

21ª SESION ORDINARIA, EL 6 DE AGOSTO DE 1902

PRESIDENCIA DEL SEÑOR BENITO VILLANUEVA

SUMARIO: — Asuntos entrados. — Mensaje del poder ejecutivo y proyecto de ley autorizándolo á realizar diversas obras tendentes á facilitar la navegación de los ríos, y estableciendo algunos impuestos con el objeto de cubrir los gastos que ellas originen.—Mensaje del poder ejecutivo y proyecto de ley relativo á la construcción de dos líneas telegráficas en los territorios del sur.—Mensaje del poder ejecutivo en contestación á una minuta respecto de los conventos y colegios exceptuados del pago de impuesto territorial.—Consideración de las modificaciones del honorable senado al proyecto de ley prohibiendo los juegos de azar.—Se concede licencia al señor diputado Capdevila para faltar á las sesiones durante un mes.—Aprobación de un despacho de la comisión de poderes acordando un subsidio para la erección de una estatua al doctor Trejo y Sanabria, fundador de la universidad de Córdoba.—Proyecto de ley, por varios señores diputados, declarando válidos en toda la República los diplomas de abogado expedidos por la universidad de Santa Fe.—Proyecto de ley, del señor diputado A. T. Berrondo, autorizando á las sucursales del Banco de la nación, en las provincias, á acordar préstamos con una sola firma á los industriales, agricultores y ganaderos.—Proyecto de ley, del señor diputado Marco M. Avellaneda, exigiendo título universitario para el desempeño de determinadas funciones públicas.—Proyecto de ley, de varios señores diputados, acordando pensión á la señora viuda del ingeniero señor Luis Silveyra.—Proyecto de ley, del señor diputado J. A. Martínez, creando colonias penales.—Aprobación de un despacho de la comisión de peticiones, acordando pensión á la señora Florentina Ituarte de Costa.—Aprobación de los dictámenes de la comisión auxiliar de presupuesto en los siguientes proyectos de ley: 1.º, autorizando al poder ejecutivo á abonar al señor F. R. del Viso el importe de los terrenos que le fueron expropiados; 2.º, autorizando la inversión de 30 000 pesos por obras realizadas en el cuartel de artillería en Liniers; 3.º, autorizando la imputación de gastos hechos en la compra de materiales para los ferrocarriles del estado; 4.º, acordando un crédito suplementario al ministerio de hacienda para el pago de jornales de peones de la aduana de la capital; 5.º, autorizando al poder ejecutivo á pagar á los herederos del doctor B. Gould el importe de la obra titulada «Fotografías cordobesas».—Aprobación del decreto «No ha lugar» aconsejado por la comisión de poderes en la solicitud de jubilación presentada por el señor J. R. Soto.—Vuelve á nuevo estudio un despacho de la misma comisión, respecto de varias solicitudes de pensión.—Aprobación de una moción de aplazamiento de la discusión del proyecto de ley de divorcio.

DIPUTADOS PRESENTES

Acuña, Aldao, Ameno, Argañaraz, Argerich, As-trada, Avellaneda, Balaguer, del Barco, Barraquero, Barraza, Barroetaveña, Bertrés, Berrondo, Billordo, Bollini, Bores, Bustamante, Campos, Carbó, Carlés, Carreño, Castellanos, Castro, Centeno, Cernadas, Coma-leras, Cordero, Coronado, Dantas, Demaria, Domín-guez, Drago, Echegaray, Fonrouge, Fonseca, Galiano, Gallino, Garzón, Gigena, Gómez, González Bonorino, Gouchon, Guevara, Iriondo, Lacasa, Laferrère, Lagos, Leguizamón (G.), Leguizamón (L.), Loureyro, Lovey-ra, Lucero, Luna, Luque, Luro, Martínez (J. A.), Mar-tínez (J. E.), Martínez Rufino, Mujica, Naón, Olivera, Olmos, Orma, Oroño, Ovejero, Padilla, Parera, Parera

Denis, Peña, Pérez (E. S.), Pinedo, Posse, Quintana, Rivas, Rohán, Romero (G. I.), Romero (J.), Rosas, Salas, Sastre, Seguí, de la Serna, Sibilat Fernández, Silva, Soldati, Tissera, Torino, Torres, Ugarriza, Uri-buru, Varela, Varela Ortiz, Vedia, Victorica, Villanue-va (B.), Villanueva (J.), Vivanco (P.), Vivanco (R. S.), Yofre, Zavalla.

