INICIADO: DIPUTADOS
EXP-DIP : 0420-D-93
EXP-SEN : 0114-CD-93

PER-ING : 111
SES-ING : ORDINARIAS
PUBLIC : TRAMITE PARLAMENTARIO 12
TIPO-DOC: PROYECTO DE LEY
RESULT : SANCIONADO
PER-SANC: 112
SES-SANC: DE PRORROGA
LEY : 24449

	Nombre	Bloque	Distrito
FIRMANTE	VENESIA, GUALBERTO EDGARDO	JUSTICIALISTA	SANTA FE
COFIRMA	LARRABURU, DAMASO	JUSTICIALISTA	BUENOS AIRES
	BELTRAN, CARLOS ROBERTO	JUSTICIALISTA	CHACO
	IRIBARNE, ALBERTO JUAN BAUTISTA	JUSTICIALISTA	CAP FEDERAL

Título: REGIMEN DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL.

Sumario: PRINCIPIOS BASICOS: AMBITO DE APLICACION, COMPETENCIA, GARANTIA DE LIBERTAD DE TRANSITO, CONVENIOS INTERNACIONALES, DEFINICIONES; COORDINACION FEDERAL: CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL, FUNCIONES, REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DE TRANSITO; USUARIO DE LA VIA PUBLICA: CAPACITACION; LICENCIA DE CONDUCTOR; VIA PUBLICA: ESTRUCTURA VIAL, SISTEMA UNIFORME DE SEÑALAMIENTO, OBSTACULOS, PLANIFICACION URBANA, SERVIDUMBRES DE TRANSITO, PUBLICIDAD EN LA VIA PUBLICA; VEHICULO: MODELOS NUEVOS, PARQUE USADO; CIRCULACION: REGLAS GENERALES, REGLAS DE VELOCIDAD, REGLAS PARA VEHICULOS DE TRANSPORTE, REGLAS PARA CASOS ESPECIALES, ACCIDENTES Y SEGURO; BASES PARA EL PROCEDIMIENTO: PRINCIPIOS PROCESALES, MEDIDAS CAUTELARES, RECURSOS JUDICIALES; REGIMEN DE SANCIONES: PRINCIPIOS GENERALES, CLASES DE SANCIONES, EXTINCION DE ACCIONES Y SANCIONES, APLICACION SUPLETORIA DEL CODIGO PENAL; INVITACION A ADHERIR A LAS PROVINCIAS; AGREGASE EL ARTICULO 311 BIS AL CODIGO PROCESAL PENAL; DEROGACION DE LAS LEYES 13893 (REGIMEN GENERAL DE TRANSITO) Y SU MODIFICATORIA 14224.

COM-DIP TRANSPORTES
ECONOMIA
INDUSTRIA
LEGISLACION PENAL

COM-SEN TRANSPORTES

T R A M I T E

Est.Parl 28/07/93 Pág.: 1967

Dict.Dip ORDEN DEL DIA 1700/93 (CON MODIFICACIONES) (CONSIDERADO JUNTO CON
EXPEDIENTE 0553-D-93) (OBSERVACION: 1 SUPLEMENTO)

Dict.Dip ORDEN DEL DIA 1161/94 (UNA DISIDENCIA TOTAL Y UNA PARCIAL)

Dict.Sen ORDEN DEL DIA 553/94 (CON MODIFICACIONES) (CONSIDERADO JUNTO CON EXPEDIENTE 1909-S-93)

Movimientos	Diario Ses.	Pág.
MOCION APARTAMIENTO DEL REGLAMENTO (AFIRMATIVA)	07/12/93	3657
MOCION SOBRE TABLAS (AFIRMATIVA)	07/12/93	3658
CONSIDERACION Y APROBACION	07/12/93	3714/896
PASA A SENADO - (DAE 184)	22,23/12/93	5069
MOCION POSTERGACION DE TRATAMIENTO (AFIRMATIVA)	28/09/94	3128
CONSIDERACION Y APROBACION EN GENERAL	05/10/94	3356/400
SOLICITUD POSTERGACION DE TRATAMIENTO	05/10/94	3400
INSERCION	05/10/94	3441
CONSIDERACION	19/10/94	3644/78
CONSIDERACION Y APROBACION CON MODIFICACIONES	26/10/94	3772/89
VUELVE A DIPUTADOS - (TP 129) 0152-CD-94		
MOCION DE PREFERENCIA (NO SE VOTA)	07/12/94	4545
MOCION DE PREFERENCIA (AFIRMATIVA)	14,15/12/94	4724
CONSIDERACION Y SANCION	22,23/12/94	5133

VER TRAMITE DE LA ACEPTACION DEL VETO PARCIAL
EN EL EXPEDIENTE 0089-PE-94

LEY 24449

Promulgación - Publicación		Boletín Oficial
DECRETO 179/95 (06/02/95)	(SUPLEMENTO)	10/02/95

Veto:
**VETO PARCIAL (ARTICULOS 11, INCISO D;
13, INCISO C; 14, INCISO A, APARTADO 6;
15, INCISO F; 33, INCISO F; 38, INCISO A;
40, INCISO B; ULTIMO PARRAFO DEL ARTICULO 50;
Y UNA FRASE DEL PRIMER PARRAFO DEL 94)**

CONGRESO DE LA NACION
DIRECCION DE INFORMACION PARLAMENTARIA
ATENCION CONSULTAS

Registro de la Propiedad Intelectual Nº 312.530

Correo Argentino Suc. 43 (B)
FRANQUEO A PAGAR
Cuenta Nº 420

REPUBLICA ARGENTINA

DIARIO DE SESIONES

CAMARA DE DIPUTADOS DE LA NACION

30ª REUNION — Continuación DE LA 4ª SESION ORDINARIA DE PRÓRROGA (ESPECIAL)

DICIEMBRE 7 DE 1993

PRIMERA PARTE

Presidencia de los señores diputados Alberto Reinaldo Pierri y Luis Alberto Martínez

Secretarios: doctores Esther H. Pereyra Arandía de Pérez Pardo, Enrique Horacio Picado y Ariel Puebla

Prosecretarios: doctor Juan Estrada y señor Juan Carlos Stavale

DIPUTADOS PRESENTES:

AGUADO, Jorge Rubén
AGÚNDEZ, Jorge Alfredo
ALBAMONTE, Alberto Gustavo
ALBERTI, Juan Carlos
ALCALÁ, Néstor Ricardo
ALGABA, Ernesto Pedro Andrés
ÁLVAREZ, Carlos Alberto
ÁLVAREZ, Héctor Claudio
ÁLVAREZ ECHAGÜE, Raúl Ángel
ÁLVAREZ GARCÍA, Normando M.
AMADEO, Eduardo Pablo
ANTELO, José María
ARANDA, Saturnino Dantti
ARGÜELLO, Jorge Martín Arturo
ARIAS, César
ARMENDÁRIZ, Alejandro
ARRECHEA, José Salvador
AYALA, Juan Carlos
BAGLINI, Raúl Eduardo
BALESTRINI, Alberto Edgardo
BALESTRINI, Miguel Alberto
BARBERÁ, Eliseo
BARBOTTI, Atilio Éctor
BASSANI, Ángel Marcelo
BAUM, Daniel
BAYLAC, Juan Pablo
BECERRA, Carlos Armando
BECERRA, Nicolás Eduardo
BELTRÁN, Carlos Roberto
BENEDETTI, Jorge Enrique
BERICUA, Jorge
BERMÚDEZ, María del Pilar
BISCIOTTI, Victorio Osvaldo
BISCHOF, Enrique Alberto
BLANCO, Oscar Alberto
BORDA, Osvaldo
BORDÍN CAROSIO, Hugo Antonio
BRACCHI, Osvaldo Américo
BRANDA, Carlos Ernesto
BRAVO, Alfredo Pedro
BREARD, Noel Eugenio
BROOK, Mario Carlos
CABRERA, Gerardo
CAFIERO, Juan Pablo
CALLEJA, Ovidio Amílcar
CAMAÑO, Dante Alberto
CAMAÑO, Eduardo Oscar
CAMAÑO, Graciela
CANATA, José Domingo
CARRERAS, Porfirio Mario
CASARI de ALARCIA, María Leonor
CASTILLO, José Luis
CASTILLO, Oscar Aníbal
CAVALLARI, Juan José
CEBALLOS, Walter Alberto
CICARE, Miguel Ángel
CORCHUELO BLASCO, José M.
COSSOS PÉREZ, Juan Nicolás
CRÁMARO, Hugo Arnaldo
CROSTELLI, Juan Carlos
CRUZ, Wáshington Jesús
D'ALESSANDRO, Miguel H.
D'AMBROSIO, Ángel Mario
DAUD, Jorge Carlos
DE MARTINO, Víctor Amador
DI TULIO, Héctor Horacio
DURAÑONA y VEDIA, Francisco de
DURRIEU, Marcela Margarita
DUSSOL, Ramón Adolfo
ECHEVARRÍA, Luis María
ELÍAS, Ángel Mario
ESPECHE, Alberto Luis
ESTÉVEZ BOERO, Guillermo E.
FAJARDO, Juan Carlos
FALLETI, Julio César José
FELGUERAS, Ricardo Ernesto
FELLNER, Eduardo Alfredo
FERNÁNDEZ, Roberto Enrique
FERNÁNDEZ GILL, Guillermo C.
FERRADÁS, Miguel Enrique
FESCINA, Andrés Julián
FIGUEROA, Pedro Octavio
FOLLONI, Jorge Oscar
FORNERÓN, Lino
FRIGERIO, Octavio Oscar
GALVÁN, Raúl Alfredo
GALLO, Orlando Juan
GARAY, Nicolás Alfredo
GARCÍA, Pedro Alberto
GARCÍA CUERVA, Ignacio S.
GARCÍA de NOVELLI, María C.
GARCÍA MORENO, Miguel
GARGIULO, Pablo
GATTI, Héctor Ángel
GAUNA, Juan Octavio
GERMANÓ, Alberto Raúl
GIMÉNEZ RÉBORA, José
GOLPE, Néstor Lino
GÓMEZ, José Ernesto
GÓMEZ, Roque Julio César
GÓMEZ CENTURIÓN, Carlos E.
GONZÁLEZ, Luis Mario
GONZÁLEZ CABAÑAS, Tomás W.
GONZÁLEZ GASS, Gabriela M.
GONZÁLEZ GAVIOLA, Juan H.
GREEN, Gustavo Adolfo
GUERRERO, Luis Serafín
GUZMÁN, María Cristina
HARDY, Aníbal Osvaldo
HERNÁNDEZ, Antonio María
HERNÁNDEZ, Santos Abel
HERRERA, Bernardo Eligio
HUMADA, Raúl
IGLESIAS, Evaristo Constantino
ITURRE, César Eucebio del Valle
KELLY, Elsa Diana Rosa
KOTH, Carlos
LAMBERTO, Oscar Santiago
LARRABURU, Dámaso
LECONTE, Ricardo Guillermo
LÓPEZ, Alcides Humberto
LÓPEZ ARIAS, Marcelo Eduardo
LÓPEZ de ZAVALÍA, Fernando J.
LYNCH, Carlos Alberto
MACHADO, Oscar Alfredo
MACHICOTE, Jorge Raúl
MANFREDOTTI, Carlos
MANNY, José Juan
MAQUEDA, Juan Carlos
MARCÓ, Jorge Raúl
MARCOS, Ricardo Ernesto
MARELLI, Mabel G. de
MARINO, Juliana Isabel
MARTÍNEZ, Luis Alberto
MARTÍNEZ RAYMONDA, Rafael
MATZKIN, Jorge Rubén

MENDOZA, Claudio Ramiro
MENDOZA, Martín
MICHELLI, Marco Aurelio
MICHITTE, Salomón Antonio
MOLARDO, Elvio Francisco
MOLINAS, Ricardo Francisco
MONTEVERDE, Carlos Roberto
MOURE, Juan Manuel
MUNIAGURRIA, Marcelo Julio
MUÑOZ, Marcelo Bernardo
NATALE, Alberto Adolfo
NIKISCH, Hugo Víctor
NISO, Jorge
NOVAU, Pedro José
OLIVERA, Enrique José
ORQUÍN, Leopoldo Manuel
ORTIZ MALDONADO, Gastón H.
ORTIZ PELLEGRINI, Miguel A.
PARADA, Alberto
PARENTE, Rodolfo Miguel
PARRILLI, Oscar Isidro José
PEPE, Lorenzo Antonio
PERALTA, Aníbal Pedro
PIERRI, Alberto Reinaldo
PIOTTI, Alberto Daniel
PRAT, Alfredo Ernesto
PRONE, Alberto Josué
PURICELLI, Arturo Antonio
RAIMUNDI, Carlos Alberto
RE, Ricardo Horacio
RODRIGO, Esteban Joaquín
RODRÍGUEZ, Raúl Eduardo
RODRÍGUEZ SAÑUDO, Hugo B.
ROIG, Ángel
ROMERO, Carlos Alberto
ROMERO, Humberto Antonio
ROY, Irma
RUIZ, Angel Rafael
SAADI, Luis Alberto
SABIO, Juan Carlos
SACKS, Rubén Rodolfo
SALUSSO, Horacio Ramón
SALVADOR, Daniel Marcelo
SANCHEZ GALDEANO, Roque
SCELZI, Carlos José
SEGUÍ, Héctor Miguel
SODERO NIEVAS, Víctor Hugo
SORIA, Carlos Ernesto
SORIA ARCH, José María
SPINOSA, Augusto Juan
STORANI, Conrado Hugo
SUCARIA, Neyef
SUEIRO, Carlos Adolfo
TOPA, Raúl Roque
TOTO, Francisco Patricio
TROYANO, Silvia Elena
UBIONDO, Luis Enrique R.
VALCARCEL, Juan Manuel
VARELA BARRIO, Juan Carlos
VARELA CID, Eduardo
VÁZQUEZ, Ricardo Héctor
VENESIA, Gualberto Edgardo
VICCHI, Raúl Horacio
VIQUEIRA, Horacio Gustavo
YOMA, Jorge Raúl
ZAMBIANCHI, Carlos
ZARACHO, Evelio Argentino

AUSENTES, EN MISION OFICIAL:

ACHEM, Antonio
ADAIME, Felipe Teófilo
ALABI, Ernesto Salim
LOMADA, Luis Enrique
LOUTAIF, Julio César
QUEZADA, Rodolfo Héctor

AUSENTES, CON SOLICITUD DE LICENCIA PENDIENTE DE APROBACION POR LA HONORABLE CAMARA:

ALSOGARAY, Álvaro Carlos
CAPUTO, Dante Mario
FLORES, Rafael Horacio
GUERRERO, Antonio Isaac
IBARRIA, José María
MAGGI, Juan Alberto
ORGAZ, Carlos Alfredo
PICCININI, Ana Ida
RODRÍGUEZ, José
SAADI, Ramón Eduardo

AUSENTES, CON AVISO:

ACEÑOLAZA, Florencio Gilberto
ALENDE, Oscar Eduardo
BALESTRA, René Helvecio
BERHONGARAY, Antonio Tomás
BRUNATI, Luis Pedro
BRUZZO, Omar Obdulio
CAIMMI, Fernando Enrique
FERNÁNDEZ, Roberto Carlos
FERREYRA, Eduardo Mario
FONTELA, Moisés Eduardo
GAN, Fernando Pascual
GIOJA, José Luis
GONZÁLEZ, Alberto Ignacio
HERRERA, Luis Fernando
HERRERA ARIAS, Manuel H.
IBARRECHE, Julio César
JALIL, Luis Julián
MARCOLLI, Juan Miguel Ángel
MARTÍN de DE NARDO, Marta
MENEGHINI, Javier Reynaldo
MOREAU, Leopoldo Raúl Guido
NACUL, Miguel Camel
PAROLA, José María
PESCE, Félix
PINTO, Guillermo
PROFILI, Gerardo Pedro
SAMID, Manuel Julio
SANTÍN, Eduardo
SUREDA, Angela Gerónima
TACTA de ROMERO, Emma A.
TOMA, Miguel Ángel
VANOSSI, Jorge Reinaldo
VARELA, Néstor Ángel
VÁZQUEZ, Roberto
ZAMORA, Federico
ZAMORA, Luis Fernando
ZAVALA, Gilberto Antonio
ZICARELLI, Orlando

— La referencia acerca del distrito, bloque y período del mandato de cada señor diputado puede consultarse en el Diario de Sesiones correspondiente a la 1ª reunión (Sesión preparatoria), de fecha 28 de abril de 1993.

SUMARIO

1. Moción de orden formulada por el señor diputado López Arias de que la Honorable Cámara se aparte de las prescripciones del reglamento a fin de proponer la inclusión de diversos asuntos en el temario de la sesión. Se aprueba. (Pág. 3657.)

2. Moción del señor diputado López Arias de que se traten sobre tablas los asuntos a los que se refieren los números 3, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 y 23 de este sumario, los dictámenes contenidos en las órdenes del día números 1.725 (3057-D.-93) y 1.726 (2.493-D.-92 y 3.658-D.-93) y el proyecto de ley en revisión contenido en el expediente 104-S.-93. Se aprueba. (Pág. 3658.)

3. Consideración de los asuntos cuya votación conjunta dispuso la Honorable Cámara. (Pág. 3659.)

I. Dictamen de las comisiones de Relaciones Exteriores y Culto de Defensa Nacional y de Recursos Naturales y Conservación del Ambiente Humano en el proyecto de ley en revisión por el que se aprueba el Convenio Internacional sobre Cooperación, Preparación y Lucha contra la Contaminación por Hidrocarburos, adoptado por la Organización Marítima Internacional (OMI) en Londres, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda del Norte (62-S.-93). Se sanciona definitivamente. (*Ley 24.292.*) (Pág. 3659.)

II. Dictamen de las comisiones de Relaciones Exteriores y Culto, de Finanzas y de Presupuesto y Hacienda en el proyecto de ley del Poder Ejecutivo por el que se aprueba el acuerdo entre la República Argentina y la República de Hungría para la promoción y protección recíproca de inversiones (16-P. E.-93). (Pág. 3672.)

III. Dictamen de las comisiones de Legislación General, de Defensa Nacional y de Presupuesto y Hacienda en el

Hernández (A. M.) y Marcó (2.293-D.-93), y Germanó y otros (2.329-D.-93), por los que se modifican los códigos Penal y Procesal Civil y Comercial en materia de usurpación. (Página 3705.)

XVII. **Dictamen** de la Comisión de Legislación Penal en los proyectos de ley de los señores diputados Argüello y Maqueda (4.675-D.-92) y Camaño (E. O.) (3.343-D.-93) por los que se modifica Código Penal en materia de actos discriminatorios contra las personas (Página 3711.)

XVIII. **Dictamen** de las comisiones de Transportes, de Economía, de Industria y de Legislación Penal en los proyectos de ley del señor diputado Venesia y otros (420-D.-93) y del señor diputado Dussol (553-D.-93) sobre tránsito y seguridad vial. (Pág. 3714.)

XIX. **Dictamen** de la Comisión de Legislación General en el proyecto de ley del señor diputado Viqueira y otros por el que se modifica el artículo 30 de la ley 17.671, de identificación, registro y clasificación del potencial humano nacional (3.421-D.-93). (Página 3777.)

XX. **Dictamen** de la Comisión de Relaciones Exteriores y Culto en el proyecto de resolución del señor diputado Seguí y otros por el que se expresa apoyo al Parlamento de la República del Paraguay ante los sucesos acaecidos el 5 de octubre de 1993 (3.332 D.-93). (Pág. 3778.)

XXI. **Dictamen** de la Comisión de Agricultura y Ganadería en el proyecto de resolución del señor diputado Alcalá y otros por el que se solicitan informes al Poder Ejecutivo sobre un brote de fiebre aftosa en el sur de la provincia de Buenos Aires (3.208-D.-93). (Página 3779.)

XXII. **Dictamen** de la Comisión de Agricultura y Ganadería en el proyecto de resolución del señor diputado Molardo y otros por el que se solicitan informes al Poder Ejecutivo relacionados con la aplicación de la vacuna antiaftosa y las medidas implementadas por el Servicio Nacional de Sanidad Animal en el sur de la provincia de Buenos Aires (3.220-D.-93). (Pág. 3780.)

XXIII. **Dictamen** de la Comisión de Agricultura y Ganadería en el proyecto de resolución del señor diputado Molardo y otros por el que se solicitan informes al Poder Ejecutivo sobre las características de las barreras sanitarias dispuestas por el Servicio de Sanidad Animal en varias provincias de nuestro país (3.221-D.-93). (Pág. 3782.)

XXIV. **Dictamen** de la Comisión de Relaciones Exteriores y Culto en los proyectos de declaración de los señores diputados Balestrini (A. E.) (2.833-D.-93), Salvador (2.885-D.-93), Romero (C. A.) (2.936-D.-93), Viqueira y otros (2.974-D.-93), Crostelli y otros (3.020-D.-93), Alvarez Echagüe (3.021-D.-93), Saadi (3.032-D.-93), Parente (3.052-D.-93), Toto (3.063-D.-93) y Herrera (B. E.) (3.133-D.-93) y en los proyectos de resolución de los señores diputados Pepe (2.971-D.-93), Camaño (G.) (2.991-D.-93) y Mendoza (C. R.) (2.996-D.-93) por los que se expresa beneplácito por el acuerdo de paz suscripto entre el gobierno israelí y la Organización para la Liberación de Palestina. Se sanciona un proyecto de resolución. (Pág. 3783.)

XXV. **Dictamen** de las comisiones de Agricultura y Ganadería y de Comercio en el proyecto de declaración del señor diputado Hardy por el que se solicitan informes al Poder Ejecutivo sobre presuntas irregularidades cometidas en las exportaciones realizadas bajo la denominada "Cuota Hilton" (193-D.-93). Se sanciona como resolución. (Página 3785.)

XXVI. **Dictamen** de las comisiones de Agricultura y Ganadería y de Comercio en el proyecto de resolución del señor diputado Algaba por el que se solicitan informes al Poder Ejecutivo sobre el faenamiento de los vacunos durante el año 1992 y afectación a la "Cuota Hilton" (2.644-D.-93). (Pág. 3786.)

XXVII. **Dictamen** de la Comisión de Transportes en el proyecto de declaración del señor diputado García Cuerva por el que se solicita al Poder Ejecutivo subsane las falencias en los canales de acceso al puerto de la ciudad de Buenos Aires (2.619-D.-93). (Pág. 3787.)

XXVIII. **Dictamen** de la Comisión de Transportes en el proyecto de declaración del señor diputado Pepe por el que se expresa beneplácito por la actitud del gobierno de la Nación en decidir el mantenimiento de la sede y del presupuesto necesario para desarrollar la actividad de la Asociación Latinoamericana en la ciudad de Buenos Aires (3.007-D.-93). (Pág. 3788.)

CXXVI. Proyecto de declaración del señor diputado Albamonte por el cual se solicita al Poder Ejecutivo se instruya a los agentes de seguridad en relación al libre estacionamiento de vehículos pertenecientes a personas discapacitadas (2.906-D.-93). (Pág. 3888.)

CXXVII. Proyecto de resolución del señor diputado Sodero Nievas sobre creación de una subcomisión encargada de proyectar la reforma del Código Penal (937-D.-93). (Pág. 3888.)

CXXVIII. Proyecto de declaración de los señores diputados Vicchi y Orquín por el cual se solicita al Poder Ejecutivo la construcción de un complejo aduanero entre el paso del Pehuenche y la localidad de Las Loicas, provincia de Mendoza (1.677-D.-93). (Pág. 3889.)

CXXIX. Proyecto de declaración del señor diputado Vicchi por el que se solicita al Poder Ejecutivo la iniciación de estudios técnicos y de factibilidad, juntamente con el gobierno de la República de Chile, para la construcción de un complejo ferrovial que una las ciudades de Mendoza (Argentina) y Valparaíso (Chile) (2.139-D.-93). (Página 3890.)

CXXX. Proyecto de declaración del señor diputado Beltrán por el que se solicita al Poder Ejecutivo la concreción de la construcción de una biblioteca pública popular en el barrio Santa Inés de Resistencia, provincia del Chaco (3.525-D.-93). (Pág. 3891.)

CXXXI. Proyecto de declaración del señor diputado Agúndez por el que se solicita al Poder Ejecutivo que el Instituto de Tanatología forense brinde sus servicios a las provincias que así lo requieran cuando la complejidad de las causas judiciales así lo determinen (3.365-D.-93). (Pág. 3891.)

CXXXII. Proyecto de declaración de los señores diputados Agúndez y Bruzzo por el que se solicita al Poder Ejecutivo la constitución de un foro consultivo de policía criminal (3.378-D.-93). (Página 3892.)

CXXXIII. Proyecto de resolución del señor diputado Di Tulio por el que se solicita al Poder Ejecutivo la determinación de responsabilidades y sanciones respecto de las distorsiones observadas en los precios de los combustibles (4.093-D.-93). (Pág. 3893.)

CXXXIV. Proyecto de ley del señor diputado De Martino por el que se dona a la Dirección General de Escuelas y Cultura de la Provincia de Buenos Aires una fracción de terreno ubicado en Bernal, provincia de Buenos Aires (1.925-D.-93). (Pág. 3893.)

CXXXV. Proyecto de ley del señor diputado Martínez por el que se crea la Red Federal de Informática Parlamentaria (302-D.-93). (Pág. 3894.)

CXXXVI. Pronunciamiento de la Honorable Cámara sobre los asuntos a los que se refieren los números 3-I a 3-CXXXV de este sumario. Se sancionan. (Página 3895.)

4. Consideración del dictamen de las comisiones de Economía, de Comercio, de Presupuesto y Hacienda y de Economías y Desarrollo Regional en el proyecto de ley del Poder Ejecutivo sobre reglamentación de las actividades en las zonas francas (106-P.E.-92). Se aprueba en general luego de rechazarse una moción de vuelta a comisión formulada por el señor diputado Sánchez Caldeano. (Pág. 3896.)

5. **Moción de orden** formulada por el señor diputado **Corchuelo Blasco** de que la Honorable Cámara se aparte de las prescripciones del reglamento para proponer el tratamiento de diversos asuntos. Es rechazada. (Pág. 3921.)

6. **Moción de orden** formulada por el señor diputado **Di Tulio** de que la Honorable Cámara se aparte de las prescripciones del reglamento a fin de solicitar el tratamiento del asunto al que se refiere el número 7 de este sumario. Se aprueba. (Pág. 3922.)

7. Moción del señor diputado **Di Tulio** de **preferencia** para el proyecto de ley de su autoría sobre régimen jubilatorio de funcionarios, empleados, agentes del Estado nacional, organismos descentralizados o autárquicos y empresas públicas que se acojan a regímenes de retiro voluntario (2.298-D.-93). Se aprueba. (Pág. 3822.)

8. Moción de orden formulada por la señora diputada **Marino** de que la Honorable Cámara se aparte de las prescripciones del reglamento a fin de solicitar el tratamiento del proyecto de resolución sobre atribución del carácter de permanente a la Comisión Bicameral sobre Eliminación de Todas Formas de Discriminación contra la Mujer (3.443-D.-93). Es rechazada. (Pág. 3922.)

9. **Mociones de orden** formuladas por el señor diputado **Pepe** de que la Honorable Cámara se aparte de las prescripciones del reglamento a fin de solicitar el tratamiento del asunto al que se refiere el número 14 de este sumario y del proyecto de resolución de su autoría sobre otorgamiento de un diploma a cada fuerza armada y de seguridad en

—En Buenos Aires, a los siete días del mes de diciembre de 1993, a la hora 16 y 9:

I

MOCION DE ORDEN

Sr. Presidente (Pierri). — Continúa la sesión.

Sr. López Arias. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Pierri). — Tiene la palabra el señor diputado por Salta.

Sr. López Arias. — Señor presidente: he pedido la palabra a los efectos de solicitar que la Honorable Cámara se aparte de las prescripciones reglamentarias con el objeto de establecer un mecanismo para su funcionamiento y considerar, antes del asunto vinculado a las zonas francas —cuyo tratamiento ha sido acordado para esta sesión—, los siguientes asuntos:

Dictámenes sin disidencias ni observaciones y de término vencido en los proyectos de ley contenidos en los órdenes del día números 1.631 1.632, 1.643, 1.652, 1.663, 1.668, 1.669, 1.677, 1.691, 1.710, 1.712, 1.713, 1.762 y 1.763.

Dictámenes en los proyectos de ley, sin término vencido o con disidencias, contenidos en los órdenes del día números 1.769, 1.775, 1.776, 1.700 y 1.771.

Dictámenes sin disidencias ni observaciones y de término vencido por los cuales se aconseja la sanción de proyectos de resolución o de declaración contenidos en los órdenes del día números 1.627 al 1.630; 1.633, 1.635 al 1.641; 1.644 al 1.662; 1.664, 1.666, 1667, 1.670 al 1.674; 1.678 al 1.680; 1.682; 1684 al 1.689; 1.694 al 1.696; 1.698; 1.699; 1.701, 1.703 al 1.709; 1.711, 1.714 al 1.718; 1.720, 1.723, 1.730 al 1.739; 1.741 al 1.745; 1.747, 1.749 al 1.754; 1.756, 1.758, 1.759, 1.761, 1.764 y 1.765.

Dictámenes sin término vencido por los que se aconseja la sanción de proyectos de resolución o de declaración contenidos en los órdenes del día números 1.766, 1.767 y 1.770; y con observaciones, el contenido en el Orden del Día Nº 1.618.

Proyecto de resolución por el cual se incorpora un agregado al artículo 93 del reglamento de la Honorable Cámara en relación con los dictámenes de la Comisión de Juicio Político (4.089-D.-93).

Proyecto de resolución por el que se solicita al Poder Ejecutivo la prórroga del plazo para la prestación del servicio ferroviario de transporte de pasajeros entre la Capital Federal y la ciudad de San Miguel de Tucumán (3.979-D.-93).

Proyecto de resolución por el cual se declara de interés de la Honorable Cámara a FM Ecológica, canal de frecuencia modulada estereofónica (2.883-D.-93).

Proyecto de resolución por el cual se apoyan las negociaciones en el marco de la "Ronda Uruguay" del GATT (3.605-D.-93).

Proyecto de resolución por el cual se expresa preocupación por las dilaciones en el trámite licitatorio de la concesión del dragado y balizamiento de la vía navegable troncal entre el puerto Santa Fe y el océano Atlántico (4.053-D.-93).

Proyecto de resolución por el cual se instituye el premio Cámara de Diputados de la Nación para funcionarios de la Policía Federal (3.439-D.-93).

Proyecto de declaración por el cual se solicita al Poder Ejecutivo se instruya a los agentes de seguridad en relación al libre estacionamiento de vehículos pertenecientes a personas discapacitadas (2.906-D.-93).

Proyecto de resolución sobre creación de una subcomisión encargada de proyectar la reforma del Código Penal (957-D.-93).

Proyecto de declaración por el cual se solicita al Poder Ejecutivo la construcción de un complejo aduanero entre el paso del Pehuenche y la localidad de Las Loicas, provincia de Mendoza. (1.677-D.-93).

Proyecto de declaración por el cual se solicita al Poder Ejecutivo la iniciación de estudios técnicos y de factibilidad, juntamente con el gobierno de la República de Chile, para la construcción de un complejo ferrovial que una las ciudades de Mendoza (Argentina) y Valparaíso (Chile) (2.139-D.-93).

Proyecto de declaración por el que se solicita al Poder Ejecutivo la concreción de la construcción de una biblioteca pública popular en el barrio Santa Inés, de Resistencia, provincia del Chaco (3.825-D.-93).

