuota y precio arroje el mayor monto de impuesto, con más los intereses corridos desde el primero de esos dos momentos.

Art. 131. – Sustitúyese el artículo 11 del capítulo II del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, por el siguiente:

Artículo 11: El impuesto establecido por el artículo 10 se calculará con las alícuotas que a continuación se indican para cada producto:

| <i>Producto</i> | <i>Alícuota</i> |
|---|-----------------|
| a) Nafta sin plomo, hasta 92 ron grado uno (1) | 2,4% |
| b) Nafta sin plomo, de más de 92 ron grado dos (2) | 2,4% |
| c) Nafta sin plomo, de más de 92 ron grado tres (3) | 2,4% |
| d) Gasoil grado uno (1) | 2,3% |
| e) Gasoil grado dos (2) | 2,3% |
| f) Gasoil grado tres (3) | 2,3% |
| g) Kerosene | 2,3% |
| h) Diésel oil | 2,3% |
| i) Solvente | 2,4% |
| j) Aguarrás | 2,4% |
| k) Gasolina natural o de pirólisis | 2,4% |
| l) Nafta virgen | 2,4% |
| m) Fuel oil | 1,5% |
| n) Coque de petróleo | 5% |
| ñ) Carbón mineral | 1,2% |

La base imponible a tomar en cuenta a los fines de la liquidación del impuesto aplicable a la nafta virgen y a la gasolina natural o de pirólisis será la correspondiente a la nafta sin plomo, de más de noventa y dos (92) ron grado tres (3).

El Poder Ejecutivo nacional determinará, a los fines de este capítulo, las características técnicas de los productos gravados no incluidos en el capítulo anterior y no podrá dar efecto retroactivo a dicha caracterización.

A los efectos de este artículo resultarán también de aplicación las disposiciones del párrafo tercero del artículo 4° del capítulo I del título III de esta ley y deberá entenderse la excepción prevista en la última parte de dicho párrafo, referida al inciso *c*) del artículo sin número agregado a continuación del artículo 13.

El impuesto de este capítulo se liquidará aplicando las disposiciones del artículo 6° del capítulo I y deberá entenderse la remisión efectuada a los párrafos segundo y tercero del artículo 1° referida a la excepción mencionada en el segundo párrafo del artículo 10. Para los productos indicados en los incisos *m*), *n*) y *ñ*) de la tabla detallada en este artículo, la referencia al precio neto de venta o valor de venta se entenderá dirigida al que surja de la factura o documento equivalente extendido por los obligados al ingreso de este impuesto y podrá el Poder Ejecutivo nacional

establecer las demás precisiones que sean necesarias para la determinación del mencionado precio neto de venta o valor de venta.

Art. 132. – Sustitúyese el artículo 13 del capítulo II del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, por el siguiente:

Artículo 13: El hecho imponible se perfecciona:

- a) Con la entrega del producto, emisión de la factura o acto equivalente, el que fuere anterior;
- b) Con el retiro del producto para su consumo, en el caso de los combustibles referidos, consumidos por el sujeto responsable del pago;
- c) En el momento de la verificación de la tenencia del o de los productos, cuando se trate de los responsables a que se refiere el último párrafo del artículo 12;
- d) Con la determinación de diferencias de inventarios de los productos gravados, en tanto no se encuentre justificada la causa distinta a los supuestos de imposición que las haya producido. Tratándose de productos importados, quienes los introduzcan al país, sean o no sujetos responsables de este gravamen, deberán ingresar con el despacho a plaza un pago a cuenta del tributo, el cual será liquidado e ingresado juntamente con los derechos aduaneros y el impuesto al valor agregado, mediante percepción en la fuente que practicará la AFIP. La alícuota del impuesto aplicable será la vigente en ese momento.

Art. 133. – Sustitúyese el segundo párrafo del primer artículo sin número incorporado a continuación del artículo 13 del capítulo II del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, por el siguiente:

En el gasoil, nafta u otro producto gravado que contenga biocombustibles (incluyendoalconafta, gasoilbio y otras mezclas de combustibles de origen fósil con biocombustibles) el impuesto estará totalmente satisfecho con el pago del gravamen sobre el componente gravado de origen fósil. Los biocombustibles en su estado puro no resultan alcanzados.

El tratamiento previsto en el párrafo anterior para las mezclas con combustibles de origen fósil solo resultará de aplicación en tanto se cumpla con los requisitos establecidos en el artículo 22 in fine de la ley 27.640. De no cumplirse esos requisitos, el impuesto deberá abonarse sobre la totalidad del producto gravado, independientemente de su composición.

Art. 134. – Sustitúyese el tercer párrafo del artículo 15 del capítulo III del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, por el siguiente:

El importe a computar en cada período fiscal no podrá exceder la suma que resulte de multiplicar la alícuota vigente, que corresponda según el caso, al cierre del respectivo ejercicio por el precio promedio ponderado por litro correspondiente al mismo ejercicio, por la cantidad de litros descontada como gasto en la determinación del impuesto a las ganancias según la declaración jurada presentada por el período fiscal inmediato anterior a aquel en que se practique el cómputo del aludido pago a cuenta.

Art. 135. – Sustitúyese en el artículo 19 del capítulo IV del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, la frase “para el caso de los productos indicados en los incisos *a)*, *b)*, *c)*, *d)*, *e)*, *f)*, *g)*, *h)* e *i)* de la tabla obrante en el primer párrafo del artículo 11”, por “para el caso de los productos indicados en los incisos *a)* a *l)*, ambos inclusive, de la tabla obrante en el primer párrafo del artículo 11”.

Art. 136. – Sustitúyese en el artículo 23 bis del capítulo IV del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, la expresión “los incisos *j)*, *k)* y *l)*”, por “los incisos *m)*, *n)* y *ñ)*”.

Art. 137. – Elimínase el tercer párrafo del artículo 2° del capítulo I del título III de la ley 23.966, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones.

Art. 138. – Integración Energética Argentina Sociedad Anónima (IEASA) (CUIT 30-70909972-4) gozará de la remisión o el reintegro del impuesto al valor agregado involucrado en el precio que se le facture por la adquisición de bienes, obras, locaciones y prestaciones de servicios, o que le corresponda ingresar por iguales conceptos, en todos los casos cuando tales operaciones tengan por objeto la construcción de obras de infraestructura necesarias para expandir y/o ampliar el sistema y capacidad de transporte de gas natural existente que sean requeridas para garantizar el desarrollo y suministro de gas natural a largo plazo.

Este tratamiento resultará aplicable para las adquisiciones, obras, locaciones y prestaciones de servicios que se realicen a partir de la entrada en vigencia del presente artículo.

Art. 139. – Los proyectos de hidrógeno verde que sean ejecutados por Integración Energética Argentina Sociedad Anónima (IEASA) (CUIT 30-70909972-4) serán incluidos en el capítulo II de la ley 27.191 bajo las restantes condiciones allí previstas. En este marco se considerará como proyecto de hidrógeno verde aquel que produzca dicho gas a partir de alguna de las fuentes renovables de energía establecidas en el inciso *a)* del artículo 4° de la ley 26.190 y su modificatoria e incluirá desde la etapa de estudios del proyecto, las obras y equipamientos relacionados y/o complemen-

tarios para la producción de energías renovables y las obras y equipamientos relacionados y/o complementarios para la planta de producción y despacho de hidrógeno verde.

Art. 140. – Prorrógase hasta el 31 de diciembre de 2022 la instrumentación del “Régimen Especial de Regularización de Obligaciones” para las deudas mantenidas con la Compañía Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico Sociedad Anónima (Cammesa) y/o con el Mercado Eléctrico Mayorista (MEM) de las distribuidoras de energía eléctrica agentes del MEM, y el “Régimen especial de créditos” establecidos por la Secretaría de Energía en el marco del artículo 87 de la ley 27.591, y en las resoluciones 40/2021 y 371/2021 de la Secretaría de Energía.

La Secretaría de Energía, en su carácter de autoridad de aplicación, podrá establecer para las obligaciones pendientes de pago con Cammesa y/o con el Mercado Eléctrico Mayorista por las deudas de las distribuidoras de energía eléctrica agentes del MEM, ya sea por consumos de energía, potencia, intereses y/o penalidades, originadas con posterioridad al 30 de abril de 2021 y hasta el 31 de diciembre de 2021, un régimen especial de regularización de obligaciones en plazos y condiciones similares a las previstas en el “Régimen Especial de Regularización de Obligaciones” cuya instrumentación se prorroga en el párrafo anterior, previéndose, en particular, para las deudas remanentes un plan de pagos con un plazo de hasta noventa y seis (96) cuotas mensuales, hasta seis (6) meses de gracia y una tasa de interés equivalente de hasta el cincuenta por ciento (50 %) de la vigente en el mercado eléctrico mayorista.

Como condición resolutoria de los beneficios del régimen establecido en el párrafo anterior, las distribuidoras de energía eléctrica agentes del MEM que adhieran al mismo deberán mantener los pagos al día de la facturación corriente de Cammesa a partir de la fecha que fije la autoridad de aplicación en cada caso.

La autoridad de aplicación podrá, a solicitud de las distribuidoras de energía eléctrica agentes del MEM, extender los plazos de los planes de pagos acordados en el marco del régimen establecido en el artículo 87 de la ley 27.591 hasta noventa y seis cuotas (96) mensuales y consecutivas. Para el caso de las distribuidoras de energía eléctrica agentes del MEM que soliciten lo establecido en el presente párrafo se realizarán las adendas a los convenios correspondientes.

Facúltase a la Secretaría de Energía a dictar las normas que sean necesarias para el cumplimiento de lo dispuesto en el presente artículo y a subdelegar las facultades otorgadas por esta norma.

Art. 141. – Están exentas del gravamen establecido por la Ley de Impuesto a las Ganancias, t. o. 2019 y sus modificaciones, las ganancias obtenidas por la actividad principal de la empresa Dioxitek Sociedad Anónima (CUIT 30-69127870-7) siempre que su participación accionaria sea mayoritariamente estatal.

Art. 142. – Exímese de todo impuesto nacional, incluido el impuesto al valor agregado, a los hechos imponible que se perfeccionen con motivo de la venta, cesión de derechos, cesión de activos, rescate, liquidación del fideicomiso o cualquier otro mecanismo de transferencia, de los activos y/u obras realizados por los fideicomisos Central Termoeléctrica Manuel Belgrano, Central Termoeléctrica Timbúes, Central Vuelta de Obligado y Central Termoeléctrica Guillermo Brown, en favor de las sociedades gerentes (Central Vuelta de Obligado S.A., Termoeléctrica Manuel Belgrano S.A., Termoeléctrica José de San Martín S.A. y Central Termoeléctrica Guillermo Brown S.A., según corresponda), así como a todas las operaciones y actos tendientes a perfeccionar las transferencias, en tanto y en cuanto Integración Energética Argentina S.A. (IEASA S.A.), (CUIT 30-70909972-4) tenga participación accionaria mayoritaria en las citadas sociedades anónimas, y, a su vez, la Secretaría de Energía dependiente del Ministerio de Economía califique a dichas operaciones como de imprescindible necesidad.

Art. 143. – Créase el Polo Logístico Argentino por la Soberanía Antártica en el ámbito de la provincia de Tierra del Fuego, con participación de la municipalidad de Ushuaia, y cuyas funciones serán las de llevar adelante el funcionamiento operativo y evaluar e instrumentar políticas públicas referidas al sistema multimodal que integran el Área Antártica Internacional. El Ministerio de Transporte coordinará las acciones necesarias tendientes a asegurar el correcto funcionamiento de dicho polo.

Art. 144. – Créase el Plan Federal de Forestación en el ámbito de los ministerios de Interior, Transporte y Ambiente y cuyos objetivos serán implementar políticas públicas tendientes a generar empleo mediante la forestación de las banquinas de rutas nacionales, provinciales, caminos internos, corredores ferroviarios y costas ribereñas, potenciando el cuidado del medio ambiente y procurando la reorientación de los planes sociales. A tal fin asignase pesos cinco mil millones (\$ 5.000.000.000) para el año 2022 a fines de financiar el citado plan federal.

Art. 145. – Deléganse en el Poder Ejecutivo nacional, hasta el 31 de diciembre de 2023 o hasta que se encuentran concluidas las renegociaciones de las revisiones tarifarias integrales implementadas por el decreto de necesidad y urgencia 1.020/2020, las facultades para implementar programas tarifarios utilizando criterios de segmentación en función de la capacidad económica de los usuarios y usuarias, con el fin de garantizar la equidad distributiva y la sustentabilidad productiva.

A tal fin se establecen las siguientes bases de delegación:

- a) Generar mecanismos de eficiencia creciente en la asignación de los subsidios y de la utilización de los recursos públicos desarrollando,

progresiva y crecientemente, mecanismos que asignen focalizadamente subsidio a la demanda de los usuarios y grupo de convivientes que efectivamente lo necesiten;

- b) Ejecutar, a través de la Secretaría de Energía, un proceso de segmentación de precios y tarifas en función de las características y capacidades socioeconómicas, patrimoniales, regionales y de nivel de ingresos de los usuarios y sus grupos convivientes. A tales efectos, la Secretaría de Energía deberá contemplar el impacto de las condiciones climáticas de cada región o provincia, su nivel de desarrollo económico, la situación socioeconómica de sus habitantes y los perjuicios que provoque la imposibilidad de acceso a alguno de los servicios indicados en el presente artículo evaluando y segmentando de manera individual y diferencial la situación socioeconómica particular de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, por un lado, y, por otro lado, la de los cuarenta (40) municipios de la provincia de Buenos Aires que integran el conurbano bonaerense;
- c) Asegurar la sostenibilidad del sistema de servicios públicos y regulados previstos en las leyes 24.076, 24.065, 26.221 y 27.078 y en la normativa que regula el transporte terrestre y ferroviario y los peajes nacionales, conforme lo previsto en la presente ley y los parámetros objetivos previstos dentro de cada uno de los regímenes que regulan los mismos;
- d) Ejecutar, a través de la Secretaría de Energía, la creación del “Registro de Capacidad Económica de Usuarios y Usuarías de Servicios Públicos” como instrumento para la gestión de evaluación y valoración de precios y tarifas. A estos efectos, la magnitud de la capacidad económica financiera tarifaria de cada usuario y/o usuaria se efectuará por segmentación, loteo y caracterización codificada, estableciéndose rangos o parámetros indicativos de dicha capacidad sin valorarse cuestiones específicas que alteren el instituto del secreto fiscal dispuesto en el artículo 101 de la ley 11.683, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, no rigiendo el mismo frente a los requerimientos previstos en el inciso d).

Art. 146. – Ratifícase en todos sus términos el “Nuevo acuerdo para promover la inversión y el desarrollo de la provincia de Tierra del Fuego”, de fecha 26 de noviembre de 2021, suscrito entre el Estado nacional y la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur y autorízase a la creación del Fideicomiso para el Desarrollo Austral (FIDA) con los alcances previstos en las cláusulas del referido acuerdo.

CAPÍTULO XII

*De la Ley Complementaria Permanente
de Presupuesto*

Art. 147. – Incorpóranse a la ley 11.672, Complementaria Permanente de Presupuesto (t. o. 2014) y sus modificaciones, el artículo 97 de la ley 27.591 de la presente ley.

TÍTULO II

**Presupuesto de gastos y recursos
de la administración central**

Art. 148. – Detállense en las planillas resumen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9, anexas al presente título, los importes determinados en los artículos 1º, 2º, 3º y 4º de la presente ley que corresponden a la administración central.

TÍTULO III

**Presupuesto de gastos y recursos de organismos
descentralizados e instituciones de la seguridad
social**

Art. 149. – Detállense en las planillas resumen 1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 6A, 7A, 8A y 9A anexas al presente título los importes determinados en los artículos 1º, 2º, 3º y 4º de la presente ley que corresponden a los organismos descentralizados.

Art. 150. – Detállense en las planillas resumen 1B, 2B, 3B, 4B, 5B, 6B, 7B, 8B y 9B anexas al presente título los importes determinados en los artículos 1º, 2º, 3º y 4º de la presente ley que corresponden a las instituciones de la seguridad social.

Art. 151. – Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Parlamar-Anexos al Artículo 11

| JURISDICCIÓN | | PROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA DE INVERSIÓN | | IMPORTE A DEVENGAR (en pesos) | | | | | AVANCE (en porcentaje) | | | | | | |
|--------------|----------|----------|------|----------|---|--|-------------|-------------------------------|------------|------|------|-------|------------------------|-------------|---------|---------|--------|---------|---------|
| SERVICIO | PROGRAMA | PROYECTO | OBRA | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | |
| 5 | 300 | 22 | 1 | 2 | 51 | Cambio de la cartilla catastral del edificio. Edificio Av. Comodoro Py 2002, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 25.254.212 | 2.836.024 | - | - | - | - | 28.090.236 | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 23 | 12 | 51 | Adecuación de 11 Ascensores Cámara Nacional Civil, Juzgados Nacionales Crives, Tacahuanu 480 y Uruguay / 714, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 10.986.465 | 17.094.054 | - | - | - | - | - | 28.080.519 | 30,05% | 60,65% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 23 | 17 | 51 | Reparación de las máquinas elevadoras y Piletas Baja, Juzgado Civil, Uruguay 722 y Viamonte | 182.104.645 | 397.231.716 | 638.370.839 | - | - | - | - | 1.175.706.600 | 15,49% | 30,38% | 54,13% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 23 | 4 | 51 | Adecuación y Mantenimiento de Ascensores -Paseo 990, Diagonal Roque Saenz Peña 1769 y Lavalle 1954, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 41.749.058 | 19.936.154 | 1.484.495 | - | - | - | - | 63.170.007 | 66,09% | 31,65% | 2,39% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 23 | 4 | 6 | 51 | Presita en marcha de ruedas miquelinas eniferas en Juegos Nacionales Trielgo Pie, Peñon N° 990, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 5.600.000 | 27.066.867 | 2.333.333 | - | - | - | - | 38.000.000 | 16,00% | 77,33% | 6,67% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 11 | 15 | 51 | Adecuación y Mantenimiento Integral Preventivo y Correctivo de Ascensores, Cámara Federal de Tucumán | 10.371.568 | 1.505.442 | - | - | - | - | 11.877.000 | 87,43% | 12,57% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 24 | 11 | 17 | 51 | Reparación y Mantenimiento Integral Preventivo y Correctivo de Ascensores, Cámara Federal de Tucumán | 8.513.614 | 196.001.231 | - | - | - | - | 113.514.845 | 7,50% | 92,50% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 24 | 12 | 7 | 51 | Construcción interior del Edificio Tribunal Oral de la Provincia de Santa Fe | 105.000.000 | 225.000.000 | - | - | - | - | 330.000.000 | 17,25% | 45,00% | 37,50% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 24 | 12 | 7 | 51 | Construcción de un Centro Judicial de Neuquén | 105.000.000 | 225.000.000 | - | - | - | - | 330.000.000 | 17,25% | 45,00% | 37,50% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 24 | 17 | 9 | 51 | Reparación de ascensores en el Edificio de la Cámara de Apelaciones de Tucumán, Las Piletas N° 418, S.M. de Tucumán | 3.101.411 | 23.677.372 | 1.484.495 | - | - | - | 27.163.368 | 13,33% | 86,67% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 24 | 18 | 3 | 51 | Renovación de fechadas de edificios de la Cámara Federal de Apelaciones de Tucumán, Las Piletas N° 418, S.M. de Tucumán | 89.615.693 | 38.202.346 | - | - | - | - | 128.018.039 | 71,27% | 28,73% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 24 | 18 | 8 | 51 | Adecuación y Mantenimiento Integral Preventivo y Correctivo de Ascensores, Cámara Federal de Tucumán | 15.298.066 | 9.101.982 | 480.140 | - | - | - | 24.880.188 | 61,45% | 95,95% | 1,97% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 24 | 19 | 10 | 51 | Construcción de capilla para canalización de la Justicia, Centro Judicial Federal de Jujuy | 20.000.000 | 39.000.000 | - | - | - | - | 59.000.000 | 3,25% | 51,01% | 45,10% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 24 | 19 | 8 | 51 | Reparación de ascensores en el Edificio Tribunal Oral de la Provincia de Santa Fe | 9.022.716 | 20.068.149 | - | - | - | - | 29.090.865 | 25,00% | 73,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 24 | 19 | 8 | 51 | Adecuación de viviendas de Tucumán para reubicación del Tribunal Oral de la Urbana, Malvinas Argentinas 160, | 53.807.373 | 16.621.149 | - | - | - | - | 70.428.522 | 77,50% | 22,50% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 24 | 23 | 1 | 51 | Obra de adecuación edilicia de Juzgados Federales y Cámara Federal de San Justo, Provincia de Buenos Aires | 20.000.000 | 157.409.200 | - | - | - | - | 177.409.200 | 12,71% | 87,29% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 5 | 300 | 24 | 4 | 5 | 51 | Adecuación y Mantenimiento de ascensores Lavalle 1998, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 302.718 | 27.547.357 | 17.149.925 | - | - | - | - | 45.400.000 | 0,67% | 61,22% | 38,11% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 7 | 54 | 51 | Ampliación y adecuación de ascensores Lavalle 1998, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 149.900.000 | 276.623.720 | 34.876.380 | - | - | - | - | 460.000.000 | 32,90% | 59,92% | 7,58% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 11 | 51 | Ampliación y adecuación de Construcción Existente Juzgado Federal y TOCF Santa Rosa Av. San Martín Oeste 153 Santa Rosa, Provincia de La Pampa | 135.000.000 | 256.440.748 | 98.589.252 | - | - | - | - | 490.000.000 | 30,00% | 56,76% | 13,24% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 2 | 51 | Adecuación Edificio Adquirido, Juzgado Federal Graf. Pico Calle 18 (entre calles 17 y 19), Gral Pico, Provincia de La Pampa | 38.000.000 | 57.000.000 | - | - | - | - | - | 95.000.000 | 40,00% | 60,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 5 | 300 | 24 | 9 | 4 | 51 | Ampliación y adecuación Edificio Morque Judicial - Junio 760, Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 15.750.000 | 15.750.000 | - | - | - | - | - | 31.500.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |

| CONTRATACION DE OBRAS DE INVERSIÓN CON INGENIERÍA EN ENERGÍAS FUERTES | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|-------------|------|-------------------------------|----------------|----------------|-------------|----------------|------------------------|--------|--------|--------|---------|
| JURISDICCIÓN | SERVICIO | PROGRAMA | SUBPROGRAMA | OBRA | IMPORTE A DEVENGAR (en pesos) | | | | | AVANCE (en porcentaje) | | | | |
| | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL |
| 50 | 105 | 20 | 0 | 32 | 51.000.000 | 855.050.000 | 1.089.000.000 | 290.000.000 | 2.474.050.000 | 3,25% | 38,05% | 49,48% | 10,24% | 100,00% |
| 50 | 105 | 21 | 0 | 31 | 24.000.000 | 83.200.000 | 42.973.000 | - | 149.173.000 | 19,57% | 48,36% | 32,23% | 0,00% | 100,00% |
| 50 | 105 | 21 | 0 | 32 | 24.000.000 | 83.200.000 | 42.973.000 | - | 149.173.000 | 19,57% | 48,36% | 32,23% | 0,00% | 100,00% |
| 50 | 105 | 23 | 0 | 21 | 51.000.000 | 222.420.000 | 158.300.000 | - | 431.720.000 | 51,76% | 51,76% | 52,28% | 0,00% | 100,00% |
| 50 | 367 | 1 | 0 | 82 | 25.100.000 | 58.200.000 | 58.200.000 | - | 141.500.000 | 30,13% | 69,87% | 70,00% | 0,00% | 100,00% |
| 50 | 367 | 1 | 0 | 88 | 120.000.000 | 120.000.000 | 127.500.000 | - | 247.500.000 | 2,94% | 47,05% | 50,00% | 0,00% | 100,00% |
| 50 | 367 | 1 | 0 | 89 | 72.811.479 | 72.811.479 | 72.811.479 | - | 145.622.958 | 47,28% | 52,72% | 50,00% | 0,00% | 100,00% |
| 50 | 367 | 1 | 0 | 90 | 6.000.000 | 97.500.000 | 91.500.000 | - | 195.000.000 | 3,08% | 50,00% | 49,39% | 0,00% | 100,00% |
| 51 | 624 | 16 | 0 | 11 | 54.000.000 | 10.406.000 | - | - | 104.036.900 | 51,90% | 10,09% | 30,01% | 0,00% | 100,00% |
| 51 | 624 | 19 | 0 | 10 | 51.000.000 | 118.857.205 | - | - | 170.857.205 | 33,55% | 66,45% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 51 | 624 | 19 | 0 | 3 | 31.000.000 | 130.000.000 | - | - | 161.000.000 | 19,25% | 80,75% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 52 | 606 | 16 | 0 | 52 | 13.440.000 | 20.160.000 | - | - | 33.600.000 | 40,00% | 60,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 52 | 606 | 16 | 0 | 53 | 40.000.000 | 40.000.000 | - | - | 80.000.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 52 | 606 | 16 | 0 | 54 | 11.400.000 | 11.400.000 | - | - | 22.800.000 | 70,00% | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 52 | 606 | 16 | 0 | 73 | 265.780.000 | 312.820.000 | - | - | 578.600.000 | 45,00% | 55,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 52 | 606 | 17 | 0 | 44 | 2.250.000 | 6.750.000 | - | - | 9.000.000 | 25,00% | 75,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 52 | 606 | 17 | 0 | 72 | 95.040.000 | 289.200.000 | 77.760.000 | - | 422.000.000 | 22,00% | 60,00% | 18,00% | 0,00% | 100,00% |
| 52 | 606 | 17 | 0 | 74 | 2.100.000 | 4.900.000 | - | - | 7.000.000 | 30,00% | 70,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 52 | 606 | 17 | 0 | 78 | 6.656.000 | 1.684.000 | - | - | 8.340.000 | 80,00% | 20,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 52 | 606 | 17 | 0 | 81 | 11.794.140 | 41.672.172 | - | - | 53.466.312 | 22,00% | 78,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 52 | 606 | 17 | 0 | 83 | 4.235.000 | 7.865.000 | - | - | 12.100.000 | 35,00% | 65,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 52 | 606 | 17 | 0 | 84 | 7.455.000 | 3.195.000 | - | - | 10.650.000 | 70,00% | 30,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 53 | 322 | 22 | 5 | 24 | 31.000.000 | 2.000.000 | - | - | 33.000.000 | 93,94% | 6,06% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 53 | 322 | 22 | 6 | 1 | 84.083.224 | 54.059.176 | - | - | 138.142.400 | 60,97% | 39,13% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 53 | 322 | 22 | 6 | 2 | 50.747.534 | 40.582.466 | - | - | 91.330.000 | 65,19% | 34,81% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 53 | 322 | 26 | 0 | 7 | 100.000.000 | 82.480.000 | - | - | 182.480.000 | 54,80% | 45,20% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 53 | 322 | 28 | 1 | 1 | 83.934.170 | 54.048.930 | - | - | 137.983.100 | 60,83% | 39,17% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 53 | 322 | 28 | 1 | 2 | 82.323.051 | 308.063.949 | - | - | 390.386.000 | 21,19% | 78,81% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 53 | 322 | 28 | 1 | 3 | 314.515.481 | 66.864.519 | - | - | 381.380.000 | 21,55% | 78,45% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 57 | 327 | 1 | 0 | 1 | 91.420.000 | 138.500.000 | 100.000.000 | - | 330.000.000 | 27,00% | 17,50% | 30,30% | 0,00% | 100,00% |
| 57 | 327 | 67 | 1 | 16 | 93.705.900 | 86.294.500 | - | - | 180.000.000 | 8,94% | 47,94% | 47,94% | 0,00% | 100,00% |
| 57 | 327 | 67 | 1 | 18 | 148.298.960 | 450.014.400 | 869.986.673 | - | 1.468.285.033 | 59,33% | 69,77% | 49,39% | 0,00% | 100,00% |
| 57 | 327 | 67 | 1 | 20 | 51.000.000 | 12.835.301.395 | 14.303.047.330 | - | 27.138.348.725 | 8,05% | 20,42% | 22,76% | 48,77% | 100,00% |
| 57 | 327 | 67 | 1 | 4 | 4.319.719.070 | 12.053.685.110 | 3.371.095.941 | - | 19.744.500.121 | 21,60% | 61,01% | 17,08% | 0,00% | 100,00% |
| 57 | 327 | 68 | 1 | 1 | 30.000.000 | 3.529.865.610 | 2.428.815.620 | - | 6.958.681.230 | 0,06% | 54,74% | 45,26% | 0,00% | 100,00% |
| 57 | 327 | 68 | 1 | 2 | 30.000.000 | 4.052.860.981 | 6.092.831.615 | - | 10.145.752.596 | 0,15% | 20,68% | 46,23% | 32,02% | 100,00% |
| 57 | 327 | 68 | 1 | 3 | 30.000.000 | 2.693.425.000 | 3.721.595.000 | - | 6.414.915.000 | 0,28% | 25,00% | 35,00% | 30,00% | 100,00% |
| 57 | 327 | 68 | 1 | 4 | 30.000.000 | 2.409.684.000 | 3.744.486.000 | - | 6.454.166.000 | 0,24% | 20,01% | 29,97% | 49,97% | 100,00% |
| 57 | 327 | 68 | 1 | 5 | 30.000.000 | 9.095.205.000 | 10.914.246.000 | - | 20.914.246.000 | 0,08% | 25,00% | 30,00% | 44,92% | 100,00% |
| 57 | 327 | 68 | 2 | 1 | 30.000.000 | 5.027.171.625 | 6.052.805.950 | - | 11.079.977.575 | 0,15% | 25,00% | 30,00% | 44,89% | 100,00% |
| 57 | 327 | 68 | 2 | 1 | 200.000.000 | 652.275.347 | - | - | 852.275.347 | 49,45% | 51,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 57 | 327 | 68 | 2 | 1 | 200.000.000 | 652.275.347 | - | - | 852.275.347 | 49,45% | 51,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 57 | 669 | 16 | 0 | 30 | 12.570.000 | 12.570.000 | - | - | 25.140.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 57 | 669 | 16 | 0 | 31 | 25.718.000 | 18.025.000 | 800.000 | - | 44.543.000 | 57,65% | 40,56% | 1,70% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 108 | 16 | 0 | 12 | 14.400.000 | 13.500.000 | 15.000.000 | - | 42.900.000 | 33,72% | 31,40% | 34,88% | 0,00% | 100,00% |

Planillas Anexas al Artículo 11

Parlamos Avance # Afiche 11

| JURISDICCIÓN | SERVICIO | PROGRAMA | SUBPROGRAMA | PROYECTO | OBRA | IMPORTE A DEVENGAR (en pesos) | | | | | AVANCE (en porcentaje) | | | | | |
|--------------|----------|----------|-------------|----------|------|---|-------------|-------------|-------------|-------|------------------------|--------|--------|--------|-------|---------|
| | | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | |
| | | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 53 | 51 | Ruta Nacional N° 33, Tramo: Trenque Lauquen - Villegas, Sección Km. 321 - Km. 436, Provincia de Buenos Aires | 33.495.109 | 658.104.892 | - | - | 691.599.999 | 5,68% | 94,34% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 54 | 51 | Ruta Nacional N° 146, Tramo: Ruta Nacional N° 330 - Ruta Nacional N° 146/70 | 4.876.000 | 26.733.346 | - | - | 31.609.346 | 8,76% | 94,34% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 55 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 56 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 57 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 58 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 59 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 60 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 61 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 62 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 63 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 64 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 65 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 66 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 67 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 68 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 69 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 70 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 71 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 72 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 73 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 12 | 74 | 51 | Ruta Nacional N° 149, Tramo: Ruta Nacional N° 150 - Ruta Nacional N° 149/24 | 41.543.937 | 26.733.346 | - | - | 68.277.283 | 13,74% | 86,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 1 | 51 | Ruta Nacional N° 3, Tramo: Cerro Dorrego - Empalme R N° 1108 - Ppe. El Tidalpab, Sección Km. 690,15 - Km. 699,70 | 76.776.998 | 483.223.422 | - | - | 560.000.420 | 13,47% | 86,53% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 2 | 51 | Ruta Nacional N° 78, Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 40 - Limite La Rioja/Calamirica, Sección Km. 0,00 - Km. 81,15 | 48.144.124 | 368.855.874 | - | - | 416.999.998 | 11,95% | 88,45% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 3 | 51 | Ruta Nacional N° 188, Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 33 - Intersección Ruta Nacional N° 35, Sección Km. 360,950 - Km. 428,900, Provincias de Buenos Aires y La Pampa | 103.377.940 | 94.610.860 | - | - | 1.047.988.800 | 9,86% | 90,14% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 4 | 51 | Ruta Nacional N° 188, Tramo: San Nicolas - Pergamino, Sección Km. 2,00 - Km. 71,87 | 39.42.700 | 326.857.294 | - | - | 366.279.994 | 9,88% | 90,12% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 5 | 51 | Ruta Nacional N° 188, Tramo: Juhin - Villegas, Sección Km. 683,900 - 369,450 | 40.076.880 | 648.609.821 | - | - | 688.686.701 | 5,84% | 94,06% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 6 | 51 | Sistema Modilar Ruta Nacional N° 3, Tramo: Empalme Ruta Provincial N° 21 - Cañuelas, Sección Km. 29,000 - | 59.578.842 | 305.200.800 | 387.164.598 | - | 751.944.000 | 7,92% | 40,59% | 51,49% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 7 | 51 | Ruta Nacional N° 200/226, Tramo: Saladillo - Bolivar, Sección Km. 188,66 - Km. 317,41 y Tramo: Olavarría - Bolivar, Sección Km. 300,00 - Km. 404,90 | 99.355.180 | 951.991.135 | - | - | 1.051.346.315 | 9,45% | 90,55% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 8 | 51 | Conservación Mejorativa, Ruta Nacional N° 178, Tramo: Pergamino - Limite con Santa Fe, Sección Km. 0,00 - Km. 46,00, Provincias de Buenos Aires | 26.923.406 | 438.796.894 | - | - | 465.720.300 | 5,69% | 94,34% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 9 | 51 | Ruta Nacional N° 3, Tramo: Asur - Empalme Ruta Provincial N° 72, Sección Km. 307 - Km. 337,89 | 80.817.472 | 399.000.000 | 220.182.228 | - | 700.000.000 | 11,95% | 57,00% | 31,45% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 10 | 51 | Ruta Nacional N° 148, Tramo: Limite San Luis/Córdoba - Villa Dolores, Sección Km. 925,000 - Km. 960,600 | 32.443.736 | 232.209.865 | - | - | 304.653.601 | 12,25% | 87,75% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 11 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 109, Tramo: Villa María (Salida) - Oliva (Entrada), Sección Km. 593,20 - Km. 634,48, Provincias de Córdoba | 31.992.970 | 271.199.230 | - | - | 303.191.200 | 10,91% | 89,50% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 12 | 51 | Ruta Nacional N° 108, Tramo: Villa María (Salida) - Oliva (Entrada), Sección Km. 576,08 - Km. 577,20, Provincias de Córdoba | 31.982.370 | 271.199.230 | - | - | 303.171.600 | 10,91% | 89,50% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 13 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 9, Tramo: Jesús María (Entrada - Salida), Sección Km. 751,32 - Km. 854,68, Provincia de Córdoba | 31.982.370 | 271.199.230 | - | - | 303.171.600 | 10,91% | 89,50% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 14 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 157, Tramo: Limite con Santiago de Estero - Montegale, Sección Km. 1127,32 - Km. 1127,32 | 22.368.432 | 190.749.868 | - | - | 213.118.240 | 10,91% | 89,50% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 15 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 65, Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 11038 - Limite Tucuman/Calamirica, Sección: 337,89 | 16.264.414 | 177.538.886 | - | - | 193.744.000 | 8,38% | 91,64% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 16 | 51 | Ruta Nacional N° 146, Tramo: Limite San Luis/Mendoza - Monte Comán, Sección Km. 276,00 - Km. 336,80, Km. - 2,93 - Km. 3,17, Provincias de Tucumán | 74.682.892 | 485.917.818 | - | - | 560.600.710 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 17 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 18 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 19 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 20 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 21 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 22 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 23 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 24 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 25 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 26 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 27 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 28 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 29 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 30 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 31 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° 40, Tramo: Luján de Mayo - Mendoza/AN.R.N. N° 7, Sección: 327,241 - 42,940,864 | 42.940.864 | 281.654.338 | - | - | 324.595.200 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 13 | 32 | 51 | Reparamiento Pavim. Ruta Nacional N° | | | | | | | | | | |

| JURISDICCION | | PROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA | | OBRAS DE INVERSION | | IMPORTE A DEVENGAR (en pesos) | | AVANCE (en porcentaje) | | | | |
|--------------|----------|----------|----------|----------|------|---|-------------|--------------------|---------------|-------------------------------|---------------|------------------------|--------|--------|---------|---------|
| PROGRAMA | PROYECTO | OBRA | PROGRAMA | PROYECTO | OBRA | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | |
| 64 | 604 | 16 | 24 | 20 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 143, Tramo: Salto de las Rosas - San Rafael, Sección: km 51,54 - km. 515,99, Provincia de Mendoza | 51.671.644 | 439.258.429 | - | 480.130.073 | 10,58% | 89,42% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 25 | 10 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 51, Tramo: Campo Quijano - Estación Chorrillos, Sección: km. 21,68 - km. 44,93, Provincia de Salta | 18.183.932 | 212.816.068 | - | 231.000.000 | 7,87% | 92,13% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 25 | 11 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 51, Tramo: Estación Chorrillos - San Antonio de los Cobres, Sección: Km. 44,93 - Km. 155,00, Provincia de Salta | 20.743.152 | 179.256.848 | - | 196.000.000 | 10,58% | 89,42% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 25 | 12 | 51 | Conservación Mejorativa, Ruta Nacional N° 40, Tramo: La Diabesa - Argüelles, Sección: Km. 4370,77 - km. 4402,91, Provincia de Salta | 40.408.736 | 469.591.884 | - | 510.000.000 | 7,92% | 92,08% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 25 | 13 | 51 | Conservación Mejorativa, Ruta Nacional N° 1040, Tramo: San Antonio de los Cobres - Limite con Jujuy, Sección: Km. 0,00 - km. 20,00, Provincia de Salta | 27.708.948 | 380.291.152 | - | 468.000.000 | 6,79% | 93,21% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 26 | 10 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 9166, Tramo: San Salvador de Jujuy - Río León, Empalme Ruta Nacional N° 9 - | 20.780.650 | 145.364.989 | - | 166.145.148 | 12,51% | 87,49% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 27 | 11 | 51 | Ruta Nacional N° 170, Tramo: San Juan - San Salvador de Jujuy | 32.886.268 | 273.131.732 | - | 306.000.000 | 10,74% | 89,26% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 27 | 10 | 51 | Ruta Nacional N° 170, Tramo: San Juan - San Salvador de Jujuy | 20.788.244 | 213.478.856 | - | 234.267.200 | 12,25% | 87,75% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 27 | 11 | 51 | Ruta Nacional N° 170, Tramo: Carhuá de Gómez, Erizosa y Saleta, Sección: Km. 375,27 - km. 374,00 | 9.136.676 | 742.230.000 | 810.791.924 | - | 1.614.398.000 | 5,69% | 44,12% | 59,22% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 27 | 12 | 51 | Conservación de Ruta Nacional N° 11 y Ruta Nacional N° 4009, Tramo: Chuspa (R.P.N. 39) - Avda. de la Independencia (R.P.N. 4012), Sección: Km. 314,44 - km. 464,53, Provincia de Santa Fe | 117.616.732 | 919.201.930 | 1.046.405.168 | - | 2.093.123.400 | 5,68% | 44,12% | 59,22% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 28 | 10 | 51 | Conservación de Ruta Nacional N° 11, Sección: Km. 016,65 - km 794,00 - km 111,89, Provincia de Salta Fe | 41.920.370 | 442.203.830 | - | 484.124.000 | 8,66% | 91,34% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 28 | 11 | 51 | Ruta Nacional N° 79, Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 141 - Sta. Rita Ruta Provincial N° 31, Sección: Km. 137,10 - | 21.647.538 | 238.262.462 | - | 260.000.000 | 8,66% | 91,34% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 28 | 12 | 51 | Ruta Nacional N° 79, Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 150 - Empalme Ruta Nacional N° 40, Sección: Km. 33,66 - | 39.157.990 | 339.842.010 | - | 370.000.000 | 10,58% | 89,42% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 28 | 13 | 51 | Ruta Nacional N° 014, Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 79 - Chagras, Sección: Km. 1,31 - Km. 29,65 | 19.778.346 | 258.121.654 | - | 277.900.000 | 7,12% | 92,88% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 29 | 10 | 51 | Conservación Mejorativa, Ruta Nacional N° 153, Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 40 (V.A.) - Pedernales, Sección: Km. 74,31 - km. 75,46, Provincia de San Juan | 25.799.938 | 381.183.982 | - | 406.996.000 | 6,34% | 93,66% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 30 | 10 | 51 | Provincia de Entre Ríos - Ruta Nacional N° 12, Tramo: Limite con Entre Ríos - Empalme Ruta Provincial N° 25, | 63.901.698 | 426.181.910 | 459.837.622 | - | 940.821.100 | 6,79% | 45,29% | 47,91% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 31 | 11 | 51 | Obras de Mantenimiento, Ruta Nacional N° 40, Tramo: La Merced - Limite Cabarrucú Tucumán, Sección: Km. 835,50 | 16.623.130 | 173.547.870 | - | 190.000.000 | 8,66% | 91,34% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 31 | 10 | 51 | Empalme R.P.0 - Balzoza - Km. 86,19 (Limite con Catamarca Tucumán) Provincia de Catamarca | 57.226.766 | 452.273.234 | - | 510.000.000 | 11,23% | 88,68% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 32 | 10 | 51 | Conservación Mejorativa, Ruta Nacional N° 12, Tramo: Limite con Entre Ríos - Empalme Ruta Provincial N° 25, | 28.327.926 | 205.013.514 | - | 231.341.440 | 12,25% | 87,75% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 33 | 11 | 51 | Conservación Mejorativa en Ruta Nacional N° 31, Tramo: Limite Rio Negro/Chubut - Puerto Mariposa, Sección: Km. 1354,37 - km. 1359,50, Provincia de Chubut | 62.851,318 | 562.148.882 | - | 645.000.000 | 12,69% | 87,15% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 33 | 12 | 51 | Empalme Ruta Nacional N° 25, Tramo: Traves Empalme Ruta Nacional N° 3 - Las Chispas, Sección: Km. 28,51 - | 37.068.934 | 236.694.026 | - | 272.759.960 | 13,60% | 86,40% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 33 | 13 | 51 | Empalme Ruta Nacional N° 25, Tramo: Traves Empalme Ruta Nacional N° 3 - Las Chispas, Sección: Km. 28,51 - | 33.808.724 | 192.191.226 | - | 226.000.000 | 14,69% | 85,04% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 34 | 10 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 148, Tramo: San Luis, Córdoba, Sección: Km. 925 - Km. 955, Provincia de San Luis | 30.213.742 | 251.482.880 | - | 281.696.172 | 11,55% | 88,45% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 35 | 11 | 51 | Obras de Conservación Mejorativa - Barroco y Micrograf, Ruta Nacional N° 0008, Tramo: Limite Córdoba/Santiago del | 32.688.658 | 273.131.732 | - | 305.820.000 | 10,74% | 89,26% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 36 | 11 | 51 | Obras de Conservación Mejorativa - Barroco y Micrograf, Ruta Nacional N° 0009, Tramo: Limite Corrientes/Santiago del | 33.620.070 | 240.939.980 | - | 274.560.000 | 12,25% | 87,75% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 36 | 12 | 51 | Obras de Conservación Mejorativa - Barroco y Micrograf, Ruta Nacional N° 0009, Tramo: Limite Corrientes/Santiago del | 26.415.770 | 248.144.220 | - | 274.560.000 | 9,62% | 90,38% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 36 | 13 | 51 | Provincia de Santiago del Estero - Limite c/ Chaco, Sección: Km. 442 - Km. 462,25, | 21.938.482 | 197.083.518 | - | 209.022.000 | 10,59% | 89,50% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 37 | 13 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 88, Tramo: LIMITE C/ CHACO - QUIMI, Sección: Km. 311,48 - Km. 382,92, Provincia | 1.938.482 | 187.083.518 | - | 209.022.000 | 10,59% | 89,50% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 37 | 10 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 12, Tramo: Empalme Ruta Provincial N° 26 - Empalme Ruta Nacional N° 131 y Ruta | 80.789.190 | 526.530.910 | - | 606.900.000 | 13,31% | 86,69% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 37 | 11 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 138, Tramo: Empalme Ruta Provincial N° 20 - Incho Vadado Puente Internacional, | 47.864.194 | 558.345.866 | - | 606.900.000 | 7,90% | 92,10% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 37 | 12 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 130, Tramo: Empalme R.P. N° 6 y R.P. N° 39 - Empalme Lucas González, Sección: Km. | 46.712.000 | 56.460.000 | - | 303.450.000 | 15,39% | 66,00% | 18,61% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 37 | 13 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 120, Tramo: Empalme R.P. N° 6 y R.P. N° 39 - Empalme Lucas González, Sección: Km. | 51.737.956 | 565.162.944 | - | 306.900.000 | 8,62% | 91,48% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 38 | 11 | 51 | Red de Mantenimiento 1º Distrito - Chaco - Malla A (M18A) | 45.360.000 | 260.640.000 | - | 303.000.000 | 14,82% | 85,16% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 38 | 10 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 95, Tramo: Limite con Santa Fe - km. 1078, Sección: km. 941,20 - km. 1078, Provincia | 61.670,616 | 261.365.844 | - | 323.036.560 | 19,09% | 80,91% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 16 | 38 | 11 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 89, Tramo: General Pinedo - Limite con Santiago del Estero, Sección: Km. 263,21 - | 53.704,628 | 239.984.472 | - | 293.668.000 | 18,29% | 81,71% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |

Planilla Anexa al Artículo 11

| JURISDICCION | SERVICIO | PROGRAMA | PROYECTO | OBRA | IMPORTE A DEVENGAR (en pesos) | | | | | AVANCE (en porcentaje) | | | | | | |
|--------------|----------|----------|----------|------|-------------------------------|--|-------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|--------|--------|--------|-------|---------|
| | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | | |
| | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | | |
| 64 | 604 | 16 | 36 | 12 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 11, Tramo: Limite Santa Fe/Chaco - A Palometa, Sección: Emplante R.N.P. 56 - Acceso La Leonesa, Provincia de Chaco | 41.394.753 | 251.674.847 | - | - | 233.668.600 | 14,30% | 65,70% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 38 | 14 | 51 | Reconstrucción Informativa en Ruta Nacional N° 95, Tramo: Km. 11311 - Salvez Peña, Sección: Km. 1079 - Km. 11111, Provincia de Salta | 67.574.074 | 478.295.926 | - | - | 546.870.000 | 12,38% | 87,62% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 38 | 15 | 51 | Obras de conservación informativa en Ruta Nacional N° 95, Tramo: Km. 1130 - Emplante R.N.P.9, Sección: Km. 1130 - Km.1197, Provincia de Chaco | 75.733.172 | 538.046.628 | - | - | 614.780.000 | 12,38% | 87,62% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 38 | 16 | 51 | Obras de conservación informativa en Ruta Nacional N° 95, Tramo: Km. 1241 - Puente Luvale, Sección: Km. 1241 - Km. 1242, Provincia de Chaco | 91.632.954 | 648.387.046 | - | - | 740.220.000 | 12,38% | 87,62% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 38 | 17 | 51 | Reconstrucción y Mantenimiento por Sistema Modular en Ruta Nacional N° 11, Tramo: Emplante R.N.N°16 - - - Lte. O'Connell, Sección: Km. 174 - Km. 203, Provincia de Chaco | 283.320.000 | 750.880.000 | 338.000.000 | - | 1.372.200.000 | 21,00% | 54,00% | 25,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 38 | 18 | 51 | Reconstrucción y Mantenimiento por Sistema Modular en Ruta Nacional N° 89, Tramo: Emp. R.N.N°16 - Emp. R.P.N°13, Sección: Km. 174 - Km. 203, Provincia de Chaco | 265.629.000 | 683.046.000 | 316.225.000 | - | 1.264.900.000 | 21,00% | 54,00% | 25,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 39 | 10 | 51 | Reconstrucción y Mantenimiento por Sistema Modular en Ruta Nacional N° 95, Tramo: Km. 1439 - 25, Provincia de Buenos Aires | 37.899.775 | 349.829.425 | - | - | 387.928.200 | 9,80% | 90,20% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 39 | 11 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 3, Tramo: 2 Acceso M. Buratovich - Acceso a Colonia Los Alamos, Sección: 780,00 - Km. 810,25, Provincia de Buenos Aires | 22.890.764 | 403.731.356 | - | - | 426.722.120 | 5,39% | 94,61% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 39 | 12 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 3, Tramo: FFCC Rosa - Buratovich, Sección: Km. 719 - Km. 780, Provincia de Buenos Aires | 11.992.988 | 181.971.912 | - | - | 193.964.600 | 6,18% | 93,82% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 39 | 13 | 51 | Mantenimiento Ruta Nacional N° 1403, Tramo: Emp. R.N.N. 3 - Est. R.N.P. 282, Sección: Km. 877,39 - Km. 689,88, Provincia de Buenos Aires | 23.420.366 | 364.508.834 | - | - | 387.929.200 | 6,04% | 93,96% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 40 | 1 | 51 | Recd. de Mantenimiento 207 Distrib. - Río Negro - Malta A. (M20A), Sección: Km.137/50 - Km.137/50, Provincia de Buenos Aires | 32.688.268 | 273.131.732 | - | - | 306.000.000 | 10,74% | 89,26% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 40 | 10 | 51 | Conservación Mejorativa - Buechos y Capellinas, Ruta Nacional N° 0022, Tramo: Chelbro - General Roca, Sección: Km.1089,93 - Km.137/50, Provincia de Buenos Aires | 28.574.750 | 241.425.250 | - | - | 270.000.000 | 10,85% | 89,42% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 40 | 11 | 51 | Pampa - Chelbro, Emplante R.N.N° 152, Sección: Km.857,16 - Km.1050,00 | 37.594.996 | 241.515.044 | - | - | 279.110.400 | 13,47% | 86,53% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 42 | 1 | 51 | Recd. de Mantenimiento 207 Distrib. - Formosa - Malta A. (M2A), Sección: Km.1347,22 - Km.1410,39 | 32.688.268 | 273.131.732 | - | - | 306.000.000 | 10,74% | 89,26% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 42 | 10 | 51 | Ruta Nacional N° 95, Tramo: Emplante Ruta Nacional N° 91 - Emplante Ruta Nacional N° 88, Sección: Km. 1347,22 - Km. 1410,39 | 55.048.926 | 465.102.978 | - | - | 520.151.904 | 10,85% | 89,42% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 42 | 11 | 51 | Reconstrucción Pávilas, Buechos y Capellinas, Emplante Ruta Nacional N° 81, Sección: Km. 1388,31 - Km. 1347,22 | 74.538.148 | 461.528.412 | - | - | 566.466.560 | 13,23% | 86,77% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 43 | 11 | 51 | Reconstrucción Pávilas, Buechos y Capellinas, Ruta Nacional N° 3, Tramo: Río Gallegos - Lte. c/Chico, Sección: Km. 2810 - Km.2874, Provincia de Santa Cruz | 80.706.998 | 1.071.433.002 | - | - | 1.132.200.000 | 5,37% | 94,63% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 43 | 12 | 51 | Conservación Mejorativa, Ruta Nacional N° 3, Tramo: Emp. R.P.N° 47 - Pto. San Julián, Sección: Prog. 2184,80 Km. - Prog. 2234,81 Km. - Provincia de Santa Cruz | 95.249.164 | 839.750.836 | - | - | 938.000.000 | 10,19% | 89,81% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 43 | 13 | 51 | Conservación Mejorativa, Ruta Nacional N° 3, Tramo: Pto. San Julián-Río Chico, Sección: Prog. 2234,81 KM. - Prog. 2371,05 KM. Provincial de Santa Cruz | 24.242.104 | 1.148.757.696 | - | - | 1.173.000.000 | 2,07% | 97,93% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 43 | 14 | 51 | Conservación Mejorativa, Ruta Nacional N° 3, Tramo: Río Chico - Padarubena, Sección: Prog. 2304,60 KM. - Prog. 2371,05 KM. Provincial de Santa Cruz | 109.103.966 | 961.896.414 | - | - | 1.071.000.000 | 10,19% | 89,81% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 44 | 10 | 51 | Sistema Modular Ruta Nacional N° 3 Tramo: San Sebastián - Tóhuiri Complementaria (San Sebastián - Limite con CB. R. M. 24 C y R. N. 3, Provincia de Tierra del Fuego | 19.530.890 | 270.489.110 | - | - | 290.000.000 | 6,73% | 93,27% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 44 | 11 | 51 | Mantenimiento de Rutina por F.O. (Transferencia de Funciones Operativas) en Ruta Nacional RN. 24CA, R.N. 24 CB, R. M. 24 C y R. N. 3, Provincia de Tierra del Fuego | 12.122.822 | 58.860.000 | 33.827.978 | - | 105.810.800 | 11,55% | 57,05% | 31,45% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 45 | 10 | 51 | Saneamiento Horizontal, Rutas Nacionales, Provincias de Tucumán, Salta, Jujuy, Catamarca, Chaco y Formosa | 190.779.754 | 1.674.832.000 | 104.388.200 | - | 1.900.000.000 | 9,51% | 64,99% | 5,49% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 45 | 11 | 51 | Saneamiento Horizontal, Rutas Nacionales, Provincias de Tucumán, Salta, Jujuy, Catamarca, Chaco y Formosa | 211.322.970 | 1.763.487.300 | 123.179.700 | - | 2.100.000.000 | 10,16% | 83,96% | 5,87% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 45 | 12 | 51 | Saneamiento Horizontal, Rutas Nacionales, Provincias de Tucumán, Salta, Jujuy, Catamarca, Chaco y Formosa | 186.754.000 | 1.705.245.000 | 107.861.000 | - | 2.000.000.000 | 9,34% | 85,27% | 5,39% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 45 | 13 | 51 | Saneamiento Horizontal, Rutas Nacionales, Provincias de Tucumán, Salta, Jujuy, Catamarca, Chaco y Formosa | 183.438.458 | 1.610.638.142 | 105.623.400 | - | 1.900.000.000 | 9,65% | 84,77% | 5,58% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 45 | 14 | 51 | Saneamiento Horizontal y Vertical y Anexas Zona 6 - Corrientes Vales | 109.490.002 | 708.885.239 | 1.283.624.679 | - | 2.100.000.000 | 5,21% | 33,66% | 61,12% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 45 | 15 | 51 | Saneamiento Horizontal y Vertical y Anexas Zona 7 - Corrientes Vales | 105.109.052 | 706.885.239 | 1.283.624.679 | - | 2.100.000.000 | 5,21% | 33,66% | 61,12% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 45 | 16 | 51 | Saneamiento Vertical Anexo en todo el País | 170.377.938 | 1.229.892.092 | - | - | 1.400.000.000 | 12,17% | 87,83% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 46 | 10 | 51 | Reconstrucción y Mantenimiento, Provincias Salta Fe, Corrientes, Misiones y Entre Ríos | 108.816.000 | 608.816.000 | - | - | 717.632.000 | 15,16% | 84,84% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 46 | 11 | 51 | Reconstrucción y Mantenimiento, Provincias Salta Fe, Corrientes, Misiones y Entre Ríos | 212.897.384 | 1.387.102.116 | - | - | 1.600.000.000 | 13,31% | 86,69% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 46 | 11 | 51 | Defensas de Contención - Zona Sur | 212.897.384 | 1.387.102.116 | - | - | 1.600.000.000 | 13,31% | 86,69% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 6 | 88 | 51 | F.O. Ruta Nacional N° 202, Tramo: Las Lajas-Limite Chile Pto. P. Hachabau, Secc: Km. 0,00 (Emplante R.N.N°40) - Km. 85,84 (Pto. Puro Hachabau) | 82.226.990 | 251.673.010 | - | - | 333.899.000 | 12,25% | 87,75% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 6 | 89 | 51 | Ruta Nacional N° 003.251, Tramo: San Antonio Oeste Ruta Naz. N°251 - Emplante Ruta Prov. Secund. N°67 Emplante Ruta Nacional N° 202, Tramo: San Antonio Oeste Ruta Naz. N°251 - Emplante Ruta Nacional N° 202, Tramo: San Antonio Oeste Sección Km. 1136,17 (Emplante R.N.N.251) - Km. 1304,31 | 53.708.022 | 607.121.488 | - | - | 660.827.520 | 8,13% | 91,87% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 6 | 90 | 51 | Ruta Nacional N° 3, Tramo: Emplante Ruta Provincial Secund 61 - Limite Rto Negro/Chubut, Sección: Km. 1180,00 - Km. 1304,31 | 76.199.230 | 583.800.670 | - | - | 660.000.000 | 11,25% | 88,45% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 6 | 91 | 51 | Ruta Nacional N° 40, Tramo: Limite Chubut/Río Negro - Limite Río Negro/Norquén, Sección: Km. 1911,69 - Km. 80,817,472 | 80.817.472 | 879.182.628 | - | - | 960.000.000 | 8,42% | 91,58% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 6 | 93 | 51 | Gobierno F.O. Ruta A-B-003, Tramo: Emplante R.N.N° 3 - Ea. M. Luisa/ Emplante R.N.N° 3 - Lte. c/Chico H10 - San Sebastián, Secc: Km.0,00 - Km. 80,20/ Km. 0,00 - Km. 89,98/ Km. 297,3,05 - Km. 2766,20 | 20.108.158 | 188.891.842 | - | - | 209.000.000 | 9,62% | 90,38% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 16 | 6 | 94 | 51 | Ruta Nacional N° 60, Tramo: Tingitalla - La Gruta, Sección: Km. 1324,22 - Km. 1547,49 | 51.778.996 | 410.444.234 | - | - | 461.332.200 | 11,09% | 88,91% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |

Parlamentaria Anexo al Artículo 11

| JURISDICCION | SERVICIO | PROGRAMA | PROYECTO | OBRA | IMPORTE A DEVENGAR (en pesos) | | | | | | | | | | AVANCE (en porcentaje) | | | | |
|--------------|----------|----------|----------|------|-------------------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------|--------|---------|------------------------|---------|--|--|--|
| | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | | | | | |
| | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | | | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 17 | 51 | Malla 039 - Ruta Nacional N° 0039, Tramo: Límite Córdoba-Sgo. del Estero - Majón Km. 1048 - Provincia de Santiago del Estero (BID N° 3095) | 488.008.404 | 566.652.613 | 605.216.902 | 374.152.212 | 2.053.690.231 | 23,75% | 26,52% | 29,47% | 18,22% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 18 | 51 | Malla 039 - Ruta Nacional N° 0039, Tramo: Empalme Ruta N° 60 - Límite Interovincial de Salta, Provincia de Salta | 30.520.258 | 689.572.537 | 1.025.650.697 | 647.482.520 | 2.027.656.580 | 11,44% | 30,77% | 35,45% | 30,75% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 20 | 51 | Malla 035 - Ruta Nacional N° 0083, Tramo: Ruta Nacional N° 11 - Villa Guacá N° 95, Provincia de Formosa | 31.034.348 | 794.838.660 | 761.635.807 | 615.634.200 | 2.145.203.000 | 1,48% | 36,00% | 33,52% | 20,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 22 | 51 | Malla 031 - Ruta Nacional N° 0088, Tramo: Ruta Nacional N° 11 - Villa Guacá (Quilmes, Provincia de Formosa | 34.832.258 | 848.172.870 | 768.620.642 | 681.786.230 | 2.151.202.000 | 1,48% | 36,00% | 33,52% | 20,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 23 | 51 | Malla 039 - Ruta Nacional N° 0074, Tramo: Campo Grande - Empalme Ruta Provincial N° 20 (Ceraudo), Provincia de Misiones | 91.661.644 | 646.076.000 | 667.103.666 | 1.653.394.000 | 3.200.206.000 | 0,99% | 26,44% | 20,66% | 51,73% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 27 | 51 | Malla 033 - Ruta Nacional N° 0003, Tramo: San Sebastián - Tohuán, Provincia de Tierra del Fuego | 1.350.272.500 | 1.738.823.734 | 1.917.000.000 | 1.917.000.000 | 4.804.893.646 | 2,77% | 29,67% | 25,86% | 41,99% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 28 | 51 | Malla 033 - Ruta Nacional N° 0003, Tramo: Empalme Ruta N° 92 - Acceso LA Oubasi, Provincia de Jujuy | 33.345.400 | 1.580.252.600 | 1.502.825.460 | 1.909.600.000 | 4.460.822.860 | 0,14% | 30,50% | 35,27% | 33,43% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 30 | 51 | Malla 004 - Ruta Nacional N° 9, Tramo: Yaguajay - Yaguajay - Prov. Jujuy | 20.881.320 | 841.869.000 | 973.664.430 | 924.600.000 | 2.760.814.750 | 0,74% | 30,50% | 35,27% | 33,43% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 32 | 51 | Malla 008 - Ruta Nacional N° 0022, Tramo: Ruta Colorado - Km. 1050 (Chimpa) y Ruta N° 0280, Tramo: R. N° 22 - Pehuay, Provincia de Río Negro | 45.723.618 | 749.617.035 | 898.161.466 | 1.264.498.260 | 2.942.966.379 | 1,55% | 25,03% | 30,45% | 42,97% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 33 | 51 | Rehabilitación y Mantenimiento Malla 21 (R.N. N° 228) - Distrito Bahía Blanca | 32.156.862 | 1.192.775.000 | 1.240.988.538 | 817.500.000 | 3.240.000.000 | 0,99% | 35,07% | 35,34% | 25,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 34 | 51 | Rehabilitación y Mantenimiento Malla 500 (R.N. N° 25) | 50.688.566 | 1.215.750.250 | 1.413.931.184 | 1.390.350.000 | 4.100.000.000 | 0,25% | 30,17% | 35,06% | 34,92% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 35 | 51 | Rehabilitación y Mantenimiento Malla 500 | 9.068.566 | 1.215.750.250 | 1.413.931.184 | 1.390.350.000 | 4.100.000.000 | 0,25% | 30,17% | 35,06% | 34,92% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 36 | 51 | Rehabilitación y Mantenimiento Malla 402 B | 13.594.398 | 698.182.695 | 920.648.756 | 699.488.112 | 2.289.924.000 | 0,59% | 30,40% | 40,20% | 28,80% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 37 | 51 | Rehabilitación y Mantenimiento Malla 407 B | 21.104.238 | 1.080.769.210 | 1.429.235.288 | 1.023.819.264 | 3.854.824.000 | 0,59% | 30,40% | 40,20% | 28,80% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 38 | 51 | Rehabilitación y Mantenimiento Malla 301 | 12.682.668 | 789.170.000 | 1.044.427.334 | 754.000.000 | 2.800.000.000 | 0,49% | 30,34% | 40,17% | 29,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 39 | 51 | Rehabilitación y Mantenimiento Malla 314 | 13.851.678 | 771.406.800 | 940.781.522 | 673.920.000 | 2.540.000.000 | 0,59% | 30,40% | 40,20% | 28,80% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 7 | 51 | Malla 114 - Ruta Nacional N° 0040, Tramo: Límite Chufalufú Negro - Límite Río Negro/Neuquén, Provincia de Río Negro | 10.609.688 | 962.819.750 | 1.278.079.412 | 993.690.000 | 3.183.368.790 | 0,34% | 30,23% | 40,12% | 28,31% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 26 | 6 | 8 | 51 | Malla 130 - Ruta Nacional N° 0040, Tramo: Rinconada - Zapalla, Provincia de Neuquén | 37.894.376 | 1.174.319.897 | 1.344.559.884 | 1.263.532.768 | 3.830.485.927 | 0,99% | 30,68% | 35,37% | 32,89% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 40 | 1 | 1 | 54 | ONU Baranades Flix Balam y Alambrados Ruta Nacional N° 3, N° 205, N° 252 y N° 226 | 18.109.688 | 26.503.413 | 44.812.361 | 40,99% | 59,41% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 11 | 52 | Construcción de colectoras en la Autopista Ruta Nacional N° 34, Tramo Empalme Ruta Nacional N° 19 - Empalme Ruta Provincial N° 13, Variante de Rolafía, Provincia de Santa Fe | 2.151.420 | 465.065.294 | 37.674.463 | - | 804.894.177 | 0,27% | 57,78% | 41,95% | 0,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 16 | 54 | Autopista Ruta Nacional N° 108 - Acceso Norte al Glacé - Construcción Colectoras y Obras de Mantenimiento | 1.822.462 | 469.932.132 | 264.985.166 | 110.500.000 | 804.272.780 | 0,23% | 50,60% | 35,43% | 13,74% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 18 | 55 | Autopista Ruta Nacional N° 147 - Luján - Jujuy, Tramo: San Andrés de Glacé - Chacabuco - Construcción Colectoras y Obras de Mantenimiento | 1.251.420 | 465.065.294 | 325.674.463 | 12.000.000 | 804.894.177 | 0,27% | 57,78% | 40,46% | 1,49% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 20 | 52 | Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar - Pergamino Tramo: 2ª Sección, A. Grivas (Km. 78, 13) - A. de Glacé (Km. 104, 27) | 1.344.638 | 294.665.609 | 203.546.639 | 307.500.000 | 803.066.886 | 0,17% | 36,19% | 25,36% | 38,29% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 20 | 53 | Construcción de Colectoras y Obras de Mantenimiento - Tramo: 2ª Sección, A. Grivas (Km. 78, 13) - A. de Glacé (Km. 104, 27) | 4.356.638 | 192.057.219 | 263.400.789 | - | 469.904.634 | 0,95% | 41,76% | 57,29% | 0,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 20 | 54 | Autopista Ruta Nacional N° 9 Pilar - Pergamino Tramo: 3 - Construcción de Colectoras y Obras de Mantenimiento | 1.822.462 | 469.932.132 | 290.865.166 | 104.500.000 | 804.272.780 | 0,23% | 50,60% | 35,16% | 12,89% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 20 | 55 | Autopista Ruta Nacional N° 8 Pilar - Pergamino Tramo: 4 - Construcción de Colectoras y Obras de Mantenimiento | 2.151.420 | 391.065.294 | 373.674.463 | 68.000.000 | 804.894.177 | 0,27% | 44,85% | 46,43% | 8,45% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 3 | 52 | Autopista Presidente Juan Domingo Perón, Otra complementaria en Tramo 1 de la Autopista: Construcción de Obras de Mantenimiento y Obras de Mantenimiento | 207.314.004 | 467.007.315 | - | - | 674.321.319 | 30,74% | 69,26% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 31 | 58 | Comedor NGA, Obras de Mantenimiento y Obras de Mantenimiento - Sección 2: Límite Salta/Jujuy - Grupo 2 (BIRF 84.10) | 1.785.102,22 | 2.683.275.930 | 2.014.477.866 | - | 6.461.963.708 | 27,63% | 41,19% | 31,18% | 0,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 31 | 59 | Comedor NGA, Obras de Mantenimiento y Obras de Mantenimiento - Sección 2: Límite Salta/Jujuy - Grupo 2 (BIRF 84.10) - Grupo 1 (BIRF 84.10) | 1.231.517.240 | 1.746.659.410 | - | - | 4.024.176.860 | 40,75% | 59,25% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 31 | 60 | Comedor NGA, Obras de Mantenimiento y Obras de Mantenimiento - Sección 2: Límite Salta/Jujuy - Grupo 2 (BIRF 84.10) - Grupo 1 (BIRF 84.10) - Grupo 2 (BIRF 84.10) | 1.585.634.191 | 2.261.934.234 | - | - | 3.817.964.425 | 40,75% | 59,25% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 41 | 51 | Sistema Seguro Reductor Autopista Ruta Nacional N° 7, Tramo: Ruta Nacional N° 40 - Aguaje de Piramón (BID N° 46-92) | 23.542.592 | 2.001.438.379 | 795.577.805 | - | 2.797.391.864 | 28,645% | 61,37% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 43 | 52 | Autopista Ruta Nacional N° 3 Comodoro Rivadavia - Caleta Olivia - Obras de Mantenimiento y Obras de Mantenimiento - Tramo: Comodoro Rivadavia - Caleta Olivia | 89.894.650 | 1.517.572.177 | 1.137.840.850 | 256.902.633 | 3.000.679.810 | 2,97% | 50,58% | 37,92% | 8,53% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 43 | 53 | Autopista Ruta Nacional N° 3 Comodoro Rivadavia - Caleta Olivia - Obras de Mantenimiento y Obras de Mantenimiento - Tramo: Comodoro Rivadavia - Caleta Olivia | 4.468.610 | 351.664.845 | 415.448.717 | 271.583.569 | 1.123.376.889 | 0,44% | 32,43% | 40,06% | 26,34% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 46 | 51 | Construcción de Autopista en Variante Ruta Nacional N° 68, Tramo: Chiconoa - Salta | 2.717.478 | 1.099.88.287 | 1.915.971.897 | - | 3.866.894.471 | 30,82% | 69,18% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 47 | 51 | Construcción de Autopista en Variante Ruta Nacional N° 68, Tramo: Chiconoa - Salta | 885.472.265 | 1.186.259.162 | 502.287.915 | - | 2.871.281.162 | 33,15% | 44,75% | 22,11% | 0,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 48 | 51 | Construcción de Autopista en Variante Ruta Nacional N° 68, Tramo: Chiconoa - Salta | 441.988.323 | 1.186.259.162 | 502.287.915 | - | 2.871.281.162 | 33,15% | 44,75% | 22,11% | 0,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 48 | 52 | Construcción de Autopista Ruta Nacional N° 7, Tramo: Autopista R.N. N° 7 - Carmen de Alvaro | 225.029.360 | 887.062.440 | 504.365.127 | - | 1.676.401.810 | 23,85% | 53,20% | 13,20% | 0,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 49 | 51 | Construcción de Autopista Ruta Nacional N° 5, Tramo: Mercedes - Inico Variante Subpacha | 7.642.813.907 | 6.432.801.210 | 7.765.605.300 | - | 13.883.000.000 | 5,71% | 38,80% | 53,66% | 0,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 50 | 51 | Construcción de Autopista Ruta Nacional N° 3, Tramo: Fin. Variante San Miguel del Monte - Acceso Gordes | 1.261.370.355 | 8.103.220.339 | 5.707.538.808 | - | 16.882.430.000 | 8,47% | 53,80% | 37,89% | 0,00% | 100,00% | | | |
| 64 | 604 | 42 | 10 | 51 | 51 | Construcción de Autopista Ruta Nacional N° 3, Tramo: Fin. Variante Las Flores - Intersección con R.P. N° 30 | 288.622.251 | 1.360.213.443 | 1.088.544.800 | - | 2.717.380.000 | 10,62% | 50,06% | 38,32% | 0,00% | 100,00% | | | |