CON LICENCIA

Capdevila, Ferrari, Lacavera.

CON AVISO

Balestra, Benedit, Casares, Contte, Helguera, Pala-cio Pérez (B. E.), Sarmiento, Urquiza.

SIN AVISO

Alfonso, Martínez (J.), Robert.

—En Buenos Aires, á 6 de agosto de 1902, reunidos en su sala de sesiones los señores diputados arriba anotados, el señor presidente declara abierta la sesión, á las 3 y 20 p. m.

ACTA

—Se lee y aprueba la de la sesión anterior.

ASUNTOS ENTRADOS

COMUNICACIONES OFICIALES

Buenos Aires, agosto 5 de 1902.

Al honorable congreso de la nación.

Hasta hace pocos años, puede decirse, todo el esfuerzo de los poderes públicos ha estado encaminado especialmente á facilitar las comunicaciones terrestres, tarea verdaderamente patriótica, desde que ha servido para estrechar y fortalecer los vínculos de solidaridad nacional por el más inmediato contacto de las provincias entre sí, á la vez que han llevado hasta las regiones más apartadas una acción eficiente de progreso y prosperidad.

Pero mientras los ferrocarriles se difundían en todo el territorio, merced á la protección y á los auxilios del Estado, las vías fluviales permanecían en sus condiciones primitivas, cerrándose, más bien, paulatinamente, sin prestar á la industria de los transportes todas las ventajas y beneficios que la labor y la inteligencia del hombre permiten obtener de ellas, y puede igualmente afirmarse entonces, sin exagerar que si el país ha crecido y progresado enormemente bajo otros puntos de vista, tan halagüeños resultados no se palpan cuando se le observa respecto de la navegabilidad de nuestros ríos.

Después del esfuerzo que representa la construcción de los puertos de La Plata y de la capital federal, con sus canales de entrada inconclusos aun, nada en verdad se ha hecho para regularizar aquellas vías de comunicación y sólo se han vislumbrado manifestaciones ó anhelos aislados que no lograron jamás, desgraciadamente, convertirse en realidades. Por el contrario, la situación ha empeorado en muchos puntos, como lo demuestra el examen de las condiciones actuales de los antiguos puertos naturales del Baradero, San Pedro, San Nicolás, Paraná y el Rosario mismo.

Semejante estado de cosas no podía continuar sin grave perjuicio para el progreso del país, para el desenvolvimiento de su riqueza, para la prosperidad del comercio y el aumento de su producción, que requieren, ante todo, medios fáciles y económicos de transporte. La administración actual, penetrada de esa necesidad pública, así como de los deberes y responsabilidades de su cargo, resolvió acometer desde el primer día la obra, empezando por el estudio detenido y amplio de los diversos problemas cuya solución técnica debe buscarse, para lo cual, justo es decirlo, mereció de vuestra honorabilidad su más decidido apoyo proporcionándole los recursos que el estado del tesoro permitía.

El ministerio de obras públicas, en las memoria del departamento á su cargo, ha informado ya á vuestra honorabilidad detalladamente de la forma en que han sido planteados y se han desarrollado estos estudios, tan interesantes como complejos, y habreis podido apreciar que obras de tal naturaleza y de semejante magnitud no se resuelven en un día, sino que requieren forzosamente prolijas observaciones, dinero y tiempo, para evitar errores que sean origen de gastos inútiles y aun, tal vez, de serios perjuicios en vez de los beneficios que se buscan.

Sin embargo, al mismo tiempo que se practicaban esas observaciones y se redactaban los proyectos respectivos, se realizaba parte de las obras más premiosas dentro de los escasos recursos de que podía disponerse. Así se ha terminado el balizamiento luminoso de los canales de acceso al puerto de la capital y del canal principal de Martín García, como el dragado de la barra de San Pedro situada aguas abajo de éste, mejorándose igualmente los pasos del río Uruguay, entre la Isla y Concepción, y dado principio á la prolongación rectilínea del canal norte.

