

43.^a SESION ORDINARIA — SEPTIEMBRE 5 DE 1872

Presidencia del señor ALSINA

Ministro presente: de guerra y marina.

Senadores presentes: Aráoz, Arias, Bazán, Benítez, Blanco, Borges, Bustamante, Colodrero, Corvalán, Daract, del Carril, García, Gorostiaga, Granel, Lobo, Luque, Llerena, Oroño, Quintana, Román, Torrent, Vallejo y Villafañe.

Senador ausente, con licencia: Mitre.

Senadores ausentes, con aviso: Ibarguren, Martínez y Navarro.

Senador ausente, fuera de la capital: Zavalía.

SUMARIO

- 1.—Asuntos entrados.
- 2.—Consideración del **proyecto de ley** sobre **movilización de milicias**. Se aprueba con modificación.
- 3.—Indicación de los señores senadores **Granel y Quintana** sobre el destino dado al proyecto de creación del **Banco de Estado** en **Entre Ríos**. Se resuelve destinarlo a una Comisión especial.

—En Buenos Aires, a cinco de Septiembre de mil ochocientos setenta y dos, reunidos en su sala de sesiones el señor presidente, y los señores senadores arriba inscriptos, se abrió la sesión con inasistencia de los señores Ibarguren, Navarro y Martínez con aviso, y ausentes de esta capital, Mitre con licencia y Zavalía con aviso, y se leyeron y aprobaron las actas de las dos anteriores de 20 y 31 de Agosto próximo pasado.

1

Se leyeron igualmente un mensaje del Poder Ejecutivo acompañando los estatutos votados por la Legislatura de Entre Ríos, para el Banco de Estado proyectado para aquella provincia, y que habían sido pedidos por la Honorable Cámara, y una nota del señor ministro de hacien-

da acusando recibo de los planos, estudios y presupuestos del ferrocarril de Río Cuarto a San Juan que habían sido devueltos al Poder Ejecutivo. Se destinó el primero con los expresados estatutos a la Comisión de Hacienda, y al archivo la segunda.

Dióse lectura del siguiente proyecto de ley presentado por el señor senador Oroño.

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1º — La deuda exigible hasta el 31 de Diciembre de 1871, en tramitación y ya liquidada, proveniente de sueldos militares, de sueldos de la guardia nacional movilizada, de créditos en favor de las provincias por gastos de carácter nacional, de proveedurías y suministros hechos por cuenta de la Nación, queda consolidada y será abonada en fondos públicos del 6 por ciento de renta y 1 por ciento de amortización acumulativa, con un 20 por ciento de premio sobre el capital reconocido.

Art. 2º — La tramitación para el reconocimiento de los créditos de que habla el artículo anterior, será la ordinaria establecida de acuerdo con la ley de contabilidad, debiendo las órdenes de pago ser libradas, en los expedientes respectivos, contra la oficina del Crédito Público Nacional.

Art. 3º — Los fondos públicos que se den por la junta de administración en pago de los cré-

ditos que se consolidan por el artículo 1º, gozarán de la renta desde la fecha de la presente ley, cualquiera que sea la fecha en que se haga su abono.

Art. 4º — Decláranse creados seis millones de pesos fuertes en fondos públicos nacionales del 6 por ciento de renta y 1 por ciento de amortización acumulativa, para el cumplimiento de la presente ley.

Art. 5º — De las rentas generales se destina la cantidad de ... para el pago de la renta y amortización.

Art. 6º — El Poder Ejecutivo procederá a mandar liquidar los sueldos y gastos a que se refiere esta ley, con arreglo a los contratos, y al presupuesto y listas de revista del año a que correspondan los haberes.

Art. 7º — Comuníquese, etc.

N. Oroño.

El Sr. Oroño lo fundó en la conveniencia que había para aliviar las obligaciones del tesoro, en consolidar la deuda exigible hasta el 31 de Diciembre de 1871, y en la necesidad de pagar de algún modo a los acreedores del Estado sus créditos demasiado retardados ya, por lo que se verán en la necesidad de venderlos por una mitad o menos de su valor.

—Apoyado el proyecto suficientemente fué destinado a la Comisión de Hacienda.

—Se leyeron también los dos proyectos siguientes presentados por el señor senador del Carril.

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1º — El Poder Ejecutivo contratará con empresarios particulares la construcción y explotación de las vías férreas de que trata esta ley, con sujeción a las bases y condiciones que ella establece.

Art. 2º — Las vías férreas a construirse son:

1º Rojas, de Buenos Aires hasta la ciudad de San Juan, pasando por Junín, Mercedes, San Luis, La Paz y Mendoza;

2º De las ciudades de Mendoza y San Juan a San Felipe de los Andes (Chile) pasando la cordillera, ya sea por el paso de Uspallata o de Los Patos, según lo acuerden los gobiernos de ambas Repúblicas;

3º Desde Totoralejos (sobre la vía de Tucumán) hasta San Juan, pasando por las ciudades de Catamarca y La Rioja;

4º De Tucumán a Salta y Jujuy.

Art. 3º — Todas estas líneas se construirán sobre la trocha uniforme de un metro de ancho.

Art. 4º — La Nación garantiza a cada una de las líneas mencionadas el interés del 7 % anual sobre un precio «máximo de quince mil pesos fuertes por kilómetro», con excepción de la Trasandina que lo hará sobre el de «treinta mil pesos fuertes por kilómetro» hasta el límite con la República de Chile.

Art. 5º — La construcción de las líneas se hará por secciones y la garantía se pagará sobre el capital que represente cada sección, y desde que sean dadas al servicio público.

Art. 6º — Las cantidades que el Poder Ejecutivo tenga que hacer efectivas para el servicio de la garantía, las entregará en fondos públicos del 6 % de renta y 1 de amortización anual a la par.