Proyecto de declaración por el que se solicita al Poder Ejecutivo que el Instituto de Criminalogía Forense brinde sus servicios a las provincias que así lo requieran cuando la complejidad de las causas judiciales así lo determinen (3.635-D.-93).

Proyecto de declaración por el que se solicita al Poder Ejecutivo la constitución de un foro consultivo de política criminal (3.578-D.-93).

Proyecto de declaración por el que se solicita al Poder Ejecutivo la determinación de responsabilidades y sanciones respecto de las distorsiones observadas en los precios de los combustibles (4.093-D.-93).

Proyecto de ley por el que se dona a la Dirección General de Escuelas y Cultura de la Provincia de Buenos Aires una fracción de terreno ubicada en Bernal, provincia de Buenos Aires (1.925-D.-93).

Proyecto de ley por el que se crea la Red Federal de Informática Parlamentaria (302-D.-93).

Respecto de todos estos asuntos la Cámara se pronunciaría mediante una sola votación y, a continuación, trataríamos el dictamen en el proyecto de ley por el cual se reglamentan las actividades en las zonas francas (Orden del Día Nº 1.653; expediente 106-P.E.-92).

Posteriormente pasaríamos a considerar los siguientes asuntos:

Proyecto de ley sobre declaración de ausencia por desaparición forzada de personas (865-D.-93).

Proyecto de ley en revisión sobre creación de la Universidad Nacional de La Rioja (115-S.-93).

Proyecto de ley en revisión por el cual se aprueba el acuerdo entre el gobierno de la República Argentina y la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales para el establecimiento de una sede académica en la Argentina (108-S.-93).

Dictamen sobre modificación de la ley 23.737, de prevención y lucha contra el narcotráfico (expedientes 5.119-D.-92, 457-D.-93, 899-D.-93 y 1.452-D.-93).

Insistencia del Honorable Senado en su sanción en relación al proyecto de ley registrado bajo el número 24.251 —devuelto sin promulgar por el Poder Ejecutivo— sobre creación de un Juzgado Federal en la ciudad de Neuquén (130-S.-93).

Proyecto de ley sobre creación del Ente de Cooperación Técnica y Financiera del Servicio Penitenciario Federal (3.054-D.-93).

Proyecto de ley en revisión sobre régimen del ejercicio profesional de los licenciados en nutrición (306-D.-92).

Dictamen en el proyecto de ley en revisión sobre donación de fracciones de terreno correspondientes a la reserva nacional Nahuel Huapi y Parque Nacional Nahuel Huapi, a la provincia del Neuquén (131-S.-92).

Dictamen en el proyecto de ley sobre desempeño de la sindicatura en los procesos de quiebra de entidades financieras liquidadas con anterioridad a la vigencia de la ley 24.144 (Orden del Día Nº 1.725, expediente 3.657-D.-93).

Dictamen en el proyecto de ley sobre inaplicabilidad del artículo 101 de la ley 19.551 en los procesos de quiebra de entidades financieras en liquidación (Orden del Día Nº 1.726, expedientes 2.493-D.-92 y 3.658-D.-93).

Proyecto de ley en revisión por el que se declara sujeta a privatización la entidad Servicios de Radio y Televisión S. A., de la Universidad Nacional de Córdoba (104-S.-93).

Sr. Presidente (Pierri). — La Presidencia se permite comunicar a los señores diputados que los asuntos enunciados por el señor diputado López Arias fueron consensuados, por lo que estima conveniente votar la moción en primer lugar y que luego los señores diputados propongan los agregados que deseen.

Sr. Di Tulio. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Pierri). — Después que votemos le cederé el uso de la palabra, señor diputado.

Sr. Di Tulio. — Pero ha habido una omisión, señor presidente.

Sr. Presidente (Pierri). — Tiene la palabra el señor diputado por Santa Cruz.

Sr. Di Tulio. — Señor presidente: hace aproximadamente un mes y medio el señor diputado Gauna habló con los integrantes del bloque Justicialista para tratar el proyecto contenido en el expediente 2.298-D.-93. Esto fue acordado, y además, la semana pasada hablé con el presidente de la comisión respectiva e incluso con el señor diputado López Arias.

Este es un proyecto de ley por el que buscamos reivindicar a todos aquellos que han aportado a las cajas de jubilaciones durante más de 30 años y no pueden acceder al beneficio porque no tienen la edad suficiente.

Sr. López Arias. — El proyecto que menciona el señor diputado Di Tulio, si no me equivoco, no tiene despacho, y lo que él en realidad está planteando es una moción de apartamiento del reglamento a efectos de solicitar una preferencia para tratar el tema en la próxima sesión, no en el día de hoy. Los asuntos que estamos mencionando debemos tratarlos en esta reunión.

Sr. Presidente (Pierri). — Se va a votar la moción de apartamiento del reglamento formulada por el señor diputado por Salta.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Pierri). — Queda aprobada la moción.

2

MOCION DE SOBRE TABLAS

Sr. Presidente (Pierri). — Tiene la palabra el señor diputado por Salta.

Sr. López Arias. — Señor presidente: solicito el tratamiento sobre tablas de los asuntos a los que acabo de hacer referencia.

Sr. Presidente (Pierri). — En consideración la moción formulada por el señor diputado por Salta.

Se va a votar. Se requieren las dos terceras partes de los votos que se emitan.

Deberá entenderse que el pronunciamiento favorable importará la autorización para dar entrada en la presente sesión a los proyectos y dictámenes que aún no hubieren tenido ingreso.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Pierri). — Queda aprobada la moción, y en consecuencia, se incorpora la consideración de los asuntos enunciados en el orden del día de la presente sesión.

3

DICTAMENES Y PROYECTOS DE LEY, DE RESOLUCION Y DE DECLARACION

Sr. Presidente (Pierri). — Conforme con el plan de trabajo acordado entre los distintos bloques para esta sesión, corresponde que a continuación la Honorable Cámara se pronuncie sobre los dictámenes sin disidencias ni observaciones y de término vencido contenidos en los órdenes del día enunciados, así como los proyectos sobre tablas recientemente mencionados.

Si no hubiera objeciones, la Honorable Cámara se deberá expedir mediante una sola votación respecto de estos asuntos, en el entendimiento de que el pronunciamiento favorable importará la sanción de cada uno de ellos, quedando por consiguiente facultada la Presidencia para efectuar las comunicaciones que correspondieren.

—No se formulan objeciones.

Sr. Presidente (Pierri). — No formulándose objeciones, se procederá en consecuencia [1].

I

CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACION POR HIDROCARBUROS
(Orden del Día Nº 1.631)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Relaciones Exteriores y Culto, de Defensa Nacional y de Recursos Naturales y Conservación del Ambiente Humano han considerado el proyecto de ley en revisión por el cual se aprueba el Convenio Internacional sobre Cooperación, Preparación y Lucha contra la Contaminación por Hidrocarburos adoptado por la Organización Marítima Internacional (OMI) en la ciudad de Londres, Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte el 30 de noviembre de 1990; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan su sanción.

Sala de las comisiones, 28 de octubre de 1993.

Miguel A. Toma. — Oscar A. Blanco. — Conrado H. Storani. — Angel M. Elías. — Daniel Baum — Luis F. Herrera. — José M. Soria Arch. — Francisco P. Toto. — Jorge C. Daud. — Miguel E. Ferradás. — Oscar E. Alende. — Raúl A. Alvarez Echagüe. — César Arias. — Juan P. Baylac. — Carlos A. Becerra. — Victorio O. Bisciotti. — Juan P. Cafiero. — Graciela Camaño. — José M. Corchuelo Blasco. — Guillermo C. Fernández Gill. — Jorge O. Folloni. — Octavio O. Frigerio. — María C. García de Novelli. — Néstor L. Golpe. — José M. Ibarbia. — Marco A. Michelli. — Elvio F. Molardo. — Carlos R. Monteverde. — Gastón H. Ortiz Maldonado. — Alberto Parada. — Rodolfo M. Parente. — Aníbal P. Peralta. — Gerardo P. Profili. — Humberto A. Romero — Luis E. Uriondo. — Horacio G. Viqueira. — Carlos Zambianchi.

Buenos Aires, 28 de julio de 1993.

Al señor presidente de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación

Tengo el honor de dirigirme al señor presidente, a fin de comunicarle que el Honorable Senado, en la fecha, ha sancionado el siguiente proyecto de ley que paso en revisión a esa Honorable Cámara:

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1º — Apruébase el Convenio Internacional sobre Cooperación, Preparación y Lucha contra la Contaminación por Hidrocarburos, 1990, adoptado por la Conferencia de la Organización Marítima Internacional (OMI), en la ciudad de Londres, Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda del Norte, el treinta de noviembre de mil novecientos noventa, cuyo texto original en idioma español consta de diecinueve artículos y un anexo, el que forma parte de la presente ley como documento 1 al igual que las diez (10) resoluciones que figuran en el documento 2 y que fueron también acordados por la citada conferencia.

Art. 2º — El Ministerio de Defensa, a través de la Prefectura Naval Argentina, será la autoridad de aplicación del convenio referido en el artículo precedente.

Art. 3º — Facúltase al Poder Ejecutivo, para que dentro del plazo de noventa días contados a partir de la publicación de la presente ley, proceda a reglamentar

[1] Véase el texto de las sanciones en el Apéndice, a partir de la página 3970.

embargo, en los casos de este inciso se procederá de oficio cuando mediaren razones de seguridad o de interés público.

Art. 3º — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Eduardo O. Camaño.

XVIII

LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

(Orden del Día Nº 1.700)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Transportes, de Economía, de Industria y de Legislación Penal han considerado los proyectos de ley del señor diputado Venesia y otros y del señor diputado Dussol sobre ley de tránsito y seguridad vial; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la sanción del siguiente

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

TITULO I

Principios básicos

CAPÍTULO UNICO

Artículo 1º — *Ambito de aplicación.* La presente ley y sus normas reglamentarias regulan el uso de la vía pública, y son de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, la estructura vial y el medio ambiente, en cuanto fueren con causa del tránsito. Quedan excluidos los ferrocarriles. Será ambito de aplicación la jurisdicción federal. Podrán adherir a la presente ley los gobiernos provinciales.

Art. 2º — *Competencia.* Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley los organismos nacionales, provinciales y municipales que determinen las respectivas jurisdicciones que adhieran a ésta.

La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción, exigencias distintas a las de esta ley y su reglamentación, cuando así lo impongan fundadamente, específicas circunstancias regionales. Podrá dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a las de esta ley y se refieran al tránsito, estacionamiento urbano, al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente.

Cualquier disposición enmarcada en el párrafo precedente, no debe alterar el espíritu de esta ley, preservando su unicidad y garantizando la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, estas normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio, como requisito para su validez.

Art. 3º — *Garantía de libertad de tránsito.* Queda prohibida la retención o demora del conductor, de su vehículo, de la documentación de ambos y/o licencia habitante por cualquier motivo, salvo los casos expresamente contemplados por esta ley u ordenados por juez competente.

Art. 4º — *Convenios internacionales.* Las convenciones internacionales sobre tránsito vigentes en la República, son aplicables a los vehículos matriculados en el extranjero en circulación por el territorio nacional, y a las demás circunstancias que contemplen, sin perjuicio de la aplicación de la presente en los temas no considerados por tales convenciones.

Art. 5º — *Definiciones.* A los efectos de esta ley se entiende por:

a) Automóvil: el automotor para el transporte de personas de hasta 8 plazas (excluido conductor) con 4 o más ruedas, y los de 3 ruedas que exceda los mil kg. de peso;
b) Autopista: una vía multicarril sin cruces a nivel con otra calle o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes;
c) Autoridad jurisdiccional: la de cada estado provincial y la de la Capital Federal;
d) Autoridad local: la autoridad inmediata, sea municipal, provincial o de jurisdicción asignada a una de las fuerzas de seguridad;
e) Baliza: la señal fija o móvil con luz propia o retrorreflectora de luz, que se pone como marca de advertencia;
f) Banquina: la zona de la vía contigua a una calzada pavimentada, de un ancho de hasta tres metros, si no está delimitada;
g) Calzada: la zona de la vía destinada sólo a la circulación de vehículos;
h) Camino: una vía rural de circulación;
i) Camioneta: el automotor para transporte de carga de hasta 3.500 kilogramos de peso total;
j) Carretón: el vehículo especial, cuya capacidad de carga, tanto en peso como en dimensiones, supera la de los vehículos convencionales;
k) Ciclomotor: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no pueda exceder de los 50 kilómetros por hora de velocidad;
l) Maquinaria especial: todo artefacto esencialmente construido para otros fines y capaz de transitar;
m) Parada: el lugar señalado para el ascenso y descenso de pasajeros del servicio pertinente;
n) Paso a nivel: el cruce de una vía de circulación con el ferrocarril;
o) Peso: el total del vehículo más su carga y ocupantes;
p) Semiautopista: un camino similar a la autopista pero con cruces a nivel con otra calle o ferrocarril;
q) Senda peatonal: el sector de la calzada destinado al cruce de ella por peatones y demás usuarios de la acera. Si no está delimitada es la prolongación longitudinal de ésta;

nes de los diversos países latinoamericanos en las materias de interés común. Corresponde por ello revisar y actualizar las normas básicas que regulan los acuerdos de convergencia y cooperación a través de una multilateralización progresiva.

La creación del Consejo Federal Parlamentario y su órgano de ejecución a través de la Red Federal de Informática Parlamentaria, constituyen las vías idóneas e insoslayables para la consecución de tales objetivos.

Sin caer en la ingenuidad de atribuir a un factor tecnológico la solución de problemas de naturaleza política, no se puede negar que la abstención o el uso de una nueva tecnología puede modificar los términos de un problema político o determinar la transferencia de un poder real de un sujeto a otro, de un país a otro.

No hay real debate democrático sin igualdad de acceso a la información, ni equilibrio de los poderes sin paridad de conocimientos.

CXXXVI

PRONUNCIAMIENTO

Sr. Presidente (Pierri). — Se va a votar si se aprueban —en general y en particular— los proyectos cuya consideración conjunta ha dispuesto la Honorable Cámara.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Pierri). — Quedan sancionados los respectivos proyectos de ley, de declaración o de resolución [1].

Se harán las comunicaciones correspondientes.

4

REGLAMENTACION DE LAS ACTIVIDADES EN LAS ZONAS FRANCAS
(Orden del Día Nº 1.653)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Economía, de Comercio, de Presupuesto y Hacienda y de Economías y Desarrollo Regional han considerado el mensaje 291 y el proyecto de ley del Poder Ejecutivo, por el que se reglamentan las actividades de las zonas francas, y han tenido a la vista los proyectos referidos a la misma temática, presentados por los señores diputados López Arias y Barberá, de ley (expediente 111-D.-92); Orquín, de ley (expediente 489-D.-92); Peralta, de ley (expediente 1.241-pediente 639-D.-92; Leconte y Garay, de ley (expediente 849-D.-92); Peralta, de ley (expediente 1.241-D.-92); Toto y otros, de ley (expediente 1.461-D.-92); Hardy, de ley (expediente 2.781-D.-92); Vicchi y otros, de ley (expediente 3.941-D.-92); Parada y otros, de ley (expediente 3.973-D.-92); Corchuelo Blasco, de ley (expediente 4.370-D.-92); Loutaif y otros, de ley (expediente 48-D.-93); Flores, de ley (expediente 346-D.-93); Sodero Nievas, de ley (expediente 522-D.-93); Pesce, de ley (expediente 2.127-D.-93); Vicchi, de ley (expediente 2.140-D.-93); Barbotti, Atilio, de ley (expediente 2.256-D.-93); López Arias y Barberá, de ley (expediente 2.923-D.-93); Aceñolaza, de ley (expediente 3.103-D.-93); Fajardo y otros, de ley (expediente 3.444-D.-93); Gómez de Marelli, de ley (expediente 3.476-D.-93); Guzmán, de declaración (expediente 2.041-D.-93); y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la sanción del siguiente

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1º — Para los efectos de esta ley se entenderá por:

a) Zona franca: es el ámbito que se define en el artículo 590 del Código Aduanero;

b) Territorio aduanero general: es el ámbito que se define en el apartado 2 del artículo 2º del citado código;

c) Territorio aduanero especial: es el ámbito que se define en el apartado 3 del artículo 2º del mismo código;

d) Terceros países u otros países: es el ámbito geográfico sometido a la soberanía de otros países incluidos los enclaves constituidos a favor de otros Estados.

Disposiciones generales

Art. 2º — Facúltase al Poder Ejecutivo para crear en el territorio de cada provincia una zona franca, incluyéndose las ya existentes a los efectos de este cómputo, pudiendo con carácter de excepción crear adicionalmente no más de cuatro (4) en todo el territorio nacional, a ser ubicadas en aquellas provincias o regiones geográficas, que por su situación socioeconómica crítica justifiquen la necesidad de este instrumento de excepción.

Art. 3º — La creación de las zonas francas previstas en el artículo anterior se podrá materializar en aquellas provincias que hayan adherido a las previsiones de la presente, a través de un convenio de adhesión a ser celebrado entre el Poder Ejecutivo nacional y los titulares de los gobiernos de las provincias.

Dicho convenio de adhesión deberá ser aprobado en todos sus términos por ley provincial.

Objetivos

Art. 4º — Las zonas francas tendrán como objetivo impulsar el comercio y la actividad industrial exportadora, facilitando que, el aumento de la eficiencia y la disminución de costos asociados a las actividades que se desarrollen en ellas, se extiendan a la inversión y al empleo.

[1] Véase el texto de las sanciones en el Apéndice, a partir de la página 3970.

SESIONES DE PRORROGA

1993

ORDEN DEL DIA Nº 1700

COMISIONES DE TRANSPORTES, DE ECONOMIA, DE INDUSTRIA Y DE LEGISLACION PENAL

Impreso el día 18 de noviembre de 1993

Término del artículo 95: 29 de noviembre de 1993

SUMARIO: **Ley** de Tránsito y Seguridad Vial. Implementación.

1. **Venesia** y otros. (420-D.-1993.)
2. **Dussol.** (553-D.-1993.)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Transportes, de Economía, de Industria y de Legislación Penal han considerado los proyectos de ley de los señores diputados Venesia y otros y del señor diputado Dussol, sobre ley de tránsito y seguridad vial; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan la sanción del siguiente

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

TITULO I

Principios básicos

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 1º — *Ambito de aplicación.* La presente ley y sus normas reglamentarias regulan el uso de la vía pública, y son de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, la estructura vial y el medio ambiente, en cuanto fueren con causa del tránsito. Quedan excluidos los ferrocarriles. Será ambito de aplicación la jurisdicción federal. Podrán adherir a la presente ley los gobiernos provinciales.

Art. 2º — *Competencia.* Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley los organismos nacionales, provinciales y municipales que determinen las respectivas jurisdicciones que adhieran a ésta.

La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción, exigencias distintas a las de esta ley y su reglamentación, cuando así lo impongan fundadamente, específicas circunstancias regionales. Podrá dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a las de esta ley y se refieran al tránsito, estacionamiento urbano, al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente.

Cualquier disposición enmarcada en el párrafo precedente, no debe alterar el espíritu de esta ley, preservando su unicidad y garantizando la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, estas normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio, como requisito para su validez.

Art. 3º — *Garantía de libertad de tránsito.* Queda prohibida la retención o demora del conductor, de su

vehículo, de la documentación de ambos y/o licencia habilitante por cualquier motivo, salvo los casos expresamente contemplados por esta ley u ordenados por juez competente.

Art. 4º — *Convenios internacionales.* Las convenciones internacionales sobre tránsito vigentes en la República, son aplicables a los vehículos matriculados en el extranjero en circulación por el territorio nacional, y a las demás circunstancias que contemplen, sin perjuicio de la aplicación de la presente en los temas no considerados por tales convenciones.

Art. 5º — *Definiciones.* A los efectos de esta ley se entiende por:

a) Automóvil: el automotor para el transporte de personas de hasta 8 plazas (excluido conductor) con 4 o más ruedas, y los de 3 ruedas que exceda los mil kg de peso;

b) Autopista: una vía multicarril sin cruces a nivel con otra calle o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes;

c) Autoridad jurisdiccional: la de cada estado provincial y la de la Capital Federal;

d) Autoridad local: la autoridad inmediata, sea municipal, provincial o de jurisdicción asignada a una de las fuerzas de seguridad;

e) Baliza: la señal fija o móvil con luz propia o retrorreflectora de luz, que se pone como marca de advertencia;

f) Banquina: la zona de la vía contigua a una calzada pavimentada, de un ancho de hasta tres metros, si no está delimitada;

g) Calzada: la zona de la vía destinada sólo a la circulación de vehículos;

h) Camino: una vía rural de circulación;

i) Camioneta: el automotor para transporte de carga de hasta 3 500 kilogramos de peso total;

j) Carretón: el vehículo especial, cuya capacidad de carga, tanto en peso como en dimensiones, supera la de los vehículos convencionales.

k) Ciclomotor: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no pueda exceder de los 50 kilómetros por hora de velocidad;

l) Maquinaria especial: todo artefacto esencialmente construido para otros fines y capaz de transitar;

m) Parada: el lugar señalado para el ascenso y descenso de pasajeros del servicio pertinentes;

n) Paso a nivel: el cruce de una vía de circulación con el ferrocarril;

o) Peso: el total del vehículo más su carga y ocupantes;

p) Semiautopista: un camino similar a la autopista pero con cruces a nivel con otra calle o ferrocarril;

q) Senda peatonal: el sector de la calzada destinado al cruce de ella por peatones y demás usuarios de la acera. Si no está delimitada es la prolongación longitudinal de ésta;

r) Servicio de transporte: el traslado de personas o cosas realizado con un fin económico directo (producción, guarda o comercialización) o mediando contrato de transporte;

s) Vehículo detenido: el que detiene la marcha por circunstancias de la circulación (señalización, embotellamiento) o para ascenso o descenso de pasajeros o carga, sin que deje el conductor su puesto;

t) Vehículo estacionado: el que permanece detenido por más tiempo del necesario para el ascenso o descenso de pasajeros o carga, o del impuesto por circunstancias de la circulación o cuando tenga al conductor fuera de su puesto;

u) Zona del camino: todo espacio afectado a la vía de circulación y sus instalaciones anexas, comprendido entre las propiedades frentistas.

TITULO II

Coordinación federal

CAPÍTULO ÚNICO

Art. 6º — *Consejo Federal de Seguridad Vial.* El Consejo Federal de Seguridad Vial lo integran las provincias adheridas a esta ley, el gobierno federal y la Capital Federal.

Su misión es propender a la armonización de intereses y acciones de todas las jurisdicciones a fin de obtener la mayor eficacia en el logro de los objetivos de esta ley.

Se invitará a participar en calidad de asesores a las entidades federadas de mayor grado, que representen a los sectores de la actividad privada más directamente vinculados a la materia.

Art. 7º — *Funciones.* El Consejo tendrá por funciones:

a) Proponer políticas de prevención de accidentes;

b) Aconsejar medidas de interés general según los fines de esta ley;

c) Alentar y desarrollar la educación vial;

d) Auspiciar la capacitación de técnicos y funcionarios;

e) Evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales;

f) Propender a la unicidad y actualización de las normas y criterios de aplicación;

g) Armonizar las acciones interjurisdiccionales;

h) Impulsar la ejecución de sus decisiones

i) Instrumentar el intercambio de técnicos entre la Nación y las provincias;

j) Promover la creación de organismos provinciales multidisciplinarios de coordinación en la materia, dando participación a la actividad privada;

k) Fomentar y desarrollar la investigación accidentológica, promoviendo la implementación de las medidas que resulten de sus conclusiones;

l) Proyectar el código uniforme de señalización vial y procurar su aplicación.

Art. 8º — *Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.* Este Registro depende y funciona en el ámbito del Poder Ejecutivo nacional y coordina su actividad con el Consejo Federal de Seguridad Vial, cuyos integrantes tienen derecho a su uso.

Los datos de las licencias para conducir, de los presuntos infractores prófugos o rebeldes, las sanciones y demás información útil a los fines de la presente ley, deben comunicarse de inmediato a este Registro, el que debe ser consultado previo a cada nuevo trámite o para todo proceso contravencional o judicial relacionado a la materia.

Llevará además estadística accidentológica, de seguros y datos del parque vehicular.

TITULO III

El usuario de la vía pública

CAPÍTULO I

Capacitación

Art. 9º — *Educación vial.* Para el correcto uso de la vía pública, se dispone:

a) Incluir la educación vial en los niveles de enseñanza preescolar, primario y secundario;

b) En la enseñanza técnica, terciaria y universitaria, instituir orientaciones o especialidades que capaciten para servir los distintos fines de la presente ley;

c) La difusión y aplicación permanente de medidas y formas de prevenir accidentes;

d) La afectación de predios especialmente acondicionados para la enseñanza y práctica de la conducción;

e) La prohibición de publicidad laudatoria, en todas sus formas, de conductas contrarias a los fines de esta ley.

Art. 10. — *Cursos de capacitación.* A los fines de esta ley, los funcionarios a cargo de su aplicación y de la comprobación de faltas deben concurrir en forma periódica a cursos especiales de enseñanza de esta materia y de formación para saber aplicar la legislación y hacer cumplir sus objetivos.

Art. 11. — *Edades mínimas para conducir.* Para conducir vehículos en la vía pública se deben tener cumplidas las siguientes edades, según el caso:

a) Veintiún años para las clases de licencias C, D y E;

b) Dieciocho años para las restantes clases;

c) Quince años para ciclomotores, en tanto no lleven pasajeros;

d) Diez años para rodados propulsados por su conductor.

La autoridad jurisdiccional puede establecer en razón de características locales, excepciones para conducir tractores agrícolas, animales o vehículos de tracción a sangre, sólo para las zones que delimite.

Art. 12. — *Escuela de conductores.* Los establecimientos en los que se enseñe conducción de vehículos, deben cumplir los siguientes requisitos:

a) Poseer habilitación de la autoridad local;

b) Contar con instructores profesionales, cuya matrícula tendrá validez por dos años revocable por decisión fundada. Para obtenerla deben acreditar buenos antecedentes y aprobar el examen especial de idoneidad;

c) Tener vehículos de las variedades necesarias para enseñar, en las clases para las que fue habilitado;

d) Cubrir con un seguro eventuales daños emergentes de la enseñanza;

e) Exigir al alumno una edad no inferior en más de seis meses al límite mínimo de la clase de licencia que aspira obtener;

f) No tener personal, socios o directivos vinculados de manera alguna con la oficina expedidora de licencias de conductor de la jurisdicción.

CAPÍTULO II

Licencia de conductor

Art. 13. — *Características.* Todo conductor debe ser titular de sólo una licencia que lo habilite para conducir, que expedirá la autoridad jurisdiccional de su domicilio.

Para los tráficos interjurisdiccionales del servicio de transporte, la habilitación la otorga la Nación, por sí o por delegación.

La licencia tiene una validez máxima de cinco años, lapso que disminuirá con la mayor edad del titular, debiendo en cada renovación aprobar el examen psicofísico.

La habilitación implica que su titular debe acatar los controles y exigencias establecidos en beneficio de la seguridad vial y demás fines de esta ley.

Art. 14. — *Requisitos.* — La autoridad jurisdiccional de expedición de la licencia habilitante, debe requerir del solicitante:

a) Saber leer y para conductores profesionales, también escribir;

b) Un examen médico sobre sus condiciones psicofísicas, que será más amplio y frecuente en edades avanzadas;

c) Un examen teórico sobre legislación del tránsito, modos de prevenir accidentes, funciones del equipamiento e instrumental del vehículo. En el caso de conductores profesionales se deben incluir los conocimientos sobre su especialidad, los riesgos de la actividad y sobre primeros auxilios;

d) Un examen práctico sobre su idoneidad para conducir.

Las personas daltónicas, con visión monocular o sordas y demás discapacitados que puedan conducir con las adaptaciones pertinentes, podrán obtener la licencia habilitante específica.

Art. 15. — *Contenido.* La licencia habilitante debe contener los siguientes datos:

a) Número en coincidencia con el de la matrícula de identidad del titular;
b) Apellido, nombre, fecha de nacimiento, domicilio, fotografía y firma del titular;
c) Clase de licencia, especificando tipo de vehículo que habilita;
d) Prótesis que debe usar o condiciones impuestas al titular para conducir. A su pedido se incluirá la advertencia sobre alergia a medicamentos u otras similares;
e) Fechas de otorgamiento y vencimiento e identificación del funcionario y organismo expedidor.

Estos datos deben ser comunicados de inmediato por la autoridad expedidora de la licencia al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Art. 16. — *Clases.* Las clases de licencias para conducir automotores son:

A) Para ciclomotores, motocicletas y triciclos motorizados. Cuando se trate de motocicletas de más de 300 centímetros cúbicos de cilindrada, se debe haber tenido previamente por dos años habilitación para motos de menor potencia;
B) Para automóviles y camionetas con acoplado de hasta setecientos cincuenta kilogramos de peso o casa rodante;
C) Para camiones sin acoplado y los comprendidos en la clase B;
D) Para los destinados al servicio del transporte de pasajeros y los de la clase B o C, según el caso;
E) Para camiones articulados o con acoplado, maquinaria especial no agrícola y los comprendidos en la clase B) y C);
F) Para automotores especialmente adaptados para discapacitados;
G) Para tractores agrícolas y maquinaria especial agrícola.

La edad del titular, la diferencia de tamaño del automotor o el aditamento de remolque determinan la subdivisión reglamentaria de las distintas clases de licencia.

Art. 17. — *Menores.* Los menores de edad para solicitar licencia conforme al artículo 11, deben ser autorizados por su representante legal, cuya retractación implica para la autoridad de expedición de la habilitación, la obligación de anular la licencia y disponer su secuestro si no hubiere sido devuelta.

La emancipación del artículo 131 del Código Civil no modifica las edades mínimas establecidas en esta ley para conducir, con excepción de lo dispuesto en el artículo 20, párrafo 2.

Art. 18. — *Modificación de datos.* El titular de una licencia de conductor debe denunciar a la brevedad todo cambio de los datos consignados en ella. Si lo ha sido de jurisdicción, debe solicitar otra licencia ante la nueva autoridad jurisdiccional, la cual debe otorgársela previo informe del Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito contra entrega de la anterior y por el período que le resta de vigencia.

La licencia caduca a los 90 días de producido el cambio no denunciado.

Art. 19. — *Suspensión por ineptitud.* La autoridad jurisdiccional expedidora debe suspender la licencia de conductor cuando ha comprobado la inadecuación de la condición psicofísica actual del titular con la que debería tener reglamentariamente.

El ex titular puede solicitar la renovación de la licencia, debiendo aprobar los nuevos exámenes requeridos.

Art. 20. — *Conductor profesional.* Los titulares de licencia de conductor de las clases C, D y E, tendrán el carácter de conductores profesionales. Pero para que le sean expedidas deberán haber obtenido la de clase B, al menos un año antes.

Los cursos regulares para conductor profesional autorizados y regulados por el Poder Ejecutivo, facultan a quienes los hayan aprobado, a obtener la habilitación correspondiente, desde los veinte años, sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo precedente.

Durante el lapso establecido en la reglamentación, el conductor profesional tendrá la condición limitativa de aprendiz con los alcances que ella fije.

Para otorgar la licencia clase D, se requerirán al Registro Nacional de Reincidencia y Estadística Criminal y Carcelaria, los antecedentes del solicitante, denegándosele la habilitación en los casos que la reglamentación determina.

A los conductores de vehículos para transporte de niños, sustancias peligrosas y maquinaria especial se les requerirán además los requisitos específicos correspondientes.