Planilla Anexas al Artículo 11

| JURISDICCION | SERVICIO | PROGRAMA | PROYECTO | OBRA | OBRAS DE INVERSION | | | | | IMPORTE A DEVENGAR (en pesos) | | | | | AVANCE (en porcentaje) | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|----------|----------|------|--------------------|---|---------------|--------|-------|-------------------------------|------|---------------|--------|-------|------------------------|------|------|--------|-------|---------------|---------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 604 | 44 | 10 | 11 | 51 | Planta Crudo Reductor: Otras de seguridad Ruta Nacional N° 7 Potrerillos - Las Cuevas (BID 441418) | 447.387.675 | - | - | - | - | 591.406.315 | - | - | - | - | - | - | - | 1.038.793.990 | 43,07% | 56,93% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 44 | 10 | 11 | 53 | Sistema Crudo Reductor: Ruta Nacional N° 7 Variante Uspallata y Acceso a Adriana | 45.118 | - | - | - | - | 406.144.355 | - | - | - | - | - | - | - | - | 916.681.033 | 0,01% | 78,76% | 21,23% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 44 | 10 | 11 | 56 | Sistema Crudo Reductor: Obras de Salinera de Protección Contra el Caída de Rocas Ruta Nacional N° 7 Tramo: Uspallata - Las Cuevas (BID 441418) | 493.282.628 | - | - | - | - | 1.270.241.023 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.763.623.661 | 27,97% | 72,03% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 44 | 10 | 11 | 57 | Sistema Crudo Reductor: Reemplazamiento Ruta Nacional N° 7 Tramo Uspallata - Las Cuevas | 45.118 | - | - | - | - | 360.935.043 | - | - | - | - | - | - | - | - | 719.543.146 | 0,01% | 48,39% | 51,60% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 44 | 10 | 11 | 60 | Sistema Crudo Reductor: Refuncionamiento Integral del Paso Sistema Crudo Reductor: Tunel Camoceros y Galerias de Infiltración (BID 4652) | 1.910.003.897 | - | - | - | - | 2.098.514.943 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.988.915.840 | 47,74% | 62,23% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 44 | 10 | 11 | 61 | Sistema Crudo Reductor: Refuncionamiento Integral del Paso Sistema Crudo Reductor: Tunel Camoceros y Galerias de Infiltración (BID 4652) | 95.861.669 | - | - | - | - | 329.306.669 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.957.673.533 | 21,44% | 32,64% | 56,82% | 38,23% | 100,00% |
| 64 | 604 | 44 | 10 | 11 | 62 | Sistema Crudo Reductor: Refuncionamiento Integral del Paso Sistema Crudo Reductor: Tunel Camoceros y Galerias de Infiltración (BID 4652) | 1.561.510.936 | - | - | - | - | 2.198.088.270 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.628.366.862 | 47,44% | 62,23% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 16 | 52 | Pavimentación Ruta Nacional N° 23 - Varadero - Santa Cruz | 374.561.969 | - | - | - | - | 1.376.338.118 | - | - | - | - | - | - | - | - | 88.920.360 | 8,92% | 70,94% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 16 | 52 | Pavimentación Ruta Nacional N° 23 - Varadero - Santa Cruz | 441.933.960 | - | - | - | - | 3.346.398.118 | - | - | - | - | - | - | - | - | 488.321.708 | 29,96% | 70,94% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 21 | 52 | Pavimentación R.N.40 en Santa Cruz R.N.040/Tres Lagos - Lago Canal Sección 1 | 26.835.600 | - | - | - | - | 326.326.150 | - | - | - | - | - | - | - | 484.438.253 | 3,16% | 38,41% | 54,83% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 21 | 52 | Pavimentación R.N.40 en Santa Cruz R.N.040/Tres Lagos - Lago Canal Sección 2 | 13.671.314 | - | - | - | - | 339.788.150 | - | - | - | - | - | - | - | 837.881.752 | 1,63% | 40,55% | 57,82% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 23 | 51 | Pavimentación Ruta Nacional N° 51 Tramo: San Antonio de los Cobres - P. de Sico - Sección: San Antonio de los Cobres - Mina La Poma - Alto Chirreles - Poma - Salta | 31.512.012 | - | - | - | - | 409.531.420 | - | - | - | - | - | - | - | - | 900.040.620 | 3,32% | 43,11% | 53,98% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 23 | 51 | Pavimentación Ruta Nacional N° 51 Tramo: San Antonio de los Cobres - P. de Sico - Sección: Mina La Poma - Alto Chirreles - Poma - Salta | 8.994.192 | - | - | - | - | 217.807.344 | - | - | - | - | - | - | - | - | 487.346.246 | 1,76% | 44,69% | 53,54% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 23 | 53 | Pavimentación Ruta Nacional N° 51 Tramo: San Antonio de los Cobres - P. de Sico - Sección: Alto Chirreles - Campo Amarillo - Prov. Salta | 22.890.908 | - | - | - | - | 448.923.947 | - | - | - | - | - | - | - | - | 896.666.074 | 2,64% | 52,17% | 45,19% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 23 | 54 | Sico, Subsección Ruta Nacional N° 51 Tramo: San Antonio de los Cobres - P. de Sico Sección: Campo Amarillo - P. de Sico - Subsección | 9.861.626 | - | - | - | - | 886.387.542 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.014.636.725 | 0,49% | 44,00% | 55,51% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 23 | 55 | Pavimentación Ruta Nacional N° 51 Tramo: San Antonio de los Cobres - P. de Sico Sección: Campo Amarillo - P. de Sico - Subsección | 9.861.626 | - | - | - | - | 886.387.542 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.014.636.725 | 0,49% | 44,00% | 55,51% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 36 | 52 | Pavimentación Ruta Nacional N° 57 Variante Recreo | 74.884.865 | - | - | - | - | 362.096.096 | - | - | - | - | - | - | - | - | 480.482.493 | 15,27% | 74,44% | 10,29% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 36 | 52 | Pavimentación Ruta Nacional N° 57 Variante Recreo | 20.043.241 | - | - | - | - | 91.051.144 | - | - | - | - | - | - | - | - | 111.694.388 | 18,04% | 81,96% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 46 | 51 | (CAF 0703) | 447.887.312 | - | - | - | - | 333.351.745 | - | - | - | - | - | - | - | 2.894.697.369 | 17,25% | 69,90% | 12,85% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 46 | 52 | Pavimentación Ruta Provincial N° 126 - Tramo: Ruta Nacional N° 12 (Esquina) - Promesa de Corrientes | 586.988.716 | - | - | - | - | 2.386.598.897 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.409.366.685 | 17,27% | 70,00% | 12,73% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 48 | 51 | Refuncionamiento Ruta Nacional N° 2561 - Paso Urbano por Esquina, Promesa del Chabut | 1.431.276 | - | - | - | - | 1.068.447.721 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.993.307.770 | 0,07% | 43,79% | 56,13% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 51 | 51 | Refuncionamiento Ruta Nacional N° 2561 - Paso Urbano por Esquina, Promesa del Chabut | 782.194,9 | - | - | - | - | 719.327.826 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.622.740.010 | 0,94% | 49,80% | 50,59% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 52 | 51 | Prog. 23,21. Provincial de Chubut. | 29.063.314 | - | - | - | - | 409.024.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 960.000.000 | 0,19% | 73,04% | 21,77% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 53 | 51 | Variante Chirreles, Ruta Nacional N° 3 7205 - Au. Ezeiza Chirreles - Ruta Nacional N° 3 - Acceso a Chufas (Calle Pellegrini) (BID 4538) | 2.082.085.404 | - | - | - | - | 50.000.000 | - | - | - | - | - | - | - | 7.971.868.026 | 26,92% | 73,25% | 0,63% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 54 | 51 | Refuncionamiento Ruta Nacional N° 3 Variante Chirreles - Ruta Nacional N° 3 - Acceso a Chufas (Calle Pellegrini) (BID 4538) | 483.658.191 | - | - | - | - | 3.356.501.461 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8.334.460.000 | 5,89% | 40,27% | 53,93% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 55 | 51 | Construcción de Omb Breca, Alumbrado y Pavimento, Ruta Nacional 40 - Tramo: Molinos-Valcabo | 49.086.046 | - | - | - | - | 533.375.003 | - | - | - | - | - | - | - | 1.127.830.251 | 4,35% | 47,29% | 48,35% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 56 | 51 | Acceso a Páramo (km 429,54) - Tramo: La Poma - Sección: Empalme R.P. N° 33 (km 451-38) | 1.395.420 | - | - | - | - | 619.004.960 | - | - | - | - | - | - | - | 765.400.000 | 13,49% | 86,51% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 57 | 51 | Construcción de Omb Breca y Pavimento en Variante Ruta Nacional N° 60 - Paso Externo Ciudad de Tringalpa | 47.570.143 | - | - | - | - | 216.953.688 | - | - | - | - | - | - | - | 383.333.200 | 17,96% | 82,03% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 58 | 51 | Construcción de Omb Breca y Pavimento en Variante Ruta Nacional N° 60 - Paso Externo Ciudad de Tringalpa | 52.627.300 | - | - | - | - | 533.372.620 | - | - | - | - | - | - | - | 665.000.000 | 9,00% | 91,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 58 | 52 | Construcción de Omb Breca y Pavimento en Variante Ruta Nacional N° 60 - Paso Externo Ciudad de Tringalpa | 9.910.338 | - | - | - | - | 1.639.297.913 | - | - | - | - | - | - | - | 3.800.000.000 | 0,30% | 55,46% | 44,24% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 45 | 10 | 59 | 51 | Construcción de Nuevo Centro de Control Fronterizo en Paso Jaima - Construcción de Acceso y Playa de Estacionamiento | 2.705.622 | - | - | - | - | 16.473.676 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19.180.600 | 14,11% | 85,89% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 21 | 2 | 52 | Chufas de las Vallas en el Distrito Buenos Aires | 17.933.024 | - | - | - | - | 192.406.866 | - | - | - | - | - | - | - | 130.000.000 | 15,53% | 86,47% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 47 | 21 | 2 | 52 | Chufas de las Vallas en el Distrito Buenos Aires | 16.746.404 | - | - | - | - | 99.253.596 | - | - | - | - | - | - | - | 110.000.000 | 15,25% | 84,75% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 47 | 21 | 2 | 52 | Campaneo Villa María | 8.119.862 | - | - | - | - | 21.890.138 | - | - | - | - | - | - | - | 138.200.000 | 22,83% | 77,07% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 47 | 23 | 1 | 51 | Obras edificaciónes generales en Distrito Tucumán | 6.119.862 | - | - | - | - | 157.288.159 | - | - | - | - | - | - | - | 300.000.000 | 19,88% | 80,13% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 47 | 24 | 1 | 51 | Obras edificaciónes generales en Distrito Tucumán | 36.043.700 | - | - | - | - | 182.231.010 | - | - | - | - | - | - | - | 144.390.000 | 19,88% | 80,13% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 47 | 24 | 1 | 52 | Puesta en valor de las instalaciones del Campamento Mateguay. 1° Etapa. | 15.860.032 | - | - | - | - | 64.410.868 | - | - | - | - | - | - | - | 83.273.900 | 19,76% | 80,24% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 47 | 25 | 1 | 51 | Obras edificaciónes generales en Distrito Distrito Salta | 10.891.152 | - | - | - | - | 39.308.468 | - | - | - | - | - | - | - | 60.000.000 | 21,38% | 78,62% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 47 | 26 | 1 | 51 | Obras edificaciónes generales en Distrito Jujuy | 272.522.534 | - | - | - | - | 46.340.865 | - | - | - | - | - | - | - | 731.115.045 | 37,89% | 62,01% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 47 | 26 | 2 | 52 | Ampliación y Refuncionamiento del campamento El Arenal de los Dto. Eltiapas 1 y 2 | 79.297.466 | - | - | - | - | 79.297.466 | - | - | - | - | - | - | - | 1.006.800.000 | 27,07% | 72,93% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 47 | 27 | 2 | 53 | Construcción de Campamento Substancas | 73.588.574 | - | - | - | - | 99.840.000 | - | - | - | - | - | - | - | 180.000.000 | 27,00% | 73,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 47 | 28 | 1 | 51 | Campamento Vales en Distrito La Rioja | 15.227.360 | - | - | - | - | 108.272.600 | - | - | - | - | - | - | - | 124.000.000 | 12,68% | 87,32% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 47 | 28 | 2 | 52 | Campamento Boquecalle - 1° Etapa | 14.790.326 | - | - | - | - | 72.209.674 | - | - | - | - | - | - | - | 87.000.000 | 17,09% | 83,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 47 | 28 | 2 | 53 | Campamento Boquecalle - 2° Etapa | 12.382.000 | - | - | - | - | 66.617.400 | - | - | - | - | - | - | - | 79.000.000 | 15,67% | 84,33% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | |

Planilla Anexa al Artículo 11

| JURISDICCION | SERVICIO | PROGRAMA | SUBPROGRAMA | PROYECTO | OBRA | IMPORTE A DEVENGAR (en pesos) | | | | | AVANCE (en porcentaje) | | | | | |
|--------------|----------|----------|-------------|----------|------|---|-------------|---------------|---------------|-------|------------------------|--------|--------|--------|-------|---------|
| | | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | |
| | | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | |
| 64 | 604 | 47 | 29 | 2 | 54 | Campamento Vinchina - T. Elba | 11.550.716 | 77.549.284 | - | - | 88.930.000 | 12,73% | 87,23% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 29 | 2 | 51 | Campamento Valdes en Distrito San Juan | 129.481.530 | 153.143.070 | - | - | 184.625.000 | 17,35% | 78,65% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 31 | 2 | 52 | Planificación y ejecución de obras de saneamiento en el Campamento La Vieja, Km. 576 | 41.224.966 | 79.724.014 | - | - | 119.949.000 | 34,40% | 65,60% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 31 | 2 | 53 | Urbanización y Reordenamiento de las instalaciones del Campamento Troglós | 27.019.732 | 72.803.268 | - | - | 99.823.000 | 27,07% | 72,93% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 32 | 2 | 54 | Jaruzación y Reordenamiento de las instalaciones de San Antonio de la Paz | 41.204.460 | 78.589.200 | - | - | 119.793.660 | 34,40% | 65,60% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 32 | 2 | 55 | Campamento Valdes en Distrito Neaquin | 6.766.652 | 16.233.448 | - | - | 23.000.000 | 27,07% | 72,93% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 32 | 2 | 52 | Construcción de Campamento Pico Hachado | 34.956.108 | 166.603.892 | - | - | 200.000.000 | 17,20% | 62,80% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 33 | 2 | 51 | Campamento Valdes en Distrito Chubut | 12.179.794 | 32.820.258 | - | - | 45.000.000 | 27,07% | 72,93% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 34 | 2 | 51 | Campamento Valdes en Distrito San Luis | 17.645.308 | 47.527.526 | - | - | 65.172.834 | 27,07% | 72,93% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 35 | 2 | 51 | Campamento Valdes en Distrito Misiónes - Obras Vías | 9.082.940 | 17.259.240 | - | - | 26.348.136 | 34,40% | 65,60% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 35 | 2 | 52 | Viverías Campamento Pío Iguazu (3 x 1) | 15.800.146 | 46.718.102 | - | - | 62.676.248 | 25,34% | 74,66% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 36 | 2 | 51 | Campamento Valdes en Distrito Santiago del Estero | 26.414.042 | 49.885.658 | - | - | 76.000.000 | 34,40% | 65,60% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 37 | 1 | 51 | Campamento Valdes en Distrito Entre Ríos | 30.845.750 | 83.387.788 | - | - | 114.333.538 | 27,07% | 72,93% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 37 | 2 | 52 | Planificación y ejecución de obras de saneamiento en el Campamento La Vieja, Km. 576 | 22.857.470 | 46.827.530 | - | - | 69.685.000 | 34,40% | 65,60% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 38 | 2 | 52 | Planificación y ejecución de obras de saneamiento en el Campamento Troglós | 27.019.732 | 72.803.268 | - | - | 99.823.000 | 27,07% | 72,93% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 39 | 2 | 53 | Ampliación del puesto de control, Puesto de Balanza Cerri | 27.616.866 | 104.883.114 | - | - | 202.466.000 | 13,56% | 86,44% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 40 | 2 | 52 | Nuevo campamento Vieques | 64.202.418 | 67.207.082 | - | - | 110.000.000 | 34,40% | 65,60% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 40 | 2 | 53 | Nuevo campamento Barchoche | 22.013.510 | 67.986.480 | - | - | 90.000.000 | 24,46% | 75,54% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 41 | 2 | 51 | Campamento Valdes en Distrito Formosa | 126.154.151 | 22.840.928 | - | - | 148.995.079 | 15,33% | 84,67% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 42 | 2 | 51 | Campamento Valdes en Distrito Tierra del Fuego - Obras Vías | 14.565.343 | 36.553.343 | - | - | 51.118.686 | 28,49% | 71,51% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 47 | 44 | 2 | 52 | Sala Campamento Tehuán | 27.526.314 | 26.039.860 | - | - | 53.566.174 | 48,54% | 51,46% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 21 | 3 | 51 | Ruta Nacional N° 226, Mejora de Intersección Acceso a Sierras Bayas | 309.073.334 | 369.008.230 | 334.568.436 | - | 1.013.250.000 | 30,56% | 36,42% | 33,02% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 21 | 4 | 51 | Travesía Urbana, Ruta Nacional N° 5, Tramo: Travesía Mercedes | 87.136.415 | 3.420.122.911 | 1.957.200.074 | - | 5.464.556.000 | 1,95% | 62,55% | 35,82% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 22 | 2 | 51 | Construcción de Rama y Rulo en Intersección Autogüita Escriba - Carhuélas y Ruta Provincial N° 6 | 22.114.377 | 141.055.633 | 96.830.000 | - | 269.000.000 | 8,54% | 54,46% | 37,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 22 | 3 | 51 | OTU Ruta Nacional N° 5 Km. 500,00 - Adjudicación de Acceso a La Cañada en Distrito Córdoba | 9.018.054 | 503.419.893 | - | - | 513.037.647 | 1,97% | 98,13% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 23 | 2 | 51 | Construcción de Atril para Accesos Travesía - Ruta Nacional N° 9 - Tramo: Int. R.P. N° 947 (El Cardal) - Lumb | 41.192.340 | 608.146.728 | - | - | 650.339.072 | 6,33% | 93,67% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 23 | 3 | 51 | Acceso a León Rouges, Ruta Nacional N° 0036, Tramo: León Rouges Km 7,63, Sección: León Rouges Km 7,53, Provincia de Tucumán | 74.887.868 | 261.677.275 | 2.18.277.582 | - | 574.822.725 | 13,02% | 49,00% | 37,97% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 23 | 4 | 51 | Acceso a León Rouges, Ruta Nacional N° 0036, Tramo: León Rouges Km 7,63, Sección: León Rouges Km 7,53, Provincia de Tucumán | 3.795.590 | 229.220.930 | 189.337.975 | - | 404.354.395 | 0,94% | 54,46% | 44,60% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 23 | 4 | 51 | Seguridad | 6.316.514 | 256.11.089 | 48.427.417 | - | 287.826.000 | 2,19% | 81,68% | 16,13% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 27 | 1 | 51 | Obras de Seguridad en Distrito Santa Fe | 33.004.440 | 293.820.957 | - | - | 316.825.397 | 10,42% | 89,58% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 27 | 2 | 51 | Distribuidor Ruta Nacional N° A012 y Ruta Nacional N° 9 (Alvaré) | 53.156.730 | 2.262.675.624 | - | - | 6.306.086.000 | 1,00% | 55,79% | 43,21% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 28 | 1 | 51 | Obras de Seguridad - Aut. Rosario Córdoba, Sección: km 314,11 - km 336, Provincia de Santa Fe | 459.111.547 | 1.178.453 | - | - | 843.000.000 | 6,54% | 54,46% | 37,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 28 | 2 | 51 | Obras de Seguridad en Distrito La Rioja | 486.353.355 | 1.978.453 | - | - | 844.446.273 | 8,59% | 87,01% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 29 | 2 | 51 | Obras de Seguridad en Distrito Córdoba | 163.307.041 | 269.902.738 | - | - | 433.210.000 | 37,66% | 62,34% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 30 | 1 | 51 | Obras de Seguridad en Distrito Corrientes | 31.097.262 | 269.902.738 | - | - | 312.000.000 | 9,97% | 90,03% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 32 | 1 | 51 | Obras de Seguridad en Distrito Neuquén | 31.097.262 | 269.902.738 | - | - | 312.000.000 | 9,97% | 90,03% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 35 | 1 | 51 | Obras de Seguridad en Distrito Misiónes | 39.623.294 | 314.370.242 | - | - | 383.993.536 | 11,17% | 88,83% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 38 | 2 | 51 | Obras de Seguridad en Distrito Entre Ríos | 31.097.262 | 269.902.738 | - | - | 312.000.000 | 9,97% | 90,03% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 38 | 2 | 51 | Piso Urbano por Construcción de Accesos, Coletores y Bocatombas en la Ruta Nacional N° 05, Tramo: Esquivelas Ex. Chico. | 41.323.960 | 597.872.110 | 261.717.780 | - | 860.913.790 | 4,80% | 64,00% | 30,40% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 38 | 3 | 51 | R.N. Nº 95 (Km. 1167,2) - Castelli (Km. 1200), Sección: Zapallar (Km. 1212) - Juan José Castelli (Km. 1230), Provincia del Chaco. | 15.442.883 | 429.526.182 | 62.530.955 | - | 607.606.000 | 3,04% | 84,64% | 12,32% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 39 | 1 | 51 | Obras de Seguridad en Distrito Bahía Blanca | 26.201.748 | 265.798.252 | - | - | 312.000.000 | 8,40% | 91,60% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 40 | 1 | 51 | Obras de Seguridad en Distrito Río Negro | 294.973.862 | 294.973.862 | - | - | 312.000.000 | 6,86% | 91,34% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 41 | 2 | 51 | Ruta Nacional N° 202, Roberto Accaso Barro, Las Bravas de Chete Chelí y Travesía Urbana a Chete Chelí | 38.055.953 | 463.304.837 | - | - | 502.000.000 | 7,59% | 82,25% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 41 | 2 | 51 | Reordenamiento de la Ruta Nacional N° 202, Roberto Accaso Barro, Las Bravas de Chete Chelí y Travesía Urbana a Chete Chelí | 198.026.950 | 67.407.150 | - | - | 265.434.100 | 13,85% | 9,17% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 41 | 3 | 51 | Mardi (Km. 146,72), Int. R.P. N° 1 (Km. 149,25), Acceso a Barracón (Km. 162,72), Int. R.P. N° 3, Int. R.P. N° 24, Provincia de la Pampa | 10.120.910 | 83.454.382 | - | - | 93.556.072 | 10,62% | 89,18% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 41 | 4 | 51 | Iluminación de las intersecciones de la Ruta Nacional N° 188 con R.P. N° 1 (Km. 419,20), R.P. N° 7 (Km. 445,19), R.P. N° 10 (Km. 475,00) y R.P. N° 9 (Km. 480,15) mediante la implantación de Columnas Metálicas para Alumbrado con Lámparas de LED, en las intersecciones mencionadas. | 10.197.266 | 86.010.862 | - | - | 99.806.128 | 10,82% | 89,16% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 48 | 42 | 1 | 51 | Obras de Seguridad en Distrito Formosa | 31.097.262 | 269.902.738 | - | - | 312.000.000 | 9,97% | 90,03% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |

| JURISDICCION | | SERVICIO | | PROGRAMA | | PROYECTO | | OBRA | | IMPORTE A DEVENGAR (en pesos) | | | | | AVANCE (en porcentaje) | | | | | |
|--------------|-----|----------|----|----------|----|---|-------------|-------------|-------------|-------------------------------|--------|--------|--------|-------|------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESETO | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESETO | TOTAL | |
| 64 | 604 | 50 | 1 | 84 | 51 | Reparación de Ruta Nacional N° 188 - Tramo: San Nicolás - Realico, Sección: Km. 430,00 - Km. 443,00 / Km. 47,00 - Km. 479,00. Provincia de La Pampa. | 2.754.936 | 514.941.511 | 514.941.511 | 917.665.347 | 0,53% | 94,47% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 94,47% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 51 | 1 | 23 | 51 | Reparación de Ruta Nacional N° 188 - Tramo: San Nicolás - Realico, Sección: Km. 430,00 - Km. 443,00 / Km. 47,00 - Km. 479,00. Provincia de La Pampa. | 11.524.626 | 59.145.513 | 59.145.513 | 66.085.265 | 0,52% | 95,63% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 95,63% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 51 | 1 | 23 | 51 | Reparación de Ruta Nacional N° 188 - Tramo: San Nicolás - Realico, Sección: Km. 430,00 - Km. 443,00 / Km. 47,00 - Km. 479,00. Provincia de La Pampa. | 19.093.626 | 55.424.170 | 55.424.170 | 52.277.636 | 0,52% | 94,86% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 94,86% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 21 | 2 | 51 | Reparación y Mantenimiento de Puentes, Ruta A001, Tramo: Uspillo - Pte. Nicolás Avellaneda, Sección: Puentes A01 | 23.057.740 | 255.142.550 | 255.142.550 | 340.200.000 | 8,24% | 91,71% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 91,71% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 21 | 2 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 2° Distrito - Córdoba | 24.840.450 | 185.959.850 | 185.959.850 | 240.000.000 | 7,54% | 92,66% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 92,66% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 23 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 3° Distrito - Tucumán | 22.770.986 | 292.079.014 | 292.079.014 | 340.000.000 | 7,74% | 92,33% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 92,33% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 24 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 4° Distrito - Tucumán | 22.770.986 | 292.079.014 | 292.079.014 | 340.000.000 | 7,74% | 92,33% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 92,33% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 25 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 5° Distrito - Tucumán | 22.770.986 | 292.079.014 | 292.079.014 | 340.000.000 | 7,74% | 92,33% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 92,33% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 26 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 6° Distrito - Tucumán | 16.129.572 | 243.871.428 | 243.871.428 | 280.000.000 | 6,50% | 93,80% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 93,80% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 26 | 2 | 51 | Constitución, Refacción y Ampliación de Alcantarillas Transversales, Ruta 51, Tramo: Santa Rosa de Taelli - Estación | 3.483.822 | 128.295.278 | 128.295.278 | 131.688.000 | 2,70% | 97,30% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 97,30% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 26 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 6° Distrito - Jujuy | 27.184.172 | 31.215.628 | 31.215.628 | 340.000.000 | 7,80% | 92,20% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 92,20% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 27 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 7° Distrito - Santa Fe | 21.085.252 | 263.914.748 | 263.914.748 | 300.000.000 | 6,91% | 93,09% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 93,09% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 28 | 1 | 51 | Reparación de Alcantarillas Transversales, Ruta 38, Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 75 - Límite La Rogia/Calamarca, Sección: Km. 439,83 - Km. 492,69. Provincia de La Rioja. | 16.129.572 | 243.871.428 | 243.871.428 | 280.000.000 | 6,25% | 93,80% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 93,80% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 28 | 2 | 51 | Reparación de Alcantarillas Transversales, Ruta 38, Tramo: Empalme Ruta Nacional N° 75 - Límite La Rogia/Calamarca, Sección: Km. 439,83 - Km. 492,69. Provincia de La Rioja. | 17.108.140 | 227.331.860 | 227.331.860 | 244.446.000 | 7,00% | 93,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 93,00% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 28 | 3 | 51 | Reconstrucción de Terraplen de Acceso y Lote de Aproximación, Constitución de Alcantarillas y Obras de Delineación Aguas Abajo, Ruta 70, Tramo: Va. S.J. de Vinchoa - Alto Jagüe, Sección: Km. 186,98 (Río La Troya), Provincia de La Rioja | 3.576.674 | 261.107.326 | 261.107.326 | 264.684.000 | 1,35% | 98,65% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 98,65% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 29 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 9° Distrito - San Juan | 24.048.248 | 302.653.752 | 302.653.752 | 327.600.000 | 7,61% | 92,36% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 92,36% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 30 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 10° Distrito - Corrientes | 16.129.572 | 243.871.428 | 243.871.428 | 280.000.000 | 6,20% | 93,80% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 93,80% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 30 | 2 | 51 | Obras de Arte en Ruta Nacional N° 117, Tramo: Empalme R.N. N° 14 - Paso de los Libres Límite con Brasil, Sección: Río Uruguay (RTE) - Río Uruguay (PTE), Provincia de Corrientes | 10.767.740 | 97.162.860 | 97.162.860 | 107.965.000 | 9,97% | 90,03% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 90,03% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 31 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 11° Distrito - Catamarca | 19.222.876 | 269.877.124 | 269.877.124 | 289.000.000 | 6,69% | 93,31% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 93,31% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 31 | 2 | 51 | La cabecera Elotas I, Ruta 60, Tramo: Empalme RN N° 99 - Límite Cabanegra La Rogia, Sección: Km. 117,85 (Empalme R.N. N° 38) - Km. 118,13 (Ench.) | 50.097.772 | 446.502.228 | 446.502.228 | 486.600.000 | 10,09% | 89,91% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 89,91% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 31 | 3 | 51 | Rehabilitación y Constitución de Obras de Arte y Reparación de Asentamientos en Catayá y Banqueras, Ruta 38, Tramo: El Portezuelo - La Merced, Sección: Km. 594,44 - Km. 636,59 | 17.116.928 | 163.811.172 | 163.811.172 | 200.928.000 | 8,52% | 91,48% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 91,48% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 31 | 4 | 51 | Río Agua Clara - 3ª Etap. Sección: Km. 4.108,75, Km. 4.109,01 y Km. 4.111,18 | 3.109.892 | 289.362.638 | 289.362.638 | 292.472.600 | 1,06% | 98,94% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 98,94% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 31 | 5 | 51 | Reconstrucción de Catayá y Delineación entre Km. 1.396 y 1.404, Ruta 60, Tramo: Famalá - Las Angosturas, Sección: Río Guanduchi - Cuartada de las Angosturas | 3.263.390 | 238.236.610 | 238.236.610 | 241.900.000 | 1,35% | 98,65% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 98,65% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 32 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 12° Distrito - Neuquén | 16.129.572 | 243.871.428 | 243.871.428 | 280.000.000 | 6,20% | 93,80% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 93,80% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 33 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 13° Distrito - Mendoza | 19.222.876 | 269.877.124 | 269.877.124 | 289.000.000 | 6,69% | 93,31% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 93,31% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 35 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 15° Distrito - Misiones | 19.222.876 | 269.877.124 | 269.877.124 | 289.000.000 | 6,69% | 93,31% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 93,31% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 35 | 2 | 51 | Provincia Modular, Tramo: Sección: Puentes - Encrucamación (Paraguay) San Roque González de Santa Cruz, Sección: Km. 15,20 - Km. 15,20 | 35.000.000 | 194.402.800 | 194.402.800 | 224.764.091 | 15,60% | 66,69% | 15,71% | 0,00% | 100,00% | 15,71% | 66,69% | 15,71% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 52 | 36 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 16° Distrito - Santiago del Estero | 31.687.632 | 362.112.448 | 362.112.448 | 394.000.000 | 6,09% | 91,91% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 91,91% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 37 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 17° Distrito - Entre Ríos | 16.129.572 | 243.871.428 | 243.871.428 | 280.000.000 | 6,20% | 93,80% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 93,80% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 38 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 18° Distrito - Entre Ríos | 16.129.572 | 243.871.428 | 243.871.428 | 280.000.000 | 6,20% | 93,80% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 93,80% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 39 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 19° Distrito - Entre Ríos | 11.249.862 | 263.750.398 | 263.750.398 | 280.000.000 | 3,96% | 96,02% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 96,02% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 40 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 20° Distrito - Río Negro | 16.129.572 | 243.871.428 | 243.871.428 | 280.000.000 | 6,20% | 93,80% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 93,80% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 41 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 21° Distrito - La Pampa | 16.129.572 | 243.871.428 | 243.871.428 | 280.000.000 | 6,20% | 93,80% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 93,80% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 42 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 22° Distrito - Formosa | 16.129.572 | 243.871.428 | 243.871.428 | 280.000.000 | 6,20% | 93,80% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 93,80% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 42 | 2 | 51 | Río Bermejo - Delineación de Margen Lado Formosa, Ruta 95, Tramo: Castell - Límite Chocofornosa, Sección: Margen Lado Formosa, Sección: Km. 1.276,26 - Km. 1.276,26 | 14.197.992 | 137.547.008 | 137.547.008 | 162.145.000 | 9,33% | 90,67% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 90,67% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 43 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 23° Distrito - Santa Cruz | 40.161.344 | 372.976.666 | 372.976.666 | 413.146.000 | 9,12% | 90,26% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 90,26% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 43 | 2 | 51 | Cambio de Junta de Dilatación, Repavimentación y Reparación de Barandas e Iluminación, Ruta 3, Tramo: Cha. Luis Pizarro (R.N. N° 289) - Empalme R.P. N° 9, Sección: Km. 2374,72, Km. 2375,15 y Km. 2375,27 | 27.155.270 | 197.666.630 | 197.666.630 | 270.233.892 | 10,65% | 73,16% | 16,79% | 0,00% | 100,00% | 10,65% | 73,16% | 16,79% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 604 | 52 | 44 | 1 | 51 | Mantenimiento de Obras de Arte en 24° Distrito - Tierra del Fuego | 73.867.650 | 810.732.450 | 810.732.450 | 884.000.000 | 8,26% | 91,71% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 8,26% | 91,71% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 604 | 52 | 45 | 1 | 51 | Provincia Modular, Puentes Almirante, Transbordador y Accesos, Nuevo Puentes Puyredón y Accesos, Provincia de Chubut | 46.528.186 | 706.671.614 | 706.671.614 | 750.000.000 | 6,58% | 93,42% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 6,58% | 93,42% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 613 | 20 | 2 | 76 | 51 | Constitución del Sistema de Agua Potable de la Localidad de Diamante, Entre Ríos (PROAS II) | 213.761.049 | 490.054.687 | 490.054.687 | 865.044.197 | 25,00% | 57,31% | 17,69% | 0,00% | 100,00% | 25,00% | 57,31% | 17,69% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 2 | 77 | 51 | Constitución de la Segunda Etapa de la Planta de Fertilización de Agua - La Paz - Entre Ríos | 272.692.653 | 526.568.521 | 526.568.521 | 848.804.277 | 53,61% | 46,05% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 53,61% | 46,05% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 613 | 20 | 3 | 99 | 51 | Constitución del Sistema de Agua Potable - Segunda Etapa - Jardín América - Misiones (PROAS I) | 202.669.648 | 329.140.697 | 329.140.697 | 546.567.528 | 26,00% | 28,13% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 26,00% | 28,13% | 0,00% | 100,00% | |
| 64 | 613 | 20 | 5 | 24 | 51 | Ampliación del Sistema de Desagües Colectivos para la Localidad de Vilquey - Entre Ríos (PROAS II) | 267.562.368 | 513.665.800 | 513.665.800 | 1.070.248.473 | 25,00% | 48,02% | 26,86% | 0,00% | 100,00% | 25,00% | 48,02% | 26,86% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 5 | 28 | 51 | Constitución de Red de Desagües Colectivos y Construcción de Planta de Tratamiento - Guatraché - La Pampa | 130.000.000 | 66.951.451 | 66.951.451 | 200.000.000 | 65,00% | 33,46% | 1,52% | 0,00% | 100,00% | 65,00% | 33,46% | 1,52% | 0,00% | 100,00% |