Se ve por este brevísimo resumen, y con referencia únicamente á nuestras tres principales arterias fluviales, que lo hecho hasta ahora no es sino una mínima parte con relación á lo que es indispensable realizar, para dejar aquéllas en un estado tal que permita su aprovechamiento regular y permanente en beneficio de los más vitales intereses del país.

De los estudios para mejorar el acceso al puerto de la capital, y mientras pueda resolverse el complicado y difícil problema de Punta del Indio, que igualmente se estudia, resulta que es necesario dragar más de dos y medio millones de metros cúbicos de barro, sin incluir la parte de prolongación y profundización á veintidós pies efectivos del canal norte que se ejecuta actualmente por cuenta de ley número 3657, aumentar las boyas luminosas y defender los canales de entrada para disminuir su constante y considerable relleno. En el río Paraná habrá que extraer alrededor de seis y medio millones de metros cúbicos de arena, para dotarlo de una profundidad mínima de 21'-17' y 10', respectivamente, hasta Rosario, Paraná y Corrientes; colocar un centenar de boyas luminosas ó comunes y hacer obras, por ahora en los puertos de mayor importancia, como San Nicolás, Santa Fe, Paraná y Corrientes, y omitiendo el puerto del Rosario, cuya construcción está ordenada por la ley número 3885. En el río Uruguay, para darle una profundidad de 17'-15' y 9', desde su desembocadura hasta Concepción, Colón y Concordia respectivamente, será necesario dragar dos millones y medio de metros cúbicos de barro, arena, pedregullo y piedra, instalar 160 boyas luminosas, comunes y balizas y realizar trabajos en los puertos de Gualeguaychú, Concepción, Colón y Concordia.

Se comprende que obras de semejante magnitud, que representan una erogación de seis millones setecientos mil pesos oro, no es posible llevarlas á cabo con las rentas generales, y el poder ejecutivo cree entonces que antes de demorarlas, con grave perjuicio público, es preferible y hasta se impone cualquier sacrificio temporario, pidiendo al contribuyente los recursos especiales y extraordinarios que exige su realización, para devolverlos con creces en breve término, por la fácil y económica salida de que hoy carecen los múltiples productos del comercio y de la industria nacional.

Poseemos uno de los más admirables sistemas flu-

viales que puede ofrecer país alguno de la tierra, la extensión kilométrica de nuestras vías férreas nos ha colocado en el noveno rango entre los pueblos civilizados y la agricultura y la ganadería, con el prodigioso vuelo que ha tomado, constituyen hoy, por hoy, la fuente principal de la riqueza pública, y que una nación como la nuestra, que reúne ya esos medios de prosperidad, continúe careciendo por más tiempo de obras como las de que se trata, destinadas á impulsar poderosamente su bienestar económico, es un país que se estanca, que se detiene en su marcha de progreso, para concluir por languidecer y extenuarse por completo.

Es necesario aprovechar, pues, de esos caudales de agua, que nada cobran por el uso y que, por el contrario, se entregan sin mayores resistencias al servicio inteligente del hombre, para que combinados convenientemente con los diversos medios de comunicación y transportes terrestres contribuyan conjunta y armónicamente al rápido desenvolvimiento del progreso general.

Todo estorbo en la viabilidad afecta de lleno, en el orden general, á la vida económica de un pueblo, porque hiere directamente las fuentes de la producción y de la riqueza pública, únicos elementos en los que pueden fundarse, de una manera positiva y duradera, la prosperidad y la grandeza de las naciones, y en el orden privado retrae toda iniciativa, desalienta y esteriliza esfuerzos y consecuentemente impide prosperar á las industrias que nacieron en días de halagadoras esperanzas de un trabajo reproductivo, y por otra parte, mantiene inexploradas nuevas y valiosas producciones y reprimidas muchas actividades, verdaderos capitales inactivos que tan elevados intereses podrían redituar.