No puede otorgarse licencia profesional por primera vez a personas con más de sesenta y cinco año. En el caso de renovación de la misma, la autoridad jurisdiccional que la expida debe analizar, previo examen psicofísico, cada caso en particular.

En todos los casos, la actividad profesional, debe ajustarse en lo pertinente a la legislación y reglamentación sobre Higiene y Seguridad en el Trabajo.

TITULO IV

La vía pública

CAPÍTULO ÚNICO

Art. 21. — *Estructura vial.* Toda obra o dispositivo que se ejecute, instale o esté destinado a surtir efecto en la vía pública, debe ajustarse a las normas básicas de seguridad vial, propendiendo a la diferenciación de vías para cada tipo de tránsito y contemplando la posibilidad de desplazamiento de discapacitados con sillas u otra asistencia ortopédica.

Cuando la infraestructura no pueda adaptarse a las necesidades de la circulación, ésta deberá desenvolverse en las condiciones de seguridad preventiva que imponen las circunstancias actuales.

En autopistas, semiautopistas y demás caminos que establezca la reglamentación, se instalarán en las condiciones que la misma determina, sistemas de comunicación para que el usuario requiera los auxilios que necesite y para otros usos de emergencia.

En los cruces ferroviales a nivel de jurisdicción federal, se aplican las normas reglamentarias de la Nación, cuya autoridad de aplicación determina las condiciones del cruce hasta los 50 metros de cada lado de las respectivas líneas de detención.

El organismo o entidad que autorice o introduzca modificaciones en las condiciones de seguridad de un cruce ferrovial, debe implementar simultáneamente las medidas de prevención exigidas por la reglamentación para las nuevas condiciones.

Art. 22. — *Sistema uniforme de señalamiento.* La vía pública será señalizada y demarcada conforme el sistema uniforme que se reglamente de acuerdo con los convenios internos y externos vigentes.

Sólo son exigibles al usuario las reglas de circulación, expresadas a través de las señales, símbolos y marcas del sistema uniforme de señalamiento vial.

La colocación de señales no realizada por la autoridad competente, debe ser autorizada por ella.

A todos los efectos de señalización, velocidad y uso de la vía pública, en relación a los cruces con el ferrocarril, será de aplicación la presente ley en zonas comprendidas hasta los 50 metros a cada lado de las respectivas líneas de detención.

Art. 23. — *Obstáculos.* Cuando la seguridad o fluidez de la circulación estén comprometidas por situaciones u obstáculos anormales, los organismos con facultades sobre la vía, deben actuar de inmediato según su función, coordinando su accionar, a efectos de dar solución de continuidad al tránsito.

Durante la reparación o reconstrucción de una vía debe preverse un paso supletorio que garantice un tránsito similar, que no represente perjuicio o riesgo. Igualmente se procurará asegurar el acceso a los lugares sólo accesibles por la vía en obra.

Las reparaciones no terminadas por su responsable, serán efectuadas por el organismo con competencia sobre la estructura vial, con cargo a aquél.

Toda construcción a erigirse dentro de la zona de camino debe contar con la autorización previa del ente vial competente.

En los lugares de circulación suspendida o peligrosa y en cualquier situación de riesgo, la autoridad competente debe señalizar el sitio, sin perjuicio de adoptar las medidas para eliminar o atenuar el peligro.

Ante la disminución de la luz natural, el señalamiento se realiza exclusivamente con balizas de luz propia, amarilla, para significar precaución y roja para indicar prohibición de avanzar.

Art. 24. — *Planificación urbana.* La autoridad local, a fin de preservar la seguridad vial, el medio ambiente, la estructura y la fluidez de la circulación, puede fijar en zona urbana, dando preferencia al transporte colectivo y procurando su desarrollo:

a) Vías o carriles para la circulación exclusiva u obligatoria de vehículos del transporte público de pasajeros o de carga;

b) Sentidos de tránsito diferenciales o exclusivos para una vía determinada, en diferentes horarios o fechas y producir los desvíos pertinentes;

c) Estacionamiento alternado u otra modalidad según lugar, forma o fiscalización.

Debe propenderse a la creación de entes multijurisdiccionales de coordinación, planificación, regulación y control del sistema de transporte en ámbitos geográficos comunes con distintas competencias.

Art. 25. — *Servidumbres del tránsito.* Es obligatorio para propietarios de inmuebles lindantes con la vía pública:

a) Permitir la colocación de placas, señales o indicadores necesarios al tránsito;

b) No colocar luces ni carteles que puedan confundirse con indicadores del tránsito o que por su intensidad o tamaño puedan perturbarlo;

c) Mantener en condiciones de seguridad, toldos, cornisas, balcones o cualquier otra saliente sobre la vía;

d) No evacuar a la vía aguas servidas, ni dejar en él las cosas o desperdicios en lugares no autorizados;

e) Colocar en las salidas a la vía, cuando la cantidad de vehículos lo justifique, balizas de luz amarilla intermitente, para anunciar sus egresos;

f) Solicitar autorización para colocar inscripciones o anuncios visibles desde vías rurales o autopistas, a fin de que su diseño, tamaño y ubicación, no confundan ni distraigan al conductor, debiendo:

1. Ser de lectura simple y rápida, sin tener movimiento ni dar ilusión del mismo.
2. Estar a una distancia de la vía y entre sí relacionada con la velocidad máxima admitida.
3. No confundir ni obstruir la visión de señales, curvas, puentes, encrucijadas u otros lugares peligrosos;

g) Tener alambrados que impidan el ingreso de animales a la zona del camino.

En zona urbana se aplica similar criterio al del inciso *b*) del artículo siguiente.

Art. 26. — *Publicidad en la vía pública.* Salvo las señales del tránsito y obras de la estructura vial, todos los demás carteles, luces, obras y leyendas, sin excepciones, sólo podrán tener la siguiente ubicación respecto de la vía pública:

a) En zona rural (incluidas semiautopistas) y autopistas deben estar fuera de la zona del camino, excepto los anuncios de trabajos en ella y la colocación del emblema del ente realizador de señalamiento;

b) En zona urbana, pueden estar sobre la acera y calzada. En este último caso, sólo por arriba de las señales del tránsito, obras viales y de luminación. El permiso lo otorga previamente la autoridad local, teniendo especialmente en cuenta la seguridad del usuario;

c) En ningún caso se podrán utilizar como soporte los elementos ya existentes de señalización, alumbrado, transmisión de energía y demás obras de arte de la vía.

Por las infracciones a este artículo y al anterior y gastos consecuentes, responden solidariamente, propietarios, publicistas y anunciantes.

TITULO V

El vehículo

CAPÍTULO I

Modelos nuevos

Art. 27. — *Responsabilidad sobre su seguridad.* Todo vehículo que se fabrique en el país o se importe para poder ser librado al tránsito público, debe cumplir las condiciones de seguridad activas y pasivas, de emisión de contaminantes y demás requerimientos de este capítulo, conforme las prestaciones y especificaciones contenidas en los anexos técnicos de la reglamentación, cada uno de los cuales contiene un tema del presente título.

Cuando se trata de automotores o acoplados, su fabricante o importador debe certificar bajo su responsabilidad, que cada modelo se ajusta a ellas.

Cuando tales vehículos sean fabricados o armados en etapas con direcciones o responsables distintos, el último que intervenga, debe acreditar tales extremos, a los mismos fines bajo su responsabilidad, aunque la complementación final la haga el usuario. Con excepción de aquellos que cuenten con autorización, en cuyo caso quedarán comprendidos en lo dispuesto en el párrafo precedente.

En el caso de componentes o piezas destinadas a repuestos, se seguirá el criterio del párrafo anterior, en tanto no pertenezca a un modelo homologado o certificado. Se comercializarán con un sistema de inviolabilidad que permita la fácil y rápida detección de su falsificación o la violación del envase.

Las autopartes de seguridad no se deben reutilizar ni reparar, salvo para las que se normalice un proceso de acondicionamiento y se garanticen prestaciones similares al original.

A estos efectos, son competentes las autoridades nacionales en materia industrial o de transporte, quienes fiscalizan el cumplimiento de los fines de esta ley en la fabricación e importación de vehículos y partes, aplicando las medidas necesarias para ello. Pueden dar validez a las homologaciones aprobadas por otros países.

Todos los fabricantes e importadores de autopartes o vehículos mencionados en este artículo y habilitados, deben estar inscriptos en el registro oficial correspondiente para poder comercializar sus productos.

Las entidades privadas vinculadas con la materia tendrán participación y colaboraron en la implementación de los distintos aspectos contemplados en esta ley.

Art. 28. — *Condiciones de seguridad.* Los vehículos cumplirán las siguientes exigencias mínimas, respecto de:

a) En general:

1. Sistema de frenado, permanente, seguro y eficaz.
2. Sistema de dirección de iguales características.
3. Sistema de suspensión, que atenúe los efectos de las irregularidades de la vía y contribuya a su adherencia y estabilidad.
4. Sistema de rodamiento con cubiertas neumáticas o de elasticidad equivalente, con las inscripciones reglamentarias.
5. Las cubiertas reconstruidas deben identificarse como tal y se usarán sólo en las posiciones reglamentarias. Las plantas industriales para reconstrucción de neumáticos deben homologarse en la forma que establece el artículo 27 párrafo 4.
6. Estar construidos conforme la más adecuada técnica de protección de sus ocupantes y sin elementos agresivos externos.
7. Tener su peso, dimensiones y relación potencia/peso adecuados a las normas de circulación que esta ley y su reglamentación establecen.

b) Los vehículos para el servicio de carga y pasajeros, poseer los dispositivos especiales, que la reglamentación exige de acuerdo a los fines de esta ley;

c) Los vehículos que se destinen al servicio de transporte de pasajeros estarán diseñados específicamente para esa función con las mejores condiciones de seguridad de manejo y comodidad del usuario, debiendo contar con:

1. Salidas de emergencia en relación a la cantidad de plazas.
2. El motor en cualquier ubicación, siempre que tenga un adecuado aislamiento termoacústico respecto al habitáculo.
3. Suspensión neumática o equivalente.
4. Dirección asistida.
5. Los del servicio urbano: caja automática para cambios de marcha.
6. Aislación termoacústica inífuga o que retarde la propagación de llama.
7. El puesto de conductor diseñado ergonómicamente, con asiento de amortiguación propia.

d) Las casas rodantes motorizadas cumplirán en lo pertinente con el inciso anterior;

e) Los destinados a cargas peligrosas, emergencias o seguridad, deben habilitarse especialmente;

f) Los acoplados deben tener un sistema de acople para idéntico itinerario y otro de emergencia con dispositivo que lo detenga si se separa;

g) Las casas rodantes remolcadas deben tener el tractor, las dimensiones, pesos, estabilidad y condiciones de seguridad reglamentarias;

h) La maquinaria especial tendrá desmontable o plegable sus elementos sobresalientes;

i) Las motocicletas deben estar equipadas con casco antes de ser libradas a la circulación;

j) Los de los restantes tipos se fabricarán según este título en lo pertinente.

Art. 29. — *Requisitos para automotores.* Los automotores deben tener los siguientes dispositivos mínimos de seguridad:

a) Correajes y cabezales normalizados o dispositivos que los reemplacen, en las plazas y vehículos que determina la reglamentación. En el caso de vehículos del servicio de transporte de pasajeros de media y larga distancia, tendrán cinturones de seguridad en los asientos de la primera fila;

b) Paragolpes y guardabarros o carrocería que cumpla tales funciones;

c) Sistema autónomo de limpieza, lavado y desempañado de parabrisas;

d) Sistema retrovisor amplio, permanente y efectivo;

e) Bocina de sonoridad reglamentada;

f) Vidrios de seguridad o elementos transparentes similares, normalizados y con el grado de tonalidad que fija;

g) Protección contra encandilamiento solar;

h) Dispositivo para corte rápido de energía;

i) Sistema motriz de retroceso;

j) Retrorreflectantes ubicados con criterio similar a las luces de posición. En el caso de vehículos para el servicio de transporte, deberán disponerse en bandas que delimiten los perímetros laterales y trasero;

k) Sistema de renovación de aire interior sin posibilidad de ingreso de emanaciones del propio vehículo;

l) Sendos sistemas que impidan la apertura inesperada de sus puertas, baúl y capó;

m) Traba de seguridad para niños en puertas traseras;

n) Sistema de mandos e instrumental dispuesto del lado izquierdo de modo que el conductor no deba desplazarse ni desatender el manejo para accionarlos. Contedrá:

1. Tablero de fácil visualización con ideogramas normalizados.
2. Velocímetro y cuenta kilómetros.
3. Indicadores de luz de giro.
4. Testigos de luces alta y de posición.

ñ) Fusibles interruptores automáticos, ubicados en forma accesible y en cantidad suficiente como para que cada uno cubra distintos circuitos, de modo tal que su interrupción no anule todo un sistema;

o) Estar diseñados, construidos y equipdaos de modo que se dificulte o retarde la iniciación y propagación de incendios, la emanación de compuestos tóxicos y se asegure una rápida y efectiva evacuación de personas.

Art. 30. — *Sistema de iluminación.* Los automotores para personas y carga deben tener los siguientes sistemas y elementos de iluminación:

a) Faros delanteros: de luz blanca o amarilla en no más de dos partes, con alta y baja, ésta de proyección asimétrica;

b) Luces de posición: que indican junto con las anteriores, dimensión y sentido de marcha desde los puntos de observación reglamentados:

1. Delanteras de color blanco o amarillo.
2. Traseras de color rojo.
3. Laterales de color amarillo a cada costado, en los cuales por su largo las exija la reglamentación.
4. Indicadores diferenciales de color blanco, en los vehículos en los cuales por su ancho, los exija la reglamentación;

c) Luces de giro: intermitentes de color amarillo, delante y atrás. En los vehículos que indique la reglamentación llevarán otras a los costados;

d) Luces de freno traseras: de color rojo, encenderán al accionarse el mando de frenos antes de actuar éste;

e) Luz para la patente trasera;

f) Luz de retroceso blanca;

g) Luces intermitentes de emergencia, que incluye a todos los indicadores de giro;

h) Sistema de destello de luces frontales;

i) Los vehículos de otro tipo se ajustarán a lo precedente, en lo que corresponda y:

1. Los de tracción animal llevarán un artefacto luminoso en cada costado, que proyecten luz blanca hacia adelante y roja hacia atrás.
2. Los velocípedos llevarán una luz blanca hacia adelante y otra roja hacia atrás.
3. Las motocicletas cumplirán en lo pertinente con los incisos *a*) al *e*).
4. Los acoplados cumplirán en lo pertinente con lo dispuesto en los incisos *b*), *c*), *d*), *e*), *f*) y *g*).
5. La maquinaria especial queda exceptuada de tener luz alta.

Queda prohibido a cualquier vehículo colocar o usar otros faros o luces que no sean los taxativamente establecidos en esta ley, salvo el agregado de hasta dos luces rompeniebla y, sólo en vías de tierra, el uso de faros buscahuellas.

Art. 31. — *Luces adicionales.* Los vehículos que se especifican deben tener las siguientes luces adicionales:

a) Los camiones articulados o con acoplado: tres luces en la parte central superior, verdes adelante y rojas atrás;

b) Las grúas para remolque: luces complementarias de las de freno y posición, que no queden ocultas por el vehículo remolcado;

c) Los vehículos de transporte de pasajeros: cuatro luces de color excluyendo el rojo, en la parte superior delantera y una roja en la parte superior trasera;

d) Los vehículos para transporte de niños: cuatro luces amarillas en la parte superior delantera y dos rojas y una amarilla central en la parte superior trasera, todas conectadas a las luces normales intermitentes de emergencia;

e) Los vehículos policiales y de seguridad: balizas azules intermitentes;

f) Los vehículos de bomberos y servicios de apuntalamiento, explosivos u otros de urgencia: balizas rojas intermitentes;

g) Las ambulancias y similares: balizas verdes intermitentes;

h) La maquinaria especial y los vehículos que por su finalidad de auxilio, reparación o recolección sobre la vía pública, no deban ajustarse a ciertas normas de circulación: balizas amarillas intermitentes.

Art. 32. — *Otros requerimientos.* Respecto a los vehículos se debe, además:

a) Los automotores ajustarse a los límites sobre emisión de contaminantes, ruidos y radiaciones parásitas. Tales límites y el procedimiento para detectar las emisiones son los que establece la reglamentación, según la legislación en la materia;

b) Dotarlos de por lo menos un dispositivo o cierre de seguridad antirrobo;

c) Implementar acciones o propaganda tendiente a disminuir el consumo excesivo de combustible;

d) Otorgar la Cédula de Identificación del Automotor a todo vehículo destinado a circular por la vía pública, con excepción de los de tracción a sangre. Dicho documento detallará, sin perjuicio de su régimen propio, las características del vehículo necesarias a los fines de su control;

e) Dichos vehículos además deben tener grabado indeleblemente los caracteres identificatorios que determina la reglamentación en los lugares que la misma establece. El motor y otros elementos podrán tener numeración propia.

Capítulo II

Parque usado

Art. 33. — *Revisión técnica obligatoria.* Las características de seguridad de los vehículos librados al tránsito no pueden ser modificadas, salvo las excepciones reglamentadas. La exigencia de incorporar a los automotores en uso elementos o requisitos de seguridad contemplados en el capítulo anterior y que no los hayan traído originalmente, será excepcional y siempre que no implique una modificación importante de otro componente o parte del vehículo, dando previamente amplia difusión a la nueva exigencia.

Todos los vehículos automotores, acoplados y semirremolques destinados a circular por la vía pública están sujetos a la revisión técnica periódica a fin de determinar el estado de funcionamiento de las piezas y sistemas que hacen a su seguridad activa y pasiva y a la emisión de contaminantes.

Las piezas y sistemas a examinar, la periodicidad de revisión, el procedimiento a emplear, el criterio de evaluación de resultados y el lugar donde se efectúe, son establecidos por la reglamentación e implementados por la autoridad competente. Esta podrá delegar la verificación manteniendo un estricto control.

La misma autoridad implementará también una revisión técnica rápida y aleatoria (a la vera de la vía), sobre emisión de contaminantes y principales requisitos de seguridad del vehículo, ajustándose a lo dispuesto en inciso *c* 1) del artículo 71.

Art. 34. — *Talleres de reparación.* Los talleres mecánicos privados u oficiales de reparación de vehículos, en aspectos que hacen a la seguridad y emisión de contaminantes, serán habilitados por la autoridad local, que llevará un registro de ellos y sus características.

Cada taller debe tener: la idoneidad y demás características reglamentarias, un director técnico responsable civil y penalmente de las reparaciones, un libro rubricado con los datos de los vehículos y arreglos realizados, en el que se dejará constancia de los que sean retirados sin su terminación.

Capítulo I

La circulación

Capítuo I

Reglas generales

Art. 35. — *Prioridad normativa.* En la vía pública se debe circular respetando las indicaciones de la autoridad de comprobación o aplicación, las señales del tránsito y las normas legales, en ese orden de prioridad.

Art. 36. — *Exhibición de documentos.* Al solo requerimiento de la autoridad competente se debe presentar la licencia de conductor y demás documentación exigible, la que debe ser devuelta inmediatamente de verificada, no pudiendo retenerse sino en los casos que la ley contemple.

Art. 37. — *Peatones y discapacitados.* Los peatones transitarán:

a) En zona urbana:

1. Unicamente por la acera u otros espacios habilitados a ese fin.
2. En las encrucijadas, por la senda peatonal. Si existen en la zona túneles o pasarelas a distinto nivel, su uso es obligatorio.
3. Excepcionalmente por la calzada, rodeando el automóvil los ocupantes del asiento delantero, sólo para ascenso-descenso;

b) En zona rural, en sentido opuesto al de circulación de vehículos, lo más alejado posible de la calzada. Para cruzarla lo harán perpendicularmente.

Las mismas disposiciones se aplican para sillas de lisiados, coches de bebés, rodados propulsados por menores diez años y demás vehículos que no ocupen más espacio que el necesario para los peatones, ni superen la velocidad del paso.

Art. 38. — *Condiciones para conducir.* Los conductores deben:

a) Antes de ingresar a la vía pública, verificar que tanto él como su vehículo se encuentren en adecuadas condiciones de seguridad, de acuerdo con los requisitos legales, bajo su responsabilidad. No obstante, en caso de vehículos del servicio de transporte, la responsabilidad por sus condiciones de seguridad, se ajustará a lo dispuesto en el inciso *a*) del artículo 52;

b) En la vía pública, circular con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo del vehículo o animal, teniendo en cuenta los riesgos propios de la circulación y demás circunstancias del tránsito.

Cualquier maniobra deben advertirla previamente y realizarla con precaución, sin crear riesgo ni afectar la fluidez del tránsito.

Utilizarán únicamente la calzada, sobre la derecha y en el sentido señalizado, respetando las vías o carriles exclusivos y los horarios de tránsito establecidos.

Art. 39. — *Requisitos para circular.* Para poder circular con automotor es indispensable:

a) Que su conductor esté habilitado para conducir ese tipo de vehículo;

b) Que porte la cédula, vencida o no, o documento de identificación del mismo;

c) Que lleve el comprobante de seguro, en vigencia, que refiere el artículo 67;

d) Que tenga las placas de identificación de dominio (incluso acoplados y semirremolques), en el lugar reglamentario y siempre legibles. Las mismas tendrán características de inviolabilidad y colores retrorreflectivos y no pueden tener auditamentos ni ser reemplazdas sin intervención de la autoridad competente;

e) Que, tratándose de un vehículo del servicio de transporte o maquinaria especial, cumpla las condiciones requeridas para cada tipo de vehículo y su conductor porte la documentación especial prevista sólo en la presente ley;

f) Que posea matafuego y balizas portátiles normalizados, excepto las motocicletas;

g) Que el número de ocupantes guarde relación con la capacidad para la que fue construido y no estorben al conductor. Los menores de 10 años deben viajar en el asiento trasero;

h) Que el vehículo y lo que transporte tenga las dimensiones, peso y potencia adecuados a la vía transitada y a las restricciones establecidas por la autoridad competente, para determinados sectores del camino;

i) Que posea los sistemas de seguridad originales en buen estado de funcionamiento, so riesgo de aplicación del artículo 71, inciso *c*), punto 1;

j) Que, tratándose de una motocicleta, sus ocupantes porten cascos normalizados, y si la misma no tiene parabrisas, su conductor use anteojos;

k) Que sus ocupantes usen los correajes de seguridad (en los vehículos que deben poseerlos). Al respecto, cada jurisdicción hará exigible esta obligación, luego de una amplia campaña de concientización sobre su importancia preventiva.

Art. 40. — *Prioridades.* Todo usuario debe dar siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha.

Esta prioridad del que viene por la derecha es absoluta, y sólo se pierde ante:

a) La señalización específica en contrario;

b) Los vehículos ferroviarios;

c) Los del servicio público de urgencia, en cumplimiento de su misión;

d) Los que circulan por una semiautopista. Antes de ingresar o cruzarla se debe siempre detener la marcha;

e) Los peatones que cruzan lícitamente la calzada por la senda peatonal o en zona peligrosa señalizada como tal; sin que ello implique que el conductor no deba detener el vehículo si pone en peligro al peatón;

f) Las reglas especiales para rotondas;

g) Cualquier circunstancia cuando:

1. Se desemboque desde una vía de tierra a una pavimentada.
2. Se circula al costado de vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel.
3. Se haya detenido la marcha o se vaya a girar.
4. Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.

Si se dan juntas varias excepciones, la prioridad es según el orden de este artículo. Para cualquier otra maniobra, goza de prioridad quien conserva su derecha. En las cuestas estrechas debe retroceder el que desciende, salvo que lleve acoplado.

Art. 41. — *Adelantamiento.* El adelantamiento a otro vehículo habe hacerse por la izquierda conforme las siguientes reglas:

a) El que sobrepase debe constatar previamente que a su izquierda la vía esté libre en una distancia suficiente para evitar todo riesgo, y que ningún conductor que le sigue lo esté a su vez sobrepasando;

b) Debe tener la visibilidad suficiente y no iniciar la maniobra si se aproxima a una encrucijada, curva, puente, cima de la vía o lugar peligroso;

c) Debe advertir al que le precede su intención de soprepasarlo por medio de destello de las luces frontales o la bocina en zona rural. En todos los casos, debe utilizar el indicador de giro izquierdo hasta concluir su desplazamiento lateral;

d) Debe efectuarse el sobrepaso rápidamente de forma tal de retomar su lugar a la derecha, sin interferir la marcha del vehículo sobrepasado esta última acción debe realizarse con el indicador de giro derecho en funcionamiento;

e) El vehículo que ha de ser sobrepasado deberá, una vez advertida la intención de sobrepaso, tomar las medidas necesarias para posibilitarlo, circular por la derecha de la calzada y mantenerse, y eventualmente reducir su velocidad;

f) Para indicar a los vehículos posteriores la inconveniencia de adelantarse, se pondrá la luz de giro izquierda, ante la cual los mismos se abstendrán del sobrepaso;

g) Los camiones y maquinaria especial facilitarán el adelantamiento en caminos angostos, corriéndose a la banquina periódicamente;

h) Excepcionalmente se puede adelantar por la derecha cuando:

1. El anterior ha indicado su intención de girar o de detenerse a su izquierda.
2. En un embotellamiento la fila de la izquierda no avanza o es más lenta.

Art. 42. — *Giros y rotondas.* Para realizar un giro debe respetarse la señalización, y observar las siguientes reglas

a) Advertir la maniobra con suficiente antelación, mediante la señal luminosa correspondiente, que se mantendrá hasta la salida de la encrucijada;

b) Circular desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar;

c) Reducir la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada;

d) Reforzar con la señal manual cuando el giro se realice para ingresar en una vía de poca importancia o en un predio frentista;

e) Si se trata de una rotonda, la circulación a su alrededor será ininterrumpida sin detenciones y dejando la zona central no transitable de la misma, a la izquierda. Tiene prioridad de paso el que circula por ella sobre el que intenta ingresar debiendo cederla al que egresa.

Art. 43. — *Vías semaforizadas.* En las vías reguladas por semáforos:

a) Los vehículos deben:

1. Con luz verde a su frente, avanzar.
2. Con luz roja, detenerse antes de la línea marcada a tal efecto o de la senda peatonal, evitando luego cualquier movimiento.
3. Con luz amarilla, detenerse si se estima que no se alcanzará a trasponer la encrucijada antes de la roja.
4. Con luz intermitente amarilla, que advierte la presencia de cruce riesgoso, efectuar el mismo con precaución.
5. Con luz intermitente roja, que advierte la presencia de cruce peligroso, detener la marcha y sólo reiniciarla cuando se observe que no existe riesgo alguno.
6. En un paso a nivel, el comienzo del descenso de la barrera equivale al significado de la luz amarilla del semáforo.

b) Para los peatones, es lícito cruzar la calzada cuando:

1. Tengan a su frente semáforo peatonal con luz verde o blanca habilitante.
2. Sólo exista semáforo vehicular y dé paso para quienes circulan en igual sentido.
3. No teniendo semáforo a la vista, el tránsito de la vía a cruzar esté detenido.

   No deben cruzar con luz roja o amarilla a su frente;

c) No rigen las normas comunes sobre el paso de encrucijada;

d) La velocidad máxima permitida es la señalizada para la sucesión coordinada de luces verdes sobre la misma vía;

e) Debe permitirse finalizar el cruce que otro hace y no iniciar el propio ni con luz verde, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente para sí;

f) En vías de doble mano no se debe girar a la izquierda salvo señal que lo permita.

Art. 44. — *Vía multicarriles.* En las vías con más de dos carriles por mano, sin contar el ocupado por estacionamiento, el tránsito debe ajustarse a lo siguiente:

a) Se puede circular por carriles intermedios cuando no haya a la derecha otro igualmente disponible;

b) Se debe circular permaneciendo en un mismo carril y por el centro de éste;

c) Se debe advertir anticipadamente con la luz de giro correspondiente, la intención de cambiar de carril;

d) Ningún conductor debe estorbar la fluidez del tránsito circulando a menor velocidad que la de operación de su carril;

e) Los vehículos de pasajeros y de carga, salvo automóviles y camionetas, deben circular únicamente por el carril derecho, utilizando el carril inmediato de su izquierda para sobrepasos;

f) Los vehículos de tracción a sangre, cuando les está permitido circular y no tuvieren carril exclusivo, deben hacerlo por el derecho únicamente.

Art. 45. — *Autopistas.* En las autopistas, además de lo establecido para las vías multicarril, rigen las siguientes reglas:

a) El costado izquierdo o carril de velocidad se utilizará sólo para adelantamiento;

b) No pueden circular peatones, vehículos de tracción a sangre, ciclomotores ni maquinaria especial;

c) No se puede estacionar ni detener para ascenso y descenso de pasajeros, ni efectuar carga y descarga de mercaderías, salvo en las dársenas construidas al efecto si las hubiere;

d) Los vehículos remolcados por causa de accidente, desperfecto mecánico, etcétera, deben abandonar la vía en la primera salida.

En semiautopistas son de aplicación los incisos *b*) y *c*).

Art. 46. — *Uso de las luces.* En la vía pública los vehículos deben ajustarse a lo dispuesto en los artículos 30 y 31 y encender sus luces cuando la luz natural sea insuficiente o las condiciones de visibilidad o del tránsito lo reclamen, observando las siguientes reglas:

a) Luz baja: su uso es obligatorio, excepto cuando corresponda la alta y en cruces ferroviales.

b) Luz alta: su uso es obligatorio sólo en zona rural y autopistas, debiendo cambiar por luz baja en el momento previo al cruce con otro vehículo que circule en sentido contrario o durante la aproximación al vehículo que le precede;

c) Luces de posición: deben permanecer encendidas junto con la alta o baja, la de la chapa-patente y las adicionales en su caso;

d) Destello: debe usarse en los cruces de vías y para advertir los sobrepasos;

e) Luces intermitentes de emergencia: deben usarse para indicar la detención en zona peligrosa o la ejecución de maniobras riesgosas;

f) Luces rompenieblas y de retroceso: deben usarse sólo para sus fines propios;

g) Las luces de freno, giro, retroceso e intermitentes de emergencia se encienden a sus fines propios, aunque la luz natural sea suficiente.