Planilla Anexas al Artículo 11

| JURISDICCIÓN | SERVICIO | PROGRAMA | PROYECTO | OBRA DE INVERSION | IMPORTE A DEVENGAR (en pesos) | | | | | AVANCE (en porcentaje) | | | | |
|--------------|----------|----------|----------|-------------------|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------------------------|---------|---------|--------|---------|
| | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | 613 | 20 | 29 | 51 | 130.000.000 | 68.773.146 | 3.226.654 | - | 200.000.000 | 65,00% | 33,39% | 1,61% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 30 | 51 | 130.000.000 | 68.773.146 | 3.226.654 | - | 200.000.000 | 65,00% | 33,39% | 1,61% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 31 | 51 | 132.889.916 | 122.113.916 | 10.776.000 | - | 467.217.281 | 30,74% | 34,62% | 34,62% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 38 | 51 | 238.347.413 | 569.029.640 | 609.189.187 | - | 1.412.574.100 | 16,49% | 40,00% | 43,31% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 40 | 51 | 110.002.384 | 179.983.829 | 154.843.352 | - | 442.405.675 | 40,00% | 30,00% | 35,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 41 | 51 | 203.381.657 | 362.220.239 | 64.332.252 | - | 1.263.754.131 | 16,85% | 30,00% | 53,15% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 42 | 51 | 197.361.378 | 527.429.643 | 354.250.480 | - | 789.445.611 | 25,00% | 30,00% | 40,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 45 | 51 | 298.397.877 | 577.429.643 | 367.644.180 | - | 1.193.451.610 | 25,00% | 44,19% | 30,81% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 46 | 51 | 147.102.678 | 168.337.038 | 93.338.031 | - | 397.795.445 | 40,00% | 44,88% | 15,32% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 47 | 51 | 303.000.000 | 303.000.000 | 303.000.000 | - | 606.000.000 | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 51 | 51 | 303.000.000 | 1.829.500.000 | 670.000.000 | - | 2.633.145.000 | 1,70% | 72,16% | 24,34% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 52 | 51 | 3.930.000.000 | 1.675.000.000 | 1.361.100.000 | - | 3.130.000.000 | 3,00% | 53,51% | 43,49% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 55 | 51 | 196.300.000 | 1.657.222.222 | 1.458.322.222 | - | 3.314.444.444 | 6,00% | 50,00% | 41,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 57 | 51 | 998.397.796 | 1.659.212.984 | 664.245.197 | - | 3.321.225.887 | 30,00% | 50,00% | 20,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 61 | 51 | 56.557.863 | 56.557.863 | 56.557.863 | - | 113.115.726 | 35,00% | 100,00% | 65,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 61 | 51 | 510.000.000 | 700.000.000 | 2.100.000.000 | - | 3.400.000.000 | 15,00% | 20,59% | 64,41% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 62 | 51 | 850.000.000 | 4.590.000.000 | 6.264.500.000 | - | 15.300.000.000 | 5,56% | 30,00% | 40,94% | 23,90% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 62 | 51 | 82.361.249 | 98.833.659 | 148.250.248 | - | 329.444.996 | 25,00% | 30,00% | 43,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 62 | 51 | 2.422.350.000 | 47.750.000.000 | 54.577.500.000 | - | 142.900.000.000 | 1,70% | 30,00% | 38,39% | 30,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 62 | 51 | 2.037.750.000 | 37.050.000.000 | 47.362.250.000 | - | 123.800.000.000 | 1,65% | 30,00% | 38,35% | 30,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 64 | 51 | 188.610.897 | 2.120.190.357 | 1.693.733.899 | - | 4.711.554.993 | 40,00% | 45,00% | 15,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 64 | 51 | 307.577.961 | 38.446.024.758 | 115.241.585 | - | 185.763.943.902 | 40,00% | 45,00% | 15,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 64 | 51 | 61.250.000 | 79.500.000 | 110.250.000 | - | 245.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 64 | 51 | 61.250.000 | 79.500.000 | 110.250.000 | - | 245.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 64 | 51 | 26.000.000 | 91.800.000 | 47.700.000 | - | 165.500.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 64 | 51 | 80.000.000 | 96.000.000 | 144.000.000 | - | 320.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 64 | 51 | 120.000.000 | 120.000.000 | 180.000.000 | - | 480.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 64 | 51 | 200.000.000 | 200.000.000 | 300.000.000 | - | 600.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 64 | 51 | 60.000.000 | 80.000.000 | 140.000.000 | - | 320.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 65 | 51 | 69.500.000 | 83.400.000 | 125.100.000 | - | 278.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 65 | 51 | 130.000.000 | 130.000.000 | 198.000.000 | - | 440.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 65 | 51 | 73.750.000 | 80.000.000 | 132.750.000 | - | 293.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 65 | 51 | 80.000.000 | 80.000.000 | 140.000.000 | - | 360.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 65 | 51 | 216.250.000 | 259.500.000 | 389.250.000 | - | 865.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 65 | 51 | 216.250.000 | 259.500.000 | 389.250.000 | - | 865.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 65 | 51 | 216.250.000 | 259.500.000 | 389.250.000 | - | 865.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 65 | 51 | 107.500.000 | 129.000.000 | 193.500.000 | - | 430.000.000 | 30,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 65 | 51 | 85.000.000 | 114.000.000 | 170.000.000 | - | 369.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 65 | 51 | 245.000.000 | 245.000.000 | 367.500.000 | - | 857.500.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 65 | 51 | 169.250.000 | 169.250.000 | 253.750.000 | - | 592.250.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 65 | 51 | 296.250.000 | 296.250.000 | 438.750.000 | - | 1.031.250.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 65 | 51 | 190.000.000 | 190.000.000 | 277.000.000 | - | 657.000.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 64 | 613 | 20 | 65 | 51 | 52.500.000 | 52.500.000 | 78.750.000 | - | 183.750.000 | 25,00% | 30,00% | 45,00% | 0,00% | 100,00% |
| 70 | 330 | 1 | 0 | 15 | 168.300.000 | 297.000.000 | 460.500.000 | - | 1.126.800.000 | 85,00% | 15,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 71 | 108 | 16 | 0 | 12 | 51 | 1.099.696.704 | 10.099.814.448 | 40.406.786.671 | 51.676.265.823 | 0,45% | 2,12% | 77,89% | 77,89% | 100,00% |
| 72 | 113 | 16 | 0 | 35 | 51 | 97.000.000 | 33.000.000 | - | 53.000.000 | 74,62% | 25,38% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 72 | 118 | 25 | 0 | 3 | 51 | 343.000.000 | 343.000.000 | - | 686.000.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 72 | 117 | 16 | 0 | 1 | 51 | 190.000.000 | 190.000.000 | - | 380.000.000 | 40,00% | 59,38% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 72 | 118 | 25 | 0 | 3 | 51 | 343.000.000 | 343.000.000 | - | 686.000.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 75 | 860 | 1 | 1 | 11 | 51 | 257.217.208 | 129.827.032 | - | 116.033.240 | 38,57% | 61,63% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 75 | 850 | 1 | 1 | 12 | 51 | 71.169.649 | 111.218.141 | - | 182.387.790 | 39,64% | 60,98% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |

Plantillas Anexas al Artículo 11

| JURISDICCION | SERVICIO | PROGRAMA | PROYECTO | OBRA | IMPORTE A DEVENGAR (en pesos) | | | | | | | | | | AVANCE (en porcentaje) | | | | |
|--------------|----------|----------|----------|------|---|---|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|--------|--------|---------|------------------------|--|--|--|--|
| | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | | | | | |
| | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | | | | | |
| 75 | 850 | 1 | 23 | 51 | Planta en Valor de Edificios Ubicadas en la Jefatura Regional Mercedes | 10.575.693 | 46.295.938 | - | - | 140.137.339 | 45,00% | 55,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 75 | 850 | 1 | 23 | 51 | Planta en Valor de los Edificios Ubicados en la Jefatura Regional CONURBANO I | 63.941.860 | 78.125.938 | - | - | 142.137.440 | 45,00% | 55,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 75 | 850 | 1 | 24 | 51 | Planta en Valor Edificios Regional Sur (Rio Negro) | 9.263.760 | 48.800.421 | - | - | 58.286.216 | 16,00% | 84,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 75 | 850 | 1 | 25 | 51 | Planta en Valor Edificios Regional Norte (Tucuman) | 13.293.318 | 69.788.200 | - | - | 83.062.238 | 16,00% | 84,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 75 | 850 | 1 | 26 | 51 | Planta en Valor Edificios Regional Cuyo (Mendoza) | 24.721.121 | 129.785.885 | - | - | 154.507.006 | 16,00% | 84,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 75 | 850 | 1 | 27 | 51 | Planta en Valor Edificios Regional Centro (Coroba) | 18.798.126 | 72.440.863 | - | - | 91.241.733 | 16,00% | 84,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 75 | 850 | 1 | 28 | 51 | Planta en Valor Edificios Regional Continuo I | 18.198.677 | 95.933.656 | - | - | 113.741.733 | 16,00% | 84,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 75 | 850 | 1 | 29 | 51 | Planta en Valor Edificios Regional Continuo II | 18.198.677 | 95.933.656 | - | - | 113.741.733 | 16,00% | 84,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 75 | 850 | 1 | 30 | 51 | Planta en Valor de los Edificios Ubicados en la Jefatura Regional SUR I (Chubut) | 9.420.767 | 49.458.673 | - | - | 58.979.730 | 16,00% | 84,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 75 | 850 | 1 | 31 | 51 | Planta en Valor de los Edificios Ubicados en la Jefatura Regional SUR II (Tierra del Fuego) | 3.838.720 | 20.153.280 | - | - | 23.992.000 | 16,00% | 84,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 75 | 850 | 1 | 32 | 51 | Planta en Valor Edificios Regional Norte (Salta y Jujuy) | 12.984.158 | 66.119.528 | - | - | 79.173.486 | 16,00% | 84,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 75 | 850 | 1 | 33 | 51 | Planta en Valor Edificios Regional Nordeste I | 12.443.045 | 66.850.889 | - | - | 79.294.034 | 16,00% | 84,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 75 | 850 | 1 | 34 | 51 | Planta en Valor Edificios Regional Nordeste II | 13.124.329 | 66.902.725 | - | - | 82.027.064 | 16,00% | 84,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 75 | 850 | 1 | 35 | 51 | Planta en Valor Edificios Regional Nordeste IV | 12.443.050 | 66.800.081 | - | - | 77.910.131 | 16,00% | 84,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 80 | 903 | 53 | 0 | 48 | 51 | Planta de Recreación Integral de Salta de Intermisión Concedida y Consultoría de Población 3 del Hospital Sarmiento (Elapa) | 68.250.000 | 107.250.000 | 19.500.000 | - | 195.000.000 | 35,00% | 50,00% | 10,00% | 100,00% | | | | |
| 80 | 903 | 53 | 0 | 50 | 51 | Construcción de Estacionamiento - Elapa II | 9.000.000 | 2.400.000 | - | - | 12.400.000 | 80,00% | 20,00% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 80 | 903 | 53 | 0 | 51 | Construcción Viviendas Pelembaines - Elapa II | 9.010.000 | 1.500.000 | - | - | 10.500.000 | 85,00% | 15,00% | 0,00% | 100,00% | | | | | |
| 80 | 903 | 53 | 0 | 56 | 51 | Refurbicación y Remodelación del Pabellón N° 6 del Hospital Nac. Dr. Baldomero Sommer | 12.500.000 | 42.500.000 | - | - | 55.000.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 80 | 903 | 53 | 0 | 61 | 51 | Rehabilitación, Relación Integral de Salas y Consultorios de Pasadizo 10 | 67.225.000 | 106.425.000 | 19.350.000 | - | 193.000.000 | 35,00% | 50,00% | 10,00% | 100,00% | | | | |
| 80 | 903 | 53 | 0 | 67 | 51 | Construcción de un Relleno Sanitario en el Parque Nacional El Loncoche | 3.600.000 | 20.800.000 | - | - | 24.400.000 | 26,00% | 60,00% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 80 | 903 | 53 | 0 | 70 | 51 | Construcción de residencias para adultos mayores sistema de Hansen Módulo 1 del Hospital Nac. Dr. Baldomero Sommer | 2.750.000 | 24.750.000 | - | - | 27.500.000 | 25,00% | 75,00% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 80 | 906 | 56 | 1 | 41 | 51 | Remodelación Integral Bideiro Central, Barracas - Ciudad Autónoma de Buenos Aires | 145.846.883 | 145.846.883 | - | - | 291.693.766 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 80 | 906 | 56 | 1 | 43 | 51 | Remodelación Integral Pabellón Vitti Brizzi, H.C. Serpentero, Aracano, Escopionero, Museo y Dirección, Barracas | 96.518.834 | 96.518.834 | - | - | 193.037.668 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 80 | 906 | 56 | 8 | 19 | 51 | Construcción Laboratorio B53.3 Puerto Abuelo - Mar del Plata, Provincia de Buenos Aires | 205.275.000 | 478.975.000 | 478.975.000 | - | 1.163.225.000 | 15,00% | 35,00% | 35,00% | 100,00% | | | | |
| 80 | 909 | 59 | 0 | 37 | 51 | Ampliación del Servicio de Admisión, Provincia de Buenos Aires | 10.000.000 | 5.000.000 | 9.000.000 | - | 15.000.000 | 66,67% | 33,33% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 80 | 909 | 59 | 0 | 38 | 51 | Planta en Valor de las Fachadas en los Pavellones, Provincia de Buenos Aires | 5.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | - | 25.000.000 | 20,83% | 41,67% | 37,50% | 100,00% | | | | |
| 80 | 909 | 59 | 0 | 40 | 51 | Melera de Pavellones, Provincia de Buenos Aires | 5.000.000 | 10.000.000 | 10.000.000 | - | 25.000.000 | 20,00% | 40,00% | 40,00% | 100,00% | | | | |
| 80 | 909 | 59 | 0 | 41 | 51 | Reconstrucción del Servicio de Farmacia, Provincia de Buenos Aires | 5.277.000 | 11.623.000 | 11.623.000 | - | 17.000.000 | 31,63% | 68,37% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 107 | 24 | 0 | 48 | 51 | Construcción de Salones de Servicio Alumnos en el Parque Nacional Los Candeleros, Provincia de Salta | 2.920.000 | 21.872.000 | - | - | 24.792.000 | 7,62% | 79,24% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 107 | 24 | 0 | 49 | 51 | Construcción de Salones de Servicio Alumnos en el Parque Nacional Los Candeleros, Provincia de Salta | 2.920.000 | 21.872.000 | - | - | 24.792.000 | 7,62% | 79,24% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 107 | 24 | 0 | 59 | 51 | Construcción de Cabecera de Senda en el Chalten - Parque Nacional Los Glaciares, Provincia de Santa Cruz | 1.200.000 | 19.800.000 | - | - | 21.000.000 | 5,71% | 94,29% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 107 | 24 | 0 | 66 | 51 | Construcción de Intendencia en el Parque Interjurisdiccional Marino Costero Patagonia Austral, Provincia del Chubut | 2.000.000 | 2.000.000 | 47.400.000 | - | 50.000.000 | 5,20% | 94,80% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 107 | 24 | 0 | 68 | 51 | Construcción de Sanitario en el Área de Acampe del Parque Nacional Quebrada del Condor, Provincia de Coroba | 2.000.000 | 2.000.000 | 23.525.000 | - | 27.525.000 | 10,64% | 89,36% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 107 | 24 | 0 | 7 | 51 | Construcción de 2 Viviendas de Guardaparque y Obras Complementarias en el Destacamiento Río Choei - M.N. Laguna de los Azules, Provincia de Jujuy | 2.695.173 | 81.804.827 | - | - | 84.500.000 | 3,19% | 96,81% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 107 | 24 | 0 | 75 | 51 | Construcción de un Relleno Sanitario en el Parque Nacional El Loncoche, Provincia de Salta | 2.200.000 | 2.200.000 | 2.200.000 | - | 5.000.000 | 50,00% | 50,00% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 107 | 24 | 0 | 76 | 51 | Construcción de Muelle en el Parque Nacional Puelo, Provincia de Entre Rios | 2.000.000 | 183.212.500 | - | - | 185.212.500 | 1,08% | 88,92% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 107 | 24 | 0 | 77 | 51 | Construcción de Portafu, Oficina de Informes y Cabaña de Coto en el Parque Nacional El Loncoche, Provincia de San Juan | 4.000.000 | 66.940.000 | - | - | 69.940.000 | 5,72% | 94,28% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 107 | 24 | 0 | 79 | 51 | Construcción de Pasarelas en el Parque Nacional Picoayun, Provincia de Formosa | 3.275.000 | 34.851.750 | - | - | 38.126.750 | 8,59% | 91,41% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 107 | 24 | 0 | 80 | 51 | Instalación de un sistema de iluminación pública en el Parque Nacional Picoayun, Provincia de Formosa | 1.800.000 | 76.100.000 | - | - | 80.000.000 | 2,26% | 97,74% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 107 | 24 | 0 | 82 | 51 | Instalación de un sistema de iluminación pública en el Parque Nacional Picoayun, Provincia de Formosa | 1.800.000 | 76.100.000 | - | - | 80.000.000 | 2,26% | 97,74% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 107 | 24 | 0 | 83 | 51 | Construcción de Muelle en el Parque Nacional Campo del Tuyú, Provincia de Buenos Aires | 2.312.500 | 31.687.500 | - | - | 34.000.000 | 6,80% | 93,20% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 107 | 24 | 0 | 84 | 51 | Construcción de Pasarelas en el Parque Nacional Picoayun, Provincia de Entre Rios | 2.650.000 | 20.825.000 | - | - | 23.500.000 | 10,16% | 89,84% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 317 | 61 | 0 | 1 | 51 | Construcción de Bienes de Bienes Públicos en el Marco del Proyecto Regional Argentino Uruguay - Fondo de Desarrollo de Bienes Públicos | 235.403.091 | 262.620.300 | - | - | 262.023.391 | 10,16% | 89,84% | 0,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 26 | 51 | Relleno Sanitario Zona Metropolitana de Mendoza (BID N° 3209/OCAR), Provincia de Mendoza | 631.196 | 759.346.922 | 206.615.633 | - | 987.583.571 | 0,07% | 78,98% | 20,95% | 100,00% | | | | |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 34 | 51 | Construcción de un Relleno Sanitario y una Planta de Recuperación de Materiales en el Alto Valle de Río Negro (BID N° 3249) | 15.442.465 | 674.065.615 | 117.028.439 | - | 866.536.449 | 1,91% | 83,56% | 14,51% | 100,00% | | | | |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 44 | 51 | Construcción de un Relleno Sanitario para la Ciudad de Paraná y Municipios Vecinos (BID N° 3249), Provincia de Entre Rios | 1.078.213 | 486.545.114 | 138.842.337 | - | 624.565.664 | 0,19% | 77,92% | 21,91% | 100,00% | | | | |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 47 | 51 | Construcción del Centro Ambiental del Codo, Provincia de Entre Rios (BID N° 3249) | 624.105 | 273.831.695 | 68.533.950 | - | 342.817.750 | 0,18% | 79,62% | 20,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 55 | 51 | Construcción de Planas de Transferecia y Equipamiento para Relleno Sanitario en la Región de Tupungato, Provincia de Mendoza (BID N° 3249) | 213.866.961 | 94.734.442 | 467.782.976 | - | 776.544.279 | 27,66% | 12,20% | 69,24% | 100,00% | | | | |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 56 | 51 | Construcción de un Relleno Sanitario y una Planta de Recuperación de Materiales para Comentes (BID N° 3249) | 631.940 | 263.388.660 | 66.000.000 | - | 330.000.000 | 0,19% | 79,81% | 20,00% | 100,00% | | | | |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 62 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Luján, Provincia de Buenos Aires (BID N° 3249) | 278.632.944 | 735.268.582 | 40.959.630 | - | 1.054.401.236 | 26,41% | 69,73% | 3,86% | 100,00% | | | | |

| JURISDICCION | SERVICIO | PROGRAMA | SUBPROGRAMA | PROYECTO | OBRA | IMPORTE A DEVENGAR (en pesos) | | | | | | AVANCE (en porcentaje) | | | | |
|--------------|----------|----------|-------------|----------|------|---|-------------|---------------|-------------|-------|---------------|------------------------|--------|--------|-------|---------|
| | | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTOP | TOTAL | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 63 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Chascomús, Dolores, Barrocho y alrededores, Provincia de Buenos Aires (BID N° 3249) | 254.674.345 | 629.482.853 | 132.382.102 | - | 897.439.300 | 23,38% | 70,14% | 1,48% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 64 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en el Páramo de la Costa, Barrocho de Buenos Aires (BID N° 3249) | 452.650 | 256.174.397 | 66.000.000 | - | 538.624.017 | 0,14% | 70,84% | 20,02% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 65 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Marzán, Provincia de Buenos Aires (BID N° 3249) | 3.988.530 | 6.929.211.468 | 170.000.000 | - | 8.600.000.000 | 0,44% | 78,55% | 20,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 66 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en la Ciudad de Córdoba (BID N° 3249) | 3.854.885 | 3.048.210.112 | 317.835.000 | - | 630.000.000 | 0,63% | 48,92% | 50,45% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 67 | 51 | Construcción Centro Integral RSU, Córdoba, Consorcio Pequeños Municipios: Consorcio 1 (BID N° 3249) | 218.714.266 | 577.587.708 | 319.750.453 | - | 828.252.665 | 26,41% | 69,73% | 3,86% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 68 | 51 | Construcción Centro Integral RSU, Córdoba, Consorcio Pequeños Municipios: Consorcio 2 (BID N° 3249) | 215.626.958 | 577.587.708 | 319.750.453 | - | 828.252.665 | 26,41% | 69,73% | 3,86% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 69 | 51 | Construcción Centro Integral RSU, Córdoba, Consorcio Pequeños Municipios: Consorcio 3 (BID N° 3249) | 2.081.024 | 677.918.976 | 170.000.000 | - | 950.000.000 | 0,24% | 79,76% | 20,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 70 | 51 | Provincia de Santa Fe (BID N° 3249) | 160.078.800 | 604.921.200 | 85.000.000 | - | 850.000.000 | 18,63% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 71 | 51 | Provincia de Santa Fe (BID N° 3249) | 738.069 | 332.336.941 | 82.381.151 | - | 819.452.761 | 0,18% | 79,82% | 20,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 72 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Microregión 7 de La Pampa - Santa Rosa (BID N° 3249) | 784.310 | 407.176.624 | 101.990.084 | - | 893.954.418 | 0,15% | 79,85% | 20,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 73 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en La Banda (BID N° 3249) | 576.616.014 | 1.439.750.689 | 201.040.745 | - | 2.010.407.448 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 74 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Chaco (BID N° 3249) | 996.521.713 | 1.553.324.966 | 238.048.975 | - | 2.386.492.784 | 23,94% | 66,08% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 75 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Entre Ríos (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 76 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 77 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 78 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 79 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 80 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 81 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 82 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 83 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 84 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 85 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 86 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 87 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 88 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 89 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 90 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 91 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 92 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 93 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 94 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 95 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 96 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 97 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 98 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 99 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 0 | 100 | 51 | Construcción Centro Integral de Residuos Sólidos en Tucumán (BID N° 3249) | 107.028.800 | 692.421.920 | 85.000.000 | - | 880.000.000 | 18,85% | 71,17% | 10,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 01 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 02 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 03 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 04 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 05 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 06 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 07 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 08 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 09 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 10 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 11 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 12 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 13 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 14 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 15 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 16 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 17 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 18 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 81 | 317 | 63 | 1 | 19 | 51 | Relevo Sanitario Oveja Buza, Provincia de Tucumán (PNUD AR 6/G23) | 2.516.968 | 32.903.432 | - | - | 35.420.400 | 7,10% | 92,90% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |

Pantallas Anexas al Artículo 11

| CONTRATACION DE OBRAS DE INVERSION CON INCIDENCIA EN EJERCICIOS FUTUROS | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|------------|----------|------|--|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------|--------|-------|-------|---------|
| JURISDICCION | SERVICIO | PROGRAMA | SUPROGRAMA | PROYECTO | OBRA | OBRA DE INVERSION | IMPORTE A DEVENGAR (en pesos) | | | | AVANCE (en porcentaje) | | | | | |
| | | | | | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL |
| 86 | 386 | 18 | 0 | 15 | 85 | Construcción del Centro Terribial de Políticas de Género y Diversidad en la ciudad de Santiago del Estero, Provincia de Santiago del Estero. | 55.655.200 | 38.435.600 | - | - | 94.290.800 | 59,24% | 40,76% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 86 | 386 | 18 | 0 | 15 | 59 | Construcción del Centro Terribial de Políticas de Género y Diversidad en la ciudad de Paraná, Provincia de Entre Ríos. | 19.080.000 | 51.940.000 | - | - | 71.020.000 | 26,87% | 73,13% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 86 | 386 | 18 | 0 | 15 | 60 | Construcción del Centro Terribial de Políticas de Género y Diversidad en la ciudad de La Rioja, Provincia de La Rioja. | 22.200.000 | 77.700.000 | - | - | 99.900.000 | 22,22% | 77,78% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 86 | 386 | 18 | 0 | 15 | 61 | Construcción del Centro Terribial de Políticas de Género y Diversidad en la ciudad de Morón, Provincia de Buenos Aires. | 22.200.000 | 77.700.000 | - | - | 99.900.000 | 22,22% | 77,78% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 86 | 386 | 18 | 0 | 15 | 62 | Construcción del Centro Terribial de Políticas de Género y Diversidad en la ciudad de Neuquén, Provincia de Neuquén. | 22.200.000 | 77.700.000 | - | - | 99.900.000 | 22,22% | 77,78% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 86 | 386 | 18 | 0 | 15 | 63 | Construcción del Centro Terribial de Políticas de Género y Diversidad en la ciudad de Comodoro Rivadavia, Provincia de Chubut. | 93.480.000 | 5.740.800 | - | - | 99.220.800 | 94,21% | 5,79% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 86 | 386 | 18 | 0 | 15 | 64 | Construcción del Centro Terribial de Políticas de Género y Diversidad en la Provincia de Formosa. | 22.200.000 | 77.700.000 | - | - | 99.900.000 | 22,22% | 77,78% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 86 | 386 | 18 | 0 | 15 | 66 | Reconstrucción del Centro Terribial de Políticas de Género y Diversidad en la ciudad de San Rosa, Provincia de Río Negro. | 66.422.400 | 26.167.200 | - | - | 92.589.600 | 71,99% | 28,21% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 86 | 386 | 18 | 0 | 15 | 67 | Construcción del Centro Terribial de Políticas de Género y Diversidad en Provincia de Córdoba. | 22.200.000 | 77.700.000 | - | - | 99.900.000 | 22,22% | 77,78% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 86 | 386 | 18 | 0 | 15 | 68 | Construcción del Centro Terribial de Políticas de Género y Diversidad en la Provincia de Jujuy. | 22.200.000 | 77.700.000 | - | - | 99.900.000 | 22,22% | 77,78% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 86 | 386 | 18 | 0 | 16 | 52 | Refacción / reurbanización del Centro Terribial de Políticas de Género y Diversidad en la ciudad de Mendoza, Provincia de Mendoza. | 18.000.000 | 49.000.000 | - | - | 67.000.000 | 26,87% | 73,13% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 86 | 386 | 18 | 0 | 16 | 53 | Provincia de Misiones, reurbanización del Centro Terribial de Políticas de Género y Diversidad en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. | 31.494.000 | 67.474.200 | - | - | 98.968.200 | 31,62% | 68,18% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| TOTAL | | | | | | | 141.446.321.874 | 719.941.894.223 | 664.144.368.334 | 377.023.311.709 | 1.902.654.986.740 | | | | | |

Planillas Anexas al Artículo 11

| ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS CON INCIDENCIA EN EJERCICIOS FUTUROS | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------|--------|--------|--------|---------|
| JURISDICCIÓN | SERVICIO | PROGRAMA | BIENES Y SERVICIOS | | | IMPORTE A DEVENGAR | | | AVANCE | | | |
| | | | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL | 2022 | 2023 | 2024 | RESTO | TOTAL |
| 41 | 343 | 48 | 822.800.000 | 4.661.400.000 | - | - | 5.484.000.000 | 15,00% | 85,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 41 | 343 | 48 | 214.200.000 | 1.213.800.000 | - | - | 1.428.000.000 | 15,00% | 85,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 41 | 343 | 48 | 277.200.000 | 1.570.800.000 | - | - | 1.848.000.000 | 15,00% | 85,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 41 | 343 | 48 | 108.000.000 | 612.000.000 | - | - | 720.000.000 | 15,00% | 85,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 41 | 343 | 48 | 1.134.000.000 | 6.426.000.000 | - | - | 7.560.000.000 | 15,00% | 85,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 41 | 375 | 149 | 63.031.955 | 94.547.933 | 141.821.699 | - | 299.401.767 | 21,05% | 31,58% | 47,37% | 0,00% | 100,00% |
| 41 | 375 | 149 | 330.000 | 495.000 | 742.500 | - | 1.567.500 | 21,05% | 31,58% | 47,37% | 0,00% | 100,00% |
| 41 | 375 | 149 | 8.600.000 | 13.200.000 | 45.000.000 | - | 66.800.000 | 21,05% | 31,58% | 47,37% | 0,00% | 100,00% |
| 41 | 375 | 149 | 9.600.000 | 14.400.000 | 19.800.000 | - | 43.800.000 | 21,05% | 31,58% | 47,37% | 0,00% | 100,00% |
| 45 | 370 | 18 | 3.822.419.050 | 12.172.875.620 | 16.030.094.537 | - | 32.025.389.207 | 11,94% | 38,01% | 50,05% | 0,00% | 100,00% |
| 45 | 371 | 16 | 1.187.100.000 | 2.295.600.000 | 2.295.600.000 | - | 16.135.500.000 | 7,36% | 14,23% | 14,23% | 64,19% | 100,00% |
| 45 | 371 | 16 | 1.386.805.000 | - | - | - | 1.386.805.000 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 45 | 374 | 16 | 1.550.000.000 | 1.550.000.000 | 1.550.000.000 | - | 9.194.312.098 | 16,86% | 16,86% | 16,86% | 49,43% | 100,00% |
| 45 | 374 | 16 | 700.000.000 | 700.000.000 | 700.000.000 | - | 2.662.400.000 | 26,29% | 26,29% | 26,29% | 21,12% | 100,00% |
| 45 | 374 | 16 | 1.820.000.000 | 1.500.000.000 | 1.500.000.000 | - | 28.717.596.991 | 6,24% | 5,22% | 5,22% | 83,22% | 100,00% |
| 45 | 374 | 16 | 1.056.584.000 | 750.000.000 | 750.000.000 | - | 2.556.584.000 | 41,31% | 29,35% | 29,35% | 0,00% | 100,00% |
| 45 | 374 | 16 | 120.000.000 | 120.000.000 | 110.000.000 | - | 354.761.010 | 33,63% | 33,63% | 31,01% | 1,34% | 100,00% |
| 45 | 374 | 16 | 24.000.000 | 24.000.000 | 24.000.000 | - | 14.314.896.621 | 0,17% | 0,17% | 0,17% | 99,50% | 100,00% |
| 45 | 374 | 16 | 200.000.000 | 500.000.000 | 500.000.000 | - | 2.897.611.350 | 6,90% | 17,26% | 17,26% | 58,59% | 100,00% |
| 45 | 374 | 16 | 35.000.000 | 35.000.000 | 35.000.000 | - | 24.652.459 | 27,00% | 27,00% | 27,00% | 19,01% | 100,00% |
| 45 | 374 | 16 | 35.000.000 | 35.000.000 | 35.000.000 | - | 95.000.000 | 17,50% | 17,50% | 17,50% | 47,50% | 100,00% |
| 45 | 379 | 16 | 98.900.800 | 200.000.000 | 63.199.200 | - | 362.100.000 | 27,31% | 55,23% | 17,45% | 0,00% | 100,00% |
| 45 | 379 | 16 | 250.616.733 | 250.616.733 | 250.616.733 | - | 751.850.199 | 33,33% | 33,33% | 33,33% | 0,00% | 100,00% |
| 45 | 379 | 16 | 31.495.625 | 103.214.275 | 41.449.200 | - | 176.159.100 | 17,88% | 58,59% | 23,53% | 0,00% | 100,00% |
| 45 | 379 | 16 | 7.999.944 | 7.559.538 | 1.750.139 | - | 17.309.621 | 46,22% | 43,67% | 10,11% | 0,00% | 100,00% |
| 45 | 379 | 16 | 1.109.976.593 | 694.023.407 | 820.000.000 | - | 2.624.883.500 | 42,30% | 26,45% | 31,25% | 0,00% | 100,00% |
| 45 | 379 | 16 | 28.472.165 | 28.344.893 | 15.644.198 | - | 72.461.256 | 39,29% | 39,12% | 21,59% | 0,00% | 100,00% |
| 45 | 379 | 16 | 51.341.755 | 2.387.445 | - | - | 53.709.200 | 95,89% | 4,41% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| 45 | 379 | 16 | 94.537.356 | 561.261.216 | 176.753.562 | - | 37.816.722 | 10,86% | 64,49% | 20,31% | 4,34% | 100,00% |
| Total | | | 16.267.022.998 | 36.166.808.083 | 25.128.073.992 | 55.464.247.251 | 133.025.846.255 | | | | | |

**CONTRATACIÓN DE OBRAS DE INVERSIÓN, BIENES y SERVICIOS
CON INCIDENCIA EN EJERCICIOS FUTUROS**

REFERENCIAS DE LOS CÓDIGOS DE LOS CUADROS

| JURISDICCIÓN | SERVICIO | PROGRAMA | SUBPROGRAMA | DENOMINACIÓN |
|--------------|----------|----------|-------------|---|
| | | 5 | | Poder Judicial de la Nación |
| | | 320 | | Consejo de la Magistratura |
| 5 | 320 | 22 | 1 | Fuero Penal |
| 5 | 320 | 23 | 2 | Fuero Civil |
| 5 | 320 | 23 | 4 | Fuero del Trabajo |
| 5 | 320 | 24 | 11 | Área Cámara Rosario |
| 5 | 320 | 24 | 12 | Área Cámara General Roca |
| 5 | 320 | 24 | 16 | Área Cámara de Córdoba |
| 5 | 320 | 24 | 17 | Área Cámara San Martín |
| 5 | 320 | 24 | 18 | Área Cámara Tucumán |
| 5 | 320 | 24 | 19 | Área Cámara Salta |
| 5 | 320 | 24 | 20 | Área Cámara Comodoro Rivadavia |
| 5 | 320 | 24 | 23 | Área Cámara de La Matanza |
| 5 | 320 | 24 | 4 | Fuero Federal de la Seguridad Social |
| 5 | 320 | 24 | 7 | Área Cámara de la Plata |
| 5 | 320 | 24 | 9 | Área Cámara Bahía Blanca |
| 5 | | 335 | | Corte Suprema de Justicia de la Nación |
| 5 | 335 | 5 | 0 | Pericias Judiciales |
| 5 | 335 | 21 | 0 | Justicia de Máxima Instancia |
| 5 | 335 | 27 | 0 | Interceptación y Captación de las Comunicaciones |
| | | 10 | | Ministerio Público |
| 10 | | 360 | | Procuración General de la Nación |
| 10 | 360 | 16 | 0 | Ejercicio de la Acción Pública y Defensa de la Legalidad |
| 10 | | 361 | | Defensoría General de la Nación |
| 10 | 361 | 17 | 0 | Representación, Defensa y Curatela Pública Oficial |
| | | 20 | | Presidencia de la Nación |
| 20 | | 301 | | Secretaría General de la Presidencia de la Nación |
| 20 | 301 | 16 | 0 | Conducción del Poder Ejecutivo Nacional |
| | | 30 | | Ministerio del Interior |
| 30 | | 325 | | Ministerio del Interior |
| 30 | 325 | 34 | 0 | Iniciativas Complementarias de Interior |
| | | 41 | | Ministerio de Seguridad |
| 41 | | 326 | | Policía Federal Argentina |
| 41 | 326 | 28 | 0 | Seguridad Federal |
| 41 | | 343 | | Ministerio de Seguridad |
| 41 | 343 | 48 | 0 | Proyectos Especiales en Seguridad Pública |
| 41 | | 375 | | Gendarmería Nacional |
| 41 | 375 | 42 | 0 | Asistencia Sanitaria de la Gendarmería Nacional |
| 41 | 375 | 48 | 0 | Seguridad en Fronteras |
| 41 | 375 | 49 | 0 | Operaciones Complementarias de Seguridad Interior |
| 41 | | 380 | | Prefectura Naval Argentina |
| 41 | 380 | 31 | 0 | Policía de Seguridad de la Navegación |
| | | 45 | | Ministerio de Defensa |
| 45 | | 370 | | Ministerio de Defensa |
| 45 | 370 | 18 | 0 | Mantenimiento, Producción y Soporte Logístico para la Defensa - Fondo Nacional de la Defensa "FONDEF" |
| 45 | | 371 | | Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas (EMCO) |
| 45 | 371 | 16 | 0 | Planeamiento Militar Conjunto |
| 45 | | 374 | | Estado Mayor General del Ejército |
| 45 | 374 | 16 | 0 | Alistamiento Operacional del Ejército |
| 45 | | 379 | | Estado Mayor Gral de la Armada |
| 45 | 379 | 16 | 0 | Alistamiento Operacional de la Armada |
| | | 50 | | Ministerio de Economía |
| 50 | | 105 | | Comisión Nacional de Energía Atómica |
| 50 | 105 | 1 | 0 | Actividades Centrales |

PLANILLA ANEXA AL ARTICULO 11

| CONTRATACIÓN DE OBRAS DE INVERSIÓN, BIENES y SERVICIOS CON INCIDENCIA EN EJERCICIOS FUTUROS | | | | |
|--|----------|----------|-------------|--|
| REFERENCIAS DE LOS CÓDIGOS DE LOS CUADROS | | | | |
| JURISDICCIÓN | SERVICIO | PROGRAMA | SUBPROGRAMA | DENOMINACIÓN |
| 50 | 105 | 20 | 0 | Desarrollos y Suministros para la Energía Nuclear |
| 50 | 105 | 20 | 0 | Desarrollos y Suministros para la Energía Nuclear |
| 50 | 105 | 21 | 0 | Aplicaciones de la Tecnología Nuclear |
| 50 | 105 | 23 | 0 | Investigación y Aplicaciones no Nucleares |
| 50 | | 357 | | Ministerio de Economía |
| 50 | 357 | 1 | 0 | Actividades Centrales |
| | | 51 | | Ministerio de Desarrollo Productivo |
| 51 | | 624 | | Servicio Geológico Minero Argentino |
| 51 | 624 | 16 | 0 | Desarrollo y Aplicación de la Tecnología Minera |
| 51 | 624 | 19 | 0 | Producción de Información Geológica de Base |
| | | 52 | | Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca |
| 52 | | 606 | | Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria |
| 52 | 606 | 16 | 0 | Investigación Fundamental e Innovaciones Tecnológicas - IFIT |
| 52 | 606 | 17 | 0 | Investigación Aplicada, Innovación, Transferencias de Tecnologías, Extensión y Apoyo al Desarrollo Rural - AITTE |
| | | 53 | | Ministerio de Turismo y Deportes |
| 53 | | 322 | | Ministerio de Turismo y Deportes |
| 53 | 322 | 22 | 5 | Infraestructura para el Desarrollo del Turismo Natural (BID AR-L1136) |
| 53 | 322 | 22 | 6 | Infraestructura para el Desarrollo del Turismo Social (FONPLATA) |
| 53 | 322 | 26 | 0 | Deporte Comunitario y Competencias |
| 53 | 322 | 28 | 1 | Infraestructura para el Desarrollo del Deporte (FONPLATA) |
| | | 57 | | Ministerio de Transporte |
| 57 | | 327 | | Ministerio de Transporte |
| 57 | 327 | 1 | 0 | Actividades Centrales |
| 57 | 327 | 67 | 1 | Infraestructura de Transporte |
| 57 | 327 | 68 | 1 | Infraestructura de Transporte |
| 57 | 327 | 68 | 2 | Infraestructura de Transporte de Carga |
| 57 | 327 | 91 | 1 | Infraestructura de Transporte Fluvial y Marítimo |
| 57 | | 669 | | Administración Nacional de Aviación Civil |
| 57 | 669 | 16 | 0 | Regulación, Fiscalización y Administración de la Aviación Civil |
| | | 64 | | Ministerio Obras Públicas |
| 64 | | 108 | | Instituto Nacional del Agua |
| 64 | 108 | 16 | 0 | Desarrollo de la Ciencia y Técnica del Agua |
| | | 364 | | Ministerio Obras Públicas |
| 64 | 364 | 68 | 1 | Infraestructura de Transporte |
| 64 | 364 | 74 | 2 | Desarrollo de Infraestructura del Cuidado y Sanitaria |
| 64 | 364 | 75 | 0 | Desarrollo de la Infraestructura Ambiental |
| 64 | 364 | 76 | 1 | Apoyo para la Construcción de Aprovechamientos Multipropósitos |
| 64 | 364 | 76 | 2 | Apoyo para la Expansión de Obras de Adaptación a Extremos Climáticos |
| 64 | 364 | 76 | 3 | Apoyo para la Expansión de la Infraestructura para Agua y Saneamiento |
| 64 | 364 | 76 | 4 | Apoyo para la Expansión de la Infraestructura del Agua para el Desarrollo |
| 64 | 364 | 78 | 0 | Consolidación Urbana, Mejoramiento de Barrios y Puesta en Valor de Centralidades |
| 64 | 364 | 78 | 2 | Desarrollo de Infraestructura Penitenciaria |
| 64 | 364 | 78 | 3 | Desarrollo de Infraestructura Cultural y Turística |
| 64 | | 604 | | Dirección Nacional de Vialidad |
| 64 | 604 | 16 | 12 | Obras de Conservación Mejorativa - Fase IV |
| 64 | 604 | 16 | 13 | Mantenimiento por Sistema Modular - Fase II |
| 64 | 604 | 16 | 21 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Buenos Aires |

**CONTRATACIÓN DE OBRAS DE INVERSIÓN, BIENES y SERVICIOS
CON INCIDENCIA EN EJERCICIOS FUTUROS**

REFERENCIAS DE LOS CÓDIGOS DE LOS CUADROS

| JURISDICCIÓN | SERVICIO | PROGRAMA | SUBPROGRAMA | DENOMINACIÓN |
|--------------|----------|----------|-------------|---|
| 64 | 604 | 16 | 22 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Córdoba |
| 64 | 604 | 16 | 23 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Tucumán |
| 64 | 604 | 16 | 24 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Mendoza |
| 64 | 604 | 16 | 25 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Salta |
| 64 | 604 | 16 | 26 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Jujuy |
| 64 | 604 | 16 | 27 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Santa Fe |
| 64 | 604 | 16 | 28 | Redes de Mantenimiento en el Distrito La Rioja |
| 64 | 604 | 16 | 29 | Redes de Mantenimiento en el Distrito San Juan |
| 64 | 604 | 16 | 30 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Corrientes |
| 64 | 604 | 16 | 31 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Catamarca |
| 64 | 604 | 16 | 32 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Neuquén |
| 64 | 604 | 16 | 33 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Chubut |
| 64 | 604 | 16 | 34 | Redes de Mantenimiento en el Distrito San Luis |
| 64 | 604 | 16 | 35 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Misiones |
| 64 | 604 | 16 | 36 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Santiago del Estero |
| 64 | 604 | 16 | 37 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Entre Ríos |
| 64 | 604 | 16 | 38 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Chaco |
| 64 | 604 | 16 | 39 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Bahía Blanca |
| 64 | 604 | 16 | 40 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Río Negro |
| 64 | 604 | 16 | 42 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Formosa |
| 64 | 604 | 16 | 43 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Santa Cruz |
| 64 | 604 | 16 | 44 | Redes de Mantenimiento en el Distrito Tierra del Fuego |
| 64 | 604 | 16 | 45 | Redes de Señalamiento Nacionales |
| 64 | 604 | 16 | 46 | Obras en Zonas de Contención |
| 64 | 604 | 16 | 6 | Mantenimiento por Sistema Modular |
| 64 | 604 | 22 | 15 | Mejoramiento y Reposición de Rutas - Fase VIII |
| 64 | 604 | 26 | 4 | Contratos de Recuperación y Mantenimiento IV - CREMA IV |
| 64 | 604 | 26 | 5 | Contratos de Recuperación y Mantenimiento V - CREMA V |
| 64 | 604 | 26 | 6 | CREMA VI - Gestión Integral de Mantenimiento (GIM) |
| 64 | 604 | 40 | 1 | Obras de Infraestructura y Seguridad en Corredor Vial I |
| 64 | 604 | 42 | 10 | Fortalecimiento de la Red Autopistas Federales - Plan Nacional Vial - Fase 1 |
| 64 | 604 | 43 | 10 | Ruta Segura - Plan Nacional Vial - Fase 1 |
| 64 | 604 | 44 | 10 | Obras Especiales de Accesibilidad y Conectividad Vial - Plan Nacional Vial - Fase 1 |
| 64 | 604 | 45 | 10 | Obras de Pavimentación - Plan Nacional Vial Fase 1 |
| 64 | 604 | 47 | 21 | Obras Edilicias en Distrito Buenos Aires |
| 64 | 604 | 47 | 22 | Obras Edilicias en Distrito Córdoba |
| 64 | 604 | 47 | 23 | Obras Edilicias en Distrito Tucumán |
| 64 | 604 | 47 | 24 | Obras Edilicias en Distrito Mendoza |
| 64 | 604 | 47 | 25 | Obras Edilicias en Distrito Salta |
| 64 | 604 | 47 | 26 | Obras edilicias en Distrito Jujuy |
| 64 | 604 | 47 | 27 | Obras edilicias en Distrito Santa Fe |
| 64 | 604 | 47 | 28 | Obras Edilicias en Distrito La Rioja |
| 64 | 604 | 47 | 29 | Obras edilicias en Distrito San Juan |
| 64 | 604 | 47 | 30 | Obras Edilicias en Distrito Corrientes |
| 64 | 604 | 47 | 31 | Obras Edilicias en Distrito Catamarca |
| 64 | 604 | 47 | 32 | Obras Edilicias en Distrito Neuquén |
| 64 | 604 | 47 | 33 | Obras Edilicias en Distrito Chubut |
| 64 | 604 | 47 | 34 | Obras Edilicias en Distrito San Luis |
| 64 | 604 | 47 | 35 | Obras Edilicias en Distrito Misiones |
| 64 | 604 | 47 | 36 | Obras Edilicias en Distrito Santiago del Estero |
| 64 | 604 | 47 | 37 | Obras Edilicias en Distrito Entre Ríos |
| 64 | 604 | 47 | 39 | Obras Edilicias en Distrito Bahía Blanca |
| 64 | 604 | 47 | 40 | Obras Edilicias en Distrito Río Negro |