Si la situación económica y financiera del país, perturbada además por las consecuencias de una crisis prolongada, pasa en la actualidad por momentos difíciles, es necesario arbitrar los medios para evitar que se agrave más aun y procurar suprimir cuanto antes los perjuicios y trastornos que origina, y no existen ni pueden existir otros más eficaces que la economía en los gastos públicos, el aumento de la población, la importación de capitales y la construcción de obras de un carácter reproductivo, y de estas últimas con especialidad, las que tienden á dar fácil y económica salida á los productos del comercio y de la industria, y á cuyos fines propende el proyecto de ley que conjuntamente con las consideraciones contenidas en este mensaje el poder ejecutivo tiene el honor de someter á la resolución de vuestra honorabilidad.

Dios guarde á vuestra honorabilidad.

JULIO A. ROCA.

EMILIO CIVIT.

PROYECTO DE LEY

Artículo 1.º Autorízase al poder ejecutivo para ejecutar las siguientes obras hidráulicas de conformidad con los estudios verificados por el ministerio de obras públicas y los planos y presupuestos que aprobare el poder ejecutivo:

En el río de la Plata.—Profundización efectiva á seis metros setecientos cinco milímetros ($6,705\text{ m}=22'$), y prolongación del canal norte del puerto de la capital en línea recta hasta el agua honda. Defensa del mismo canal.

En el río Paraná.—Balizamiento luminoso y

dragado á seis metros cuarenta centímetros ($6,40\text{ m}=21'$), desde la desembocadura del Guazú hasta el puerto del Rosario. Balizamiento luminoso y dragado á cinco metros setenta y nueve centímetros ($5,79\text{ m}=19'$), desde el Rosario á Paraná y dragado á tres metros cinco centímetros ($3,05\text{ m}=10'$) y balizamiento común hasta Corrientes. Construcción de muelles y arreglo de los puertos de San Nicolás, Santa Fe, Paraná y Corrientes.

En el río Uruguay.—Balizamiento luminoso y dragado desde su desembocadura hasta Concepción del Uruguay, á cinco metros setenta y nueve centímetros ($5,79\text{ m}=19'$). Balizamiento común y dragado á cuatro metros cincuenta y siete centímetros ($4,57\text{ m}=15'$) entre Concepción y Colón y á dos metros setenta y cuatro centímetros ($2,74\text{ m}=9'$) desde este puerto á Concordia.

Construcción de muelles y arreglo de los puertos de Gualaguaychú, Concepción, Colón y Concordia.

Art. 2.º Autorízase á invertir en las obras indicadas en el artículo anterior:

1.º *En el río de la Plata.*—Dragado de profundización y prolongación del canal norte, trescientos sesenta y tres mil pesos moneda nacional oro (\$ 363.000 o/s.); balizamiento luminoso, veintiseis mil pesos moneda nacional oro (pesos 27.000 o/s.), y defensa del canal norte, un millón ochocientos setenta y ocho mil pesos moneda nacional oro (\$ 1.878.000 o/s.)

2.º *En el río Paraná.*—Dragado hasta el puerto del Rosario, veintiseis mil pesos moneda nacional oro (\$ 26.000 o/s.); dragado desde el Rosario al puerto del Paraná, doscientos mil pesos moneda nacional oro (\$ 200.000 o/s.); dragado desde el Paraná á Corrientes, quinientos veintidós mil pesos moneda nacional oro (\$ 522.000 oro sellado); balizamiento luminoso, ciento noventa mil pesos moneda nacional oro (\$ 190.000 o/s.); balizamiento común, doce mil pesos moneda nacional oro (\$ 12.000 o/s.); construcción de muelles y arreglos de los puertos de San Nicolás, Santa Fe, Paraná y Corrientes, ocho-cientos treinta y nueve mil pesos moneda nacional oro (pesos 839.000 o/s.)

3.º *En el río Uruguay.*—Dragado hasta el puerto de Concepción del Uruguay, setenta y cuatro mil pesos moneda nacional oro (\$ 74.000 o/s.); dragado desde Concepción á Colón, cincuenta y tres mil pesos moneda nacional oro (\$ 53.000 o/s.); dragado desde Colón al puerto de Concordia, trescientos cuarenta y cuatro mil pesos moneda nacional oro (\$ 344.000 o/s.) Balizamiento luminoso, ciento sesenta mil pesos moneda nacional oro (\$ 160.000 o/s.) Balizamiento común, cuarenta mil pesos moneda nacional oro (\$ 40.000 o/s.) Construcción de muelles y arreglo de los puertos de Gualaguaychú, Concepción del Uruguay, Colón y Concordia, cuatrocientos setenta mil pesos moneda nacional oro (\$ 470.000 o/s.)

