

Octagésima segunda Sesión ordinaria, del 24 de Octubre de 1872

PRESIDENCIA DEL SEÑOR DEL CAMPILLO.

SUMARIO. — Consideración sobre tablas de la insistencia del Senado en el proyecto, sobre varios ferro-carriles garantidos. La Cámara no insiste. Consideración sobre tablas de las modificaciones del Senado en el proyecto prolongando el ferro-carril de Río IV á Villa Mercedes. La Cámara insiste en su anterior sanción.

Alcobendas.
Alvarez Prado.
Avellaneda.
Costa.
Campillo.
Cabral.
Civit.
Cuenca.
Elizalde.
Fernandez.
Guastavino.
Gelly y Obes.
Gonzalez Durand.
Garcia.
Igarzabal.
Lucero.
Moreno (J. Maria).
Moreno (J. Manuel).
Ocantos.
Olmos.
Orgaz.
Peñaloza.
Rawson.
Ruiz de los Llanos.
Rosas.
Rodriguez.
Salva.
Soria.
Sosa.
Uriburu.
Vega (B.)
Vega (S.)
Videla.
Villada.
Zavalía.

Ausentes con aviso

Presidente.
Gutierrez.
Gimenez.

Ausentes sin aviso

Cano.
Sanchez.
Zuviria.
Carol.

En Buenos Aires, á los veinte y cuatro días del mes de Octubre de mil ochocientos setenta y dos, reunidos en su sala de sesiones los señores Diputados al margen anotados, el señor Vice-Presidente 1º en ejercicio de la Presidencia, declara abierta la sesión.

Leída, aprobada y firmada el acta de la anterior, se da cuenta de los

Asuntos entrados:

El Senado comunica haber insistido en su sanción sobre el proyecto que ordena la construcción de varias líneas de ferro-carriles, con garantía de la Nación.

El mismo comunica haber insistido en las modificaciones que hizo al proyecto sobre prolongación del ferro-carril de Río IV á Villa Mercedes.

El señor Ruiz de los Llanos hace moción para que se trate sobre tablas la insistencia del Senado en el proyecto sobre varias líneas férreas.

Así se resuelve.

El señor de la Vega (B.) examina ligeramente las diferencias que existen entre

el proyecto sancionado por el Senado y el de la Cámara de Diputados, considerando mas conveniente el de esta última en todas sus partes y principalmente en aquella en que fija un máximo al costo del kilómetro de vía; pero observa que siendo el Senado Cámara iniciadora en este asunto y habiendo insistido en su sanción por unanimidad de votos, no tendría otro objeto la insistencia de esta Cámara, que aumentar el trámite del asunto sin variar el resultado definitivo.

El señor Rawson considera que producirá grandes perjuicios á la Nación, el máximo establecido por el H. Senado como costo del kilómetro de vía. Comprueba su afirmación citando datos estadísticos de algunos de los ferro-carriles existentes en la República.

El señor Ruiz de los Llanos también reputa mas conveniente la forma en que la Cámara de Diputados ha aprobado el proyecto, pero considera de todo punto inútil la insistencia, desde que se tiene la seguridad de que el Senado, volverá á insistir por unanimidad de votos, como ya lo ha hecho.

Se vota, si la Cámara insiste en su anterior sanción, requiriéndose dos tercios de votos para la insistencia y resulta negativa, quedando definitivamente sancionado en la forma en que lo remite el Senado.

El señor Gelly y Obes para terminar con las tareas legislativas de este período, que han sido bastante largas y laboriosas, hace moción para que se traten sobre tablas

las modificaciones introducidas por el Senado, en el proyecto, sobre prolongacion del ferro-carril de Villa Maria á Rio IV hasta Villa Mercedes, de que se ha dado cuenta.

Apoyada esta mocion se vota y se aprueba.

El señor Civit como autor del primitivo proyecto y miembro de la Comision que lo despachó, esplica á la Cámara en qué consisten las modificaciones introducidas por el Senado.

El fondo de las modificaciones consiste, como ya lo sabe la H. Cámara, en autorizar la venta del ferro-carril de Villa Maria á Rio IV, imponiendo al comprador la obligacion de prolongarlo hasta Villa Mercedes.

Considera que esto no es aceptable bajo ningun concepto, que sería perjudicial á los intereses de la Nacion y en consecuen-

cia, pide á la Cámara que insista en su primera sancion.

Sin discusion alguna, se vota si la Cámara insiste en su anterior y resulta afirmativa, quedando definitivamente sancionado en la forma, en que lo aprobó la Cámara de Diputados.

Sr. Presidente. — Se comunicará al H. Senado y al Poder Ejecutivo.

Ha terminado con esto, la consideracion de los asuntos para cuyo estudio y resolucion fueron prorogadas las sesiones del H. Congreso, se comunicará al P. E. para que designe el dia en que deba tener lugar la clausura solemne del presente período legislativo.

Se levanta la sesion siendo las 9 ¹/₂ de la noche.