**CONTRATACIÓN DE OBRAS DE INVERSIÓN, BIENES y SERVICIOS
CON INCIDENCIA EN EJERCICIOS FUTUROS**

REFERENCIAS DE LOS CÓDIGOS DE LOS CUADROS

| JURISDICCIÓN | SERVICIO | PROGRAMA | SUBPROGRAMA | DENOMINACIÓN |
|--------------|----------|----------|-------------|--|
| 64 | 604 | 47 | 41 | Obras Edilicias en Distrito La Pampa |
| 64 | 604 | 47 | 42 | Obras Edilicias en Distrito Formosa |
| 64 | 604 | 47 | 44 | Obras Edilicias en Distrito Tierra del Fuego |
| 64 | 604 | 48 | 21 | Obras de Seguridad en Distrito Buenos Aires |
| 64 | 604 | 48 | 22 | Obras de Seguridad en Distrito Córdoba |
| 64 | 604 | 48 | 23 | Obras de Seguridad en Distrito Tucumán |
| 64 | 604 | 48 | 27 | Obras de Seguridad en Distrito Santa Fe |
| 64 | 604 | 48 | 28 | Obras de Seguridad en Distrito La Rioja |
| 64 | 604 | 48 | 29 | Obras de Seguridad en Distrito San Juan |
| 64 | 604 | 48 | 30 | Obras de Seguridad en Distrito Corrientes |
| 64 | 604 | 48 | 32 | Obras de Seguridad en Distrito Neuquén |
| 64 | 604 | 48 | 35 | Obras de Seguridad en Distrito Misiones |
| 64 | 604 | 48 | 37 | Obras de Seguridad en Distrito Entre Ríos |
| 64 | 604 | 48 | 38 | Obras de Seguridad en Distrito Chaco |
| 64 | 604 | 48 | 39 | Obras de Seguridad en Distrito Bahía Blanca |
| 64 | 604 | 48 | 40 | Obras de Seguridad en Distrito Río Negro |
| 64 | 604 | 48 | 41 | Obras de Seguridad en Distrito La Pampa |
| 64 | 604 | 48 | 42 | Obras de Seguridad en Distrito Formosa |
| 64 | 604 | 48 | 43 | Obras de Seguridad en Distrito Santa Cruz |
| 64 | 604 | 48 | 44 | Obras de Seguridad en Distrito Tierra del Fuego |
| 64 | 604 | 49 | 2 | Construcción de Puentes Menores |
| 64 | 604 | 50 | 1 | Obras de Repavimentación - Plan Vial Nacional - Fase 1 |
| 64 | 604 | 51 | 1 | Obras Menores -Plan Nacional Vial - Fase 1 |
| 64 | 604 | 52 | 21 | Mantenimiento y Reparación de Obras de Arte 1º Distrito - Buenos Aires |
| 64 | 604 | 52 | 22 | Mantenimiento de Obras de Arte en 2º Distrito - Córdoba |
| 64 | 604 | 52 | 23 | Mantenimiento de Obras de Arte en 3º Distrito - Tucumán |
| 64 | 604 | 52 | 24 | Mantenimiento de Obras de Arte en 4º Distrito - Mendoza |
| 64 | 604 | 52 | 25 | Mantenimiento de Obras de Arte en 5º Distrito - Salta |
| 64 | 604 | 52 | 26 | Mantenimiento de Obras de Arte en 6º Distrito - Jujuy |
| 64 | 604 | 52 | 27 | Mantenimiento de Obras de Arte en 7º Distrito - Santa Fe |
| 64 | 604 | 52 | 28 | Mantenimiento de Obras de Arte en 8º Distrito - La Rioja |
| 64 | 604 | 52 | 29 | Mantenimiento de Obras de Arte en 9º Distrito - San Juan |
| 64 | 604 | 52 | 30 | Mantenimiento de Obras de Arte en 10º Distrito - Corrientes |
| 64 | 604 | 52 | 31 | Mantenimiento de Obras de Arte en 11º Distrito - Catamarca |
| 64 | 604 | 52 | 32 | Mantenimiento de Obras de Arte en 12º Distrito - Neuquén |
| 64 | 604 | 52 | 33 | Mantenimiento de Obras de Arte en 13º Distrito - Chubut |
| 64 | 604 | 52 | 35 | Mantenimiento de Obras de Arte en 15º Distrito - Misiones |
| 64 | 604 | 52 | 36 | Mantenimiento de Obras de Arte en 16º Distrito - Santiago del Estero |
| 64 | 604 | 52 | 37 | Mantenimiento de Obras de Arte en 17º Distrito - Entre Ríos |
| 64 | 604 | 52 | 38 | Mantenimiento de Obras de Arte en 18º Distrito - Chaco |
| 64 | 604 | 52 | 39 | Mantenimiento de Obras de Arte en 19º Distrito - Bahía Blanca |
| 64 | 604 | 52 | 40 | Mantenimiento y Reparación de Obras de Arte 20º Distrito - Río Negro |
| 64 | 604 | 52 | 41 | Mantenimiento de Obras de Arte en 21º Distrito - La Pampa |
| 64 | 604 | 52 | 42 | Mantenimiento de Obras de Arte en 22º Distrito - Formosa |
| 64 | 604 | 52 | 43 | Mantenimiento de Obras de Arte en 23º Distrito - Santa Cruz |
| 64 | 604 | 52 | 44 | Mantenimiento de Obras de Arte en 24º Distrito - Tierra del Fuego |
| 64 | 604 | 52 | 45 | Mantenimiento y Reparación de Obras de Arte Específicas |
| 64 | | 613 | | Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento |
| 64 | 613 | 20 | 2 | Desarrollo de Infraestructura de Agua Potable |
| 64 | 613 | 20 | 3 | Desarrollo de Infraestructura Cloacal |
| 64 | 613 | 20 | 5 | Desarrollo de Infraestructura Cloacal - Etapa II |
| 64 | 613 | 20 | 6 | Desarrollo de Infraestructura de Agua Potable Etapa 2 |

**CONTRATACIÓN DE OBRAS DE INVERSIÓN, BIENES Y SERVICIOS
CON INCIDENCIA EN EJERCICIOS FUTUROS**

REFERENCIAS DE LOS CÓDIGOS DE LOS CUADROS

| JURISDICCIÓN | SERVICIO | PROGRAMA | SUBPROGRAMA | DENOMINACIÓN |
|--------------|----------|----------|-------------|---|
| 64 | 613 | 20 | 7 | Desarrollo de Infraestructura Cloacal - Etapa III |
| | 70 | | | Ministerio de Educación |
| 70 | | 330 | | Ministerio de Educación |
| 70 | 330 | 1 | 0 | Actividades Centrales |
| | 71 | | | Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Tecnológica |
| 71 | | 106 | | Comisión Nacional de Actividades Espaciales |
| 71 | 106 | 16 | 0 | Generación de Ciclos de Información Espacial Completos |
| | 72 | | | Ministerio de Cultura |
| 72 | | 113 | | Teatro Nacional Cervantes |
| 72 | 113 | 16 | 0 | Acciones Artísticas del Teatro Nacional Cervantes |
| 72 | 116 | | | Biblioteca Nacional |
| 72 | 116 | 25 | 0 | Servicios de la Biblioteca Nacional |
| 72 | 117 | | | Instituto Nacional del Teatro |
| 72 | 117 | 16 | 0 | Fomento, Producción y Difusión del Teatro |
| | 75 | | | Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social |
| 75 | | 850 | | Administración Nacional de la Seguridad Social |
| 75 | 850 | 1 | 0 | Actividades Centrales |
| 75 | 850 | 1 | 1 | Desarrollo de Infraestructura |
| | 80 | | | Ministerio de Salud |
| 80 | | 903 | | Hospital Nacional Dr. Baldomero Sommer |
| 80 | 903 | 53 | 0 | Atención de Pacientes |
| 80 | | 906 | | Administración Nacional de Laboratorios e Institutos de Salud Dr. Carlos G. Malbrán |
| 80 | 906 | 56 | 1 | Desarrollo y Producción de Biológicos |
| 80 | 906 | 56 | 8 | Capacitación y Servicios Epidemiológicos y de Infecciones Intrahospitalarias |
| 80 | | 909 | | Colonia Nacional Dr. Manuel A. Montes de Oca |
| 80 | 909 | 59 | 0 | Atención de Pacientes (DIS) |
| | 81 | | | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible |
| 81 | | 107 | | Administración de Parques Nacionales |
| 81 | 107 | 24 | 0 | Infraestructura en Áreas Naturales Protegidas |
| 81 | | 317 | | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible |
| 81 | 317 | 61 | 0 | Promoción y Gestión del Cambio Climático y el Desarrollo Sostenible |
| 81 | 317 | 63 | 1 | Ejecución de Infraestructura Ambiental |
| 81 | 317 | 66 | 0 | Desarrollo Sostenible |
| | 86 | | | Ministerio de las Mujeres, Géneros y Diversidad |
| 86 | | 386 | | Ministerio de las Mujeres, Géneros y Diversidad |
| 86 | 386 | 18 | 0 | Formulación de Políticas contra la Violencia por Razones de Género (PPG) |

PLANILLA ANEXA AL ARTÍCULO 91
ASIGNACIONES PARA EL EJERCICIO 2022

| CÓDIGO JURISDICCION | DESCRIPCIÓN JURISDICCION | CONCEPTO | INCISO | MONTO EN MILLONES DE PESOS |
|---------------------|----------------------------------|--|--------|----------------------------|
| 50 | Ministerio de Economía | Subsidios energéticos - CAMMESA | 5 | 80.000 |
| 57 | Ministerio de Transporte | Transferencias de capital a provincias | 5 | 8.000 |
| 57 | Ministerio de Transporte | Transferencias de capital a municipios | 5 | 7.000 |
| 85 | Ministerio de Desarrollo Social | Secretaría Nacional de Niñez, Adolescencia y Familia - Programa 44 - Acciones para la Promoción y Protección Integral de los Derechos de Niños, Niñas y Adolescentes - Actividad 05 - Acciones de Reparación de Derechos de Niños, Niñas y Adolescentes Hijos de Víctimas de | 5 | 2.000 |
| 85 | Ministerio de Desarrollo Social | Secretaría Nacional de Niñez, Adolescencia y Familia - Programa 44 - Acciones para la Promoción y Protección Integral de los Derechos de Niños, Niñas y Adolescentes - Actividad 01 - Acciones de Acompañamiento para el Egreso de Jóvenes sin Ciudadanía Parentales (PAE) | 5 | 100 |
| 85 | Ministerio de Desarrollo Social | Asistencia a merenderos | 5 | 5.000 |
| 85 | Ministerio de Desarrollo Social | Alimentos y servicio transporte | 5 | 9.400 |
| 85 | Ministerio de Desarrollo Social | Asistencia directa alta complejidad | 5 | 8.900 |
| 85 | Ministerio de Desarrollo Social | Plan nacional de protección social | 5 | 2.000 |
| 85 | Ministerio de Desarrollo Social | Fortalecimiento organizaciones de sociedad civil | 5 | 100 |
| 80 | Superintendencia de Seguros de S | Transferencia al Fondo Solidario de Redistribución - Financiamiento educativo y transporte discapacidad | 5 | 5.000 |
| Total | | | | 127.900 |

PLANILLA ANEXA AL ARTÍCULO 118
ASIGNACIONES PARA EL EJERCICIO 2022

| CÓDIGO JURISDICCIÓN | DESCRIPCIÓN JURISDICCIÓN | CONCEPTO | INCISO | MONTO EN MILLONES DE PESOS |
|---------------------|--|---|--------|----------------------------|
| 85 | Ministerio de Desarrollo Social | Programa 54 - Plan Nacional de Protección Social | 5 | 2.000 |
| 85 | Ministerio de Desarrollo Social | Programa 56 - Potenciar Inclusión Joven (Becas) | 5 | 7.000 |
| 85 | Ministerio de Desarrollo Social | Programa 56 - Potenciar Inclusión Joven (Proyectos) | 5 | 2.400 |
| 85 | Ministerio de Desarrollo Social | Emergencia social | 5 | 16.400 |
| 57 | Ministerio de Transporte | Validadoras SUBE | 5 | 1.848 |
| 57 | Ministerio de Transporte | Programa 91 - Coordinación de Políticas de Transporte Fluvial y Marítimo (Transferencias a Provincias y Municipios para gastos de capital) | 5 | 2.704 |
| 57 | Ministerio de Transporte | Auditorías Ferropendientes | 5 | 142 |
| 57 | Ministerio de Transporte | Ente Nacional de Control y Gestión de la Vía Navegable | 5 | 300 |
| 57 | Ministerio de Transporte | Defensa del Predelta, Tramo Uno entre Ibicuy y la Argentina (Mazaruca) | 5 | 10.000 |
| 57 | Ministerio de Transporte | Obra España (Mejora Edificio Puertos y Vías Navegables) | 4 | 500 |
| 50 | Ministerio de Economía | Obras de energía eléctrica ET de 33 kw | 4 | 90 |
| 70 | Ministerio de Educación | Infraestructura | 4 | 10.000 |
| 70 | Ministerio de Educación | Jardines de infantes | 4 | 10.000 |
| 70 | Ministerio de Educación | Programa 39 - Innovación y Desarrollo de la Formación Tecnológica | 4 | 1.000 |
| 70 | Ministerio de Educación | Programa 29 - Gestión Educativa y Políticas Socioeducativas (Libros) | 2 | 4.000 |
| 70 | Ministerio de Educación | Programa 32 - Información y Evaluación de la Calidad Educativa | 5 | 800 |
| 70 | Ministerio de Educación | Programa 98 - Fondo Nacional de Incentivo Docente | 5 | 8.000 |
| 52 | Ministerio de Agricultura, Ganadería y Emergencia agropecuaria y apoyo | | 5 | 6.000 |
| 81 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible | Programa 60 - Política Ambiental en Recursos Naturales - Actividad 08 - Fondo Nacional para el Enriquecimiento y la Conservación de los Bosques Nativos | 5 | 500 |
| 81 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible | Administración de Parques Nacionales - Programa 17 - Conservación y Administración de Áreas Naturales Protegidas (Obras de Infraestructura) | 4 | 608 |
| 81 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible | Administración de Parques Nacionales - Programa 17 - Conservación y Administración de Áreas Naturales Protegidas (Logística y Equipamiento) | 4 | 75 |
| 81 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible | Programa 60 - Política Ambiental en Recursos Naturales (Fondo Fiduciario de Compensación Ambiental) | 5 | 1.400 |
| 81 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible | Programa 63 - Control Ambiental - Actividad 10 - Gestión Integral de Residuos Sólidos Urbanos - (BID N°3249/OC-AR) | 4 | 650 |
| 81 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible | Programa 63 - Control Ambiental - Actividad 46 - Servicio Nacional de Manejo del Fuego (Aviones Hidrantes) | 4 | 1.860 |
| 81 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible | Programa 63 - Control Ambiental - Actividad 46 - Servicio Nacional de Manejo del Fuego (Equipamiento Emergencia Hídrica) | 4 | 700 |
| 81 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible | Programa 63 - Control Ambiental - Actividad 46 - Servicio Nacional de Manejo del Fuego (10 Autobombas Forestales) | 4 | 500 |
| 81 | Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible | Programa 63 - Control Ambiental (Paneles Solares) | 4 | 38 |
| 50 | Ministerio de Economía | CNEA - Planta Industrial de Agua Pesada | 1 | 800 |
| 57 | Ministerio de Transporte | Polo Logístico por la Soberanía Argentina | 4 | 4.000 |

PLANILLA ANEXA AL ARTÍCULO 118
ASIGNACIONES PARA EL EJERCICIO 2022

| CÓDIGO JURISDICCIÓN | DESCRIPCIÓN JURISDICCIÓN | CONCEPTO | INCISO | MONTO EN MILLONES DE PESOS |
|---------------------|-----------------------------------|--|--------|----------------------------|
| 1 | Poder Legislativo Nacional | Camara de Diputados | 3 | 500 |
| 1 | Poder Legislativo Nacional | Camara de Diputados | 4 | 500 |
| 1 | Poder Legislativo Nacional | Camara de Diputados | 5 | 500 |
| 1 | Poder Legislativo Nacional | Imprenta editorial Congreso | 5 | 1.700 |
| 25 | Jefatura de Gabinete de Ministros | Diputados del Parfasur - Honorarios | 3 | 54 |
| 25 | Jefatura de Gabinete de Ministros | Diputados del Parfasur - Viáticos | 3 | 40 |
| 25 | Jefatura de Gabinete de Ministros | Diputados del Parfasur - Organización de reuniones y eventos | 3 | 6 |
| 45 | Defensa | Gastos de funcionamiento | 2 | 10.000 |
| 91 | Obligaciones a cargo de Tesoro | Programa 75 - Servicios de Radio y Televisión (UNC) | 5 | 200 |
| Total | | | | 107.815 |

Planilla anexa al art. 45

OTORGAMIENTO DE AVALES, FIANZAS O GARANTÍAS

| ENTE AVALADO / GARANTIZADO / AFIANZADO | TIPO DE DEUDA | MONTO MAXIMO AUTORIZADO | PLAZO MINIMO DE AMORTIZACIÓN | DESTINO DEL FINANCIAMIENTO |
|---|---|-------------------------|------------------------------|--|
| INVAP S.E. | Garantía de ejecución, anticipo y operaciones de prefinanciación de exportaciones | USD 100.000.000 | A la vista | Ejecución de Proyectos de exportación en las áreas Nuclear, Espacial y Radares |
| IMPSA S.A. | Garantía de licitación, anticipo y ejecución | USD 200.000.000 | A la vista | Proyectos locales y de exportación de Nuclear, Oil & Gas y Energías Renovables |
| IMPSA S.A. | Bancaria / Financiera / Comercial | USD 30.000.000 | A la vista | Capital de trabajo. Operaciones de prefinanciación de importaciones y exportaciones |
| IMPSA S.A. | Préstamo | USD 70.000.000 | 5 años | Ejecución de proyectos de desarrollo de Energías Renovables en el territorio nacional |
| Integración Energética Argentina (S.A. IEASA) | Banca / Financiera / Comercial | USD 200.000.000 | A la vista | Financiamiento a la Importación de Gas Natural / importación de Gas Natural proveniente de Bolivia |
| Provincia de Buenos Aires | Préstamo | USD 200.000.000 | 3 años | Inversiones para el Sistema de Transporte Eléctrico |

Planilla anexa al art. 45 (cont.)**OTORGAMIENTO DE AVALES, FIANZAS O GARANTÍAS**

| ENTE AVALADO / GARANTIZADO / AFIANZADO | TIPO DE DEUDA | MONTO MÁXIMO AUTORIZADO | PLAZO MÍNIMO DE AMORTIZACIÓN | DESTINO DEL FINANCIAMIENTO |
|--|---------------|----------------------------|------------------------------------|--|
| Provincia de Buenos Aires | Préstamo | USD 200.000.000 | 3 años | Construcción de Viviendas Sociales |
| Provincia de Buenos Aires | Préstamo | USD 80.000.000 | 3 años | Planta de reuso de efluentes cloacales en Bahía Blanca |
| Provincia de Entre Ríos | Préstamo | USD 74.000.000 | 3 años | Cierre Energético Norte del Sistema de 132 kV: Los Conquistadores – La Paz |
| Provincia de Entre Ríos | Préstamo | USD 39.000.000 | 3 años | Gasoducto Productivo III del Noreste Entrerriano |
| Provincia de Entre Ríos | Préstamo | USD 40.000.000 | 3 años | Programa de Regeneración de Energía Renovable |
| Provincia de Entre Ríos | Préstamo | USD 110.000.000 | 3 años | Infraestructura Hídrica |
| Provincia de Santa Fe | Préstamo | USD 230.000.000 | 3 años | Acueducto Biprovincial Coronda – San Francisco |
| Provincia de Santa Fe | Préstamo | USD 200.000.000 | 3 años | Desarrollo de la Infraestructura Energética y Productiva |

Planilla anexa al art. 45 (cont.)**OTORGAMIENTO DE AVALES, FIANZAS O GARANTÍAS**

| ENTE AVALADO / GARANTIZADO / AFIANZADO | TIPO DE DEUDA | MONTO MÁXIMO AUTORIZADO | PLAZO MÍNIMO DE AMORTIZACIÓN | DESTINO DEL FINANCIAMIENTO |
|--|---------------|----------------------------|------------------------------------|--|
| Provincia de Santa Fe | Préstamo | USD 200.000.000 | 3 años | Desarrollo de la Infraestructura Social |
| Provincia de Santa Fe | Préstamo | USD 20.000.000 | 3 años | Acueducto Tostado Villa Minetti |
| Provincia de Santa Fe | Préstamo | USD 40.000.000 | 3 años | Ampliación Planta Potabilizadora Santa Fe |
| Provincia de Santa Fe | Préstamo | USD 40.000.000 | 3 años | Acueducto Gran Rosario |
| Provincia de Córdoba | Préstamo | USD 100.000.000 | 3 años | Seguridad-Salud. Construcción Soluciones Penitenciaria/ Hospitales |
| Provincia de Córdoba | Préstamo | USD 230.000.000 | 3 años | Infraestructura Hídrica. Construcción Acueducto Troncal Biprovincial |
| Provincia de Córdoba | Préstamo | USD 30.000.000 | 3 años | Infraestructura Hídrica/ Saneamiento/ Infraestructura Vial |

Planilla anexa al art. 45 (cont.)**OTORGAMIENTO DE AVALES, FIANZAS O GARANTÍAS**

| ENTE AVALADO / GARANTIZADO / AFIANZADO | TIPO DE DEUDA | MONTO MAXIMO AUTORIZADO | PLAZO MINIMO DE AMORTIZACIÓN | DESTINO DEL FINANCIAMIENTO |
|--|---------------|-------------------------|------------------------------|---|
| Provincia de Córdoba | Préstamo | USD 50.000.000 | 3 años | Infraestructura Conectividad. Iluminación fibra óptica, construcción de shelters y centros de MVM |
| Provincia de Mendoza | Préstamo | USD 100.000.000 | 3 años | Desarrollo Rural Integral del Secano y de los Oasis Productivos de Mendoza |
| Provincia de Neuquén | Préstamo | USD 450.000.000 | 3 años | Obras de Infraestructura Energética Chihuidos I |
| Provincia de Neuquén | Préstamo | USD 40.000.000 | 3 años | Obras de Electrificación "Cierre del Anillo Norte" |
| Provincia de Neuquén | Préstamo | USD 60.000.000 | 3 años | Proyecto de Gestión Integral de Residuos Sólidos Uranos "GIRSU" |
| Provincia de Neuquén | Préstamo | USD 100.000.000 | 3 años | Desarrollo Área de Riego Mari Menuco |

Planilla anexa al art. 45 (cont.)