4.º Para adquisición de material para el dragado de los ríos Paraná y Uruguay, un millón quinientos mil pesos moneda nacional oro (pesos 1.500.000 o/s.)

Art. 3.º Destinase para cubrir los gastos anteriores el producido de los siguientes impuestos:

1.º De un centavo mone la nacional oro (\$ 0,01 o/s.) adicional, á los buques á que se refiere el ar

- título 1.º, inciso H, de la ley número 3756, vigente por la 3865.
- 2.º De cinco centavos moneda nacional oro (pesos 0,05 o/s.) adicional, por cada tonelada de registro á los buques de quinientas (500) toneladas arriba que entren al puerto de la capital.
- 3.º De tres centavos moneda nacional oro (pesos 0,03 o/s.) por tonelada de registro, que abonará todo buque de ultramar que arribe á un puerto sobre los ríos Paraná y Uruguay.
- 4.º De dos centavos moneda nacional oro (pesos 0,02 o/s.) y un centavo moneda nacional oro (\$ 0,01 o/s.) adicional, por derechos de feros y avalices, respectivamente, á los buques comprendidos en los incisos 1.º y 2.º del artículo 1.º de la ley número 3666, con excepción de los que toquen ó se ocupen del comercio al sur del Río Negro, siempre que fueren de bandera nacional.
- 5.º De tres por ciento oro (3 % o/s.) que se abonará sobre el valor de las mercaderías ó artículos libres de derechos de importación, con excepción de los destinados á ministros extranjeros acreditados en la República, los muebles y herramientas de los inmigrantes que formen su equipaje, el oro amonedado, el pescado fresco y los provenientes de contratos fundados en ley especial.
- 6.º De medio por mil oro (1/2 ‰) adicional, sobre el establecido por el artículo 8.º de la ley número 3890, que abonarán las casas que ejerzan el comercio de exportación de mercaderías, haciendas, frutos y productos de cualquier clase que sean.
- 7.º De cinco pesos oro (\$ 5,00 o/s.), dos pesos oro (\$ 2,00 o/s.) y un peso oro (\$ 1,00 o/s.) por cada pasaje de primera, segunda y tercera clase, respectivamente, de cualquier puerto de la República á otro extranjero de ultramar; de un peso moneda nacional oro (\$ 1,00 o/s.) y de cincuenta centavos moneda nacional oro (\$ 0,50 o/s.) para los de primera y segunda clase respectivamente cuando se trate de un puerto argentino á otro extranjero sobre los ríos de la Plata, Uruguay, Paraná y Paraguay, y de cincuenta centavos moneda nacional oro (\$ 0,50 o/s.) por cada uno de primera clase, de un puerto á otro de la República, con excepción de los situados al sur del puerto de la capital federal. Toda infracción á lo establecido en este inciso será penada con el dúpulo y su importe se entregará al que denuncie el fraude.

Art. 4.º El poder ejecutivo depositará mensualmente en cuenta especial en el Banco de la Nación Argentina el producido de los impuestos á que se refiere el artículo precedente y su importe no podrá ser aplicado á otros objetos que á los que esta ley determina.

Art. 5.º La presente ley regirá hasta el treinta y uno de diciembre de mil novecientos ocho y el poder ejecutivo dará cuenta cada año del uso que de ella hubiere hecho.

Art. 6.º Decláranse de utilidad pública y sujetos á expropiación, con arreglo á la ley de la materia, los terrenos que fuere necesario ocupar para las obras en los puertos á que se refiere la presente.

Art. 7.º Los gastos que demande la ejecución de esta ley se imputarán á la misma, quedando derogadas todas las que se le opongan.

Art. 8.º Comuníquese, etc.

CIVIT.

Sr. Presidente—A la comisión de obras públicas.

Sr. Varela Ortiz—Tratándose de arbitrar recursos para las obras á que ese proyecto y mensaje se refieren, entiendo que corresponde que el asunto pase á la comisión de presupuesto.

