

8ª REUNION — 5ª SESION ORDINARIA — JUNIO 4 DE 1975

Presidencia del doctor CARLOS H. EVANS, vicepresidente 1º del Honorable Senado

Secretarios: señor ALDO HERMES CANTONI y escribana pública IRMA SOSA DE CESARETTI

Prosecretarios: señores RAFAEL ARANCIBIA LABORDA y DELFOR W. CARESSI

SENADORES PRESENTES:

ALLENDE, José Antonio
ANGELOZ, Eduardo César
BARBORA de NASIF, Yamili
BARONI, Danilo Luis
BLANCO, Rodolfo E.
BRAVO, Leopoldo
BRITOS, Oraldo Norvel
BRIZUELA, Guillermo Ramón
CACERES, Rubén Osvaldo
CÁMPORA, Pedro L.
CANTONI, Apolo
CARNEVALE, Luis
CARO, J. Armando
CULASSO MATTEI, Luis
CHAILE, Juan Carlos
D'AGOSTINO, Lucio Roque
DE LA RÚA, Fernando
DÍAZ BIALET, Alejandro
ELÍAS, Florencio
EVANS, Carlos H.
FONROUGE, Alberto M.
FROIS REGIS, Domingo Andrés
FRUGOLI, Amadeo Ricardo
GARCÍA, Justino
GRUBISICH, Pablo Eliseo
HERRERA, Dermidio Fernando L.
HERRERA, José Jorge
LEÓN, Luis A.
LORENZO, Jorge Luis
LORENZO, Ramón
LOSADA, Mario
LUNA, Pedro Antonio
MANCINI, Omar A.
MARTIARENA, José H.
MARTÍNEZ, Julio César
MINICHELLI de COSTANZO, Martha S.
MOREIRA, Miguel Orlando

MORENO, Ramón Enrique
MURGUÍA, Edgardo P. V.
PAZ, Eduardo Alberto
PENNISI, Afrio
PERETTE, Carlos H.
PERONI, Carmelo
POSE, Jorge Juan
PUGLIESE, Juan Carlos
RODRÍGUEZ, Ginés Froilán
SAADI, Vicente Leónides
SALAS CORREA, Luis I.
SALMOIRAGHI, José César
SOLARI YRIGOYEN, Hipólito
VAI, Buenaventura Justo
VALLE de GONZÁLEZ, Leni Rosa
VIVAS, Angel Juan Gregorio
ZARRIELLO, Raúl Jorge

AUSENTES, CON LICENCIA,

BENI, Juan Carlos E.
CORNEJO LINARES, Juan Carlos

AUSENTES, CON AVISO:

AVALOS, Pedro Isaac
BRIZUELA, Hugo Genaro
ESPERANZA, Joaquín Horacio
FRANCO, Carlos A.
JAUREGUI, Rafael Zenón
MAYA, Héctor Domingo
NÁPOLI, Antonio Oscar
SAPAG, Elías

AUSENTES, EN MISIÓN OFICIAL:

BELENGUER, Emilio
CERRO, Francisco Eduardo
GARCÍA, Américo Alberto
LUDER, Ítalo A.
ROMERO, Humberto Antonio

- 18.—**Dictamen** de la Comisión de Asuntos Constitucionales, Administrativos y Municipales: libre circulación y estacionamiento de automotores utilizados por legisladores nacionales. Se aprueba. (Pág. 877.)
- 19.—**Dictamen** de la Comisión de Energía y Combustibles: declaración de interés nacional del estudio de riquezas petrolíferas en la plataforma submarina. Se aprueba. (Pág. 878.)
- 20.—**Dictamen** de la Comisión de Energía y Combustibles: apoyo a la política energética nacional. Se aprueba. (Pág. 882.)
- 21.—**Dictamen** de la Comisión de Relaciones Exteriores y Culto: acuerdo sobre radionúcleos con Paraguay. Se aprueba. (Pág. 889.)
- 22.—**Dictamen** de la Comisión de Relaciones Exteriores y Culto: convenio de cooperación científica y tecnológica con Chile. Se aprueba. (Pág. 893.)
- 23.—**Dictamen** de la Comisión de Relaciones Exteriores y Culto: acuerdo sobre construcciones ferroviarias en Bolivia. Se aprueba. (Pág. 897.)
- 24.—**Dictamen** de la Comisión de Relaciones Exteriores y Culto: convenio de seguridad social con el Uruguay. Se aprueba. (Pág. 903.)
- 25.—**A moción** del señor senador **Martíarena** se levanta la sesión. (Pág. 908.)
- 26.—**Apéndice:**

I.—**Sanciones del Honorable Senado.** (Pág. 908.)