OTORGAMIENTO DE AVALES, FIANZAS O GARANTÍAS

| ENTE AVALADO / GARANTIZADO / AFIANZADO | TIPO DE DEUDA | MONTO MAXIMO AUTORIZADO | PLAZO MINIMO DE AMORTIZACIÓN | DESTINO DEL FINANCIAMIENTO |
|--|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|--|
| Provincia de Neuquén | Préstamo | USD 200.000.000 | 3 años | Desarrollo de Infraestructura de Energía Renovable |
| Provincia de Chaco | Préstamo | USD 76.000.000 | 3 años | Construcción LAT 132 Kv-Charata – Villa Ángela |
| Provincia de Chaco | Préstamo | USD 30.000.000 | 3 años | Electrificación Rural |
| Provincia de Chaco | Préstamo | USD 100.000.000 | 3 años | Desarrollo Rural Integral del Secano y de los Oasis Productivos de Chaco |
| Provincia de Jujuy | Préstamo | USD 90.000.000 | 3 años | Parque Fotovoltaico Solar Distribuido |
| Provincia de La Rioja | Préstamo | USD 68.000.000 | 3 años | Parque Solar Arauco I 100MW |
| Provincia de La Rioja | Préstamo | USD 102.000.000 | 3 años | Parque Eólico Cerro Arauco II 100MW |
| Aerolíneas Argentinas S.A. | Bancaria / Financiera / Comercial | USD 127.723.716 | 3 años | Gastos de Capital y/o refinanciación de deudas existentes |

Planilla anexa al Artículo 39**OPERACIONES DE CREDITO PÚBLICO**

| JURISDICCION ENTIDAD | TIPO DE DEUDA | MONTO AUTORIZADO (en pesos) | PLAZO MINIMO DE AMORTIZACION | DESTINO DEL FINANCIAMIENTO |
|------------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------------|---|
| Administración Central | Títulos o préstamos | 940.000.000.000 | 90 días | Servicio de la deuda y gastos no operativos |
| Administración Central | Títulos o préstamos | 940.000.000.000 | 180 días | Servicio de la deuda y gastos no operativos |
| Administración Central | Títulos o préstamos | 940.000.000.000 | 360 días | Servicio de la deuda y gastos no operativos |
| Administración Central | Títulos o préstamos | 940.000.000.000 | 18 meses | Servicio de la deuda y gastos no operativos |
| Administración Central | Títulos o préstamos | 940.000.000.000 | 2 años | Servicio de la deuda y gastos no operativos |
| Administración Central | Títulos o préstamos | 940.000.000.000 | 3 años | Servicio de la deuda y gastos no operativos |
| Administración Central | Títulos o préstamos | 940.000.000.000 | 4 años | Servicio de la deuda y gastos no operativos |
| Administración Central | Préstamo | USD 695.000.000 | 3 años | Rehabilitación Ferrocarril Belgrano Cargas II |
| Administración Central | Préstamo | USD 1.100.000.000 | 3 años | Rehabilitación Integral del Ferrocarril San Martin Cargas Etapa I |

Planilla anexa al Artículo 39 (cont.)**OPERACIONES DE CREDITO PÚBLICO**

| JURISDICCION ENTIDAD | TIPO DE DEUDA | MONTO AUTORIZADO (en pesos) | PLAZO MINIMO DE AMORTIZACION | DESTINO DEL FINANCIAMIENTO |
|------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------------|--|
| Administración Central | Préstamo | USD 490.000.000 | 3 años | Plan de Modernización de Redes Ferroviarias |
| Administración Central | Préstamo | USD 677.600.000 | 3 años | Adquisición de Material Rodante – 70 EMUS para el Ferrocarril San Martín, Sarmiento, Mitre |
| Administración Central | Préstamo | USD 116.000.000 | 3 años | Adquisición de Material Rodante – 30 triplas – Servicios Regionales de Trocha Ancha |
| Administración Central | Préstamo | USD 7.900.000.000 | 3 años | Central Nuclear Atucha III |
| Administración Central | Préstamo | USD 200.000.000 | 3 años | Parque Fotovoltaico Cauchari 4 y 5 – Ampliación de la Provincia de Jujuy |
| Administración Central | Préstamo | USD 709.060.000 | 3 años | Sistema de Transmisión Eléctrica AMBA I |
| Administración Central | Préstamo | USD 1.300.000.000 | 3 años | Obras de Transporte Eléctrico en distintos puntos del país (Transport AR) |

Planilla anexa al Artículo 39 (cont.)**OPERACIONES DE CREDITO PÚBLICO**

| JURISDICCION ENTIDAD | TIPO DE DEUDA | MONTO AUTORIZADO (en pesos) | PLAZO MINIMO DE AMORTIZACION | DESTINO DEL FINANCIAMIENTO |
|------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------------|---|
| Administración Central | Préstamo | USD 2.300.000.000 | 3 años | Proyecto Multipropósito Chihuidos I |
| Administración Central | Préstamo | USD 149.600.000 | 3 años | Programa de Obras Básicas de Agua Potable AySA-Fase III-Rio Subterráneo Sur Tramo II |
| Administración Central | Préstamo | USD 400.000.000 | 3 años | Planta Laferrere, Colectores y Redes Secundarias (La Matanza) |
| Administración Central | Préstamo | USD 153.000.000 | 3 años | Ampliación Planta El Jaguel Modulos 3 y 4. Estación de Bombeo, Colectores y Redes Secundarias |
| Administración Central | Préstamo | USD 85.000.000 | 3 años | Generación de energía fotovoltaica |
| Administración Central | Préstamo | USD 60.000.000 | 3 años | Planta Juan Manuel de Rosas |
| Administración Central | Préstamo | USD 1.100.000.000 | 3 años | Acueducto del Norte Santacruceño - Pcia. de Santa Cruz |
| Administración Central | Préstamo | USD 1.500.000.000 | 3 años | Acueducto del Noroeste – Pcia. de Buenos Aires |
| Administración Central | Préstamo | USD 1.300.000.000 | 3 años | Acueducto Desarrollo Formoseño – Pcia. de Formosa |

Planilla anexa al Artículo 39 (cont.)**OPERACIONES DE CREDITO PÚBLICO**

| JURISDICCION ENTIDAD | TIPO DE DEUDA | MONTO AUTORIZADO (en pesos) | PLAZO MINIMO DE AMORTIZACION | DESTINO DEL FINANCIAMIENTO |
|------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------------|--|
| Administración Central | Préstamo | USD 1.000.000.000 | 3 años | Acueducto del Rio Negro y Obras Complementarias- Pcia de Buenos Aires |
| Administración Central | Préstamo | USD 250.000.000 | 3 años | Acueducto Norte Ruta Nacional 86 y Obras Complementarias- Pcia de Formosa |
| Administración Central | Préstamo | USD 450.000.000 | 3 años | Acueducto Costero y Obras Complementarias- Pcia de Buenos Aires |
| Administración Central | Préstamo | USD 730.000.000 | 3 años | Conexión Física Puente Chaco- Corrientes y Obras Complementarias |
| Administración Central | Préstamo | USD 920.000.000 | 3 años | Conexión Física Paraná-Santa Fé y Obras Complementarias |
| Administración Central | Préstamo | USD 450.000.000 | 3 años | RN No.9. Tramo: Zárate-Rosario. Accesos: Zárate y San Nicolás |
| Administración Central | Préstamo | USD 490.000.000 | 3 años | RN A012 y Obras Complementarias- RN No9: Tramo Inicio Variante – Villa Totoral |
| Administración Central | Préstamo | USD 1.150.000.000 | 3 años | RN No 33: Autopista Rufino- Rosario |
| Administración Central | Préstamo | USD 340.000.000 | 3 años | RN No205: Autopista Cañuelas – Roque Perez |

Planilla anexa al Artículo 39 (cont.)**OPERACIONES DE CREDITO PÚBLICO**

| JURISDICCION ENTIDAD | TIPO DE DEUDA | MONTO AUTORIZADO (en pesos) | PLAZO MINIMO DE AMORTIZACION | DESTINO DEL FINANCIAMIENTO |
|------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------------|--|
| Administración Central | Préstamo | USD 530.000.000 | 3 años | RN no 3: Tramos Cañuelas-Las Flores. Variante San Miguel del Monte. Autopistas: Ricchieri, Jorge Newbery y Ezeiza-Cañuelas |
| Administración Central | Préstamo | USD 430.000.000 | 3 años | Autopista RN No3 – La Matanza |
| Administración Central | Préstamo | USD 580.000.000 | 3 años | Red Nacional de Caminos Mallas C.RE.MA |
| Administración Central | Préstamo | USD 200.000.000 | 3 años | Conectividad y Fibra Óptica |
| Administración Central | Préstamo | USD 100.000.000 | 3 años | Proyecto Adquisición de Vacunas COVID-19 |
| Administración Central | Préstamo | USD 30.000.000 | 3 años | Programa de Apoyo al Plan Nacional de Infraestructura Deportiva |

Planilla anexa al Artículo 39 (cont.)**OPERACIONES DE CREDITO PÚBLICO**

| JURISDICCION ENTIDAD | TIPO DE DEUDA | MONTO AUTORIZADO (en pesos) | PLAZO MINIMO DE AMORTIZACION | DESTINO DEL FINANCIAMIENTO |
|------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------------|---|
| Administración Central | Préstamo | USD 664.000.000 | 3 años | Incorporación de Aeronaves Supersónicas |
| Administración Central | Préstamo | USD 320.000.000 | 3 años | Vehículos Blindados a Ruedas |
| Administración Central | Préstamo | USD 195.000.000 | 3 años | Proyecto construcción Buque Logístico Polar |
| Administración Central | Préstamo | USD 30.000.000 | 3 años | Adquisición helicópteros de rescate |
| Administración Central | Préstamo | EUR 136.400.000 | 3 años | Adquisición. Puesta en Servicio y Actualización de Helicópteros para las Fuerzas Federales de Seguridad |
| Administración Central | Préstamo | EUR 150.400.000 | 3 años | Adquisición de buques OFFSHORE PATROL VESSEL |

Planilla anexa al Artículo 39 (cont.)**OPERACIONES DE CREDITO PÚBLICO**

| JURISDICCION ENTIDAD | TIPO DE DEUDA | MONTO AUTORIZADO (en pesos) | PLAZO MINIMO DE AMORTIZACION | DESTINO DEL FINANCIAMIENTO |
|------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------------|--|
| Administración Central | Préstamo | USD 255.000.000 | 10 años | Recuperación de las capacidades del Transporte Aéreo |
| Administración Central | Préstamo | USD 360.000.000 | 10 años | Incorporación de Helicópteros Medianos |

Sala de la comisión, 15 de diciembre de 2021.

Carlos S. Heller. – Sergio O. Palazzo. – Marcelo P. Casaretto. – Alicia N. Aparicio. – Rosana A. Bertone. – Daniel A. Brue. – Guillermo O. Carnaghi. – Sergio G. Casas. – Marcos Cleri. – Emiliano Estrada. – Eduardo Fernández. – Silvana M. Ginocchio. – José L. Gioja. – Itai Hagman. – Susana G. Landriscini. – Mario Leito. – Germán P. Martínez. – Roberto Mirabella. – Blanca I. Osuna. – María G. Parola. – Juan M. Pedrini. – Hernán Pérez Araujo. – Carlos Y. Ponce. – Jorge A. Romero. – Diego H. Sartori.

INFORME

Honorable Cámara:

La Comisión de Presupuesto y Hacienda ha considerado el mensaje 49/21 y proyecto de ley del Poder Ejecutivo de Presupuesto General de la Administración Nacional para el ejercicio fiscal del año 2022.

Luego del estudio de la iniciativa y de las exposiciones realizadas por los funcionarios de las áreas competentes del Poder Ejecutivo, y considerando las propuestas expresadas por los señores legisladores, ha resuelto dictaminar favorablemente incorporando modificaciones al texto original.

Carlos S. Heller.

II**Dictamen de minoría**

Honorable Cámara:

La Comisión de Presupuesto y Hacienda ha considerado el mensaje 49/21 y proyecto de ley del Poder Ejecutivo de Presupuesto General de la Administración Nacional para el ejercicio fiscal 2022, y por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja su rechazo.

Sala de la comisión, 15 de diciembre de 2021.

Alejandro Cacace. – Martín A. Tetaz.

INFORME

Honorable Cámara:

Este dictamen de rechazo al proyecto de ley de Presupuesto General de la Administración Nacional para el año 2022 se apoya fundamentalmente en que parte de proyecciones macroeconómicas inconsistentes, elaboradas hace meses y que hoy se decantan cada vez como más alejadas de la realidad.

El gobierno negocia un programa de largo plazo con el FMI, que, de acuerdo a la ley aprobada en 2020, deberá ser enviado y aprobado en el Congreso. El ejercicio 2022 será un elemento clave de este programa plurianual con el Fondo, por lo que parece un sinsentido discutir de manera aislada y fuera de con-

texto un proyecto elaborado hace más de tres meses, que será seguramente modificado en el muy corto plazo en el marco del acuerdo.

No luce prudente discutir esta ley cuando está en ciernes un acuerdo con el FMI que será discutido por el mismo Congreso y del cual no se sabe si este presupuesto tendrá consistencia con dicho acuerdo. Incluso, es el Congreso el que tiene que procesar tres proyectos (presupuesto, plurianual y acuerdo con el FMI). Con el proyecto de presupuesto estaríamos trabajando solo en una pequeña pieza de un gran rompecabezas. Parece más sensato discutir con todos los elementos en la mesa, para no así tener que volver a legislar sobre el mismo tema en el cortísimo plazo, en una metodología de trabajo que lo único que logra es degradar nuestras instituciones.

Nuestra posición es constructiva. Lejos de intentar obstaculizar el funcionamiento del Estado, buscamos que se establezcan las prioridades del gasto en función de recursos de manera previsible. Esto no se puede hacer sobre 1) Premisas falsas y 2) Alteraciones de este plan cuando se discuta en muy poco tiempo el programa con el FMI como fue anunciado por el Frente de Todos. Es más, consideramos insensato hasta los pasos que se están siguiendo en este proceso.

Pese a que el ministro Guzmán ha repetido que el presupuesto es la columna vertebral de su programa económico, los dos primeros años del gobierno muestran un panorama muy distinto: en el 2020 gobernaron sin ley de presupuesto, y la ley de 2021 se estructuró con supuestos macro inconsistentes. Esto dio lugar a innumerables cambios y correcciones a lo largo del año, varias instrumentadas con decretos de necesidad y urgencia.

El proyecto 2022 muestra las mismas falencias: reducciones sin sustento de la inflación y la depreciación, menores gastos en subsidios sin justificación, y un esquema de financiamiento poco creíble e inconsistente con la estabilidad macro. De septiembre a hoy, con elecciones en el medio, la evolución de la macro y las decisiones de política económica del gobierno hacen que el proyecto 2022 luzca todavía menos creíble que cuando fue presentado.

En el mensaje de elevación del proyecto de ley de presupuesto 2022 se lee que “a diferencia de los presupuestos formulados en los últimos años, donde las proyecciones económicas sobre las cuales se basó la planificación terminaron divergiendo notablemente de la realidad, este proyecto de ley presupuesto 2021 pretende presentar una fundamentación macroeconomista realista y prudente”. El proyecto de presupuesto 2021 terminó teniendo desvíos muy considerables en las proyecciones macroeconómicas respecto de los valores finalmente observados, y el proyecto de presupuesto 2022 repetirá el error.

En primer lugar, el escenario macroeconómico previsto para 2022 tiene una inflación de 33 % i.a. (fin de período). Esto es significativamente inferior a la

media de las estimaciones privadas reflejadas en el Relevamiento de Expectativas del Mercado (REM) del Banco Central de la República Argentina (BCRA), que en la última publicación de diciembre era de 52,1 % para diciembre de 2022.

Esto ya era cierto cuando se presentó el proyecto de ley de presupuesto, en septiembre pasado: 47 de las 49 firmas relevadas por Consensus Economics tenían proyecciones muy por encima de las reflejadas en el mensaje (incluyendo todas las locales) de acuerdo con la publicación de la encuesta realizada a fines de agosto. Aún más cierto es hoy, luego de la alta inflación registrada desde agosto (y el panorama de Consensus Forecast es similar en cuanto a que casi la totalidad de las firmas disienten con las proyecciones del gobierno, aunque haya aumentado la intensidad de ese disenso). La (para el gobierno) “sorpresa” inflacionaria ha hecho incluso imposible de cumplir la proyección de inflación del proyecto en discusión para el año 2021, que culmina solo una semana después de que se sancione este presupuesto. En efecto, la inflación interanual que el gobierno dice que observaríamos este año, de 45,1 %, requeriría una deflación de 1 % durante diciembre para ser alcanzada, algo inobtenible dados los aumentos de precios ya realizados en lo que va del mes.

En el mismo sentido, el mensaje de elevación estima niveles del tipo de cambio hacia fines de 2022 (131,1 \$ ar./1 u\$s) que implicarían que se continúe atrasando el tipo de cambio durante todo el año. También esto difiere de las expectativas. El mercado de futuros refleja una cotización de 155 \$ ar./1 u\$s para noviembre de 2022, consistente con un nivel de 160 \$ ar./1 u\$s para diciembre. El REM refleja una mediana de 161 \$ ar./1 u\$s. De verificarse la cotización planteada por el presupuesto, el tipo de cambio real se ubicaría por debajo de los niveles que desataron la crisis de confianza del año 2018 y en un nivel cercano al insostenible de fines de 2015. Dado que a los actuales niveles de tipo de cambio real se observa una persistente pérdida de reservas por parte del BCRA, aun a pesar de que el “CEPO” cambiario se endurece día a día, creemos que este aspecto clave del presupuesto también está fuertemente fuera de la realidad. Esto también sería inconsistente con los requerimientos de acumulación de reservas que son necesarios para revertir la acuciante situación del BCRA y garantizar la estabilidad macroeconómica. Por supuesto, la subestimación de la inflación agrava el cuadro en cuanto a esta variable.

Otras variables macroeconómicas presentan inconsistencias. Por citar algunos pocos ejemplos, es inexplicable la suba de los valores exportados prevista de 6 % con la proyección de un atraso cambiario adicional de 4 % y las caídas en los precios de las materias primas, con una contribución de -1,5 %. El mensaje también prevé un crecimiento real de las contribuciones a la seguridad social de 17 % que es incompatible con el crecimiento del PIB real de 4 % que se estima.

Estas inconsistencias son, de cualquier forma, secundarias a la severa subestimación de la inflación.

En segundo lugar, el programa financiero cuenta con fuentes total y completamente irrealistas. Se prevé una asistencia neta del BCRA al Tesoro vía Adelantos Transitorios de 1,8 % del PIB. Ese nivel de financiamiento monetario es inconsistente con las proyecciones de desinflación sostenida para el año 2022 y siguientes.

Más aún, generó dudas sobre el financiamiento del déficit que el presupuesto preveía, con una asistencia neta de “CAF, Fonplata, FIDA y otros” por 12.600 M u\$s, lo cual, de acuerdo a la Oficina de Presupuesto del Congreso, era sustancialmente superior a lo recibido en los últimos años. De esos tres organismos, CAF es por lejos el de mayor capital y apalancamiento. Según su último reporte anual disponible, las aprobaciones brutas anuales de crédito de los últimos 5 ejercicios promediaron 12.600 M u\$s —¡lo mismo que el crédito neto que se supone obtendría Argentina!—. Los desembolsos efectivos fueron aún menores: 9.000 M u\$s. El portfolio de créditos consolidado de CAF con el que atiende a 14 países e incluye conceptos no vinculados con la deuda pública como garantías, aportes de capital y tenencias accionarias, fue de 27.100 M u\$s a fines de 2019, último dato disponible. Fonplata, por su parte, tuvo en 2020 (último año disponible) 500 M u\$s de créditos aprobados, 400 M u\$s de desembolsos y un portfolio total de u\$s 2.600 M u\$s, con el que atiende a cinco países. Postular que la Argentina obtendría de este conjunto de organismos 12.600 M u\$s netos era insostenible. En razón de ello, hicimos el planteo en la Comisión de Presupuesto ante el ministro Guzmán y el secretario de Hacienda Rigo, que respondieron que había una corrección de esa planilla. En efecto, el día siguiente, 14 de diciembre, se comunicó desde la Comisión de Presupuesto y Hacienda una nota con una planilla de reemplazo, donde se cambia el monto de los desembolsos de Organismos Internacionales, reduciéndose en \$ 605.764,1 millones de pesos lo correspondiente a “CAF, Fonplata, FIDA y otros” e imputando ese monto a “Colocaciones Intra Sector Público”.

No solo las proyecciones macroeconómicas son inconsistentes. A lo largo del mensaje se encuentran numerosas proyecciones de gastos poco creíbles. En parte, ello obedece a que el proyecto de presupuesto no refleja los gastos aprobados desde su presentación, muchos de ellos gastos permanentes implementados para aumentar las probabilidades de que el gobierno obtuviera un resultado satisfactorio en las elecciones, como la jubilación anticipada, el relajamiento de los requerimientos para acceder a prestaciones previsionales para madres, la ampliación del PreViaje, la ampliación del Progresar, y otros. En otros casos no se reflejan los cambios en las condiciones de los mercados, como los importantes aumentos en los precios de la energía. El proyecto de presupuesto refleja una base de 10.800 M u\$s en subsidios energéticos en 2021,

pero el nivel actual de gasto, manteniendo las tarifas constantes en términos reales, es de 12.500 M u\$s (cfr. Rojo y Einstoss, 2021). Ello tendrá un impacto en el nivel de los incrementos de tarifas necesarios para obtener el ahorro de subsidios planteado de 4.700 M u\$s para 2022, del cual sólo 700 M u\$s pueden ser explicados por la finalización de la resolución 46/17 de incentivo a la producción de gas natural. De esa forma, de acuerdo a la Oficina de Presupuesto del Congreso, los subsidios económicos se reducen en casi 1% del PIB, lo cual, como adelantamos, el proyecto no incurre en mayores detalles de cómo se llevará a cabo dicha reducción. El propio presidente del bloque del Frente de Todos ha cuestionado este punto, entonces, ¿cuántas posibilidades hay de que realmente se cumpla y cómo se hará? Otro interrogante que abona a las inconsistencias del proyecto.

El gobierno planea gastar 2,4 % PBI en obra pública, pero el ministro no pudo explicar en la Comisión por qué habiendo gastado el doble que en 2019, los despachos de asfalto corren en los 10 primeros meses del año 21,8 % por debajo de aquel año y el empleo en la construcción está en septiembre de este año un 7 % debajo de septiembre de 2019.

Por otro lado, no podemos convalidar tampoco lo dispuesto por los artículos 80, 81, 82 y 85. Los artículos 80 y 81 disponen la prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024 de la alícuota del 3 % de la Tasa de Estadística y los límites actuales a las facultades acordadas al Poder Ejecutivo respecto de los derechos de exportación. El artículo 82 amplía temporalmente la facultad del Poder Ejecutivo de modificar las alícuotas sobre los bienes situados en el exterior, en el marco de la Ley de Impuesto a los Bienes Personales. Estos artículos, en definitiva, implican seguir sosteniendo la ya elevada presión tributaria para el contribuyente, a expensas de facultades delegadas, que son propias del Congreso.

El artículo 85, de manera similar al artículo 86 de la ley de presupuesto anterior, entre otras disposiciones, prorroga la suspensión de la exclusión dispuesta en el tercer párrafo del inciso a) del artículo 74 de la ley 24.241 del Fondo de Garantía de Sustentabilidad a los alcances del decreto 668/2019. Este decreto en sí mismo es prorrogado hasta el 31 de diciembre de 2022 para todo el Sector Público Nacional, obligando a jurisdicciones, organismos, entidades y fondos fiduciarios a invertir en Letras del Tesoro sus excedentes transitorios de liquidez para financiar al Estado. En el mismo sentido el decreto 346/2020, que difiere los servicios de la deuda en moneda extranjera. De esa forma, el oficialismo, que en su momento criticaba esta disposición, y la limitó en la ley 27.541 en diciembre de 2019, rápidamente dejó eso sin efecto y sigue financiándose con los fondos de los jubilados. Además, en el contexto actual del mercado, sin dudas los ahorros del fondo de garantía podrían invertirse en activos más seguros y diversificar la cartera del mismo.

En definitiva, es imposible tener una discusión franca sobre las prioridades del gasto público en un contexto de elevadas necesidades financieras a partir de bases tan falsas como las que plantea el oficialismo. No se puede aseverar nada sobre la evolución futura del nivel real de ninguna línea del gasto si las proyecciones macroeconómicas están total y completamente distorsionadas.

Si la dirigencia política no discute y decide colectivamente un rumbo de cara a los desafíos en puerta, se habilita la alternativa de un ajuste caótico y generalizado a partir de una nueva sorpresa inflacionaria. Esta recaerá particularmente sobre los más desprotegidos y con menor poder de obtener concesiones en la discusión del presupuesto. La desprotección será agravada por las extraordinarias facilidades que tiene el Poder Ejecutivo nacional para afectar, mediante el ejercicio de las facultades del artículo 37 de la Ley de Administración Financiera y el dictado de decretos de necesidad y urgencia, los créditos presupuestarios y las normas que determinan los gastos. Esta no es una preocupación teórica, pues el Ejecutivo abusó nuevamente del instrumento en 2021, luego de prometer un presupuesto con fundamentos realistas, como recordamos al comienzo. Hemos visto también cómo este gobierno redujo las jubilaciones sin antes reducir (cuando no aumentó) gastos superfluos y privilegios de grupos que han logrado capturar rentas en el Estado. El Congreso no puede abdicar de su responsabilidad de definir las prioridades para el gasto público. Pero asumir esa responsabilidad no puede realizarse sobre bases fantasiosas y falsas.

Por todas las razones expuestas, expresamos el rechazo del proyecto de ley de Presupuesto de la Administración Nacional para el ejercicio fiscal 2022.

Alejandro Cacace.

III

Dictamen de minoría

Honorable Cámara:

La Comisión de Presupuesto y Hacienda ha considerado el mensaje 49/21 del 15 de septiembre de 2021 y proyecto de ley del Poder Ejecutivo de Presupuesto

General de la Administración Nacional para el ejercicio fiscal correspondiente al año 2022; y, por las razones que se detallan a continuación y las que dará el miembro informante, aconseja su rechazo.

Sala de la comisión, 15 de diciembre de 2021.

Ignacio García Aresca.

INFORME

Honorable Cámara:

1. El proyecto de presupuesto nacional 2022 está totalmente fuera de la realidad. Es un dibujo de punta a punta que no sincera la inflación, la esconde. Insiste en un ajuste general, agravado en sectores como el de los jubilados y la educación, con el agravante de pretender imponer que el Congreso le entregue facultades al Poder Ejecutivo para que siga aumentando impuestos en los próximos años.

2. Es un proyecto que, además de no reflejar la realidad, augura ajustes y una economía inflacionada e incrementos impositivos que conspiran contra la necesaria estabilidad.

3. El gobierno nacional tuvo la oportunidad de escuchar nuestras propuestas y críticas constructivas. Le planteamos especialmente la necesidad de encontrar consensos y salir fortalecido del Congreso.

4. Sin embargo, hacen como que escuchan para seguir enfrascados en sus propias posiciones. No creen en el federalismo productivo, no persiguen la justicia social ni buscan un sistema más equilibrado en la distribución de los recursos federales que les corresponden a las provincias.

5. Han demostrado que no quieren el consenso; solo aceptan adhesiones.

Por todas esas razones, el Interbloque Federal de la Cámara de Diputados de la Nación no va a acompañar este proyecto de ley de presupuesto.

Ignacio García Aresca.

ANTECEDENTE

Ver expediente 46-J.G.M.-2021 publicado en el [Trámite Parlamentario N° 137](#), disponible en la página web de la Honorable Cámara de Diputados.