Art. 47. — *Prohibiciones.* Está prohibido en la vía pública:

a) Conducir con impedimentos psíquicos o físicos y en estado de intoxicación alcohólica o por estupefacientes;

b) Ceder o permitir la conducción a personas sin habilitación para ello;

c) A los vehículos, circular a contramano sobre los separadores de tránsito o fuera de la calzada, salvo sobre la banquina en caso de emergencia;

d) Disminuir arbitraria y bruscamente la velocidad, realizar movimientos zigzagueantes o maniobras caprichosas e intempestivas;

e) Los ciclomotores conducidos por menores de 18 años, no pueden circular en zonas céntricas, vías peligrosas o rápidas;

f) Obstruir el paso legítimo de peatones u otros vehículos en upna bocacalle, avanzando sobre ella, aún con derecho a hacerlo, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente que permita su despeje;

g) Conducir a una distancia del vehículo que lo precede, menor de la prudente, de acuerdo a la velocidad de marcha;

h) Circular marcha atrás, excepto para estacionar, egresar de un garage o de una calle sin salida;

i) La detención irregular sobre la calzada, el escionamiento sobre la banquina y la detención en ella sin ocurrir emergencia;

j) En curvas, encrucijadas y otras zonas peligrosas, cambiar de carril o fila, adelantarse, no respetar la velocidad precautoria y detenerse;

k) Cruzar un paso a nivel si se percibiera la proximidad de un vehículo ferroviario, o si desde el cruce se estuvieran haciendo señales de advertencia con bandera, farol o semáforo o si las barreras estuviesen bajas o en movimiento, o la salida no estuviere expedita. También está prohibido detenerse sobre los rieles o a menos de cinco metros de ellos cuando no hubiere barreras, ni quedar en posición que pudiere obstaculizar el libre movimiento de las barreras;

l) Circular con cubiertas con fallas o sin la profundidad legal de los canales en su banda de rodamiento;

m) A los conductores de velocípedos, de ciclomotores y motocicletas, circular asidos de otros vehículos o enfilados inmediatamente tras otros automotores;

n) A los ómnibus y camiones transitar en los caminos manteniendo entre sí una distancia menor a cien metros, salvo cuando tengan más de dos carrilles por mano o para realizar una maniobra de adelantamiento;

ñ) Remolcar automotores, salvo para los vehículos destinados a tal fin. Los demás vehículos podrán hacerlo en caso de fuerza mayor utilizando elementos rígidos de acople y con la debida precaución;

o) Circular con un tren de vehículos integrado con más de un acoplado, salvo lo dispuesto para la maquinaria especial y agrícola;

p) Transportar residuos, escombros, tierra, arena, grava, aserrín, otra carga o granel, polvorientas, que difunda olor desagradable, emanaciones nocivas o sea insalubre en vehículos o continentes no destinados a ese fin. Las unidades para transporte de animales o sustancias nauseabundas deben ser lavados en el lugar de descarga y en cada ocasión, salvo las excepciones reglamentarias para la zona rural;

q) Transportar cualquier carga o elemento que perturbe la visibilidad, afecte peligrosamente

las condiciones aerodinámicas del vehículo, oculte luces o indicadores o sobresalga de los límites permitidos;

r) Efectuar reparaciones en zonas urbanas, salvo arreglos de circunstancia, en cualquier tipo de vehículo;

s) Dejar animales sueltos y arrear hacienda, salvo en este último caso, por caminos de tierra y fuera de la calzada;

t) Estorbar u obstaculizar de cualquier forma la calzada o la banquina y hacer construcciones, instalarse o realizar venta de productos en zona alguna del camino;

u) Circular en vehículos con bandas de rodamiento metálicas o con grapas, tetones, cadenas, uñas, u otro elemento que dañe la calzada, salvo sobre el barro, nieve o hielo y también los de tracción animal en caminos de tierra. Tampoco por éstos podrán hacerlo los microbús, ómnibus, camiones o maquinaria especial, mientras estén enlodados. En este último caso, la autoridad local podrá permitir la circulación siempre que asegure la transitabilidad de la vía;

v) Usar la bocina o señales acústicas, salvo en caso de peligro o en zona rural, y tener el vehículo sirena o bocina no autorizadas;

w) Circular con vehículos que emitan gases, humos, ruidos, radiaciones o otras emanaciones contaminantes del ambiente, que excedan los límites reglamentarios;

x) Durante la circulación, a los conductores, utilizar auriculares o sistemas de telefonía celular.

Art. 48. — *Estacionamiento.* En zona urbana debe estacionarse sobre el costado derecho de la calzada en forma paralela al cordón, quedando prohibido hacerlo sobre el izquierdo, en el centro de la calzada o en otra disposición, salvo señalización en contrario. Debe hacerse en la forma que determina la reglamentación, teniendo presente que:

a) En calles de doble mano, sólo se permitirá del lado de la numeración impar de la vía, salvo cuando el ancho de calzada supere los nueve metros;

b) No habrá en la vía espacios reservados para vehículos determinados, salvo disposición fundada de la autoridad y previa delimitación y señalamiento en que conste el permiso otorgado;

c) El vehículo mal estacionado puede ser bloqueado. También puede ser removido sólo si está en contravención con el inciso siguiente y siempre que no esté presente su conductor o usuario. El sistema de inmovilización y traslado puede ser delegado, manteniendo una estricta fiscalización.

d) No se debe estacionar ni autorizarse el mismo:

1. En todo lugar donde se pueda afectar la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o se oculte la señalización.
2. En las esquinas, entre su vértice ideal y la línea imaginaria que resulte de prolongar la la ochava y en cualquier lugar peligroso.
3. Sobre la senda para peatones o bicicletas, aceras, rieles sobre la calzada, y en los diez metros anteriores y posteriores a la parada del transporte de pasajeros. Tampoco se admite la detención voluntaria. No obstante, se puede autorizar señal mediante, a estacionar en la parte externa de la vereda, cuando su ancho y el tránsito lo permitan.
4. Frente a la puerta de hospitales, escuelas y otros servicios públicos, hasta diez metros a cada lado de ello, salvo los vehículos relacionados a la función del establecimiento.
5. Frente a la salida de cines, teatros y similares, durante su funcionamiento.
6. En los accesos de garages en uso y de estacionamiento con ingreso habitual de vehículos, siempre que tengan la señal pertinente, con el respectivo horario de prohibición.
7. Por un período mayor de cinco días o del lapso que fije la autoridad local.
8. Ningún ómnibus, microbús, casa rodante, camión, acoplado, semiacoplado o maquinaria especial, excepto en los lugares que habilite a tal fin (señalización mediante) la autoridad local.

En zona rural se estacionará lo más lejos posible de la calzada y banquina, aplicándose lo anterior en lo pertinente, con excepción de los puntos 7 y 8 del inciso *d*).

Capítulo II

Reglas de velocidad

Art. 49. — *Velocidad precautoria.* El conductor debe circular siempre a una velocidad tal que, teniendo en cuenta su salud, el estado del vehículo y su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y el tiempo y densidad del tránsito, tenga siempre el total dominio de su vehículo y no entorpezca la circulación. De no ser así deberá abandonar la vía o detener la marcha.

Art. 50. — *Velocidad máxima.* Los límites máximos de velocidad son:

a) En zona urbana:

1. En calles: 40 km/h.
2. En avenidas: 60 km/h.
3. En vías con semaforización coordinada y sólo para motocicletas y automóviles: la velocidad de coordinación de los semáforos;

b) En zona rural:

1. Para motocicletas, automóviles y camionetas: 100 km/h.

2. Para microbús, ómnibus y casas rodantes motorizadas: 90 km/h.
3. Para camiones y automotores con casa rodante acoplada: 80 km/h.
4. Para transportes de sustancias peligrosas: 60 km/h;

c) En semiautopistas: los mismos límites que en zona rural para los distintos tipos de vehículos, salvo el de 110 km/h para motocicletas y automóviles;

d) En autopistas: los mismos del inciso *b*), salvo para motocicletas y automóviles que podrán llegar hasta 120 km/h y los del punto 2 que tendrán el máximo de 100 km/h;

e) Límites máximos especiales:

1. En las encrucijadas urbanas sin semáforos: la velocidad precautoria, nunca superior a 40 km/h.
2. En los pasos a nivel sin barreras ni semáforos: la velocidad precautoria no superior a 20 km/h y después de asegurarse el conductor que no viene un tren.
3. En proximidad de establecimientos escolares, deportivos y de gran afluencia de personas: velocidad precautoria no mayor a 20 km/h, durante su funcionamiento.

Art. 51. — *Límites especiales.* Se respetarán además los siguientes límites:

a) Mínimos:

1. En zona urbana y autopistas: la mitad del máximo fijado para cada tipo de vía.
2. En caminos y semiautopistas: 40 km/h;

b) Señalizados: los que establezca la autoridad del tránsito en los sectores del camino en los que así lo aconseje la seguridad y fluidez de la circulación;

c) Promocionales: para promover el ahorro de combustible y una mayor ocupación de automóviles, se podrá aumentar el límite máximo del carril izquierdo de una autopista para tales fines.

Capítulo III

Reglas para vehículos de transporte

Art. 52. — *Exigencias comunes.* Los propietarios de vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga, deben tener organizado el mismo de modo que:

a) Los vehículos circulen en condiciones adecuadas de seguridad, siendo responsables de su cumplimiento, no obstante la obligación que pueda tener el conductor de comunicarles las anomalías que detecte;

b) No deban utilizar unidades con mayor antigüedad que la siguiente, salvo que se ajusten a las limitaciones de uso, tipo y cantidad de carga, velocidad y otras que se les fije en el reglamento y en la revisión técnica periódica:

1. De quince años para los de sustancias peligrosas y pasajeros.
2. De veinticinco años para los de carga.

La autoridad competente del transporte puede establecer términos menores en función de la calidad de servicio que requiera;

c) Sin perjuicio de un diseño armónico con los fines de esta ley, los vehículos y su carga no deben superar las siguientes dimensiones máximas:

1. Ancho: dos metros con sesenta centímetros.
2. Alto: cuatro metros con diez centímetros.
3. Largo (con excepción de lo dispuesto en el inciso *e*) del artículo 55):

3.1. Camión simple: 13 metros con 20 centímetros.
3.2. Camión con acoplado: 20 metros.
3.3. Camión y ómnibus articulado: 18 metros.
3.4. Unidad tractora con semirremolque (articulado) y acoplado: 20,50 metros.
3.5. Omnibus: 14 metros. En urbanos el límite puede ser menor en función de la tradición normativa y características de la zona a la que están afectados;

d) Los vehículos y su carga no transmitan a la calzada un peso mayor al indicado en los siguientes casos:

1. Por eje simple:

1.1. Con ruedas individuales: 6 toneladas.
1.2. Con rodado doble: 10,5 toneladas.

2. Por conjunto (tándem) doble de ejes:

2.1. Con ruedas individuales: 10 toneladas.
2.2. Ambos con rodado doble: 18 toneladas.

3. Por conjunto (tándem) triple de ejes con rodado doble: 25,5 toneladas.
4. En total para una formación normal de vehículos: 45 toneladas.

La reglamentación define los límites intermedios de diversas combinaciones de ruedas, las dimensiones del tándem, las tolerancias, el uso de ruedas superanchas, las excepciones y restricciones para los vehículos especiales de transporte de otros vehículos sobre sí;

e) La relación entre la potencia efectiva al freno y el peso total de arrastre sea desde la vigencia de esta ley igual o superior a 3,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso. En el período de tiempo que establezca la reglamentación de esta ley, la relación potencia-peso deberá ser igual o superior al valor 4,25 CVDIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso;

f) Obtengan la habilitación técnica de cada unidad, cuyo comprobante será requerido para cualquier trámite relativo al servicio o al vehículo;

g) Los vehículos, excepto los de transporte urbano de carga y pasajeros, cuenten a efectos del control, de la investigación de accidentes y otros fines, con un dispositivo que registre sobre un documento durable e indeleble, velocidad, distancia, tiempo y otras variables sobre su comportamiento, permitiendo su control durante la circulación, en cualquier lugar;

h) Los vehículos lleven en la parte trasera, sobre un círculo reflectivo la cifra indicativa de la velocidad máxima que le está permitido desarrollar;

i) Los no videntes y demás discapacitados gocen en el servicio de transporte del beneficio de poder trasladarse con el animal guía o aparato de asistencia de que se valgan;

j) En el servicio de transporte de pasajeros por carretera se brindarán al usuario las instrucciones necesarias para casos de siniestro;

k) Cuenten con el correspondiente permiso, concesión, habilitación o inscripción del servicio, otorgado por la autoridad de transporte, nacional, provincial o local, según el tráfico incluya, respectivamente: más de una jurisdicción, sólo una provincia o el ámbito sometido a una única autoridad local.

Art. 53. — *Transporte público urbano.* En el servicio de transporte urbano se regirá, además de las normas del artículo anterior, las siguientes reglas:

a) El ascenso y descenso de pasajeros se hará en las paradas establecidas;

b) Cuando no haya parada señalada, el ascenso y descenso se efectuará sobre el costado derecho de la calzada, antes de la encrucijada;

c) Entre las 22 y 6 horas del día siguiente y durante tormenta o lluvia, el ascenso y descenso debe hacerse antes de la encrucijada que el pasajero requiera, aunque no coincida con parada establecida. De igual beneficio gozarán permanentemente las personas con movilidad reducida (embarazadas, discapacitadas, etcétera), que además tendrán preferencia para el uso de asientos;

d) En toda circunstancia la detención se hará paralelamente a la acera y de manera tal que permita el adelantamiento de otros vehículos por su izquierda y lo impida por su derecha;

e) Queda prohibido en los vehículos en circulación, fumar, sacar los brazos o partes del cuerpo fuera de los mismos, o llevar sus puertas abiertas.

Art. 54. — *Transportes de escolares.* En el transporte de escolares o niños debe extremarse la prudencia en la circulación y cuando su cantidad lo requiera, serán acompañados por una persona mayor para su control. No llevarán más pasajeros que plazas y los mismos serán tomados y dejados en el lugar más cercano posible al de sus domicilios y destinos.

Los vehículos tendrán en las condiciones que fije el reglamento: sólo asientos fijos, elementos de seguridad y estructurales necesarios, distintivos y una adecuada salubridad e higiene.

Art. 55. — *Transportes de carga.* Los propietarios de vehículos de carga dedicados al servicio de transporte, sean particulares o empresas, conductores o no, deben:

a) Estar inscritos en el registro de transportes de carga correspondiente;

b) Inscribir en sus vehículos su identificación y domicilio, la tara, el peso y el tipo de los mismos, con las excepciones reglamentarias;

c) Proporcionar a sus choferes la pertinente carta de porte en los tipos de viaje y forma que fija la reglamentación;

d) Proveer la pertinente cédula de acreditación para tripular cualquiera de sus unidades, en los casos y forma reglamentada;

e) Transportar la carga indivisible en vehículos apropiados a sus dimensiones o en carretones, cuando aquélla supere las dimensiones o peso máximo permitidos. La reglamentación contemplará ciertos excedentes de longitud;

f) Transportar el ganado mayor, los líquidos y la carga a granel en vehículos que cuenten con la compartimentación reglamentaria;

g) Colocar los contenedores normalizados en vehículos adaptados y con los dispositivos reglamentarios;

h) Cuando transporten sustancias peligrosas: estar provistos de los elementos distintivos y de seguridad reglamentarios, ser conducidos y tripulados por personal con capacitación especializada en el tipo de carga que llevan y ajustarse en lo pertinente a las disposiciones de la ley 24.051.

Art. 56. — *Exceso de carga. Permisos.* Es responsabilidad del transportista la distribución o descarga fuera de la vía pública, y bajo su exclusiva responsabilidad, de la carga que exceda las dimensiones o peso máximo permitidos.

Cuando una carga excepcional no pueda ser transportada en otra forma o por otro medio, la autoridad jurisdiccional competente, con intervención de la responsable de la estructura vial, si juzga aceptable el tránsito del modo solicitado, otorgará un permiso especial para exceder los pesos y dimensiones máximos permitidos, lo cual no exime de responsabilidad por los daños que se

causen ni del pago compensatorio por disminución de la vida útil de la vía.

Podrá delegarse a una entidad federal o nacional el otorgamiento de permisos.

El transportista responde por el daño que ocasione a la vía pública como consecuencia de la extralimitación en el peso o dimensiones de su vehículo. También el cargador y todo el que intervenga en la contratación o prestación del servicio, responden solidariamente por multas y daños. El receptor de cargas debe facilitar a la autoridad competente los medios y constancias que disponga, caso contrario incurre en infracción.

Art. 57. — *Revisores de carga.* Los revisores designados por la autoridad jurisdiccional podrán examinar los vehículos de carga para comprobar si se cumple, respecto de ésta, con las exigencias de la presente y su reglamentación.

La autoridad policial y de seguridad debe prestar auxilio, tanto para parar el vehículo como para hacer cumplir las indicaciones de ello.

No pueden ser detenidos ni demorados los transportes de valores bancarios o postales debidamente acreditados.

Capítulo IV

Reglas para casos especiales

Art. 58. — *Obstáculos.* La detención de todo vehículo o la presencia de carga u objetos sobre la calzada o banquina, debido a caso fortuito o fuerza mayor debe ser advertida a los usuarios de la vía pública al menos con la inmediata colocación de balizas reglamentarias.

La autoridad presente debe remover el obstáculo sin dilación, por sí sola o con la colaboración del responsable si lo hubiera y estuviere en posibilidad de hacerlo.

Asimismo, los trabajadores que cumplen tareas sobre la calzada y los funcionarios de aplicación y comprobación, deben utilizar vestimenta que los destaque suficientemente por su color de día y por su retrorreflectancia de noche.

La autoridad de aplicación puede disponer la suspensión temporal de la circulación, cuando situaciones climáticas o de emergencia lo hagan aconsejable.

Art. 59. — *Uso especial de la vía.* El uso de la vía pública para fines extraños al tránsito, tales como: manifestaciones, mitines, exhibiciones, competencias de velocidad pedestres, ciclísticas, ecuestres, automovilísticas, deben ser previamente autorizados por la autoridad correspondiente, solamente si:

a) El tránsito normal puede mantenerse con similar fluidez por vías alternativas de reemplazo;

b) Los organizadores acreditan que se adoptarán en el lugar las necesarias medidas de seguridad para personas o cosas;

c) Se responsabilizan los organizadores por sí o contratando un seguro por los eventuales daños a terceros o a la estructura vial, que pudieran surgir de la realización de un acto que implique riesgos.

Art. 60. — *Vehículos de emergencia.* Los vehículos de los servicios de emergencia pueden, excepcionalmente y en cumplimiento estricto de su misión específica, no respetar las normas referentes a la circulación, velocidad y estacionamiento, si ello les fuera absolutamente imprescindible en la ocasión que se trate siempre y cuando no ocasionen un mal mayor que aquel que intenten resolver.

Estos vehículos tendrán habilitación técnica especial y no excederán los 15 años de antigüedad.

Sólo en tal circunstancia deben circular, para advertir su presencia, con sus balizas distintivas de emergencia en funcionamiento y agregando el sonido de una sirena si su cometido requiriera extraordinaria urgencia.

Los demás usuarios de la vía pública tienen la obligación de tomar todas las medidas necesarias a su alcance para facilitar el avance de esos vehículos en tales circunstancias, y no pueden seguirlos.

La sirena debe usarse simultáneamente con las balizas distintivas, con la máxima moderación posible.

Art. 61. — *Maquinaria especial.* La maquinaria especial que transite por la vía pública, debe ajustarse a las normas del capítulo precedente en lo pertinente y hacerlo de día, sin niebla, prudentemente, a no más de 30 km/h, a una distancia de por lo menos cien metros del vehículo que la preceda y sin adelantarse a otro en movimiento.

Si el camino es pavimentado o mejorado, no debe usar la calzada siempre que sea posible utilizar otro sector.

La posibilidad de ingresar a una zona céntrica urbana debe surgir de una autorización al efecto o de la especial del artículo 56.

Si excede las dimensiones máximas permitidas en no más de un 15 % se otorgará una autorización general para circular, con las restricciones que correspondan.

Si el exceso en las dimensiones es mayor del 15 % o lo es en el peso, debe contar con la autorización especial del artículo 56, pero no puede transmitir a la calzada una presión por superficie de contacto de cada rueda superior a la que autoriza el reglamento.

A la maquinaria especial agrícola podrá agregársele además de una casa rodante hasta dos acoplados con sus accesorios y elementos desmontables, siempre que no supere la longitud máxima permitida en cada caso.

Art. 62. — *Franquicias especiales.* Los siguientes beneficiarios gozarán de las franquicias que la reglamentación les otorga a cada uno, en virtud de sus necesidades, en cuyo caso deben llevar adelante y atrás del vehículo que utilicen, en forma visible, el distintivo reglamentario, sin perjuicio de la placa patente correspondiente.

a) Los lisiados, conductores o no;

b) Los diplomáticos extranjeros acreditados en el país;

c) Los profesionales en prestación de un servicio (público o privado) de carácter urgente y bien común;

d) Los automotores antiguos de colección y prototipos experimentales que no reúnan las con-

diciones de seguridad requeridas para vehículos, pueden solicitar de la autoridad local, las franquicias que los exceptúe de ciertos requisitos para circular en los lugares, ocasiones y lapsos determinados;

e) Los chasis o vehículos incompletos en traslado para su complementación gozan de autorización general, con el itinerario que les fije la autoridad;

f) Los acoplados especiales para traslado de material deportivo no comercial;

g) Los vehículos para transporte postal y de valores bancarios.

Queda prohibida toda otra forma de franquicia en esta materia y el libre tránsito o estacionamiento.

CAPÍTULO V

Accidentes

Art. 63. — *Presunciones.* Se considera accidente de tránsito todo hecho que produzca daño en personas o cosas como consecuencia de la circulación.

Se presume responsable de un accidente al que carecía de prioridad de paso o cometió una infracción relacionada con la causa del mismo, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponderles a los que, aún respetando las disposiciones, pudiendo haberlo evitado voluntariamente no lo hicieron.

El peatón goza del beneficio de la duda y presunciones en su favor, entanto no incurra en graves violaciones a las reglas del tránsito.

Art. 64. — *Obligaciones.* Es obligatorio para partícipes de un accidente de tránsito:

a) Detenerse inmediatamente;

b) Suministrar los datos de su licencia de conductor y del seguro obligatorio a la otra parte y a la autoridad interviniente. Si los mismos no estuviesen presentes, debe adjuntar tales datos adhiriéndolos eficazmente al vehículo dañado;

c) Denunciar el hecho ante cualquier autoridad de aplicación;

d) Comparecer y declarar ante la autoridad de juzgamiento o de investigación administrativa cuando sean citados.

Art. 65. — *Investigación accidentológica.* Los accidentes del tránsito serán estudiados y analizados a los fines estadísticos y para establecer su causalidad y obtener conclusiones que permitan aconsejar medidas para su prevención. Los datos son de carácter reservado. Para su obtención se emplean los siguientes mecanismos:

a) En todos los accidentes no comprendidos en los incisos siguientes la autoridad de aplicación labrará un acta de choque con los datos que compruebe y denuncia de las partes, entregando a éstas original y copia, a los fines del artículo 67 párrafo 3º;

b) Los accidentes en que corresponda sumario penal, la autoridad de aplicación en base a los datos de su conocimiento, confeccionará la ficha accidentológica, que remitirá al organismo encargado de la estadística;

c) En los siniestros que por su importancia, habitualidad u originalidad se justifique, se ordenará una investigación técnico-administrativa profunda a través del ente especializado reconocido, el que tendrá acceso para investigar piezas y personas involucradas, pudiendo requerir, si corresponde, el auxilio de la fuerza pública e informes de organismos oficiales.

Art. 66. — *Sistema de evacuación y auxilio.* Las autoridades competentes locales y jurisdiccionales organizarán un sistema de auxilio para emergencias, prestando, requiriendo y coordinando los socorros necesarios mediante la armonización de los medios de comunicación, de transporte y asistenciales.

Centralizarán igualmente el intercambio de datos para la atención de heridos en el lugar del accidente y su forma de traslado hacia los centros médicos.

Art. 67. — *Seguro obligatorio.* Todo automotor, acoplado o semiacoplado debe estar cubierto por un seguro, de acuerdo a las condiciones que fije la autoridad en materia aseguradora, que cubra eventuales daños causados a terceros, transportados o no.

Este seguro obligatorio será anual y podrá contratarse con cualquier entidad autorizada para operar en el ramo, la que debe otorgar al asegurado el comprobante que indica el inciso *c*) del artículo 39. Previamente se exigirá el cumplimiento de la revisión técnica obligatoria o que el vehículo esté en condiciones reglamentarias de seguridad si aquella no se ha realizado en el año previo.

Las denuncias de siniestro se recibirán en base al acta de choque del artículo 65 inciso *a*), remitiendo copia al organismo encargado de la estadística.

Los gastos de sanatorio o velatorio de terceros, serán abonados de inmediato, por el asegurador, sin perjuicio de los derechos que se puedan hacer valer luego. El acreedor por tales servicios puede subrogarse en el crédito del tercero o sus derechohabientes.

Carece de validez la renuncia a un reclamo posterior, hecha con motivo de este pago.

La reglamentación regulará, una vez en funcionamiento el área pertinente del Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, el sistema de prima variable, que aumentará o disminuirá, según haya denunciado o no accidente el asegurado, en el año previo de vigencia del seguro.

TITULO VII

Bases para el procedimiento

CAPÍTULO I

Principios procesales

Art. 68. — *Principios básicos.* El procedimiento para aplicar esta ley es el que establece en cada jurisdicción la autoridad competente. El mismo debe:

a) Asegurar el pertinente proceso adjetivo y el derecho de defensa del presunto infractor;

b) Autorizar a los jueces con competencia penal, a aplicar las sanciones que surgen de esta ley, en los juicios en que intervengan de los cuales surja la comisión de infraciones y no haya recaído otra pena;

c) Reconocer validez plena a los actos de las jurisdicciones con las que exista reciprocidad;

d) Tener por válidas las notificaciones efectuadas con constancia de ella, en el domicilio fijado en la licencia habilitante del presunto infractor;

e) Conferir a la constancia de recepción de copia del acta de comprobación fuerza de citación suficiente para comparecer ante el juez en el lugar y plazo que indique, el que no será inferior a cinco días, sin perjuicio del comparendo voluntario;

f) Adoptar en la documentación de uso general un sistema práctico y uniforme que permita la fácil detección de su falsificación o violación;

g) Prohibir el otorgamiento de gratificaciones del Estado a quienes constaten infracciones, sea por la cantidad que se comprueben o por las recaudaciones que se realicen;

h) Permitir la remisión de los antecedentes a la jurisdicción del domicilio del presunto infractor, cuando éste se encuentre a más de 60 kilómetros del asiento del juzgado que corresponda a la jurisdicción en la que cometió la infracción, a efectos de que en ella pueda ser juzgado o cumplir la condena.

Art. 69. — *Deber de las autoridades.* Las autoridades pertinentes deben observar las siguientes reglas:

a) En materia de comprobación de faltas:

1. Actuar de oficio o por denuncia
2. Investigar la posible comisión de faltas en todo accidente del tránsito.
3. Identificarse ante el presunto infractor, indicándole la dependencia inmediata a la que pertenece.
4. Utilizar el formulario de acta reglamentario, entregando copia al presunto infractor, salvo que no se identificare o se diere a la fuga, circunstancia que se hará constar en ella.

b) En materia de juzgamiento:

1. Aplicar esta ley con prioridad sobre cualquier otra norma que pretenda regular la misma materia.
2. Evaluar el acta de comprobación de infracción con sujeción a las reglas de la sana crítica razonada;
3. Hacer traer por la fuerza pública a los incomparecientes debidamente citados, rebeldes o prófugos, salvo los casos previstos en el inciso *h*) del artículo 68 y 70.
4. Atender todos los días durante ocho horas, por lo menos.

Art. 70. — *Interjurisdiccionalidad.* Todo imputado que se domicilie a más de sesenta kilómetros del asiento del juez competente que corresponda a la jurisdicción del lugar de comisión de la infracción, tendrá derecho a ser juzgado o cumplir la condena ante el juez competente de la jurisdicción de su domicilio.

Cuando el imputado se domicilie a una distancia menor está obligado a comparecer o ser traído por la fuerza pública ante el juez mencionado en primer lugar.

Asimismo cuando el presunto infractor acredite necesidad de ausentarse, se aplazará el juzgamiento hasta su regreso. Este plazo no podrá ser mayor de sesenta días, salvo serias razones que justifiquen una postergación mayor.

Capítulo II

Medidas cautelares

Art. 71. — *Retención preventiva.* La autoridad de comprobación o aplicación debe retener, dando inmediato conocimiento al juez competente, a:

a) Los conductores cuando:

1. Sean sorprendidos en estado de intoxicación alcohólica, por estupefacientes u otra sustancia que disminuya sus aptitudes, por el tiempo necesario para recuperar su estado normal. Se requiere, al tiempo de la retención, comprobante médico o de dispositivo aprobado que acredite tal estado.
2. Pretendan fugar habiendo participado en un accidente.

La retención no debe exceder de 12 horas:

b) Las licencias habilitantes, cuando:

1. Estuvieren vencidas.
2. Hubieren caducado por cambio de datos no denunciados oportunamente.
3. No se ajusten a los límites de edad correspondientes.
4. Hayan sido adulteradas.
5. Sea evidente la disminución de las condiciones psicofísicas del titular.
6. El titular se encuentre inhabilitado o suspendido.

c) Los vehículos, cuando no cumplan, en lo pertinente, con los requisitos de los artículos 39 y 51. La retención dura el tiempo necesario para labrar el acta de comprobación y subsanar la falta o aclarar la anomalía constatada, excepto:

1. Si el requisito faltante es tal que pone en peligro cierto la seguridad del tránsito. Si así fuere, la retención durará hasta que se repare el defecto, debiendo darse las facilidades del caso para hacerlo. Cuando el requisito faltante no es de los que ponen en peligro cierto la seguridad vial, se labrará

un acta provisional. Si el infractor, dentro de los tres días se presenta ante cualquier autoridad competente y demuestra haber subsanado la falta, el acta queda anulada

2. Si son conducidos por personas no habilitadas para el tipo de vehículo que conducen, inhabilitadas o con habilitación suspendida. En tal caso el vehículo será entregado a quien acredite su propiedad o tenencia legítima.
3. Cuando están prestando un servicio de transporte de pasajeros y cargas peligrosas, perecederas o de valores bancarios o postales, en cuyo caso la retención se verificará en destino.

d) Las cosas que creen riesgos en la vía pública o se encuentren abandonadas. Si se trata de vehículos u otro elemento que pudiera tener valor, serán remitidos a depósitos oficiales, dándose inmediato conocimiento al propietario si fuere habido;

e) La documentación de los vehículos de transporte o de su carga, cuando:

1. No se ajuste a la realidad.
2. Esté adulterada.
3. Se infrinjan normas referidas específicamente a la circulación de los mismos.

Art. 72. — *Control preventivo.* Todo conductor debe sujetarse a las pruebas expresamente autorizadas, destinadas a determinar su estado de intoxicación alcohólica o por drogas, para conducir. La negativa a realizar la prueba constituye falta, además de la presunta infracción al inciso *a*) del artículo 47.

En caso de accidente o a pedido del interesado, la autoridad debe tomar las pruebas lo antes posible y asegurar su acreditación.

Los médicos que detecten en sus pacientes una enfermedad, intoxicación o pérdida de función o miembro que tenga incidencia negativa en la idoneidad para conducir vehículos, deben advertirles que no pueden hacerlo o las precauciones que deberán adoptar en su caso. Igualmente, cuando prescriban drogas que produzcan tal efecto.

CAPÍTULO III

Recursos judiciales

Art. 73. — *Clases.* Sin perjuicio de las instancias que disponga el procedimiento establecido en cada jurisdicción deberán preverse los siguientes recursos ante tribunales del Poder Judicial, contra las sentencias condenatorias, respecto de las cuales tendrán efecto suspensivo:

a) De apelación, salvo que la sanción correspondiese a una falta leve no agravada, y fuere impuesta por un juez letrado;

b) De queja, cuando se encuentran vencidos los plazos para dictar sentencia, se hubiese denegado la apelación o cuando a pesar de haberse concedido este recurso, no se eleven los antecedentes para el tratamiento del mismo.

TITULO VIII

Régimen de sanciones

CAPÍTULO I

Principios generales

Art. 74. — *Responsabilidad.* Son responsables para esta ley:

a) Las personas que incurran en las conductas antijurídicas previstas, aún sin intencionalidad;

b) Los mayores de 14 años. Los comprendidos entre 14 y 18 años, no pueden ser sancionados con arresto. Sus representantes legales serán solidariamente responsables por las multas que se les apliquen;

c) Cuando no se identifica al conductor infractor, recaerá una presunción de comisión de la infracción en el propietario del vehículo, a no ser que compruebe que lo había enajenado o no estaba bajo su tenencia o custodia, denunciando al comprador, tenedor o custodio.