Sr. Seguí—Tratándose además de la construcción de diversas obras, corresponderá también á la comisión de obras públicas.

Sr. Presidente—Si no hay observación, pasará al estudio de las dos comisiones conjuntamente: de presupuesto y de obras públicas.

Buenos Aires, agosto 1.º de 1902.

Al honorable congreso de la nación.

La urgente necesidad de prolongar la línea telegráfica de Nahuel-Huapi á la colonia 16 de Octubre como la de construir otra entre Comodoro Rivadavia y el punto llamado Koslowsky, en las nacientes del brazo sur del río Aysen, á fin de establecer medios de comunicación en los territorios del sur, decidí al poder ejecutivo, en virtud de hallarse en receso vuestra honorabilidad, á autorizar por acuerdo de fecha 27 de febrero del corriente año la construcción de dichas líneas cuyo importe por ampliaciones posteriores alcanzó á la suma de doscientos cuatro mil doscientos setenta pesos con sesenta y ocho centavos moneda nacional (204.270,68, m/n).

Como no se contara con partidas en el presupuesto ni recursos provenientes de ley especial alguna, el poder ejecutivo, al resolver sobre la realización de las obras, dispuso que el gasto se imputara al mismo acuerdo con especial reserva de dar cuenta oportunamente á vuestra honorabilidad de los medios adoptados en el caso.

Es con tal motivo que el poder ejecutivo tiene el honor de dirigirse á vuestra honorabilidad en exposición de estos antecedentes, solicitando, en vista de las razones de interés público que aconsejaron la operación de que se trata, la sanción del adjunto proyecto de ley, por el que se aprueba el procedimiento observado por el poder ejecutivo en la construcción de las líneas mencionadas.

Dios guarde á vuestra honorabilidad.

JULIO A. ROCA.

EMILIO CIVIT.

PROYECTO DE LEY

El senado y cámara de diputados, etc.

Artículo 1.º Apruébase el procedimiento observado por el poder ejecutivo con motivo de la construcción de la línea telegráfica de Nahuel-Huapi á la colonia 16 de Octubre y de Comodoro Rivadavia á Koslowsky.

Art. 2.º Comuníquese, etc.

CIVIT.

(A la comisión auxiliar de presupuesto).

Buenos Aires, julio 26 de 1902.

Señor presidente de la honorable cámara de diputados:

Tengo el agrado de devolver al señor presidente, diligenciada, su nota de fecha 4 del corriente, en que,

por sanción de la honorable cámara, pedía que el poder ejecutivo informara cuáles eran los conventos, escuelas ó colegios particulares que se había exceptuado del pago del impuesto territorial en los años 1900 y 1901.

Dios guarde al señor presidente.

ROCA.

MARCO AVELLANEDA.

—El señor presidente del honorable senado remite en revisión un proyecto de ley declarando obligatoria la vacunación y revacunación antivariolicas en la capital de la República y territorios nacionales.—(A la comisión de legislación).

—El mismo remite en revisión un proyecto de ley acordando prórroga á los señores Quesada Hnos. para la construcción de una línea de tranvías eléctricos entre la capital y el partido Almirante Brown. (Ley número 4013).—(A la comisión de obras públicas).

—El mismo devuelve con modificaciones el proyecto de ley de reformas al código de procedimientos en lo civil de la capital presentado por el señor diputado Argerich.—(A la comisión de códigos).

—El mismo comunica la sanción definitiva de los siguientes proyectos de ley: 1.º Tratado general de arbitraje celebrado con la República de Bolivia; 2.º Construcción del palacio de justicia de la capital; 3.º Inversión de los sobrantes en el presupuesto escolar de los territorios y colonias nacionales; 4.º Aprobación del acuerdo de ministros de fecha 13 de febrero de 1901 relativo á las obras del puente de La Puntilla; 5.º Derogación de la parte final de dos artículos de la ley número 3195 relativa á pensiones ó favores pecuniarios (gratitud nacional).—(Al archivo).

JUEGOS DE AZAR

—El señor presidente del honorable senado devuelve con modificaciones el proyecto de ley relativo á la prohibición de los juegos de azar en la capital de la República y territorios nacionales.