II.—**Inserción.** (Pág. 909.)

—En Buenos Aires, a los cuatro días del mes de junio de 1975, a la hora 16 y 30:

1

MANIFESTACIONES EN MINORIA

Sr. Presidente (Evans). — Informo al Honorable Senado que se encuentran veinticinco señores senadores presentes.

Sr. Martíarena. — Pido la palabra.

Sr. Pugliese. — Solicito que se pase lista.

Sr. Presidente (Evans). — Tiene la palabra el señor senador por Jujuy.

Sr. Martíarena. — Señor presidente: es para solicitar que se llame durante diez minutos más, con el fin de dar comienzo a la sesión.

—Asentimiento.

Sr. Presidente (Evans). — Así se hará, señor senador.

—A la hora 16 y 40, dice el

Sr. Presidente (Evans). — Con la asistencia de treinta y ocho señores senadores, que conforman quórum reglamentario, queda abierta la sesión.

2

HOMENAJE

Sr. Martíarena. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Evans). — Tiene la palabra el señor senador por Jujuy.

Sr. Martíarena. — Señor presidente: el bloque que presido ha dispuesto que en la sesión de hoy se rinda homenaje a la memoria de Jorge Newbery, y había encomendado al señor senador Luder el discurso de circunstancias. Como es notorio, el señor senador por Buenos Aires ha debido viajar al exterior, de modo que me complace en leer el discurso que había preparado para esta oportunidad:

Señor presidente: el 27 de mayo de 1875 nacía en Buenos Aires Jorge Alejandro Newbery. Visionario y creador, su nombre perdura en el recuerdo de la Nación como arquetipo del ciudadano que une la acción a sus sueños, el esfuerzo a los ideales, para convertirlos en realidades concretas.

Fue un deportista extraordinario —el decatlético, como gustan llamarlo sus biógrafos— y no hubo manifestación deportiva de la época en la que no se destacara. Excelente boxeador, esgrimista notable, fuerte luchador, campeón de remo, descolgó en todos los deportes que practicó y a los cuales se entregó con pasión y total desinterés, sin otro fin que el perfeccionamiento integral del individuo. Así lo señaló el teniente general Perón en el homenaje que le rindiera el 19 de marzo de 1954 con las siguientes palabras: «Jorge Newbery fue el deportista integral en la mejor acepción del término, que es siempre aquel que no ve en el deporte un fin en sí mismo sino un medio de alcanzar la plenitud física y moral que capacita al hombre para el ejercicio de esa alta dignidad que singulariza la condición humana».

Como ingeniero electricista puso al servicio del país dotes de inteligencia y patriotismo, y también mereció recordarse su defensa de la municipalización de los servicios eléctricos, explotados por empresas extranjeras, como mejor forma de servir los intereses del pueblo. Toda manifestación de cultura ciudadana, de defensa y desarrollo del país lo encontró siempre presente con esa vocación de entrega total y apasionada que ponía en todas las empresas.

Pero es en la navegación aérea donde encuentra su gloria y su martirio. Su inquietud por el progreso y su visión le permiten advertir, en los albores del siglo, la importancia de la comunicación aérea. Primero asombra al país y al mundo con sus hazañas en globo libre, donde bate récords, entre ellos el mundial de altura; luego se vuelca a los vehículos más pesados que el aire. El aeroplano es su pasión definitiva.

Este militante de la acción, que se prodigaba generosamente en todos los ámbitos de la actividad pública, deportiva, social, docente, institucional, vislumbra el rol extraordinario que el

18

LIBRE CIRCULACION Y ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS DE LEGISLADORES

Sr. Presidente (Evans). — Corresponde considerar el dictamen de la Comisión de Asuntos Constitucionales, Administrativos y Municipales en el proyecto de ley en segunda revisión sobre libre circulación y estacionamiento de vehículos automotores utilizados por los legisladores nacionales.