Art. 75. — *Entes.* También son punibles las personas jurídicas por sus propias faltas, pero no por las de sus dependientes respecto de las reglas de circulación. No obstante deben individualizar a éstos a pedido de la autoridad.

Art. 76. — *Clasificación.* Constituyen faltas graves para esta ley las siguientes conductas:

a) Las que ponen en peligro la salud de la población, por conducir inadecuadamente, con exceso de velocidad o contaminando el medio ambiente;

b) Adelantarse por la derecha a otro vehículo, salvo las excepciones contempladas;

c) Negarse o ser reticente en la individualización de un presunto infractor, estando obligado a hacerlo;

d) Desacatar a la autoridad o resistir sus requerimientos respecto de las reglas de circulación o del procedimiento;

e) En general las que violan lo dispuesto en los títulos III, IV y V y en los artículos 39, 47, 64 y 84.

Las faltas no comprendidas en la descripción precedente se consideran leves, sin perjuicio de los atenuantes o agravantes que correspondan.

Art. 77. — *Atenuantes.* La autoridad de juzgamiento podrá disminuir hasta el tercio la sanción, cuando se den las siguientes situaciones:

a) Una necesidad debidamente acreditada, considerada en relación con la gravedad de la falta cometida;

b) Cuando el presunto infractor no pudo evitar cometer la falta y además la misma resulta intrascendente.

Art. 78. — *Agravantes*. La sanción podrá aumentarse hasta el triple, cuando:

a) La falta cometida haya puesto en inminente peligro la salud de las personas o haya causado daño en las cosas;

b) El infractor ha cometido la falta fingiendo la prestación de un servicio de urgencia, de emergencia u oficial o utilizando una franquicia indebidamente o que no le correspondía;

c) La haya cometido abusando de reales situaciones de urgencia o emergencia, o del cumplimiento de un servicio público u oficial;

d) Se entorpezca la prestación de un servicio público;

e) El infractor sea funcionario y cometa la falta abusando de tal carácter.

Art. 79. — *Concurso de faltas*. En caso de concurso real o ideal de faltas, las sanciones se acumularán aun cuando sean de distinta especie.

Art. 80. — *Reincidencia*. Hay reincidencia cuando el infractor cometa una nueva falta habiendo sido sancionado anteriormente en cualquier jurisdicción, dentro de un plazo no superior a un año en faltas leves y de dos años en faltas graves.

En estos plazos no se cuentan los lapsos de inhabilitación impuesta en una condena.

La reincidencia se computa separadamente para faltas leves y graves y sólo en éstas se aplica la inhabilitación.

En los casos de reincidencia se observarán las siguientes reglas:

a) La sanción de multa se aumenta:

1. Para la primera, en un cuarto.
2. Para la segunda, en un medio.
3. Para la tercera, en tres cuartos.
4. Para las siguientes, se multiplica el valor de la multa originaria, por la cantidad de reincidencia menos dos;

b) La sanción de inhabilitación debe aplicarse accesoriamente, sólo en caso de faltas graves:

1. Para la primera, hasta nueve meses, a criterio del juez.
2. Para la segunda, hasta doce meses, a criterio del juez.
3. Para la tercera, hasta dieciocho meses, obligatoriamente.
4. Para las siguientes se irá duplicando sucesivamente el plazo establecido en el punto anterior.

Capítulo II

Sanciones

Art. 81. — *Clases*. Las sanciones por infracciones a esta ley son de cumplimiento efectivo, no pueden ser aplicadas con carácter condicional ni en suspenso y consisten en:

a) Arresto;

b) Inhabilitación para conducir vehículos o determinada categoría de ellos en cuyo caso se debe retener la licencia habilitante;

c) Multa;

d) Concurrencia a cursos especiales de educación y capacitación para el correcto uso de la vía pública. Esta sanción puede ser aplicada como alternativa de la multa. En tal caso la aprobación del curso redime de ella, en cambio su incumplimiento triplicará la sanción de multa;

e) Decomiso de los elementos cuya comercialización, uso o transporte en los vehículos esté expresamente prohibido.

La reglamentación establecerá las sanciones para cada infracción, dentro de los límites impuestos por los artículos siguientes.

Art. 82. — *Multa*. El valor de la multa se determina en unidades fijas denominadas UF, cada una de las cuales equivale al menor precio de venta al público de un litro de nafta especial.

En la sentencia el monto de la multa se determinará en cantidades UF, y se abonará su equivalente en dinero al momento de hacerse efectivo el pago.

En el caso de las reglas de circulación, la reglamentación establecerá un monto de multa para cada infracción, sin exceder los cien UF para las faltas leves y los mil para las graves.

En los demás casos, que se impute a personas de existencia ideal, la reglamentación podrá establecer montos mínimos y máximos de UF para cada infracción. Los máximos no podrán exceder de 500 UF para faltas leves ni de 5.000 UF para las graves.

Art. 83. — *Pago de la multa*. La sanción de multa puede:

a) Abonarse con una reducción del 25 % cuando corresponda a normas de circulación en la vía pública y exista reconocimiento voluntario de la infracción. Si se trata de faltas graves este pago voluntario tendrá los efectos de condena firme y sólo podrá usarse hasta dos veces al año;

b) Ser exigida mediante un sistema de cobro por vía ejecutiva, cuando no se haya abonado en término, para lo cual será título suficiente el certificado expedido por la autoridad de juzgamiento;

c) Abonarse en cuotas, en caso de infractores de escasos recursos.

La recaudación por el pago de multas se aplicará para costear programas y acciones destinados a cum-

plir con los fines de esta ley. De este modo cada jurisdicción miembro del Consejo Federal de Seguridad Vial destinará un porcentaje para su funcionamiento.

Art. 84. — *Arresto.* El arresto procede sólo en los siguientes casos:

a) Por conducir en estado de intoxicación alcohólica o por estupefacientes;

b) Por conducir un automotor sin habilitación;

c) Por hacerlo estando inhabilitado o con la habilitación suspendida;

d) Por participar u organizar, en la vía pública, competencias no autorizadas de destreza o velocidad con automotores;

e) Por ingresar a una encrucijada con semáforo en luz roja, a partir de la tercera reincidencia;

f) Por cruzar las vías del tren sin tener el paso expedito;

g) Por pretender fugar habiendo participado de un accidente;

Art. 85. — *Aplicación del arresto.* La sanción de arresto se ajustará a las siguientes reglas:

a) No debe exceder de treinta días por falta ni de sesenta días en los casos de concurso o reincidencia;

b) Puede ser cumplida en sus respectivos domicilios por:

1. Mayores de sesenta y cinco años.
2. Las personas enfermas o lisiadas, que a criterio del juez corresponda.
3. Las mujeres embarazadas o en período de lactancia.

El quebrantamiento obliga a cumplir el doble del tiempo restante de arresto;

c) Será cumplida en lugares especiales, separado de encausados o condenados penales, y a no más de sesenta kilómetros del domicilio del infractor;

d) Su cumplimiento podrá ser diferido por el juez cuando el contraventor acredite una necesidad que lo justifique.

Capítulo III

Extinción de acciones y sanciones Norma supletoria

Art. 86. — *Causas.* La extinción de acciones y sanciones se opera:

a) Por muerte del imputado o sancionado;

b) Por indulto o conmutación de sanciones;

c) Por prescripción.

Art. 87. — *Prescripción.* La prescripción se opera:

a) Al año para la acción por falta leve;

b) A los dos años para la acción por falta grave y para sanciones. Sobre éstas opera aunque no haya sido notificada la sentencia.

En todos los casos, se interrumpe por la comisión de una falta grave o por la secuela del juicio contravencional, ejecutivo o judicial.

Art. 88. — *Legislación supletoria.* En el presente régimen es de aplicación supletoria, en lo pertinente, la parte general del Código Penal.

TITULO IX

Disposiciones transitorias y complementarias

Art. 89. — Créase el Consejo Federal de Seguridad Vial conforme se establece en los artículos 6º y 7º de la presente.

Art. 90. — Se invita a las provincias a:

1. Adherir íntegramente a esta ley (títulos I a VIII) y sus reglamentaciones, con lo cual quedará establecida automáticamente la reciprocidad.
2. Establecer el procedimiento para su aplicación, determinando el órgano que ejercerá la Autoridad del Tránsito en la Provincia, precisando claramente la competencia de los restantes que tienen intervención en la materia; dotándolos de un cuerpo especializado de control técnico y prevención de accidentes.
3. Instituir un organismo oficial multidisciplinario que fiscalice la aplicación de la ley y sus resultados, coordine la acción de las autoridades en la materia, promueva la capacitación de funcionarios, fomente y desarrolle la investigación accidentológica y asegure la participación de la actividad privada.
4. Regular el reconocimiento a funcionarios de reparticiones nacionales como autoridad de comprobación de ciertas faltas para que actúen colaborando con las locales.
5. Dar amplia difusión a las normas antes de entrar en vigencia.
6. Integrar el Consejo Federal de Seguridad Vial que refiere el título II de la ley.
7. Desarrollar programas de prevención de accidentes, de seguridad en el servicio de transportes y demás previstos en el artículo 9 de la ley.
8. Instituir en su código procesal penal la figura de la inhabilitación cautelar.

Art. 91. — Se encomienda al Poder Ejecutivo:

1. Elaborar la reglamentación de la ley en consulta con las provincias y organismos federales relacionados a la materia, dando participación a la actividad privada.

2. Sancionar la reglamentación dentro de los ciento ochenta días de publicada la presente, propiciando la adopción por las provincias en forma íntegra, bajo idéntico principio de uniformidad normativa y descentralización ejecutiva que animan esta ley y sus antecedentes.
3. Concurrir a la integración del Consejo Federal de Seguridad Vial.
4. Dar amplia difusión a las normas de seguridad vial antes de entrar en vigencia y mantener una difusión permanente.

Art. 92. — Agréguese el siguiente artículo al Código Procesal Penal de la Nación:

"Artículo 311 bis: En las causas por infracción a los artículos 84 y 94 del Código Penal cuando las lesiones o muerte sean consecuencia del uso de automotores, el juez procederá en el auto de procesamiento a inhabilitar provisoriamente al procesado para conducir, reteniéndole a tal efecto la licencia habilitante y comunicando la resolución al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Esta medida cautelar durará como mínimo tres meses y puede ser prorrogada por períodos no inferiores al mes, hasta el dictado de la sentencia. La medida y sus prórrogas pueden ser revocadas o apeladas.

El período efectivo de inhabilitación provisoria puede ser computado para el cumplimiento de la sanción de inhabilitación sólo si el imputado aprobare un curso de los contemplados en el artículo 81, inciso *d*) de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 93. — Esta ley entrará en vigencia a partir de que lo haga su reglamentación, la que determinará las fechas en que, escalonadamente, las autoridades irán exigiendo el cumplimiento de las disposiciones nuevas, que con respecto a la legislación reemplazada crea esta ley.

La reglamentación existente antes de la entrada en vigencia de la presente continuará aplicándose hasta su reemplazo, siempre y cuando no se oponga a esta ley.

Art. 94. — Deróganse las leyes 13.893 y 14.224 y del decreto 692/92, texto ordenado por decreto 2.254/92, los artículos 3º a 7º, 10 y 12, el anexo I y los puntos 2 al 9 del anexo II (con excepción de los plazos indicados), como así cualquier otra norma que se oponga a la presente a partir de su entrada en vigencia.

Art. 95. — La Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial, creada por los decretos 1.842/73 y 2.658/79, mantendrá en jurisdicción nacional las funciones asignadas por dichos decretos y además fiscalizará la aplicación de esta ley y sus resultados.

Art. 96. — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Sala de las comisiones, 10 de noviembre de 1993.

Dámaso Larraburu. — Jorge Bericua. — Ramón A. Dussol. — Eduardo P. Amadeo. — Leopoldo R. G. Moreau. — Víctor H. Sodero Nievas. — José M. Ibarbia. — Horacio R. Salusso. — Ignacio S. García Cuerva. — Normando M. Alvarez García. — Juan C. Fajardo. — Félix Pesce. — Enrique A. Bischof. — Felipe T. Adaime. — Jorge A. Agúndez. — Juan C. Ayala. — Eliseo Barberá. — Angel M. Bassani. — Carlos R. Beltrán. — Victorio O. Bisciotti. — Mario C. Brook. — Fernando E. Caimmi. — Ovidio A. Calleja. — José L. Castillo. — Walter A. Ceballos. — Angel M. D'Ambrosio. — Víctor A. De Martino. — Eduardo A. Fellner. — Andrés Fescina. — Héctor A. Gatti. — José L. Gioja. — Luis A. González. — Néstor L. Golpe. — Gustavo A. Green. — Aníbal O. Hardy. — Raúl Humada. — Alcides H. López. — Marcelo E. López Arias. — Julio C. Lautaif. — Ricardo Molinas. — Carlos R. Monteverde. — Juan M. Moure. — Pedro J. Novau. — José M. Parola. — Lorenzo A. Pepe. — Alberto J. Prone. — Angel Roig. — Eduardo Santín. — Neyeb Sucaria. — Carlos A. Sueiro. — Néstor A. Varela. — Eduardo Varela Cid. — Gualberto E. Venesia. — Federico Zamora.

En disidencia parcial: *Jorge R. Marcó.*

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Transportes, de Economía, de Industria y de Legislación Penal al considerar los proyectos de ley de los señores diputados Venesia y otros y del señor diputado Dussol, creen innecesario abundar en más detalles que los expuestos en los fundamentos que lo acompañan, por lo que los hacen suyos y así lo expresan.

Gualberto E. Venesia.

FUNDAMENTOS

1

Señor presidente:

Los autores de sendos proyectos sobre ley de tránsito presentados el año pasado, diputados Venesia y Larraburu (1.051-D.-91) y Belirán y Matzkin (5.997-D.-91), reproducimos el presente, tal como fuera acordado en definitiva por los bloques legislativos en base al proyecto que aprobaron las comisiones de Transporte, de Economía, de Industria, de Legislación Penal y de Asuntos Municipales y publicados en el Orden del Día Nº 749 (18-9-92).

El proyecto que reproducimos no pudo ser tratado en las últimas sesiones del período ordinario del año pasado y a pesar de que fue incluido por el Poder Ejecutivo en las sesiones extraordinarias que acaban de finalizar, tampoco pudo ser tratado por los motivos que son de público conocimiento.

La necesidad de esta ley es indisimulable, ya que las estadísticas indican que los accidentes de tránsito tienen un costo de tres mil millones de dólares anuales y ocasionan más de 16 muertos por día en la vía pública.

Este resumen fríamente expuesto, no por simple, deja de ser impresionante, originando una necesidad de respuesta legislativa concreta y definitiva.

El proyecto de ley que se repone, es básicamente un programa global de prevención de accidentes, pues es sin lugar a dudas un verdadero código de seguridad vial.

Sus antecedentes inmediatos más recientes, tanto del sector público como privado, son las conclusiones de: I Simposio Argentino de Seguridad y Educación Vial (SASEV), Mar del Plata, Rosario, San Luis, Buenos Aires, abril-octubre de 1986; V Reunión Nacional de la Industria de Autopartes, octubre de 1986; I Jornadas del Tránsito y Seguridad Vial del Norte Argentino (Misiones, octubre de 1987); VI Reunión Nacional de la Industria de Autopartes y el II SASEV (Buenos Aires, noviembre de 1988), todas contestes en la necesidad de contar con una nueva y moderna ley de tránsito.

Esta necesidad ha sido ya reiteradamente instada por los diversos sectores a las autoridades pertinentes, por lo que toma una verdadera responsabilidad dar tratamiento y consideración a esta problemática.

La misma nos lleva a considerar la seguridad del usuario de la vía pública como el bien jurídico fundamental que se tutela. Igualmente pretendemos otorgar mayor fluidez a la circulación, preservar la estructura vial, mejorar la seguridad de los vehículos, disminuir la contaminación ambiental, con todo lo cual se eleva la calidad de vida de la población y se reducen costos y perjuicios.

También permite este proyecto terminar con una anarquía normativa nacional, provincial y municipal que engloba más de 500 disposiciones legales, diferentes y contrapuestas en todo el territorio de la Nación.

¿Cómo haría un conductor que en un día recorre varias jurisdicciones para poder estar informado de la norma que rige en cada una de las mismas?

Este problema dentro de la legislación comparada ha sido solucionado hace muchos años en Europa, donde abarcando más países que los once que conforman la Comunidad Europea, han uniformado desde hace mucho tiempo sus reglas de tránsito, cobertura de seguro, exigencias para el otorgamiento de licencias de conductor, requisitos de seguridad en los automotores y hasta el control periódico de los mismos.

Otro importante objetivo de este proyecto es solucionar la llamada "cuestión federal", es decir, terminar con el caos normativo sin avasallar las autonomías provinciales. La forma de lograr esta uniformidad es, en consecuencia, que todas las jurisdicciones dicten una ley idéntica, a través del sistema de adhesión que proponemos, asegurando la participación de todas en un ente coordinador, que específicamente consideramos en el artículo 6º.

La sistematización del presente proyecto consta de 9 títulos: Principios básicos, Coordinación federal, El usuario, La vía pública, El vehículo, La circulación, Bases del procedimiento, Régimen de sanciones y Disposiciones transitorias y complementarias.

En síntesis, se conforma una verdadera y moderna sistemática normativa basada y fundamentada en los principios mundialmente consensuados y comprobadamente eficaces sobre la problemática expuesta.

Gualberto E. Venesia. — Carlos R. Beltrán. — Alberto J. B. Iribarne. — Dámaso Larraburu.

2

Señor presidente:

Los legisladores están en mora con el pueblo. Vida moderna, en los finales del siglo XX, exige una serie de regulaciones, en condiciones de seguridad. La sociedad argentina se conmocionó ante el luctuoso accidente acaecido en la ruta 2, hace casi dos años, y a partir de allí se hicieron declaraciones de todo tipo, desde todos los sectores. No podemos ni debemos vivir en emergencia continua, por lo tanto el Congreso de la Nación debe sancionar una Ley de Tránsito en el menor tiempo posible, la cual siempre será perfectible, por la evolución de las variables.

En este proyecto que pongo a consideración de la Honorable Cámara de Diputados, a más de los lineamientos generales, entre los cuales se definen los elementos más usuales en el tránsito, se hace especial hincabida a todos. La anarquía en la conducción de vepropia y la de nuestros semejantes. Por ello hay un título destinado exclusivamente a las condiciones de trabajo de los conductores del transporte público de pasajeros. Las condiciones de trabajo de estas personas hacen a los fines de la ley, que al ordenar, da seguridad.

No se puede descuidar las condiciones psicofísicas del responsable de un vehículo, porque están en juego y alto riesgo, las vidas transportadas, las de terceros no transportados y los bienes. Sin proponérselo la sociedad ha arrojado a los conductores de vehículos de transporte público de pasajeros, a un sistema de trabajo, donde terminan en estados psicóticos que alteran a sus protagonistas y a quienes los rodean. Ya no se puede seguir disimulando una situación real que día a día cobra víctimas inocentes en los múltiples accidentes, para dar cabida a todos. La anarquía en la conducción de vehículos, así como el estado de agotamiento en que deben hacerlo los profesionales, debe llamarnos a una reflexión y los legisladores deben aportar su cuota de participación en la solución de un problema que deben encarar, porque además es su obligación.

Es esta una buena oportunidad para ordenar un texto de ley de tránsito, que nos saque de las dudas que día a día se generan por disposiciones reformadas, vencidas y aplicadas de acuerdo a criterios especiales que confunden a las partes. Como referencia quiero destacar que actualmente nos regimos por la Ley Nacional de Tránsito 13.893, sancionada el 30-9-49 promulgada el 21-11-49, publicada en Boletín Oficial el 5-12-49 ratificando el reglamento aprobado por decreto 12.689/45, del 8-6-45, que fuera modificado por la ley 14 224, sancionado el 2-9-53, promulgada el 15-9-53, publicada

en Boletín Oficial el 28-9-53 y los decretos 18.608/53, 22.819/53, 7.471/55, 9.861/55 y el decreto ley 15.786/56. En la tarea que nos toca como legisladores, debemos regular las relaciones en la sociedad, sin interferir en la libertad individual. Si bien, alguien podrá calificar este proyecto como humanista y sensiblero, insisto en que el mismo también cuida los intereses económicos, pero sin llegar al extremo de ser monetarista, o sea materialista sin motivo, volcando todos los beneficios en favor de unos y los perjuicios para otros, resultando de esa ecuación, un desequilibrio social, que perjudicaría a los más desprotegidos, a la sazón la mayoría. Por ello, la insistencia en cuidar las condiciones de trabajo que al final resultan en beneficio de la comunidad y los empresarios.

Una triste historia de accidentes teñidos de sangre, avalan el articulado correspondiente. El estudio desapasionado del proyecto dará conclusiones razonadas, que respondan al bien común, evitando favorecer a los precipitados, que generalmente defienden intereses sectoriales con fines poco claros.

No desconozco los beneficios que podemos alcanzar cuando quienes cuentan con una acumulación importante de capital deciden invertirlo en producción, pero la función legislativa si bien no debe descuidar la protección de los intereses individuales sin interferir en sus decisiones, debe priorizar los beneficios sociales.

Ramón A. Dussol.

ANTECEDENTES

1

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

TITULO I

Principios básicos

Capítulo único

Artículo 1º — *Ambito de aplicación.* La presente ley y sus normas reglamentarias regulan el uso de la vía pública, y son de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, la estructura vial y el medio ambiente, en cuanto fueren con causa del tránsito. Quedan excluidos los ferrocarriles. Será ámbito de aplicación la jurisdicción federal. Podrán adherir a la presente ley los gobiernos provinciales y municipales.

Art. 2º — *Competencia.* Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley los organismos nacionales, provinciales y municipales que determinen las respectivas jurisdicciones.

La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción, exigencias distintas a las de esta ley y su reglamentación, cuando así lo impongan fundadamente, específicas circunstancias regionales. Podrá dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a las de esta ley y se refieran al tránsito, estacionamiento urbano, al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente.

Cualquier disposición enmarcada en el párrafo precedente, no debe alterar el espíritu de esta ley, preservando su unicidad y garantizando la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, estas normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio, como requisito para su validez.

Art. 3º — *Garantía de libertad de tránsito.* Queda prohibida la retención o demora del conductor, del vehículo, su documentación o licencia habilitante por cualquier motivo, salvo los casos expresamente contemplados por esta ley u ordenados por juez competente.

Art. 4º — *Convenios internacionales.* Las convenciones internacionales sobre tránsito vigentes en la República, son aplicables a los vehículos matriculados en el extranjero en circulación por el territorio nacional, y a las demás circunstancias que contemplen, sin perjuicio de la aplicación de la presente en los temas no considerados por tales convenciones.

Art. 5º — *Definiciones.* A los efectos de esta ley se entiende por:

a) Automóvil: el automotor para el transporte de personas de hasta 8 plazas (excluido conductor) con 4 o más ruedas, y los de 3 ruedas que exceda los mil kilogramos de peso;

b) Autopista: una vía multicarril sin cruces a nivel con otra calle o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes;

c) Autoridad jurisdiccional la de cada Estado provincial y la de la Capital Federal;

d) Autoridad local: la autoridad inmediata, sea municipal, provincial o de jurisdicción asignada a una de las fuerzas de seguridad;

e) Baliza: la señal fija o móvil con luz propia o retrorreflectora de luz, que se pone como marca de advertencia;

f) Banquina: la zona de la vía contigua a una calzada pavimentada, de un ancho de hasta tres metros, si no está delimitada;

g) Calzada: la zona de la vía destinada sólo a la circulación de vehículos;

h) Camino: una vía rural de circulación;

i) Camioneta: el automotor para transporte de carga de hasta 3.500 kilogramos de peso total;

j) Carretón: el vehículo especial, cuya capacidad de carga, tanto en peso como en dimensiones, supera la de los vehículos convencionales;

k) Ciclomotor: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no pueda exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad;

l) Maquinaria especial: todo artefacto esencialmente construido para otros fines y capaz de transitar;

m) Parada: el lugar señalado para el ascenso y descenso de pasajeros del servicio pertinente;

n) Paso a nivel: el cruce de una vía de circulación con el ferrocarril;

o) Peso: el total del vehículo más su carga y ocupantes;

p) Semiautopista: un camino similar a la autopista pero con cruces a nivel con otra calle o ferrocarril;

q) Senda peatonal: el sector de la calzada destinado al cruce de ella por peatones y demás usuarios de la acera. Si no está delimitada es la prolongación longitudinal de ésta;

r) Vehículo detenido: el que detiene la marcha por circunstancias de la circulación (señalización, embotellamiento) o para ascenso o descenso de pasajeros o carga, sin que deje el conductor su puesto;

s) Vehículo estacionado: el que permanece detenido por más tiempo del necesario para el ascenso o descenso de pasajeros o carga, o del impuesto por circunstancias de la circulación o cuando tenga al conductor fuera de su puesto;

t) Zona del camino: todo espacio afectado a la vía de circulación y sus instalaciones anexas, comprendido entre las propiedades frentistas.

TITULO II

Coordinación federal

CAPÍTULO ÚNICO

Art. 6º — *Consejo Federal de Seguridad Vial.* El Consejo Federal de Seguridad Vial lo integran las provincias adheridas a esta ley, el gobierno federal y la Capital Federal.

Su misión es propender a la armonización de intereses y acciones de todas las jurisdicciones a fin de obtener la mayor eficacia en el logro de los objetivos de esta ley.

Se invitará a participar sin facultad de decisión a las entidades federadas de mayor grado, que representen a los sectores de la actividad privada más directamente vinculados a la materia.

Art. 7º — *Funciones.* El Consejo tendrá por funciones:

a) Proponer políticas de prevención de accidentes;

b) Aconsejar medidas de interés general según los fines de esta ley;

c) Alentar y desarrollar la educación vial;

d) Auspiciar la capacitación de técnicos y funcionarios;

e) Evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales;

f) Propender a la unicidad y actualización de las normas y criterios de aplicación;

g) Armonizar las acciones interjurisdiccionales;

h) Impulsar la ejecución de sus decisiones;

i) Instrumentar el intercambio de técnicos entre la Nación y las provincias;

j) Promover la creación de organismos provinciales multidisciplinarios de coordinación en la materia, dando participación a la actividad privada;

k) Fomentar y desarrollar la investigación accidentológica, promoviendo la implementación de las medidas que resulten de sus conclusiones;

l) Proyectar el Código Uniforme de Señalización Vial y procurar su aplicación.

Art. 8º — *Registro nacional de antecedentes del tránsito.* Este registro depende y funciona en el ámbito del Poder Ejecutivo nacional y coordina su actividad con el Consejo Federal de Seguridad Vial, cuyos integrantes tienen derecho a su uso.

Los datos de las licencias para conducir, de los presuntos infractores prófugos o rebeldes, las sanciones y demás información útil a los fines de la presente ley, deben comunicarse de inmediato a este registro, el que debe ser consultado previo a cada nuevo trámite o para todo proceso contravencional o judicial relacionado a la materia.

Llevará además estadística accidentológica, de seguros y datos del parque vehicular.

TITULO III

El usuario de la vía pública

CAPÍTULO I

Capacitación

Art. 9º — *Educación vial.* Para el correcto uso de la vía pública, se dispone:

a) Incluir la educación vial en los niveles de enseñanza preescolar, primario y secundario;

b) En la enseñanza técnica, terciaria y universitaria, instituir orientaciones o especialidades que capacíten para servir los distintos fines de la presente ley;

c) La difusión y aplicación permanente de medidas y formas de prevenir accidentes;

d) La afectación de predios especialmente acondicionados para la enseñanza y práctica de la conducción;

e) La prohibición de publicidad laudatoria, en todas sus formas, de conductas contrarias a los fines de esta ley.

Art. 10. — *Cursos de capacitación.* A los fines de esta ley, los funcionarios a cargo de su aplicación y de la comprobación de faltas deben concurrir en forma periódica a cursos especiales de enseñanza de esta materia y de formación, para saber aplicar ejemplarmente la legislación y hacer cumplir sus objetivos.

Art. 11. — *Edades mínimas para conducir.* Para conducir vehículos en la vía pública se deben tener cumplidas las siguientes edades, según el caso:

a) Veintiún años para las clases de licencias C, D y E;

b) Dieciocho años para las restantes clases;

c) Quince años para ciclomotores, en tanto no lleven pasajero;

d) Diez años para rodados propulsados por su conductor.

La autoridad jurisdiccional puede establecer en razón de características locales, excepciones para conducir tractores agrícolas, animales o vehículos de tracción a sangre, sólo para las zonas que delimite.

Art. 12. — *Escuela de conductores.* Los establecimientos en los que se enseñe conducción de vehículos, deben cumplir los siguientes requisitos:

a) Poseer habilitación de la autoridad local;

b) Contar con instructores profesionales, cuya matrícula tendrá validez por dos años, revocable por decisión fundada. Para obtenerla deben acreditar buenos antecedentes y aprobar el examen especial de idoneidad;

c) Tener vehículos de las variedades necesarias para enseñar en las clases para las que fue habilitado;

d) Cubrir con un seguro eventuales daños emergentes de la enseñanza;

e) Exigir al alumno una edad no inferior en más de seis meses al límite mínimo de la clase de licencia que aspira obtener;

f) No tener personal, socios o directivos vinculados de manera alguna con la oficina expendidora de licencias de conductor de la jurisdicción.

Capítulo II

Licencia de conductor

Art. 13. — *Características.* Todo conductor debe ser titular de sólo una licencia que lo habilite para conducir, la que será expedida por la autoridad jurisdiccional de su domicilio.

La licencia tiene una validez máxima de cinco años, lapso que disminuirá con la mayor edad del titular, debiendo en cada renovación aprobar el examen psicofísico.

La habilitación implica que su titular debe acatar los conroles y exigencias establecidos en beneficio de la seguridad vial y demás fines de esta ley.

Art. 14. — *Requisitos.* La autoridad jurisdiccional de expedición de la licencia habilitante, debe requerir del soliciante:

a) Saber leer y, para conductores profesionales, también escribir;

b) Un examen médico sobre sus condiciones psicofísicas, que será más amplio y frecuente en edades avanzadas;

c) Un examen teórico sobre legislación del tránsito, modos de prevenir accidentes, funciones del equipamiento e instrumental del vehículo. En el caso de conductores profesionales, se deben incluir los conocimientos necesarios a su especialidad;

d) Un examen práctico sobre su idoneidad para conducir.

Las personas daltónicas, con visión monocular, o sordas y demás discapacitados que puedan conducir con las adaptaciones pertinentes, podrán obtener la licencia habilitante específica.

Art. 15. — *Contenido.* La licencia habilitante debe contener los siguientes datos:

a) Número en coincidencia con el de la matrícula de identidad del titular;

b) Apellido, nombre, fecha de nacimiento, domicilio, fotografía y firma del titular;

c) Clase de licencia, especificando tipo de vehículo que habilita;

d) Prótesis que debe usar o condiciones impuestas al titular para conducir. A su pedido se incluirá la advertencia sobre alergia a medicamentos u otras similares;

e) Fechas de otorgamiento y vencimiento e identificación del funcionario y organismo expedidor.