Sr. Varela Ortiz—Hago moción para considerar sobre tablas las modificaciones introducidas por el honorable senado al proyecto relativo á los juegos de azar. Son tres, muy sencillas.

Sr. Barroetaveña—¿Tendría la finenza el señor diputado de exponer en qué consisten?

Sr. Varela Ortiz—Con mucho gusto.

La primera consiste en establecer que no quedan comprendidos entre los juegos prohibidos aquellos que el poder ejecutivo hubiere autorizado. Esta modificación se refiere á la reforma que á indicación del señor diputado Robert hizo esta cámara.

El senado agrega entonces: y otros semejantes *no autorizados por el poder ejecutivo*; pretendiendo así salvar algunas casas que se titulan de operaciones bancarias, que hacen mensualmente sorteos. Están registradas como personas

juridicas, y el poder ejecutivo ha autorizado ese género de operaciones.

La otra se reduce á modificar la ley número 3033 en la parte que determina que los billetes de lotería secuestrados y los extractos sean destruidos el día mismo del secuestro, ante escribano público. El senado determina que los billetes de lotería y extractos se envíen en el día mismo al juez correccional.

La tercera es de simple redacción. La cámara sancionó que el jefe de policía someterá al juzgamiento de la justicia correccional á los infractores de la presente ley. El senado lo dice en otra forma: los jueces correccionales entenderán en todas las infracciones á la presente ley.

Sr. Presidente—Se votará la moción del señor diputado por la capital.

—Se aprueba.

Sr. Secretario Ovando—El artículo 4.º sancionado por esta cámara decía: «Incurrirán en las mismas penas (2000 pesos de multa ó arresto por un año) el que hubiere establecido loterías no autorizadas por ley nacional ó cualquier otro juego semejante ó tuviere en su poder billetes de loterías clandestinas.» El senado intercala una frase: El que hubiere establecido loterías, etc. *no autorizadas por el poder ejecutivo*, ó cualquier otro juego semejante, etc.

—Se aprueba la modificación del senado.

Sr. Secretario Ovando—La segunda modificación es en el artículo 6.º El segundo párrafo del artículo sancionado por la cámara de diputados dice: «Los billetes y extractos de estas loterías, ya jugadas ó á jugarse, serán destruidos el día mismo del secuestro, con intervención de los empleados que designe la administración de la lotería nacional.»

El honorable senado dice: «Los billetes y extractos de estas loterías, ya jugadas ó á jugarse, serán puestos á disposición del juez el día mismo del secuestro.»

—Se aprueba esta modificación.

Sr. Secretario Ovando—La tercera y última se refiere al artículo 9.º El de la cámara de diputados dice: «El jefe de policía someterá al juzgamiento de los jueces correccionales á los infractores de la presente ley; y munidos

de órdenes subscriptas por él, los funcionarios de policía podrán penetrar á las casas en que se verifiquen juegos de azar», etc.

El honorable senado dice: «El jefe de policía someterá al juzgamiento de los jueces correccionales á los infractores de la presente ley; y provistos de órdenes subscriptas por él los funcionarios de policía podrán penetrar á las casas en que se verifiquen juegos de azar.»

—Se aprueba esta modificación.

PETICIONES PARTICULARES

—Nicolás Picardo y Vicente Alvarez Otín solicitan exoneración de derechos de importación para maquinarias destinadas á una fábrica de arpillera, y la concesión de una prima de dos centavos por metro de arpillera ya elaborada.—(A la comisión de hacienda).

—Santiago G. O'Farrell, por la compañía de ferrocarriles industriales, solicita el traspaso de la concesión de la línea de Villa Mercedes al sur de La Paz, á la compañía del ferrocarril Buenos Aires al Pacífico.—(A la comisión de obras públicas).

—Manuel Cadret solicita autorización para construir una línea férrea desde Concordia al puerto de la ciudad del Uruguay.—(A la comisión de obras públicas).

—José Castillo y Cía. solicitan autorización para construir un muelle en la laguna de San Pedro, destinado á la carga y descarga de frutos del país.—(A la comisión de obras públicas).

—La comisión directiva del patronato de la infancia solicita una ley protectora de la infancia.—(A la comisión de legislación).