Por Secretaría se dará lectura.

Sr. Secretario (Cantoni). — (*Leyendo*):

Dictamen de comisión

Honorable Senado:

Vuestra Comisión de Asuntos Constitucionales, Administrativos y Municipales ha considerado el proyecto de ley, venido en segunda revisión, sobre libre circulación y estacionamiento de vehículos automotores utilizados por senadores y diputados nacionales; y, por las razones que dará el miembro informante, os aconseja aceptar la sanción de la Honorable Cámara de Diputados.

De acuerdo a lo establecido en el artículo 91 del reglamento del Honorable Senado, el presente dictamen pasa directamente al orden del día.

Sala de la comisión, 30 de septiembre de 1974.

*Alberto M. Fonrouge. — Vicente Leó-
nides Saadi. — Héctor Domingo
Maya.*

Buenos Aires, 7 de agosto de 1974.

Señor presidente provisional del Honorable Senado:

Tengo el honor de dirigirme al señor presidente comunicándole que esta Honorable Cámara ha tomado en consideración, en sesión de la fecha, las modificaciones introducidas por el Honorable Senado en el proyecto de ley que le fuera pasado en revisión sobre el uso de una credencial que habilite la libre circulación y estacionamiento de automotores que utilicen los legisladores nacionales, y ha tenido a bien desechirlas, insistiendo en su anterior sanción.

Dios guarde al señor presidente.

RAÚL ALBERTO LASTIRI.
Ludovico Lavia.

ANTECEDENTE

Sanción de la Honorable Cámara de Diputados
(21 de noviembre de 1973)

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1º — Desde la promulgación de la presente ley, los senadores y diputados de la Nación y los secretarios y prosecretarios de ambas Cámaras del Con-

greso de la Nación, tendrán derecho al uso de una credencial personal e intransferible que los habilitará para la libre circulación y el libre estacionamiento, de los automotores que utilicen en todo el territorio de la República.

Art. 2º — Los presidentes de ambas Cámaras fijarán, por resolución conjunta, las características de la credencial y las otorgarán a solicitud de sus destinatarios.

Art. 3º — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Sr. Presidente (Evans). — En consideración en general.

Tiene la palabra el señor miembro informante.

Sr. Fonrouge. — Señor presidente: la Comisión de Asuntos Constitucionales, Administrativos y Municipales ha tratado de tener presente los antecedentes que motivaron en su oportunidad este proyecto. No obstante la situación que ha creado el rechazo por la Honorable Cámara de Diputados, en el afán de procurar una solución al problema que interesa a los señores legisladores, se ha allanado al criterio que refleja el despacho de la mayoría.

El proyecto trata de asegurar a los legisladores las mayores facilidades en el desempeño de sus gestiones parlamentarias, y evitarles dificultades que incomoden su actuación, demoren sus actividades u obstaculicen su desplazamiento en atención a la alta representación popular que ejercen.

La credencial a que se refiere el proyecto deberá ser tenida por documento de identidad, a cuyo efecto registrará el número de la matrícula de enrolamiento; servirá para acreditar el cargo que se indique, como también para exigir de cualquier autoridad, sea nacional, provincial o municipal, el tratamiento debido a los legisladores y atención preferente.

Este es el alcance que debe darse a la expresión «libre circulación» que contiene el proyecto, además del libre tránsito y estacionamiento de los vehículos que utilicen los legisladores en todo el territorio de la República.

Cuando los presidentes de ambas Cámaras dispongan su impresión deberán cuidar, tal cual lo establece el texto del proyecto, que conste expresamente en las citadas credenciales el derecho del titular con la amplitud que dejo señalada, porque solamente con esa previsión las mismas tendrán la utilidad que se persigue.

Por todo lo expuesto, solicito al honorable cuerpo la aprobación del dictamen en consideración.

Sr. Presidente (Evans). — Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

—Se vota y resulta afirmativa.

—En particular, sin observación, es igualmente aprobado.

Sr. Presidente (Evans). — Queda definitivamente sancionado el proyecto de ley. Se comunicará al Poder Ejecutivo.