Estos datos deben ser comunicados de inmediato por la autoridad expedidora de la licencia al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Art. 16. — *Clases.* Las clases de licencias para conducir automotores son:

a) Para ciclomotores, motocicletas, y triciclos motorizados. Cuando se trate de motocicletas de más de 300 centímetros cúbicos de cilindrada, se debe haber tenido previamente por dos años habilitación para motos de menor potencia;

b) Para automóviles y camionetas con acoplado de hasta setecientos cincuenta kilogramos de peso o casa rodante;

c) Para camiones sin acoplado y los comprendidos en la clase B;

d) Para los destinados al servicio del transporte de pasajeros y los de la clase B o C, según el caso;

e) Para camiones articulados o con acoplado, maquinaria especial no agrícola y los comprendidos en la clase B y C;

f) Para automotores especialmente adaptados para discapacitados;

g) Para tractores agrícolas y maquinaria especial agrícola.

La edad del titular, la diferencia de tamaño del automotor o el aditamento de remolque determinan la subdivisión reglamentaria de las distintas clases de licencia.

Art. 17. — *Menores.* Los menores de edad para solicitar licencia conforme al artículo 11, deben ser autorizados por su representante legal, cuya retractación implica, para la autoridad de expedición de la habilita-

ción, la obligación de anular la licencia y disponer su secuestro si no hubiere sido devuelta.

La emancipación del artículo 131 del Código Civil no modifica las edades mínimas establecidas en esta ley para conducir, con excepción de lo dispuesto en el artículo 20, párrafo 2.

Art. 18. — *Modificación de datos.* El titular de una licencia de conductor debe denunciar a la brevedad todo cambio de los datos consignados en ello. Si lo ha sido de jurisdicción, debe solicitar otra licencia ante la nueva autoridad jurisdiccional, la cual debe otorgársela previo informe del Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito contra entrega de la anterior y por el período que le resta de vigencia.

La licencia caduca a los 90 días de producido el cambio no denunciado.

Art. 19. — *Suspensión por ineptitud.* La autoridad jurisdiccional expedidora debe suspender la licencia de conductor cuando ha comprobado la inadecuación de la condición psicofísica actual del titular con la que debería tener reglamentariamente.

El ex titular puede solicitar la renovación de la licencia, debiendo aprobar los nuevos exámenes requeridos

Art. 20. — *Conductor profesional.* Los titulares de licencias de conductor de las clases C, D y E, tendrán el carácter de conductores profesionales. Pero para que le sean expedidas deberán haber obtenido la de clase B, al menos un año antes.

Los cursos regulares para conductor profesional autorizados y regulados por el Poder Ejecutivo, facultan a quienes los hayan aprobado, a obtener la habilitación correspondiente, desde los veinte años, sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo precedente.

Durante el lapso establecido en la reglamentación el conductor profesional tendrá la condición limitativa de aprendiz con los alcances que ella fije.

Para otorgar la licencia clase D, se requerirán al Registro Nacional de Reincidencia y Estadística Criminal y Carcelaria, los antecedentes del solicitante, denegándosele la habilitación en los casos que la reglamentación determina.

A los conductores de vehículos para transporte de niños, sustancias peligrosas y maquinaria especial se les requerirán además los requisitos específicos correspondienteu.

No puede otorgarse licencia profesional por primera vez a personas con más de sesenta y cinco años. En el caso de renovación de la misma, la autoridad jurisdiccional que la expida debe analizar, previo examen psicofísico, cada caso en particular.

TITULO IV

La vía pública

Capítulo único

Art. 21. — *Estructura vial.* Toda obra o dispositivo que se ejecute, instale o esté destinado a sufrir efecto en la vía pública, debe ajustarse a las normas básicas de seguridad vial, propendiendo a la diferenciación de vías para cada tipo de tránsito y contemplando la posibilidad de desplazamiento de discapacitados con sillas u otra asistencia ortopédica.

Cuando la infraestructura no puede adaptarse a las necesidades de la circulación ésta deberá desenvolverse en las condiciones de seguridad preventiva que imponen las circunstancias actuales.

En autopistas, semiautopistas y demás caminos que establezca la reglamentación, se instalarán en las condiciones del cruce hasta los 50 metros de cada lado cación para que el usuario requiera los auxilios que necesite y para otros usos de emergencia.

En los cruces ferroviales a nivel de jurisdicción federal, se aplican las normas reglamentarias de la Nación, cuya autoridad de aplicación determina las condiciones del cruce hasta los 50 metros de cada lado de las respectivas líneas de detención.

El organismo o entidad que autorice o introduzca modificaciones en las condiciones de seguridad de un cruce ferrovial, debe implementar simultáneamente a las medidas de prevención exigidas por la reglamentación para las nuevas condiciones.

Art. 22. — *Sistema uniforme de señalamiento.* La vía pública será señalizada y demarcada conforme el sistema uniforme que se reglamente de acuerdo con los convenios internos y externos vigentes.

Sólo son exigibles al usuario las reglas de circulación, expresadas a través de las señales, símbolos y marcas del Sistema Uniforme de Señalamiento Vial.

La colocción de señales no realizada por la autoridad competente, debe ser atorizada por ella.

A todos los efectos de señalización, velocidad y uso de la vía pública, en relación a los cruces con el ferrocarril, será de aplicación la presente ley en zonas comprendidas hasta los 50 metros a cada lado de las respectivas líneas de detención.

Art. 23. — *Obstáculos.* Cuando la seguridad o fluidez de la circulación estén comprometidas por situaciones u obstáculos anormales, los organismos con facultades sobre la vía, deben actuar de inmediato según su función, coordinando su accionar, a efectos de dar solución de continuidad al tránsito.

Durante la reparación o reconstruccin de una vía debe preverse un paso supletorio que garantice un tránsito similar, que no represente perjuicio o riesgo. Igualmente se procurará asegurar el acceso a los lugares sólo accesibles por la vía en obra.

Las reparaciones no terminadas por su responsable, serán efectuadas por el organismo con competencia sobre la estructura vial, con cargo a aquél.

Toda construcción a erigirse dentro de la zona de camino debe contar con la autorización previa del ente vial competente.

En los lugares de circulación suspendida o peligrosa y en cualquier situación de riesgo, la autoridad competente debe señalizar el sitio, sin perjuicio de adoptar las medidas para eliminar o atenuar el peligro.

Ante la disminución de la luz natural, el señalamiento se realiza exclusivamente con balizas de luz propia, amarilla, para significar precaución y roja para indicar prohibición de avanzar.

Art. 24. — *Planificación urbana.* La autoridad local, a fin de preservar la seguridad vial, el medio ambiente, la estructura y la fluidez de la circulación, puede fijar en zona urbana, dando preferencia al transporte colectivo y procurando su desarrollo:

a) Vías o carriles para la circulación exclusiva u obligatoria de vehículos del transporte público de pasajeros o de carga;

b) Sentidos de tránsito diferenciales o exclusivos para una vía determinada, en diferentes horarios o fechas y producir los desvíos pertinentes;

c) Estacionamiento alternado u otra modalidad según lugar, forma o fiscalización.

Debe propenderse a la creación de entes multijurisdiccionales de coordinación, planificación, regulación y control del sistema de transporte en ámbitos geográficos comunes con distintas competencias.

Art. 25. — *Servidumbres del tránsito.* Es obligatorio para propietarios de inmuebles lindantes con la vía pública:

a) Permitir la colocación de placas, señales o indicadores necesarios al tránsito;

b) No colocar luces ni carteles que puedan confundirse con indicadores del tránsito o que por su intensidad o tamaño puedan perturbarlo;

c) Mantener en condiciones de seguridad, toldos, cornisas, balcones o cualquier otra saliente sobre la vía;

d) No evacuar a la vía aguas servidas, ni dejar en ella las cosas o desperdicios en lugares no autorizados;

e) Colocar en las salidas a la vía, cuando la cantidad de vehículos lo justifique, balizas de luz amarilla intermitente, para anunciar sus egresos;

f) Solicitar autorización para colocar inscripciones o anuncios visibles desde vías rurales o autopistas, a fin de que su diseño, tamaño y ubicación, no confundan ni distraigan al conductor, debiendo:

1. Ser de lectura simple y rápida sin tener movimiento ni dar ilusión del mismo.
2. Estar a una distancia de la vía y entre sí relacionada con la velocidad máxima admitida.
3. No confundir ni obstruir la visión de señales, curvas, puentes, encrucijadas u otros lugares peligrosos.

g) Tener alambrados que impidan el ingreso de animales a la zona del camino. En zona urbana se aplica similar criterio al inciso *b*) del artículo siguiente.

Art. 26. — *Publicidad en la vía pública.* Salvo las señales del tránsito y obras de la estructura vial, todos los demás carteles, luces, obras y leyendas, incluso las de carácter político, sólo podrán tener la siguiente ubicación respecto de la vía pública:

a) En zona rural (incluidas semiautopistas) y autopistas deben estar fuera de la zona del camino, excepto los anuncios de trabajos en ella y la colocación del emblema del ente realizador de señalamiento;

b) En zona urbana, pueden estar sobre la acera y calzada. En este último caso, sólo por arriba de las señales del tránsito, obras viales y de iluminación. El permiso lo otorga previamente la autoridad local, teniendo especialmente en cuenta la seguridad del usuario;

c) En ningún caso se podrán utilizar como soporte los elementos ya existentes de señalización, alumbrado, transmisión de energía y demás obras de arte de la vía.

Por las infracciones a este artículo y al anterior y gastos consecuentes, responden solidariamente, propietarios, publicistas y anunciantes.

TITULO V

El vehículo

CAPÍTULO I

Modelos nuevos

Art. 27. — *Responsabilidad sobre su seguridad.* Todo vehículo que se fabrique en el país o se importe para poder ser librado al tránsito público, debe cumplir las condiciones de seguridad activas y pasivas, de emisión de contaminantes y demás requerimientos de este capítulo, conforme las prestaciones y especificaciones contenidas en los anexos técnicos de la reglamentación, cada uno de los cuales contiene un tema del presente título.

Cuando se trata de automotores o acoplados, su fabricante o importador debe certificar bajo su responsabilidad, que cada modelo se ajusta a ellas.

Cuando tales vehículos sean fabricados o armados en etapas con direcciones o responsables distintos, el último que intervenga, debe acreditar tales extremos, a los mismos fines bajo su responsabilidad, aunque la complementación final la haga el usuario. Con excepción de aquellos que cuenten con autorización, en cuyo caso quedarán comprendidos en lo dispuesto en el párrafo precedente.

En el caso de componentes o piezas destinadas a repuestos, se seguirá el criterio del párrafo anterior, en tanto no pertenezca a un modelo homologado o certificado. Se comercializarán con un sistema de inviolabilidad que permita la fácil y rápida detección de su falsificación o la violación del envase.

Las autopartes de seguridad no se deben reutilizar ni reparar, salvo para las que se normalice un proceso de acondicionamiento y se garanticen prestaciones similares al original.

A esos efectos, es competente la autoridad nacional en materia industrial, quien fiscaliza el cumplimiento de los fines de esta ley en la fabricación e importación de vehículos y partes, aplicando las medidas necesarias para el'o. Puede dar validez a las homologaciones aprobadas por otros países.

Todos los fabricantes e importadores de autopartes o vehículos mencionados en este artículo y habilitados, deben estar inscritos en el registro oficial correspondiente para poder comercializar sus productos.

Las entidades empresariales tendrán participación y colaborarán en la implementación de los distintos aspectos contemplados en esta ley.

Art. 28. — *Condiciones de seguridad.* Los vehículos cumplirán las siguientes exigencias mínimas, respecto de:

a) En general:

1. Sistema de frenado, permanente, seguro y eficaz.
2. Sistema de dirección de iguales características.
3. Sistema de suspensión, que atenúe los efectos de las irregularidades de la vía y contribuya a su adherencia y estabilidad.
4. Sistema de rodamiento con cubiertas neumáticas o de elasticidad equivalente, con las inscripciones reglamentarias.
5. Las cubiertas reconstruidas deben identificarse como tal y se usarán sólo en las posiciones reglamentarias. Las plantas industriales para reconstrucción de neumáticos deben homologarse en la forma que establece el artículo 27 párrafo 4;
6. Estar construidos conforme la más adecuada técnica de protección de sus ocupantes y sin elementos agresivos externos.
7. Tener su peso, dimensiones y relación potencia-peso adecuados a las normas de circulación que esta ley y su reglamentación establecen;

b) Los vehículos de carga y del servicio de pasajeros, poseer los dispositivos especiales, que la reglamentación exige de acuerdo a los fines de esta ley;

c) Los vehículos para transporte masivo estarán especialmente diseñados para pasajeros, con las mejores condiciones de seguridad, de manejo y comodidad del usuario, contando con salidas de emergencia en relación a la cantidad de plazas;

d) Las casas rodantes motorizadas cumplirán en lo pertinente con el inciso anterior;

e) Los destinados a cargas peligrosas, emergencias o seguridad, deben habilitarse especialmente;

f) Los acoplados deben tener un sistema de acople para idéntico itinerario y otro de emergencia con dispositivo que lo detenga si se separa;

g) Las casas rodantes remolcadas deben tener el tractor, las dimensiones, pesos, estabilidad y condiciones de seguridad reglamentarias;

h) La maquinaria especial tendrá desmontable o p'egable sus elementos sobresalientes;

i) Las motocicletas deben estar equipadas con casco antes de ser libradas a la circulación;

j) Los de los restantes tipos se fabricarán según este título en lo pertinente

Art. 29. — *Requisitos para automotores.* Los automotores deben tener los siguientes dispositivos mínimos de seguridad:

a) Correajes y cabezales normalizados o dispositivos que los reemplacen, en las plazas y vehículos que determina la reglamentación;

b) Paragolpes y guardabarros o carrocería que cumpla tales funciones;

c) Sistema autónomo de limpieza, lavado y desempañado de parabrisas;

d) Sistema retrovisor amplio, permanente y efectivo;

e) Bocina de sonoridad reglamentada;

f) Vidrios de seguridad o elementos transparentes similares, normalizados y con el grado de tonalidad que fija;

g) Protección contra encandilamiento solar;

h) Dispositivo para corte rápido de energía;

i) Sistema motriz de retroceso;

j) Retrorreflectantes ubicados con criterio similar a las luces de posición;

k) Sistema de renovación de aire interior, sin posibilidad de ingreso de emanaciones del propio vehículo;

l) Sendos sistemas que impidan la apertura inesperada de sus puertas, baúl y capó;

m) Traba de seguridad para niños en puertas traseras;

n) Sistema de mandos e instrumental dispuesto del lado izquierdo de modo que el conductor no deba desplazarse ni desatender el manejo para accionarlos. Contendrá:

1. Tablero de fácil visualización con ideogramas normalizados.
2. Velocímetro y cuentakilómetros.
3. Indicadores de luz de giro.
4. Testigos de luces alta y de posición;

ñ) Fusibles interruptores automáticos, ubicados en forma accesible y en cantidad suficiente como para que cada uno cubra distintos circuitos, de modo tal que su interrupción no anule todo un sistema.

Art. 30. — *Sistema de iluminación.* Los automotores para personas y carga deben tener los siguientes sistemas y elementos de iluminación:

a) Faros delanteros de luz blanca o amarilla en no más de dos pares, con alta y baja, ésta de proyección asimétrica;

b) Luces de posición: que indican junto con las anteriores, dimensión y sentido de marcha desde los puntos de observación reglamentados:

1. Delanteras de color blanco o amarillo.
2. Traseras de color rojo.
3. Laterales de color amarillo a cada costado, en los cuales por su largo las exija la reglamentación.
4. Indicadores diferenciales de color blanco, en los vehículos en los cuales por su ancho, los exija la reglamentación.

c) Luces de giro: intermitentes de color amarillo, delante y atrás. En los vehículos que indique la reglamentación llevarán otras a los costados;

d) Luces de freno traseras: de color rojo, encenderán al accionarse el mando de freno antes de actuar éste;

e) Luz para la patente trasera;

f) Luz de retroceso blanca;

g) Luces intermitentes de emergencia, que incluyen a todos los indicadores de giro;

h) Sistema de destello de luces frontales;

i) Los vehículos de otro tipo se ajustarán a lo precedente, en lo que corresponda y:

1. Los de tracción animal llevarán un artefacto luminoso en cada costado, que proyecten luz blanca hacia adelante y roja hacia atrás.
2. Los velocípedos llevarán una luz blanca hacia adelante y otra roja hacia atrás.
3. Las motocicletas cumplirán en lo pertinente con los incisos *a)* al *e)*.
4. Los acoplados cumplirán en lo pertinente con lo dispuesto en los incisos *b)*, *c)*, *d)*, *e)*, *f)* y *g)*.
5. La maquinaria especial queda exceptuada de tener luz alta.

Queda prohibido a cualquier vehículo colocar o usar otros faros o luces que no sean los taxativamente establecidos en esta ley, salvo el agregado de hasta dos luces rompeniebla y, sólo en vías de tierra, el uso de faros buscahuellas.

Art. 31. — *Luces adicionales.* Los vehículos que se especifican deben tener las siguientes luces adicionales:

a) Los camiones articulados o con acoplado: tres luces en la parte central superior, verdes adelante y rojas atrás;

b) Las grúas para remolque: luces complementarias de las de freno y posición, que no queden ocultas por el vehículo remolcado;

c) Los vehículos de transporte de pasajeros: cuatro luces de color excluyendo el rojo, en la parte superior delantera y una roja en la parte superior trasera;

d) Los vehículos para transporte de niños: cuatro luces amarillas en la parte superior delantera y dos rojas y una amarilla central en la parte superior trasera, todas conectadas a las luces normales intermitentes de emergencia;

e) Los vehículos policiales y de seguridad: balizas azules intermitentes;

f) Los vehículos de bomberos y servicios de apuntalamiento, explosivos u otros de urgencia: balizas rojas intermitentes;

g) Las ambulancias y similares: balizas verdes intermitentes;

h) La maquinaria especial y los vehículos que por su finalidad de auxilio, reparación o recolección sobre la vía pública, no deban ajustarse a ciertas normas de circulación: balizas amarillas intermitentes.

Art. 32. — *Otros requerimientos.* Respecto a los vehículos se debe, además:

a) Los automotores ajustarse a los límites sobre emisión de contaminantes, ruidos y radiaciones parásitas. Tales límites y el procedimiento para detectar las emisiones son los que establece la reglamentación, según la legislación en la materia;

b) Dotarlos de por lo menos un dispositivo o cierre de seguridad antirrobo;

c) Implementar acciones o propaganda tendientes a disminuir el consumo excesivo de combustible;

d) Otorgar la cédula de identificación del automotor a todo vehículo destinado a circular por la vía pública, con excepción de los de tracción a sangre. Dicho documento detallará, sin perjuicio de su régimen propio, las características del vehículo necesarias a los fines de su control;

e) Dichos vehículos además deben tener grabado indeleblemente los caracteres identificatorios que determina la reglamentación en los lugares que la misma establece. El motor y otros elementos podrán tener numeración propia.

CAPÍTULO II

Parque usado

Art. 33. — *Revisión técnica obligatoria.* Las características de seguridad de los vehículos librados al tránsito no pueden ser modificadas, salvo las excepciones reglamentadas. La exigencia de incorporar a los automotores en uso elementos o requisitos de seguridad contemplados en el capítulo anterior y que no los hayan traído originalmente, será excepcional y siempre que no im-

plique una modificación importante de otro componente o parte del vehículo, dando previamente amplia difusión a la nueva exigencia.

Todos los vehículos automotores, acoplados y semirremolques destinados a circular por la vía pública están sujetos a la revisión técnica periódica a fin de determinar el estado de funcionamiento de las piezas y sistemas que hacen a su seguridad activa y pasiva y a la emisión de contaminantes.

Las piezas y sistemas a examinar, la periodicidad de revisión, el procedimiento a emplear, el criterio de evaluación de resultados y el lugar donde se efectúe, son establecidos por la reglamentación e implementados por la autoridad jurisdiccional. Esta podrá delegar la verificación manteniendo un estricto control.

La misma autoridad implementará también una revisión técnica rápida y aleatoria (a la vera de la vía) sobre emisión de contaminantes y principales requisitos de seguridad del vehículo, ajustándose a lo dispuesto en el inciso *c*. 1) del artículo 71.

Art. 34. — *Talleres de reparación.* Los talleres mecánicos privados u oficiales de reparación de vehículos, en aspectos que hacen a la seguridad y emisión de contaminantes, serán habilitados por la autoridad local, que llevará un registro de ellos y sus características.

Cada taller debe tener: la idoneidad y demás características reglamentarias, un director técnico responsable civil y penalmente de las reparaciones, un libro rubricado con los datos de los vehículos y arreglos realizados, en el que se dejará constancia de los que sean retirados sin su terminación.

TITULO VI

La circulación

CAPÍTULO I

Reglas generales

Art. 35. — *Prioridad normativa.* En la vía pública se debe circular respetando las indicaciones de la autoridad de comprobación o aplicación, las señales del tránsito y las normas legales, en ese orden de prioridad.

Art. 36. — *Exhibición de documentos.* Al sólo requerimiento de la autoridad competente se debe presentar la licencia de conductor y demás documentación exigible, la que debe ser devuelta inmediatamente de verificada, no pudiendo retenerse sino en los casos que la ley contempla.

Art. 37. — *Peatones y discapacitados.* Los peatones transitarán:

a) En zona urbana:

1. Unicamente por la acera u otros espacios habilitados a ese fin.
2. En las encrucijadas, por la senda peatonal. Si existen en la zona túneles o pasarelas a distinto nivel, su uso es obligatorio.
3. Excepcionalmente por la calzada, rodeando el automóvil los ocupantes del asiento delantero, sólo para ascenso-descenso;

b) En zona rural, en sentido opuesto al de circulación de vehículos, lo más alejado posible de la calzada. Para cruzarla lo harán perpendicularmente.

Las mismas disposiciones se aplican para sillas de lisiados, coches de bebés, rodados propulsados por menores de diez años y demás vehículos que no ocupen más espacio que el necesario para los peatones, ni superen la velocidad del paso.

Art. 38. — *Condiciones para conducir.* Los conductores deben:

a) Antes de ingresar a la vía pública, verificar que tanto él como su vehículo se encuentren en adecuadas condiciones de seguridad, de acuerdo con los requisitos legales, bajo su responsabilidad. No obstante, en caso de vehículos del servicio de transporte, la responsabilidad por sus condiciones de seguridad, se ajustará a lo dispuesto en el inciso *a*) del artículo 52;

b) En la vía pública, circular con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo del vehículo o animal, teniendo en cuenta los riesgos propios de la circulación y demás circunstancias del tránsito.

Cualquier maniobra deben advertirla previamente y realizarla con precaución, sin crear riesgo ni afectar la fluidez del tránsito.

Utilizarán únicamente la calzada, sobre la derecha y en el sentido señalizado, respetando las vías o carriles exclusivos y los horarios de tránsito establecidos.

Art. 39. — *Requisitos para circular.* Para poder circular con automotor es indispensable:

a) Que su conductor esté habilitado para conducir ese tipo de vehículo;

b) Que porte la cédula (vencida o no) o documento de identificación del mismo;

c) Que lleve el comprobante de seguro, en vigencia, que refiere el artículo 67;

d) Que tenga las placas de identificación de dominio (incluso acoplados y semirremolques), en el lugar reglamentario y siempre legibles. Las mismas tendrán características de inviolabilidad y colores retrorreflectivos y no pueden tener aditamentos ni ser reemplazadas sin intervención de la autoridad competente;

e) Que, tratándose de un vehículo del servicio de transporte o maquinaria especial, cumpla las condiciones requeridas para cada tipo de vehículo y su conductor porte la documentación especial prevista sólo en la presente ley;

f) Que posea matafuego y balizas portátiles normalizados, excepto las motocicletas;

g) Que el número de ocupantes guarde relación con la capacidad para la que fue construido y no estorben al conductor;

h) Que el vehículo y lo que transporta tenga las dimensiones, peso y potencia adecuados a la vía transitada y a las restricciones establecidas por la autoridad competente, para determinados sectores del camino;

i) Que posea los sistemas de seguridad originales en buen estado de funcionamiento, so riesgo de aplicación del artículo 71, inciso *c)*, punto 1;

j) Que, tratándose de una motocicleta, sus ocupantes porten cascos normalizados, y si la misma no tiene parabrisas, su conductor use anteojos;

k) Que sus ocupantes usen los correajes de seguridad (en los vehículos que deben poseerlos). Al respecto, cada jurisdicción hará exigible esta obligación, luego de una amplia campaña de concientización sobre su importancia preventiva.

Art. 40. — *Prioridades.* Todo usuario debe dar siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha.

Esta prioridad del que viene por la derecha es absoluta, y sólo se pierde ante:

a) La señalización específica en contrario;

b) Los vehículos ferroviarios;

c) Los del servicio público de urgencia, en cumplimiento de su misión;

d) Los que circulan por una semiautopista. Antes de ingresar o cruzarla se debe siempre detener la marcha;

e) Los peatones que cruzan lícitamente la calzada por la senda peatonal o en zona peligrosa señalizada como tal; sin que ello implique que el conductor no deba detener el vehículo si pone en peligro al peatón;

f) Las reglas especiales para rotondas;

g) Cualquier circunstancia cuando:

1. Se desemboque desde una vía de tierra a una pavimentada.
2. Se circula al costado de vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel.
3. Se haya detenido la marcha o se vaya a girar.
4. Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.

Si se dan juntas varias excepciones, la prioridad es según el orden de este artículo.

Para cualquier otra maniobra, goza de prioridad quien conserva su derecha. En las cuestas estrechas debe retroceder el que desciende, salvo que lleve acoplado.

Art. 41. — *Adelantamiento.* El adelantamiento a otro vehículo debe hacerse por la izquierda conforme las siguientes reglas:

a) El que sobrepase debe constatar previamente que a su izquierda la vía esté libre en una distancia suficiente para evitar todo riesgo, y que ningún conductor que le sigue lo esté a su vez sobrepasando;

b) Debe tener la visibilidad suficiente y no iniciar la maniobra si se aproxima a una encrucijada, curva, puente, cima de la vía o lugar peligroso;

c) Debe advertir al que le precede su intención de sobrepasarlo por medio de destello de las luces frontales o la bocina en zona rural. En todos los casos, debe utilizar el indicador de giro izquierdo hasta concluir su desplazamiento lateral;

d) Debe efectuarse el sobrepaso rápidamente de forma tal de retomar su lugar a la derecha, sin interferir la marcha del vehículo sobrepasado, esta última acción debe realizarse con el indicador de giro derecho en funcionamiento;

e) El vehículo que ha de ser sobrepasado deberá, una vez advertida la intención de sobrepaso, tomar las medidas necesarias para posibilitarlo, circular por la derecha de la calzada y mantenerse, y eventualmente reducir su velocidad;

f) Para indicar a los vehículos posteriores la inconveniencia de adelantarse, se pondrá la luz de giro izquierda, ante la cual los mismos se abstendrán del sobrepaso;

g) Los camiones y maquinaria especial facilitarán el adelantamiento en caminos angostos, corriéndose a la banquina periódicamente;

h) Excepcionalmente se puede adelantar por la derecha cuando:

1. El anterior ha indicado su intención de girar o de detenerse a su izquierda;
2. En un embotellamiento la fila de la izquierda no avanza o es más lenta.

Art. 42. — *Giros y rotondas.* Para realizar un giro debe respetarse la señalización, y observar las siguientes reglas:

a) Advertir la maniobra con suficiente antelación, mediante la señal luminosa correspondiente, que se mantendrá hasta la salida de la encrucijada;

b) Circular desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar;

c) Reducir la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada;

d) Reforzar con la señal manual cuando el giro se realice para ingresar en una vía de poca importancia o en un predio frentista;

e) Si se trata de una rotonda, la circulación a su alrededor será ininterrumpida sin detenciones y dejando la zona central no transitable de la mis-

ma, a la izquierda. Tiene prioridad de paso el que circula por ella sobre el que intenta ingresar debiendo cederla al que egresa.

Art. 43. — *Vías semaforizadas* En las vías reguladas por semáforos:

a) Los vehículos deben:

1. Con luz verde a su frente, avanzar.
2. Con luz roja, detenerse antes de la línea marcada a tal efecto o de la senda peatonal, evitando luego cualquier movimiento.
3. Con luz amarilla, detenerse si se estima que no se alcanzará a trasponer la encrucijada antes de la roja.
4. Con luz intermitente amarilla, que advierte la presencia de cruce riesgoso, efectuar el mismo con precaución.
5. Con luz intermitente roja, que advierte la presencia de cruce peligroso, detener la marcha y sólo reiniciarla cuando se observe que no existe riesgo alguno.

La ubicación de las luces del semáforo deberá ser: la verde debajo o a la derecha, la amarilla al medio y la roja arriba o a la izquierda;

b) Para los peatones, es lícito cruzar la calzada cuando:

1. Tengan a su frente semáforo peatonal con luz verde o blanca habilitante.
2. Sólo exista semáfaro vehicular y dé paso para quienes circulan en igual sentido.
3. No teniendo semáforo a la vista, el tránsito de la vía a cruzar esté detenido. No deben cruzar con luz roja o amarilla a su frente.

c) No rigen las normas comunes sobre el paso de encrucijada;

d) La velocidad máxima permitida es la señalizada para la sucesión coordinada de luces verdes sobre la misma vía;

e) Debe permitirse finalizar el cruce que otro hace y no iniciar el propio ni con luz verde, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente para sí;

f) En vías de doble mano no se debe girar a la izquierda salvo señal que lo permita.

Art. 44. — *Vía multicarriles.* En las vías con más de dos carriles por mano, sin contar el ocupado por estacionamiento, el tránsito debe ajustarse a lo siguiente:

a) Se puede circular por carriles intermedios cuando no haya a la derecha otro igualmente disponible;

b) Se debe circular permaneciendo en un mismo carril y por el centro de éste;

c) Se debe advertir anticipadamente con la luz de giro correspondiente, la intención de cambiar de carril;

d) Ningún conductor debe estorbar la fluidez del tránsito circulando a menor velocidad que la de operación de su carril;

e) Los vehículos de pasajeros y de carga, salvo automóviles y camionetas, deben circular únicamente por el carril derecho, utilizando el carril inmediato de su izquierda para sobrepasos;

f) Los vehículos de tracción a sangre, cuando les está permitido circular y no tuvieren carril exclusivo, deben hacerlo por el derecho únicamente.

Art. 45. — *Autopistas.* En las autopistas, además de lo establecido para las vías multicarril, rigen las siguientes reglas:

a) El costado izquierdo o carril de velocidad se utilizará sólo para adelantamiento;

b) No pueden circular peatones vehículos de tracción a sangre, ciclomotores ni maquinaria especial;

c) No se puede estacionar ni detener para ascenso y descenso de pasajeros, ni efectuar carga y descarga de mercaderías, salvo en las dársenas construidas al efecto si las hubiere;

d) Los vehículos remolcados por causa de accidente, desperfecto mecánico, etcétera, deben abandonar la vía en la primera salida.

En semautopistas son de aplicación los incisos *b*) y *c*).

Art. 46. — *Uso de las luces.* En la vía pública los vehículos deben ajustarse a lo dispuesto en los artículos 30 y 31 y encender sus luces cuando la luz natural sea insuficiente o las condiciones de visibilidad o del tránsito lo reclamen, observando las siguientes reglas:

a) Luz baja: su uso es obligatorio, excepto cuando corresponda la alta y en cruces ferroviales;

b) Luz alta: su uso es obligatorio sólo en zona rural y autopistas, debiendo cambiar por luz baja en el momento previo al cruce con otro vehículo que circule en sentido contrario o durante la aproximación al vehículo que le precede;

c) Luces de posición: deben permanecer encendidas junto con la alta o baja, la de la chapa-patente y las adicionales en su caso;

d) Destello: debe usarse en los cruces de vías y para advertir los sobrepasos;

e) Luces intermitentes de emergencia: deben usarse para indicar la detención en zona peligrosa o la ejecución de maniobras riesgosas;

f) Luces rompenieblas y de retroceso: deben usarse sólo para sus fines propios;

g) Las luces de freno, giro, retroceso e intermitentes de emergencia se encienden a sus fines propios, aunque la luz natural sea suficiente.