—Vecinos del pueblo General Roca solicitan que en dicha localidad se establezca la gobernación del Neuquén.—(A la comisión de negocios constitucionales).

—Samuel Gache reitera una solicitud de subscripción á una obra.—(A la comisión de peticiones).

—Luisa A. de Cormans, por Josefina B. de Sutton, solicita prórroga de licencia para residir en el extranjero.—(A la comisión de peticiones).

—Numerosos vecinos de Mendoza piden la sanción del proyecto de ley de divorcio presentado por el señor diputado Olivera.—(A la comisión de legislación).

—El centro seccional de la «Asociación católica irlandesa del Monte», Buenos Aires, pide el rechazo del proyecto de ley de divorcio.—(A la comisión de legislación).

—Vecinos de La Plata piden el pronto despacho del proyecto de ley de divorcio presentado por el señor diputado Olivera.—(A la comisión de legislación).

—Casimiro Prieto Valdez solicita jubilación.—(A la comisión de peticiones).

—Estudiantes de la facultad de ingeniería solicitan se acuerde pensión á la señora viuda del ingeniero Luis Silveyra.—(A la comisión de peticiones).

—Angela Trueba de Fernández solicita aumento de pensión.—(A la comisión de marina).

—Telésfora Bernarda Henestrosa solicita pensión.—(A la comisión de guerra).

—María y Adela Warnes solicitan pensión.—(A la comisión de guerra).

—María Josefina Bianchi solicita pensión.—(A la comisión de guerra).

—Felipa y Tránsito Angel reiteran una solicitud de pensión.—(A la comisión de guerra).

—Mercedes Amiral de Roy reitera una solicitud de pensión.—(A la comisión de guerra).

—Aurora Almada reitera una solicitud de aumento de pensión.—(A la comisión de guerra).

—Angela P. de Acosta solicita aumento de pensión.—(A la comisión de guerra).

—Dorotea Lorea de Morales solicita aumento de pensión.—(A la comisión de guerra).

—Delfina C. de Viancarlos solicita pensión.—(A la comisión de peticiones).

—Eugenia W. de Ricard solicita el pronto despacho de una petición relativa á la devolución de una garantía.—(A la comisión de obras públicas).

—Margarita Mutis de Fernández solicita pensión.—(A la comisión de guerra).

—Pascuala C. de Alemán y Cornelia Alemán reiteran una solicitud de pensión.—(A la comisión de guerra).

—Ana Lía P. de Sagastume reitera un pedido de pensión.—(A la comisión de peticiones).

—Angela M. de Olivares solicita pensión.—(A la comisión de peticiones).

—Enrique A. Spangenberg, por Francisco Fabiano, acusa al juez de instrucción doctor Servando Gallegos por mal desempeño en el ejercicio de sus funciones.—(A la comisión de investigación judicial).

DESPACHO DE LAS COMISIONES

—La comisión de obras públicas se expite en el proyecto de ley relativo á la construcción de varias líneas telegráficas en Corrientes.

—La misma en el mensaje y proyecto de ley del poder ejecutivo declarando obligatorio el servicio de aguas corrientes en el municipio de la capital.

—La misma en el proyecto en revisión sobre contaminación de las aguas del río de la Plata.

—La misma en la solicitud del señor Scaglieri sobre construcción de un balneario en Mar del Plata.

—La auxiliar de presupuesto, en el mensaje y proyecto de ley del poder ejecutivo abriendo un crédito suplementario al ministerio del interior, por la cantidad de 36.000 pesos, para terminar el edificio de la dirección de correos en Santa Fe.

—La de peticiones en la solicitud de subsidio presentada por la comisión encargada de erigir un monumento en Córdoba al doctor Trejo Sanabria.

—La misma en la solicitud de permiso para residir en el extranjero, de la señora Jacinta Rojo de Rawson.—(A la orden del día).

LICENCIA

Buenos Aires, agosto 2 de 1902.

Al señor presidente de la honorable cámara de diputados.

Motivos de salud me obligan á pedir al señor presidente se sirva recabar de la honorable cámara licencia para faltar á sus sesiones por el término de un mes.

Saludo al señor presidente con mi más alta consideración.

Alberto Capdevila.

—Se acuerda la licencia solicitada, con goce de dieta.