Art. 7º — Dichas cantidades les serán reembolsadas a la Nación en la misma forma por las respectivas empresas, cuando el producto neto de la línea exceda del 8 %.

Art. 8º — Para los efectos de la garantía se deducirá el 50 % del producto bruto de la línea, con excepción de la Trasandina en la que se deducirá el 55 %.

Art. 9º — El Poder Ejecutivo durante el término de la garantía fijará las tarifas, e intervendrá en ellas después de su vencimiento cuando el producto neto alcance al 10 %.

Art. 10. — La Nación podrá expropiar estas líneas abonando un 20 % además del total garantido.

Art. 11. — Los concesionarios de estas líneas quedan obligados:

- 1º A formar sociedades anónimas;
- 2º A presentar dentro de los doce meses siguientes de la concesión, los estatutos de la sociedad;
- 3º A presentar los planos de las vías dentro del mismo término;
- 4º A dar principio a los trabajos de construcción doce meses después de aprobados éstos; y
- 5º A depositar al firmar la concesión «cincuenta mil» patacones, o dar fianzas equivalentes como garantía de ejecución.

Art. 12. — El depósito de que habla el artículo anterior quedará a beneficio del Estado, siempre que el concesionario no dé princi-

pio a los trabajos dentro del término fijado anteriormente, sin perjuicio de declararse cada una la concesión por el Poder Ejecutivo.

Art. 13. — Los concesionarios de estas líneas tomarán por su cuenta y por su costo, los estudios y planos que la Nación tenga hechos sobre algunas de las líneas.

Art. 14. — Los concesionarios o las sociedades que formen, podrán levantar el capital necesario dentro y fuera de la República.

Art. 15. — El domicilio legal de cada una de las compañías que se formen será la República Argentina y en ellas estarán obligadas a llevar las cuentas de la administración, a declarar y pagar los dividendos de las acciones subscriptas en la República, sin deducciones por impuestos o gabela a que puedan estar sujetas las acciones subscriptas en el extranjero.

Art. 16. — Cada empresa podrá tener en el extranjero los escriptorios necesarios para los fines del artículo anterior con relación a las acciones subscriptas fuera del país.

Art. 17. — La contravención al artículo 15 autoriza ipso facto la suspensión de la garantía, sin perjuicio de obligar a la empresa a las tarifas que el Poder Ejecutivo fije.

Art. 18. — Los concesionarios de estas líneas quedan obligados a terminirlas cinco años después de empezados los trabajos de construcción, bajo una multa de veinticinco mil pesos fuertes por cada mes de retardo; y tendrán opción a una suma igual por cada mes que anticipen el cumplimiento de esta obligación.

Art. 19. — El Poder Ejecutivo fijará un término de seis meses desde la promulgación de esta ley para recibir propuestas por las líneas mencionadas, debiendo aceptar a su vencimiento las más ventajosas.

Art. 20. — Si vencido el término fijado en el artículo anterior no se hubiesen hecho propuestas por todas las líneas, el Poder Ejecutivo llamará sucesivamente por iguales períodos a propuestas por las no solicitadas.

Art. 21. — El Poder Ejecutivo subscribirá un millón de pesos fuertes en acciones en cada una de estas líneas.

Art. 22. — Para la ejecución de esta disposición se destinan por el Ministerio de Hacienda, cuatro millones de pesos fuertes del producto del empréstito de obras públicas, que mantendrá éste a interés en un Banco hasta el momento de aplicarlos.

Art. 23. — Los intereses que se acumulen procedentes de este depósito, los reservará el ministro del interior para el servicio de los

fondos públicos que se emitan para el pago de la garantía.

Art. 24. — Todas estas líneas quedan regidas por la ley general de ferrocarriles.

Art. 25. — El Poder Ejecutivo una vez que el ferrocarril a Tucumán llegue al punto denominado Cañas, ordenará por cuenta del Estado, la construcción de un ramal desde ese punto a la ciudad de Santiago del Estero, con la misma trocha adoptada por la vía principal.

Art. 26. — En la construcción de este ramal los gastos se reducirán a la ejecución de la vía permanente y de las estaciones necesarias, debiendo servirse del tren rodante del camino de Tucumán para su explotación.

Art. 27. — Queda destinado para la ejecución de dicho ramal un millón de pesos fuertes del empréstito de obras públicas, que el Ministerio de Hacienda pondrá también a disposición del ministro del interior.

Art. 28. — El Poder Ejecutivo solicitará de los gobiernos de provincias por cuyos territorios cruzarán las diversas líneas de que trata esta ley, gratuitamente los terrenos necesarios para la construcción de las vías y estaciones; y expropiará por cuenta de la empresa respectiva los que no fuese posible obtener.

Art. 29. — Comuníquese, etc.

J. M. del Carril.

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados.

Artículo 1º — Se autoriza al Poder Ejecutivo para que por cuenta de la Nación prolongue el ferrocarril de Río Cuarto hasta Villa Mercedes (San Luis).

Art. 2º — En la prolongación sólo hará construir la vía permanente, una estación de segunda clase en Mercedes, dos intermedias de tercera clase, el telégrafo y las casas para camineros, en la proporción de una por cada diez kilómetros.

Art. 3º — La prolongación de esta vía se hará con la misma trocha adoptada para el de Río Cuarto.

Art. 4º — El Poder Ejecutivo, previo el presupuesto que forme el Departamento de Ingenieros con arreglo a las disposiciones de esta ley, contratará la construcción de la vía.

Art. 5º — Para la ejecución de esta ley el Poder Ejecutivo dispondrá de las acciones que la Nación tiene del Central Argentino, pero no podrá enajenarlas con un premio menor de 10 por ciento neto.