Art. 47. — *Prohibiciones.* Está prohibido en la vía pública:

a) Conducir con impedimentos psíquicos o físicos y en estado de intoxicación alcohólica o por estupefacientes;

b) Ceder o permitir la conducción a personas sin habilitación para ello;

c) A los vehículos, circular a contramano, sobre los separadores de tránsito o fuera de la calzada, salvo sobre la banquina en caso de emergencia;

d) Disminuir arbitraria y bruscamente la velocidad, realizar movimientos zigueantes o maniobras caprichosas e intempestivas;

e) Los ciclomotores conducidos por menores de 18 años, no pueden circular en zonas céntricas, vías peligrosas o rápidas;

f) Obstruir el paso legítimo de peatones u otros vehículos en una bocacalle, avanzando sobre ella, aún con derecho a hacerlo, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente que permita su despeje;

g) Conducir a una distancia del vehículo que lo precede menor de la prudente, de acuerdo a la velocidad de marcha;

h) Circular marcha atrás, excepto para estacionar, egresar de un garaje o de una calle sin salida;

i) La detención irregular sobre la calzada, el estacionamiento sobre la banquina y la detención en ella sin ocurrir emergencia;

j) En curvas, encrucijadas y otras zonas peligrosas, cambiar de carril o fila, adelantarse, no respetar la velocidad precautoria y detenerse;

k) Cruzar un paso a nivel si se percibiera la proximidad de un vehículo ferroviario, o si desde el cruce se estuvieran haciendo señales de advertencia con bandera, farol o semáforo o si las barreras estuviesen bajas o en movimiento, o la salida no estuviere expedita. También está prohibido detenerse sobre los rieles o a menos de cinco metros de ellos cuando no hubiere barreras, ni quedar en posición que pudiere obstaculizar el libre movimiento de las barreras;

l) Circular con cubiertas con fallas o sin la profundidad legal de los canales en su banda de rodamiento;

m) A los conductores de velocípedos, de ciclomotores y motocicletas, circular asidos de otros vehículos o enfilados inmediatamente tras otros automotores;

n) A los ómnibus y camiones transitar en los caminos manteniendo entre sí una distancia menor a cien metros, salvo cuando tengan más de dos carriles por mano o para realizar una maniobra de adelantamiento;

ñ) Remolcar automotores, salvo para los vehículos destinados a tal fin. Los demás vehículos podrán hacerlo en caso de fuerza mayor utilizando elementos rígidos de acople y con la debida precaución;

o) Circular con un tren de vehículos integrado con más de un acoplado, salvo lo dispuesto para la maquinaria especial y agrícola;

p) Transportar residuos, escombros, tierra, arena, grava, aserrín, otra carga a granel, polvorientas, que difundan olor desagradable, emanaciones nocivas o sean insalubres en vehículos o continentes no destinados a ese fin. Las unidades para transporte de animales o sustancias nauseabundas deben ser lavadas en el lugar de descarga y en cada ocasión, salvo las excepciones reglamentarias para la zona rural;

q) Transportar cualquier carga o elemento que perturbe la visibilidad, afecte peligrosamente las condiciones aerodinámicas del vehículo, oculte luces o indicadores o sobresalga de los límites permitidos;

r) Efectuar reparaciones en zonas urbanas, salvo arreglos de circunstancia, en cualquier tipo de vehículos;

s) Dejar animales sueltos y arrear hacienda, salvo en este último caso, por caminos de tierra y fuera de la calzada;

t) Estorbar u obstaculizar de cualquier forma la calzada o la banquina y hacer construcciones, instalarse o realizar venta de productos en zona alguna del camino;

u) Circular en vehículos con bandas de rodamiento metálicas o con grapas, tetones, cadenas, uñas, u otro elemento que dañe la calzada, salvo sobre barro, nieve o hielo y también los de tracción animal en caminos de tierra. Tampoco por éstos podrán hacerlo los microbús, camiones y maquinaria especial, mientras estén enlodados. En este último caso, la autoridad local podrá permitir la circulación siempre que asegure la transitabilidad de la vía;

v) Usar la bocina o señales acústicas, salvo en caso de peligro o en zona rural, y tener el vehículo sirena o bocina no autorizadas;

w) Circular con vehículos que emitan gases, humos, ruidos, radiaciones u otras emanaciones contaminantes del ambiente, que excedan los límites reglamentarios.

Art. 48. — *Estacionamiento.* En zona urbana debe estacionarse sobre el costado derecho de la calzada en forma paralela al cordón, quedando prohibido hacerlo sobre el izquierdo, en el centro de la calzada o en otra disposición, salvo señalización en contrario. Debe hacerse en la forma que determina la reglamentación, teniendo presente que:

a) En calles de doble mano, sólo se permitirá del lado de la numeración impar de la vía, salvo cuando el ancho de calzada supere los nueve metros;

b) No habrá en la vía espacios reservados para vehículos determinados, salvo disposición fundada

de la autoridad y previa delimitación y señalamiento en que conste el permiso otorgado;

c) El vehículo mal estacionado puede ser bloqueado. También puede ser removido sólo si está en contravención con el inciso siguiente y siempre que no esté presente su conductor o usuario. El sistema de inmovilización y traslado puede ser delegado, manteniendo una estricta fiscalización;

d) No se debe estacionar ni autorizarse el mismo:

1. En todo lugar donde se pueda afectar la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o se oculte la señalización.
2. En las esquinas, entre su vértice ideal y la línea imaginaria que resulta de prolongar la ochava y en cualquier lugar peligroso;
3. Sobre la senda para peatones o bicicletas, aceras, rieles sobre la calzada, y en los diez metros anteriores y posteriores a la parada del transporte de pasajeros. Tampoco se admite la detención voluntaria. No obstante, se puede autorizar señal mediante, a estacionar en la parte externa de la vereda, cuando su ancho y el tránsito lo permitan.
4. Frente a la puerta de hospitales, escuelas y otros servicios públicos, hasta diez metros a cada lado de ello, salvo los vehículos relacionados a la función del establecimiento.
5. Frente a la salida de cines, teatros y similares, durante su funcionamiento.
6. En los casos de garajes en uso y de estacionamiento con ingreso habitual de vehículos, siempre que tengan la señal pertinente, con el respectivo horario de prohibición.
7. Por un período mayor de cinco días o del lapso que fije la autoridad local.
8. Ningún ómnibus, microbús, casa rodante, camión, acoplado, semiacoplado o maquinaria especial, excepto en los lugares que habilite a tal fin (señalización mediante) la autoridad local.

En zona rural se estacionará lo más lejos posible de la calzada y banquina, aplicándose lo anterior en lo pertinente, con excepción de los puntos 7 y 8 del inciso *d*).

Capítulo II

Reglas de velocidad

Art. 49. — *Velocidad precautoria.* El conductor debe circular siempre a una velocidad tal que, teniendo en cuenta su salud, el estado del vehículo y su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y el tiempo y densidad del tránsito, tenga siempre el total dominio de su vehículo y no entorpezca la circulación. De no ser así deberá abandonar la vía o detener la marcha.

Art. 50. — *Velocidad máxima.* Los límites máximos de velocidad son:

a) En zona urbana:

1. En calles: 40 km/h.
2. En avenidas: 60 km/h.
3. En vías con semaforización coordinada y sólo para motocicletas y automóviles: la velocidad de coordinación de los semáforos.

b) En zona rural:

1. Para motocicletas, automóviles y camionetas: 100 km/h.
2. Para microbús, ómnibus y casas rodantes motorizadas: 90 km/h.
3. Para camiones y automotores con casa rodante acoplada: 80 km/h.
4. Para transportes de sustancias peligrosas: 60 km/h.

c) En semiautopistas: los mismos límites que en zona rural para los distintos tipos de vehículos, salvo el de 110 km/h para motocicletas y automóviles;

d) En autopistas: los mismos del inciso *b*), salvo para motocicletas y automóviles que podrán llegar hasta 120 km/h y los del punto 2 que tendrán el máximo de 100 km/h;

e) Límites máximos especiales:

1. En las encrucijadas urbanas sin semáforo: la velocidad precautoria, nunca superior a 40 km/h.
2. En los pasos a nivel sin barreras ni semáforos: la velocidad precautoria no superior a 20 km/h y después de asegurarse el conductor que no viene un tren.
3. En proximidad de establecimientos escolares, deportivos y de gran afluencia de personas: velocidad precautoria no mayor a 20 km/h, durante su funcionamiento.

Art. 51. — *Límites especiales.* Se respetarán además los siguientes límites:

a) Mínimos:

1. En zona urbana y autopistas: la mitad del máximo fijado para cada tipo de vía.
2. En caminos y semiautopistas: 40 km/h.

b) Señalizados: los que establezca la autoridad del tránsito en los sectores del camino en los que así lo aconseje la seguridad y fluidez de la circulación;

c) Promocionales: para promover el ahorro de combustible y una mayor ocupación de auto-

móviles, se podrá aumentar el límite máximo del carril izquierdo de una autopista para tales fines.

Capítulo III

Reglas para vehículos de transporte

Art. 52. — *Exigencias comunes.* Los propietarios de vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga, deben tener organizado el mismo de modo que:

a) Los vehículos circulen en condiciones adecuadas de seguridad, siendo responsables de su cumplimiento, no obstante la obligación que pueda tener el conductor de comunicarles las anomalías que detecte;

b) No deban utilizar unidades con mayor antigüedad que la siguiente, salvo que se ajusten a las limitaciones de uso, tipo y cantidad de carga, velocidad y otras que se les fije en el reglamento y en la revisión técnica periódica:

1. De quince años para los de sustancias peligrosas y pasajeros.
2. De veinticinco años para los de carga.

La autoridad competente del transporte puede establecer términos menores de función de la calidad de servicio que requiera.

c) Sin perjuicio de un diseño armónico con los fines de esta ley, los vehículos y su carga no deben superar las siguientes dimensiones máximas:

1. Ancho: dos metros con sesenta centímetros.
2. Alto: cuatro metros con diez centímetros.
3. Largo (con excepción de lo dispuesto en el inciso *e*) del artículo 55).

3.1. Camión simple: 13 metros con 20 centímetros.

3.2. Camión con acoplado: 20 metros.

3.3. Camión y ómnibus articulado: 18 metros.

3.4. Unidad tractora con semirremolque (articulado) y acoplado: 20,50 metros

3.5. Omnibus: 14 metros. En urbanos el límite puede ser menor en función de la tradición normativa y características de la zona a la que están afectados.

d) Los vehículos y su carga no transmitan a la calzada un peso mayor al indicado en los siguientes casos:

1. Por eje simple:

1.1. Con ruedas individuales 6 toneladas.
1.2. Con rodado doble: 10,5 toneladas.

2. Por conjunto (tándem) doble de ejes:

2.1. Con ruedas individuales: 10 toneladas.
2.2. Ambos con rodado doble: 18 toneladas.

3. Por conjunto (tándem) triple de ejes con rodado doble: 25,5 toneladas.

4. En total para una formación normal de vehículos: 45 toneladas.

La reglamentación define los límites intermedios de diversas combinaciones de ruedas, las dimensiones del tándem, las tolerancias, el uso de ruedas superanchas las excepciones y restricciones para los vehículos especiales de transporte de otros vehículos sobre sí.

e) La relación entre la potencia efectiva al freno y el peso total de arrastre sea desde la vigencia de esta ley igual o superior a 3,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso. En el período de tiempo que establezca la reglamentación de esta ley, la relación potencia-peso deberá ser igual o superior al valor 4,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso;

f) Obtengan la habilitación técnica de cada unidad, cuyo comprobante será requerido para cualquier trámite relativo al servicio o al vehículo;

g) Los vehículos, excepto los de transporte urbano de carga y pasajeros, cuenten a efectos del control, de la investigación de accidentes y otros fines, con un dispositivo que registre sobre un documento durable e indeleble, velocidad, distancia, tiempo y otras variables sobre su comportamiento, permitiendo su control durante la circulación, en cualquier lugar;

h) Los vehículos lleven en la parte trasera, sobre un círculo reflectivo la cifra indicativa de la velocidad máxima que les está permitido desarrollar;

i) Los no videntes y demás discapacitados gocen en el servicio de transporte del beneficio de poder trasladarse con el animal guía o aparato de asistencia de que se valgan;

j) En el servicio de transporte de pasajeros por carretera se brindarán al usuario las instrucciones necesarias para casos de siniestro.

Art. 53. — *Transporte público urbano.* En el servicio de transporte urbano se regirá, además de las normas del artículo anterior, por las siguientes reglas:

a) El ascenso y descenso de pasajeros se hará en las paradas establecidas;

b) Cuando no haya parada señalada, el ascenso y descenso se efectuará sobre el costado derecho de la calzada, antes de la encrucijada;

c) Entre las 22 y 6 horas del día siguiente y durante tormenta o lluvia, el ascenso y descenso debe hacerse antes de la encrucijada que el pasajero requiera, aunque no coincida con parada establecida. De igual beneficio gozarán permanentemente las personas con movilidad

reducida (embarazadas, discapacitadas, etcétera), que además tendrán preferencia para el uso de asientos;

d) En toda circunstancia la detención se hará paralelamente a la acera y de manera tal que permita el adelantamiento de otros vehículos por su izquierda y lo impida por su derecha;

e) Queda prohibido en los vehículos en circulación, fumar, sacar los brazos o partes del cuerpo fuera de los mismos, o llevar sus puertas abiertas.

Art. 54. — *Transportes de escolares.* En el transporte de escolares o niños debe extremarse la prudencia en la circulación y cuando su cantidad lo requiera, serán acompañados por una persona mayor para su control. No se llevarán más pasajeros que plazas y los mismos serán tomados y dejados en el lugar más cercano posible al de sus domicilios y destinos.

Los vehículos tendrán en las condiciones que fije el reglamento: sólo asientos fijos, elementos de seguridad y estructurales necesarios, distintivos y una adecuada salubridad e higiene.

Art. 55. — *Transportes de carga.* Los propietarios de vehículos de carga dedicados al servicio de transporte, sean particulares o empresas, conductores o no, deben:

a) Estar inscriptos en el registro de transportes de carga correspondientes;

b) Inscribir en sus vehículos su identificación y domicilio, la tara, el peso y el tipo de los mismos, con las excepciones reglamentarias;

c) Proporcionar a sus choferes la pertinente carta de porte en los tipos de viaje y forma que fija la reglamentación;

d) Proveer la pertinente cédula de acreditación para tripular cualquiera de sus unidades, en los casos y forma reglamentada;

e) Transportar la carga indivisible en vehículos apropiados a sus dimensiones o en carretones, cuando aquélla supere las dimensiones o peso máximo permitidos. La reglamentación contemplará ciertos excedentes de longitud;

f) Transportar el ganado mayor, los líquidos y la carga a granel en vehículos que cuenten con la compartimentación reglamentaria;

g) Colocar los contenedores normalizados en vehículos adaptados y con los dispositivos reglamentarios;

h) Cuando transporten sustancias peligrosas: estar provistos de los elementos distintivos y de seguridad reglamentarios, ser conducidos y tripulados por personal con capacitación especializada en el tipo de carga que llevan y ajustarse en lo pertinente a las disposiciones de la ley 24.051.

Art. 56. — *Exceso de carga. Permisos.* Es responsabilidad del transportista la distribución o descarga fuera de la vía pública, y bajo su exclusiva responsabilidad, de la carga que exceda las dimensiones o peso máximo permitidos.

Cuando una carga excepcional no pueda ser transportada en otra forma o por otro medio, la autoridad jurisdiccional competente, con intervención de la responsable de la estructura vial, si juzga aceptable el tránsito del modo solicitado, otorgará un permiso especial para exceder los pesos y dimensiones máximos permitidos, lo cual no exime de responsabilidad por los daños que se causen ni del pago compensatorio por disminución de la vida útil de la vía.

Podrá delegarse a una entidad federal o nacional el otorgamiento de permisos.

El transportista responde por el daño que ocasione a la vía pública como consecuencia de la extralimitación en el peso o dimensiones de su vehículo. También el cargador y todo el que intervenga en la contratación o prestación del servicio, responden solidariamente por multas y daños. El receptor de cargas debe facilitar a la autoridad competente los medios y constancias que disponga, caso contrario incurre en infracción.

Art. 57. — *Revisores de carga.* Los revisores designados por la autoridad jurisdiccional podrán examinar los vehículos de carga para comprobar si se cumple, respecto de ésta, con las exigencias de la presente y su reglamentación.

La autoridad policial y de seguridad debe prestar auxilio, tanto para parar el vehículo como para hacer cumplir las indicaciones de ello.

No pueden ser detenidos ni demorados los transportes de valores bancarios o postales debidamente acreditados.

CAPÍTULO IV

Reglas para casos especiales

Art. 58. — *Obstáculos.* La detención de todo vehículo o la presencia de carga u objetos sobre la calzada o banquina, debido a caso fortuito o fuerza mayor debe ser advertida a los usuarios de la vía pública al menos con la inmediata colocación de balizas reglamentarias.

La autoridad presente debe remover el obstáculo sin dilación, por sí sola o con la colaboración del responsable si lo hubiera y estuviere en posibilidad de hacerlo.

Asimismo, los trabajadores que cumplen tareas sobre la calzada y los funcionarios de aplicación y comprobación, deben utilizar vestimenta que los destaque suficientemente por su color de día y por su retrorreflectancia de noche.

La autoridad de aplicación puede disponer la suspensión temporal de la circulación, cuando situaciones climáticas o de emergencia lo hagan aconsejable.

Art. 59. — *Uso especial de la vía.* El uso de la vía pública para fines extraños al tránsito, tales como: procesiones, manifestaciones, mitines, exhibiciones competencias de velocidad, pedestres, ciclísticas, ecuestres, automovilísticas, deben ser previamente autorizados por la autoridad correspondiente, solamente si:

a) El tránsito normal puede mantenerse con similar fluidez por vías alternativas de reemplazo;

b) Los organismos acreditan que se adoptarán en el lugar las necesarias medidas de seguridad para personas o cosas;

c) Se responsabilizan los organizadores por sí o contratando un seguro por los eventuales daños a terceros o a la estructura vial, que pudieran surgir de la realización de un acto que implique riesgos.

Art. 60. — *Vehículos de emergencia.* Los vehículos de los servicios de emergencia pueden, excepcionalmente y en cumplimiento estricto de su misión específica, no respetar las normas referentes a la circulación, velocidad y estacionamiento, si ello les fuera absolutamente imprescindible en la ocasión que se trate siempre y cuando no ocasionen un mal mayor que aquel que intenten resolver.

Estos vehículos tendrán habilitación técnica especial y no excederán los 15 años de antigüedad.

Sólo en tal circunstancia deben circular, para advertir su presencia, con sus balizas distintivas de emergencia en funcionamiento y agregando el sonido de una sirena si su cometido requiriera extraordinaria urgencia.

Los demás usuarios de la vía pública tienen la obligación de tomar todas las medidas necesarias a su alcance para facilitar el avance de esos vehículos en tales circunstancias, y no pueden seguirlos.

La sirena debe usarse simultáneamente con las balizas distintivas, con la máxima moderación posible.

Art. 61. — *Maquinaria especial.* La maquinaria especial que transite por la vía pública, debe ajustarse a las normas del capítulo precedente en lo pertinente y hacerlo de día, sin niebla, prudentemente, a no más de 30 km/h, a una distancia de por lo menos, cien metros del vehículo que le preceda y sin adelantarse a otro en movimiento.

Si el camino es pavimentado o mejorado, no debe usar la calzada siempre que sea posible utilizar otro sector.

La posibilidad de ingresar a una zona céntrica urbana debe surgir de una autorización al efecto o de la especial del artículo 56.

Si excede las dimensiones máximas permitidas en no más de un 15 % se otorgará una autorización general para circular, con las restricciones que correspondan.

Si el exceso en las dimensiones es mayor del 15 % o lo es en el peso, debe contar con la autorización especial del artículo 56, pero él no puede transmitir a la calzada una presión por superficie de contacto de cada rueda superior a la que autoriza el reglamento.

A la maquinaria especial agrícola podrá agregársele además de una casa rodante hasta dos acoplados con sus accesorios y elementos desmontables, siempre que no supere la longitud máxima permitida en cada caso.

Art. 62. — *Franquicias especiales.* Los siguientes beneficiarios gozarán de las franquicias que la reglamentación les otorga a cada uno, en virtud de sus necesidades, en cuyo caso deben llevar adelante y atrás del vehículo que utilicen, en forma visible, el distintivo reglamentario, sin perjuicio de la placa patente correspondiente.

a) Los lisiados, conductores o no;

b) Los diplomáticos extranjeros acreditados en el país;

c) Los profesionales en prestación de un servicio (público o privado) de carácter urgente y bien común;

d) Los automotores antiguos de colección y prototipos experimentales que no reúnan las condiciones de seguridad requeridas para vehículos, pueden solicitar de la autoridad local, las franquicias que los exceptúe de ciertos requisitos para circular en los lugares, ocasiones y lapsos determinados;

e) Los chasis o vehículos incompletos en traslado para su complementación gozan de autorización general, con el itinerario que les fije la autoridad;

f) Los acoplados especiales para traslado de material deportivo no comercial;

g) Los vehículos para transporte postal y de valores bancarios.

Queda prohibida toda otra forma de franquicia en esta materia y el libre tránsito o estacionamiento.

Capítulo V

Accidentes y seguro

Art. 63. — *Presunciones.* Se considera accidente de tránsito todo hecho que produzca daño en personas o cosas como consecuencia de la circulación.

Se presume responsable de un accidente al que carecía de prioridad de paso o cometió una infracción relacionada con la causa del mismo, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponderles a los que, aún respetando las disposiciones, pudiendo haberlo evitado voluntariamente no lo hicieron.

El peatón goza del beneficio de la duda y presunciones en su favor, en tanto no incurra en graves violaciones a las reglas del tránsito.

Art. 64. — *Obligaciones.* Es obligatorio para partícipes de un accidente de tránsito:

a) Detenerse inmediatamente;

b) Suministrar los datos de su licencia de conductor y del seguro obligatorio a la otra parte y a la autoridad interviniente. Si los mismos no estuviesen presentes, debe adjuntar tales datos adhiriéndolos eficazmente al vehículo dañado;

c) Denunciar el hecho ante cualquier autoridad de aplicación;

d) Comparecer y declarar ante la autoridad de juzgamiento o de investigación adminsitrativa cuando sean citados.

Art. 65. — *Investigación accidentológica.* Los accidentes del tránsito serán estudiados y analizados a los fines estadísticos y para establecer su causalidad y ob-

tener conclusiones que permitan aconsejar medidas para su prevención. Los datos son de carácter reservado. Para su obtención se emplean los siguientes mecanismos:

a) En todos los accidentes no comprendidos en los incisos siguientes la autoridad de aplicación labrará un acta de choque con los datos que compruebe y denuncia de las partes, entregando a éstas original y copia, a los fines del artículo 67 párrafo 3º;

b) Los accidentes en que corresponda sumario penal, la autoridad de aplicación en base a los datos de su conocimiento, confeccionará la ficha accidentológica, que remitirá al organismo encargado de la estadística;

c) En los siniestros que por su importancia, habitualidad u originalidad se justifique, se ordenará una investigación técnico-administrativa profunda a través del ente especializado reconocido, el que tendrá acceso para investigar piezas y personas involucradas, pudiendo requerir, si corresponde, el auxilio de la fuerza pública e informes de organismos oficiales.

Art. 66. — *Sistema de evacuación y auxilio.* Las autoridades competentes locales y jurisdiccionales organizarán un sistema de auxilio para emergencias, prestando, requiriendo y coordinando los socorros necesarios mediante la armonización de los medios de comunicación, de transporte y asistenciales.

Centralizarán igualmente el intercambio de datos para la atención de heridos en el lugar del accidente y su forma de traslado hacia los centros médicos.

Art. 67. — *Seguro obligatorio.* Todo automotor, acoplado o semiacoplado debe estar cubierto por un seguro, de acuerdo a las condiciones que fije la autoridad en materia aseguradora, que cubra eventuales daños causados a terceros, transportados o no.

Este seguro obligatorio será anual y podrá contratarse con cualquier entidad autorizada para operar en el ramo, la que debe otorgar al asegurado el comprobante que indica el inciso *c*) del artículo 39. Previamente se exigirá el cumplimiento de la Revisión Técnica Obligatoria o que el vehículo esté en condiciones reglamentarias de seguridad si aquélla no se ha realizado en el año previo.

Las denuncias de siniestro se recibirán en base al acta de choque del artículo 65 inciso *a*), remitiendo copia al organismo encargado de la estadística.

Los gastos de sanatorio o velatorio de terceros, serán bonados de inmediato, por el asegurador, sin perjuicio de los derechos que se puedan hacer valer luego. El acreedor por tales servicios puede subrogarse en el crédito del tercero o sus derechohabientes.

Carece de validez la renuncia a un reclamo posterior, hecha con motivo de este pago.

La reglamentación regulará, una vez en funcionamiento el área pertinente del Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, el sistema de prima variable, que aumentará o disminuirá, según haya denunciado o no accidente el asegurado, en el año previo de vigencia del seguro.

TITULO VII

Bases para el procedimiento

CAPÍTULO I

Principios procesales

Art. 68. — *Principios básicos.* El procedimiento para aplicar esta ley es el que establece en cada jurisdicción la autoridad competente. El mismo debe:

a) Asegurar el pertinente proceso adjetivo y el derecho de defensa del presunto infractor;

b) Autorizar a los jueces con competencia penal, a aplicar las sanciones que surgen de esta ley, en los juicios en que intervengan de los cuales surja la comisión de infracciones y no haya recaído otra pena;

c) Reconocer validez plena a los actos de las jurisdicciones con las que exista reciprocidad;

d) Tener por válidas las notificaciones efectuadas con constancia de ella, en el domicilio fijado en la licencia habilitante del presunto infractor;

e) Conferir a la constancia de recepción de copia del acta de comprobación fuerza de citación suficiente para comparecer ante el juez en el lugar y plazo que indique, el que no será inferior a cinco días, sin perjuicio del comparendo voluntario;

f) Adoptar en la documentación de uso general un sistema práctico y uniforme que permita la fácil detección de su falsificación o violación;

g) Prohibir el otorgamiento de gratificaciones del Estado a quienes constaten infracciones, sea por la cantidad que se comprueben o por las recaudaciones que se realicen;

h) Permitir la remisión de los antecedentes a la jurisdicción del domicilio del presunto infractor, cuando éste se encuentre a más de 60 kilómetros del asiento del juzgado que corresponda a la jurisdicción en la que cometió la infracción, a efectos de que en ella pueda ser juzgado o cumplir la condena.

Art. 69. — *Deber de las autoridades.* Las autoridades pertinentes deben observar las suguientes reglas:

a) En materia de comprobación de faltas:

1. Actuar de oficio o por denuncia.
2. Investigar la posible comisión de faltas en todo accidente del tránsito.
3. Identificarse ante el presunto infractor, indicándole la dependencia inmediata a la que pertenece.
4. Utilizar el formulario de acta reglamentario, entregando copia al presunto infractor,

salvo que no se identificare o se diere a la fuga, circunstancia que se hará constar en ella;

b) En materia de juzgamiento

1. Aplicar esta ley con prioridad sobre cualquier otra norma que pretenda regular la misma materia.
2. Evaluar el acta de comprobación de infracción con sujeción a las reglas de la sana crítica razonada.
3. Hacer traer por la fuerza pública a los incomparecientes debidamente citados, rebeldes o prófugos, salvo los casos previstos en el inciso *h*) del artículo 68 y 70;
4. Atender todos los días durante ocho horas, por lo menos.

Art. 70. — *Interjurisdiccionalidad*. Todo imputado que se domicilie a más de sesenta kilómetros del asiento del juez competente que corresponda a la jurisdicción del lugar de comisión de la infracción tendrá derecho a ser juzgado o cumplir la condena ante el juez competente de la jurisdicción de su domicilio.

Cuando el imputado se domicilie a una distancia menor está obligado a comparecer o ser traído por la fuerza pública ante el juez mencionado en primer lugar.

Asimismo cuando el presunto infractor acredite necesidad de ausentarse, se aplazará el juzgamiento hasta su regreso. Este plazo no podrá ser mayor de sesenta días, salvo serias razones que justifiquen una postergación.

Capítulo II

Medidas cautelares

Art. 71. — *Retención preventiva*. La autoridad de comprobación o aplicación debe retener, dando inmediato conocimiento al juez competente, a:

a) Los conductores cuando:

1. Sean sorprendidos en estado de intoxicación alcohólica, por estupefacientes u otra sustancia que disminuya sus aptitudes, por el tiempo necesario para recuperar su estado normal. Se requiere, al tiempo de la retención, comprobante médico o de dispositivo aprobado que acredite tal estado.
2. Pretendan fugar habiendo participado en un accidente. La retención no debe exceder de 12 horas.

b) Las licencias habilitantes, cuando:

1. Estuvieren vencidas.
2. Hubieren caducado por cambio de datos no denunciados oportunamente.
3. No se ajusten a los límites de edad correspondientes;
4. Hayan sido adulteradas.
5. Sea evidente la disminución de las condiciones psicofísicas del titular.
6. El titular se encuentre inhabilitado o suspendido.

c) Los vehículos, cuando:

1. No cumplan con las exigencias de seguridad reglamentarias. La retención dura el tiempo necesario para labrar el acta de comprobación, excepto si el requisito faltante es tal que pone en peligro cierto la seguridad del tránsito. Si así fuere, la retención durará hasta que se repare el defecto, debiendo darse las facilidades del caso para hacerlo. Cuando el requisito faltante no es de los que ponen en peligro cierto la seguridad vial, se labrará un acta provisional. Si el infractor dentro de los tres días se presenta ante cualquier autoridad competente y demuestra haber subsanado la falta, el acta queda anulada.
2. Sean conducidos por personas no habilitadas, inhabilitadas o con habilitación suspendida. El vehículo será entregado a quien acredite su propiedad o tenencia legítima.
3. Excedidos en peso o en infracción a las reglas sobre tránsito de maquinaria especial o de transporte de carga peligrosa hasta que normalicen su situación.
4. Se encuentren abandonados. El vehículo será remitido a depósito oficial dándose inmediato conocimiento al propietario si fuere habido.

d) La documentación de los vehículos de carga, cuando:

1. No se ajuste a la realidad.
2. Esté adulterada.
3. Se infrinjan normas referidas específicamente a la circulación de los mismos.

Art. 72. — *Control preventivo*. Todo conductor debe sujetarse a las pruebas expresamente autorizadas, destinadas a determinar su estado de intoxicación alcohólica o por drogas, para conducir. La negativa a realizar la prueba constituye falta, además de la presunta infracción al inciso *a*) del artículo 47.

En caso de accidente o a pedido del interesado, la autoridad debe tomar las pruebas lo antes posible y asegurar su acreditación.

Los médicos que detecten en sus pacientes una enfermedad, intoxicación o pérdida de función o miembro que tenga incidencia negativa en la idoneidad para conducir vehículos, deben advertirles que no pueden hacerlo o las precauciones que deberán adoptar en su caso. Igualmente, cuando prescriban drogas que produzcan tal efecto.

CAPÍTULO III

Recursos judiciales

Art. 73. — *Clases.* Sin perjuicio de las instancias que disponga el precedimiento establecido en cada jurisdicción, deberán preverse los siguientes recursos ante tribunales del Poder Judicial, contra las sentencias condenatorias, respecto de las cuales tendrán efecto suspensivo:

a) De apelación, salvo que la sanción correspondiese a una falta leve no agravada, y fuere impuesta por un juez letrado;

b) De queja cuando se encuentran vencidos los plazos para dictar sentencia, se hubiese denegado la apelación o cuando a pesar de haberse concedido este recurso, no se eleven los antecedentes para el tratamiento del mismo.

TITULO VIII

Regímenes de sanciones

CAPÍTULO I

Principios generales

Art. 74. — *Responsabilidad.* Son responsables para esta ley:

a) Las personas que incurran en las conductas antijurídicas previstas, aún sin intencionalidad;

b) Los mayores de 14 años. Los comprendidos entre 14 y 18 años, no pueden ser sancionados con arresto. Sus representantes legales serán solidariamente responsables por las multas que se les apliquen;

c) Cuando no se identifica al conductor infractor, recaerá una presunción de comisión de la infracción en el propietario del vehículo, a no ser que compruebe que lo había enajenado o no estaba bajo su tenencia o custodia, denunciando al comprador, tenedor o custodio.

Art. 75. — *Entes.* También son punibles las personas jurídicas por sus propias faltas, pero no por las de sus dependientes respecto de las reglas de circulación. No obstante deben individualizar a éstos a pedido de la autoridad.

Art. 76. — *Clasificación.* Constituyen faltas graves para esta ley las siguientes conductas:

a) Las que ponen en peligro la salud de la población, por conducir inadecuadamente, con exceso de velocidad o contaminando el medio ambiente;

b) Adelantarse por la derecha a otro vehículo, salvo las excepciones contempladas;

c) Negarse o ser reticente en la individualización de un presunto infractor, estando obligado a hacerlo;

d) Desacatar a la autoridad o resistir sus requerimientos respecto de las reglas de circulación o del procedimiento;

e) En general las que violan lo dispuesto en los títulos III, IV y V y en los artículos 39, 47, 64 y 84;

Las faltas no comprendidas en la descripción precedente se consideran leves, sin perjuicio de los atenuantes o agravantes que correspondan.

Art. 77. — *Atenuantes.* La autoridad de juzgamiento podrá disminuir hasta el tercio la sanción, cuando se den las siguientes situaciones:

a) Una necesidad debidamente acreditada, considerada en relación con la gravedad de la falta cometida;

b) Cuando el presunto infractor no pudo evitar cometer la falta y además la misma resulta intrascendente.

Art. 78. — *Agravantes.* La sanción podrá aumentarse hasta el triple, cuando:

a) La falta cometida haya puesto en inminente peligro la salud de las personas o haya causado daño en las cosas;

b) El infractor ha cometido la falta fingiendo la prestación de un servicio de urgencia, de emergencia u oficial o utilizando una franquicia indebidamente o que no le correspondía;

c) La haya cometido abusando de reales situaciones de urgencia o emergencia, o del cumplimiento de un servicio público u oficial;

d) Se entorpezca la prestación de un servicio público;

e) El infractor sea funcionario y cometa la falta abusando de tal carácter.

Art. 79. — *Concurso de faltas.* En caso de concurso real o ideal de faltas, las sanciones se acumularán aun cuando sean de distinta especie.

Art. 80. — *Reincidencia.* Hay reincidencia cuando el infractor cometa una nueva falta habiendo sido sancionado anteriormente en cualquier jurisdicción, dentro de un plazo no superior a un año en faltas leves y de dos años en faltas graves.

En estos plazos no se cuentan los lapsos de inhabilitación impuesta en una condena.

La reincidencia se computa separadamente para faltas leves y graves y sólo en éstas se aplica la inhabilitación.

En los casos de reincidencia se observarán las siguientes reglas:

a) La sanción de multa se aumenta:

1. Para la primera, en un cuarto.
2. Para la segunda, en un medio.
3. Para la tercera, en tres cuartos.
4. Para las siguientes, se multiplica el valor de la multa originaria por la cantidad de reincidencias menos dos;

b) La sanción de inhabilitación debe aplicarse accesoriamente sólo en caso de faltas graves:

1. Para la primera, hasta nueve meses, a criterio del juez.
2. Para la segunda, hasta doce meses, a criterio del juez.
3. Para la tercera, hasta dieciocho meses, obligatoriamente.
4. Para las siguientes se irá duplicando sucesivamente el plazo establecido en el punto anterior.

Capítulo II

Sanciones

Art. 81. — *Clases.* Las sanciones por infracciones a esta ley son de cumplimiento efectivo, no pueden ser aplicadas con carácter condicional ni en suspenso, y consisten en:

a) Arresto;
b) Inhabilitación para conducir vehículos o determinada categoría de ellos, en cuyo caso se debe retener la licencia habilitante;
c) Multa;
d) Concurrencia a cursos especiales de educación y capacitación para el correcto uso de la vía pública. Esta sanción puede ser aplicada como alternativa de la multa. En tal caso, la aprobación del curso redime de ella; en cambio, su incumplimiento triplicará la sanción de multa;
e) Decomiso de los elementos cuya colocación, uso o transporte en los vehículos esté expresamente prohibido.

La reglamentación establecerá las sanciones para cada infracción, dentro de los límites impuestos por los artículos siguientes.

Art. 82. — *Multa.* El valor de la multa se determina en unidades fijas denominadas UF, cada una de las cuales equivale al menor precio de venta al público de UN litro de nafta especial.

En la sentencia el monto de la multa se determinará en cantidades UF, y se abonará su equivalente en dinero al momento de hacerse efectivo el pago.

En el caso de las reglas de circulación, la reglamentación establecerá UN monto de multa para cada infracción, sin exceder las CIEN UF para las faltas leves y las MIL para las graves.

En los demás casos, la reglamentación podrá establecer montos mínimos y máximos de UF para cada infracción. Los máximos no podrán exceder de 500 UF para faltas leves, ni de 5.000 UF para las graves.

Art. 83. — *Pago de la multa.* La sanción de multa puede:

a) Abonarse con una reducción del 25 % cuando corresponda a normas de circulación en la vía pública y exista reconocimiento voluntario de la infracción. Si se trata de faltas graves este pago voluntario tendrá los efectos de condena firme y sólo podrá usarse hasta dos veces al año;
b) Ser exigida mediante un sistema de cobro por vía ejecutiva cuando no se haya abonado en término, para lo cual será título suficiente el certificado expedido por la autoridad de juzgamiento;
c) Abonarse en cuotas, en caso de infractores de escasos recursos.

La recaudación por el pago de multas se aplicará para costear programas y acciones destinados a cumplir con los fines de esta ley. De este monto cada jurisdicción miembro del Consejo Federal de Seguridad Vial destinará un porcentaje para su funcionamiento.

Art. 84. — *Arresto.* El arersto procede sólo en los siguientes casos:

a) Por conducir en estado de intoxicación alcohólica o por estupefacientes;
b) Por conducir un automotor sin habilitación;
c) Por hacerlo estando inhabilitado o con la habilitación suspendida;
d) Por participar u organizar, en la vía pública, competencias no autorizadas de destreza o velocidad con automotores;
e) Por ingresar a una encrucijada con semáforo en luz roja, a partir de la tercera reincidencia;
f) Por cruzar las vías del tren sin tener el paso expedito;
g) Por pretender fugar habiendo participado en un accidente.

Art. 85. — *Aplicación del arresto.* La sanción de arresto se ajustará a las siguientes reglas:

a) No debe exceder de treinta días por falta ni de sesenta días en los casos de concurso o reincidencia;
b) Puede ser cumplida en sus respectivos domicilios por:

1. Mayores de sesenta y cinco años.
2. Las personas enfermas o lisiadas, que a criterio del juez corresponda.
3. Las mujeres embarazadas o en período de lactancia.

El quebrantamiento obliga a cumplir el doble del tiempo restante de arresto;

c) Será cumplida en lugares especiales, separado de encausados o condenados penales, y a no más de sesenta kilómetros del domicilio del infractor;
d) Su cumplimiento podrá ser diferido por el juez cuando el contraventor acredite una necesidad que lo justifique.

CAPÍTULO III

Extinción de acciones y sanciones. Norma supletoria

Art. 86. — *Causas.* La extinción de acciones y sanciones se opera:

a) Por muerte del imputado o sancionado;

b) Por indulto o conmutación de sanciones;

c) Por prescripción.

Art. 87. — *Prescripción.* La prescripción se opera:

a) Al año para la acción por falta leve;

b) A los dos años para la acción por falta grave y para sanciones. Sobre éstas opera aunque no haya sido notificada la sentencia.

En todos los casos, se interrumpe por la comisión de una falta grave o por la secuela del juicio contravencional, ejecutivo o judicial.

Art. 88. — *Legislación supletoria.* En el presente régimen es de aplicación supletoria, en lo pertinente, la parte general del Código Penal.

TITULO IX

Disposiciones transitorias y complementarias

Art. 89. — Créase el Consejo Federal de Seguridad Vial conforme se establece en los artículos 6º y 7º de la presente.

Art. 90. — Se invita a las provincias a:

1. Adherir íntegramente a esta ley (títulos I a VIII) y su reglamentación.
2. Establecer el procedimiento para su aplicación, determinando el órgano que ejercerá la autoridad del tránsito en la provincia, precisando claramente la competencia de los restantes que tienen intervención en la materia; dotándolos de un cuerpo especializado de control técnico y prevención de accidentes.
3. Instituir un organismo oficial multidisciplinario que refiere el título II de la ley.
tados, coordine la acción de las autoridades en la materia, promueva la capacitación de funcionarios, fomente y desarrolle la investigación accidentológica y asegure la participación de la actividad privada.
4. Regular el reconocimiento a funcionarios de reparticiones nacionales como autoridad de comprobación de ciertas faltas para que actúen colaborando con las locales.
5. Dar amplia y extraordinaria difusión a las normas antes de entrar en vigencia.
6. Integrar el Consejo Federal de Seguridad Vial que requiere el título II de la ley.
7. Desarrollar programas de prevención de accidentes, de seguridad en el servicio de transportes y demás previstos en el artículo 9º de la ley.
8. Instituir en su código procesal penal la figura de la inhabilitación cautelar.

Art. 91. — Se encomienda al Poder Ejecutivo:

1. Elaborar la reglamentación de la ley en consulta con las provincias y organismos federales relacionados a la materia, dando participación a la actividad privada.
2. Sancionar la reglamentación dentro de los ciento ochenta días de publicada la presente, propiciando la adopción por las provincias en forma íntegra, bajo idéntico principio de uniformidad normativa y descentralización ejecutiva que animan esta ley y sus antecedentes.
3. Concurrir a la integración del Consejo Federal de Seguridad Vial.
4. Dar amplia difusión a las normas de seguridad vial antes de entrar en vigencia y mantener una difusión permanente.

Art. 92. — Agréguese el siguiente artículo al Código Procesal Penal de la Nación:

Artículo 311 bis: En las causas por infracción a los artículos 84 y 94 del Código Penal, cuando las lesiones o muerte sean consecuencia del uso de automotores, el juez procederá en el auto de procesamiento a inhabilitar provisoriamente al procesado para conducir, reteniéndole a tal efecto la licencia habilitante y comunicando la resolución al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Esta medida cautelar durará como mínimo tres meses y puede ser prorrogada por períodos no inferiores al mes, hasta el dictado de la sentencia. La medida y sus prórrogas pueden ser revocadas o apeladas.

El período efectivo de inhabilitación provisoria puede ser computada para el cumplimiento de la sanción de inhabilitación sólo si el imputado aprobare un curso de los contemplados en el artículo 81, inciso *d*) de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 93. — La Ley de Tránsito y Seguridad Vial entrará en vigencia a partir de que lo haga su reglamentación.

No obstante queda postergada la vigencia de aquellos aspectos de la ley que no han tenido regulación legal previa. La reglamentación determinará las fechas en que escalonadamente las autoridades irán exigiendo el cumplimiento de las disposiciones nuevas, que con respecto a la legislación reemplazada crea esta ley.

La reglamentación existente ante de la entrada en vigencia de la presente continuará aplicándose hasta su reemplazo, siempre y cuando no se oponga a la Ley de Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 94. — Deróganse las leyes 13.893, 14.224 y cualquier otra norma que se oponga a la presente a partir de su entrada en vigencia.

Art. 95. — La Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial, creada por los decretos 1.842/73 y

2.658/79, mantendrá en jurisdicción nacional las funciones asignadas por dichos decretos y además fiscalizará la aplicación de esta ley y sus resultados.

Art. 96. — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Gualberto E. Venesia. — Carlos R. Beltrán. — Alberto J. B. Iribarne. — Dámaso Larraburu.

2

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

LEY DE TRANSITO

TITULO I

Principios básicos

Artículo 1º — *Ambito de aplicación.* La presente ley y sus normas reglamentarias regulan el uso de la vía pública, y son de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, la estructura vial y el medio ambiente, en cuanto fueren concausa del tránsito. Quedan excluidos los ferrocarriles. Será ámbito de aplicación la jurisdicción federal. Podrán adherir a la presente ley los gobiernos provinciales y municipales.

Art. 2º — *Competencia.* Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley los organismos nacionales, provinciales y municipales que determinen las respectivas jurisdicciones que adhieran a ésta.

La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción, exigencias distintas a las de esta ley y su reglamentación, cuando así lo impongan fundadamente, específicas circunstancias regionales.

Art. 3º — *Libertad de tránsito.* Queda prohibida la retención o demora del conductor, de su vehículo, de su documentación y/o licencia habilitante y/o documentación del vehículo por cualquier motivo, salvo en aquellos casos expresamente contemplados por esta ley u ordenados por juez competente.

Art. 4º — *Convenios internacionales.* Las convenciones internacionales sobre tránsito vigentes en la República, son aplicables a los vehículos matriculados en el extranjero en circulación por el territorio nacional y a las demás circunstancias que contemplen, sin perjuicio de la aplicación de la presente en los temas no considerados por tales convenciones.

Art. 5º — *Definiciones.* A los efectos de esta ley se entiende por:

a) Automóvil: el automotor para el transporte de personas, de hasta ocho plazas (excluido el conductor) con cuatro o más ruedas, y los de tres ruedas que exceda los mil kilogramos de peso;

b) Autopista: una vía multicarril sin cruces a nivel con otra calle o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes;

c) Autoridad jurisdiccional: la de cada estado provincial y la de la Capital Federal;

d) Autoridad local: la autoridad inmediata, sea municipal, provincial o de jurisdicción asignada a una de las fuerzas de seguridad;

e) Baliza: la señal fija o móvil con luz propia o retrorreflectora de luz, que se pone como marca de advertencia;

f) Banquina: la zona de la vía contigua a una calzada pavimentada, de un ancho de hasta tres metros, si no está delimitado.

g) Calzada: la zona de la vía destinada sólo a la circulación de vehículos;

h) Camino: una vía rural de circulación;

i) Camioneta: el automotor para transporte de carga de hasta 3.500 kilogramos de peso total;

j) Carretón: el vehículo especial, cuya capacidad de carga, tanto en peso como en dimensiones, supera la de los vehículos convencionales;

k) Ciclomotor: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no pueda exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad;

l) Maquinaria especial: todo artefacto esencialmente construido para otros fines y capaz de transitar;

m) Parada: el lugar señalado para el ascenso y descenso de pasajeros de los servicios pertinentes.

n) Peso: el total del vehículo más su carga y ocupantes;

o) Semiautopista: un camino similar a la autopista pero con cruces a nivel con otra calle o ferrocarril;

p) Senda peatonal: el sector de la calzada destinado al cruce de ella por peatones y demás usuarios de la acera. Si no está delimitada es la prolongación longitudinal de ésta;

q) Vehículo detenido: el que detiene la marcha por circunstancias de la circulación (señalización, embotellamiento) o para ascenso o descenso de pasajeros o carga, sin que deje el conductor su puesto;

r) Vehículo estacionado: el que permanece detenido por más tiempo del necesario para el ascenso o descenso de pasajeros o carga, o del impuesto por circunstancias de la circulación o cuando tenga al conductor fuera de su puesto;

s) Zona de camino: todo espacio afectado a la vía de circulación y sus instalaciones anexas, comprendido entre las propiedades frentistas;

t) Paso a nivel: el cruce de una vía de circulación con el ferrocarril.

TITULO II

Coordinación federal

Art. 6º — *Consejo Federal de Seguridad Vial.* El Consejo Federal de Seguridad Vial está integrado por

las provincias adheridas a esta ley, el gobierno federal y la Capital Federal.

Su misión es propender a la armonización de intereses y acciones de todas las jurisdicciones a fin de obtener la mayor eficacia en el logro de los objetivos de esta ley.

Se invitará a participar, en calidad de asesoras, a las entidades federadas de mayor grado, que representen a los sectores de la actividad privada más directamente vinculados a la materia.

Art. 7º — *Funciones.* El consejo tendrá por funciones:

a) Proponer políticas de prevención de accidentes;
b) Aconsejar medidas de interés general según los fines de esta ley;
c) Alentar y desarrollar la educación vial;
d) Auspiciar la capacitación de técnicos y funcionarios;
e) Evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales;
f) Propender a la unicidad y actualización de las normas y criterios de aplicación;
g) Armonizar las acciones interjurisdiccionales;
h) Impulsar la ejecución de sus decisiones;
i) Instrumentar el intercambio de técnicos entre la Nación y las provincias;
j) Promover la creación de organismos provinciales multidisciplinarios de coordinación en la materia, dando participación a la actividad privada;
k) Fomentar y desarrollar la investigación accidentológica, promoviendo la implementación de las medidas que resulten de sus conclusiones;
l) Proyectar el Código Unico de Señalización Vial y procurar su aplicación.

Art. 8º — *Registro nacional de antecedentes del tránsito.* Este registro depende y funciona en el ámbito del Poder Ejecutivo nacional y coordina su actividad con el Consejo Federal de Seguridad Vial, cuyos integrantes tienen derecho a su uso.

Los datos de las licencias para conducir, de los presuntos infractores prófugos o rebeldes, las sanciones y demás información útil a los fines de la presente ley, deben comunicarse de inmediato a este registro, el que debe ser consultado previo a cada nuevo trámite o para todo proceso contravencional o judicial relacionado a la materia.

Llevará además la estadística accidentológica, de seguros y los datos del parque vehicular.

TITULO III

El usuario de la vía pública

CAPÍTULO I

Capacitación

Art. 9º — *Educación vial.* Para el correcto uso de la vía pública, se dispone:

a) Incluir la educación vial en los niveles de enseñanza preescolar, primario y secundario;
b) En la enseñanza técnica, terciaria y universitaria, instituir orientaciones o especialidades que capaciten para servir los distintos fines de la presente ley;
c) La difusión y aplicación permanente de medidas y formas de prevenir accidentes;
d) La afectación de predios especialmente acondicionados para la enseñanza y práctica de la conducción;

Art. 10. — *Cursos de capacitación.* A los fines de esta ley, los funcionarios a cargo de su aplicación y de la comprobación de faltas deben concurrir en forma periódica a cursos especiales de enseñanza de esta materia y de formación para saber aplicar la legislación y hacer cumplir sus objetivos.

Art. 11. — *Edades mínimas para conducir.* Para conducir vehículos en la vía pública se deben tener cumplidas las siguientes edades, según el caso:

a) Veintiún años para las clases de licencias C, D y E;
b) Dieciocho años para las restantes clases;
c) Quince años para ciclomotores, en tanto no lleven pasajeros;
d) Diez años para rodados propulsados por su conductor.

La autoridad jurisdiccional puede establecer en razón de características locales, excepciones para conducir tractores agrícolas, animales o vehículos de tracción a sangre, sólo para las zonas que delimite.

Art. 12. — *Escuela de conductores.* Los establecimientos en los que se enseñe conducción de vehículos, deben cumplir los siguientes requisitos:

a) Poseer habilitación de la autoridad local;
b) Contar con instructores profesionales, cuya matrícula tendrá validez por dos años revocable por decisión fundada. Para obtenerla deben acreditar buenos antecedentes y aprobar el examen especial de idoneidad;
c) Tener vehículos de las variedades necesarias para enseñar, en las clases para las que fue habilitado;
d) Cubrir con un seguro eventuales daños emergentes de la enseñanza;
e) Exigir al alumno una edad no inferior en más de seis meses al límite mínimo de la clase de licencia que aspira obtener;
f) No tener personal, socios o directivos vinculados de manera alguna con la oficina expedidora de licencias de conductor de la jurisdicción.

CAPÍTULO II

Licencia de conductor

Art. 13. — *Características.* Todo conductor debe ser titular de sólo una licencia que habilite para conducir,

la que será expedida por la autoridad jurisdiccional de su domicilio.

La licencia tiene validez máxima de cinco años, lapso que disminuirá con la mayor edad del titular, debiendo en cada renovación aprobar el examen psicofísico.

La habilitación implica que su titular debe acatar los controles y exigencias establecidos en beneficio de la seguridad vial y demás fines de esta ley.

Art. 14. — *Requisitos.* La autoridad jurisdiccional de expedición de la licencia habilitante, debe requerir del solicitante:

a) Saber leer y para conductores profesionales, también escribir;

b) Un examen médico sobre sus condiciones psicofísicas, que será más amplio y frecuente en edades avanzadas;

c) Un examen teórico sobre legislación del tránsito, modos de prevenir accidentes funciones del equipamiento e instrumental del vehículo. En el caso de conductores profesionales se deben incluir los conocimientos necesarios a su especialidad;

d) Un examen práctico sobre su idoneidad para conducir.

Las personas daltónicas, con visión monocular o sordas y demás dispacitados que puedan conducir con las adaptaciones pertinentes, podrán obtener la licencia habilitante específica.

Art. 15. — *Contenido.* La licencia habilitante debe contener los siguientes datos:

a) Número de coincidencia con el de la matrícula de identidad del titular;

b) Apellido, nombre, fecha de nacimiento, domicilio, fotografía y firma del titular;

c) Clase de licencia, especificando tipo de vehículo que habilita;

d) Prótesis que debe usar o condiciones impuestas al titular para conducir a su pedido se incluirá la advertencia sobre alergia a medicamentos u otras similares;

e) Fechas de otorgamiento y vencimiento e identificación del funcionario y organismo expedidor.

Estos datos deben ser comunicados de inmediato por la autoridad expedidora de la licencia al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Art. 16. — *Clases.* Las clases de licencias para conducir automotores son:

A: Para ciclomotores, motocicletas y triciclos motorizados. Cuando se trate de motocicletas de más de 300 centímetros cúbicos de cilindrada se debe haber tenido previamente por dos años habilitación para motos de menor potencia;

B: Para automóviles y camionetas con acoplado de hasta setecientos cincuenta kilogramos de peso o casa rodante;

C: Para camiones sin acoplado y los comprendidos en la clase B;

D: Para los destinados al servicio del transporte de pasajeros y los de la clase B o C, según el caso;

E: Para camiones articulados o con acoplado, maquinaria especial no agrícola y los comprendidos en la clase B y C;

F: Para automotores especialmente adaptados para discapacitados;

G: Para tractores agrícolas y maquinaria especial agrícola.

La edad del titular, la diferencia de tamaño del automotor o el aditamiento de remolque determinan la subdivisión reglamentaria de las distintas clases de licencia.

Art. 17. — *Menores.* Los menores de edad para solicitar licencias conforme al artículo 11, deben ser autorizados por su representante legal, cuya retractación implica, para la autoridad de expedición de la habilitación, la obligación de anular la licencia y disponer su secuestro si no hubiere sido devuelta.

La emancipación del artículo 131 del Código Civil no modifica las edades mínimas establecidas en esta ley para conducir, con excepción de lo dispuesto en el artículo 20 párrafo 2.

Art. 18. — *Modificación de datos.* El titular de una licencia de conductor debe denunciarse a la brevedad todo cambio de los datos consignados en ella. Si lo ha sido de jurisdicción, debe solicitar otra licencia ante la nueva autoridad jurisdiccional, la cual debe otorgársela previo informe del Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito contra entrega de la anterior y por el período que le resta de vigencia.

La licencia caduca a los 90 días de producido el cambio no denunciado.

Art. 19. — *Suspensión por ineptitud.* La autoridad jurisdiccional expedidora debe suspender la licencia de conductor cuando ha comprobado la inadecuación de la condición psicofísica actual del titular con la que debería tener reglamentariamente.

El ex titular puede solicitar la renovación de la licencia, debiendo aprobar los nuevos exámenes requeridos.

Art. 20. — *Conductor profesional.* Los titulares de licencia de conductor de las clases C, D y E, tendrán el carácter de conductores profesionales. Pero para que le sean expedidas deberán haber obtenido la de clase B, al menos un año antes.

Los cursos regulares para conductor profesional autorizados y regulados por el Poder Ejecutivo, facultan a quienes los hayan aprobado, a obtener la habilitación correspondiente, desde los veinte años, sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo precedente.

Durante el lapso establecido en la reglamentación, el conductor profesional tendrá la condición limitativa de aprendiz con los alcances que ella fije.

Para otorgar la licencia clase D, se requerirán al Registro Nacional de Reincidencia y Estadística Criminal y Carcelaria, los antecedentes del solicitante, denegándosele la habilitación en los casos que la reglamentación determina.

A los conductores de vehículos para transporte de niños, sustancias peligrosas y maquinaria especial se les

requerirán además los requisitos específicos correspondientes.

No puede otorgarse licencia profesional por primera vez a personas con más de sesenta y cinco años. En el caso de renovación de la misma, la autoridad jurisdiccional que la expida debe analizar, previo examen psicofísico, cada caso en particular.

TITULO IV

La vía pública

Art. 21. — *Estructura vial.* Toda obra o dispositivo que se ejecute, instale o esté destinado a surtir efecto en la vía pública, debe ajustarse a las normas básicas de seguridad vial, propendiendo a la diferenciación de vías para cada tipo de tránsito y contemplando la posibilidad de desplazamiento de discapacitados con sillas u otra asistencia ortopédica.

Cuando la infraestructura no pueda adaptarse a las necesidades de la circulación, ésta deberá desevolverse en las condiciones de seguridad preventiva que imponen las circunstancias actuales.

En autopistas, semiautopistas y demás caminos que establezca la reglamentación, se instalarán en las condiciones que la misma determina, sistemas de comunicación para que el usuario requiera los auxilios que necesite y para otros usos de emergencia.

En los cruces ferroviales de jurisdicción federal, se aplican las normas reglamentarias de la Nación, cuya autoridad de aplicación determina las condiciones del cruce hasta los 50 metros de cada lado de las respectivas líneas de detención.

El organismo o entidad que autorice o introduzca modificaciones en las condiciones de seguridad de un cruce ferrovial, debe implementar simultáneamente las medidas de prevención exigidas por la reglamentación para las nuevas condiciones.

Art. 22. — *Sistema uniforme de señalamiento.* La vía pública será señalizada y demarcada conforme el sistema que se reglamente de acuerdo con los convenios internos y externos vigentes.

Sólo son exigibles al usuario las reglas de circulación, expresadas a través de las señales, símbolos y marcas del Sistema Uniforme de Señalamiento Vial.

La colocación de señales no realizada por la autoridad competente, debe ser autorizada por ella.

A todos los efectos se señalización, velocidad y uso de la vía pública, en relación a los cruces con el ferrocarril, será de aplicación la presente ley en zonas comprendidas hasta los 50 metros a cada lado de las respectivas líneas de detención.

Art. 23. — *Obstáculos.* Cuando la seguridad o fluidez de la circulación estén comprometidas por situaciones u obstáculos anormales, los organismos con facultades sobre la vía, deben actuar de inmediato según su función, coordinando su accionar, a efectos de dar solución de continuidad al tránsito.

Durante la reparación o reconstrucción de una vía debe preverse un paso supletorio que garantice un tránsito similar, que no represente perjuicio o riesgo. Igualmente se procurará asegurar el acceso a los lugares solo accesibles por la vía en obra.

Las reparaciones no terminadas por su responsable, serán efectuadas por el organismo con competencia sobre la estructura vial, con cargo a aquél.

Toda construcción a erigirse dentro de la zona de camino debe contar con la autorización previa del ente vial competente.

En los lugares de circulación suspendida o peligrosa y en cualquier situación de riesgo, la autoridad competente debe señalizar el sitio, sin perjuicio de adoptar las medidas para eliminar o atenuar el peligro.

Ante la disminución de la luz natural, el señalamiento se realiza exclusivamente con balizas de luz propia, amarilla, para significar precaución y roja para indicar prohibición de avanzar.

Art. 24. — *Planificación urbana.* La autoridad local, a fin de preservar la seguridad vial, el medio ambiente, la estructura y la fluidez de la circulación, puede fijar en zona urbana, dando preferencia al transporte colectivo y procurando su desarrollo:

a) Vías o carriles para la circulación exclusiva u obligatoria de vehículos del transporte público de pasajeros o de carga;

b) Sentidos de tránsito diferenciales o exclusivos para una vía determinada en diferentes horarios o fechas y producir los desvíos pertinentes;

c) Estacionamiento alternado u otra modalidad según lugar, forma o fiscalización.

Debe propenderse a la creación de entes multijurisdiccionales de coordinación, planificación, regulación y control del sistema de transporte en ámbitos geográficos comunes con distintas competencias.

Art. 25. — *Servidumbres del tránsito.* Es obligatorio para propietarios de inmuebles lindantes con la vía pública:

a) Permitir la colocación de placas, señales o indicadores necesarios al tránsito;

b) No colocar luces ni carteles que puedan confundirse con indicadores del tránsito o que por su intensidad o tamaño puedan perturbarlo;

c) Mantener en condiciones de seguridad, toldos, cornisas, balcones o cualquier otra saliente sobre la vía;

d) No evacuar a la vía aguas servidas, ni dejar en ella las cosas o desperdicios en lugares no autorizados;

e) Colocar en las salidas a la vía, cuando la cantidad de vehículos lo justifique, balizas de luz amarilla intermitentes para anunciar sus egresos;

f) Solicitar autorización para colocar inscriuciones o anuncios visibles desde vías rurales o autopistas, a fin de que su diseño, tamaño y ubicación no confundan ni distraigan al conductor, debiendo:

1. Ser de lectura simple y rápida, sin tener movimiento ni dar ilusión del mismo;
2. Estar a una distancia de la vía y entre sí relacionada con la velocidad máxima admitida;

3. No confundir ni obstruir la visión de señales, curvas, puentes, encrucijadas u otros lugares peligrosos;

g) Tener alambrados que impidan el ingreso de animales a la zona del camino.

En zona urbana se aplica similar criterio al del inciso *b*) del artículo siguiente.

Art. 26. — *Publicidad en la vía pública.* Salvo las señales del tránsito y obras de la estructura vial, todos los demás carteles, luces, obras y leyendas sólo podrán tener la siguiente ubicación respecto de la vía pública:

a) En zona rural (incluidas semiautopistas) y autopistas deben estar fuera de la zona del camino, excepto los anuncios de trabajos en ella y la colocación del emblema del ente realizador de señalamientos;

b) En zona urbana, pueden estar sobre la acera y calzada. En este último caso, sólo por arriba de las señales del tránsito, obras viales y de iluminación. El permiso lo otorga previamente la autoridad local, teniendo especialmente en cuenta la seguridad del usuario;

c) En ningún caso se podrán utilizar como soporte los elementos ya existentes de señalización, alumbrado, transmisión de energía y demás obras de arte de la vía.

Por las infracciones a este artículo y al anterior y gastos consecuentes, responden solidariamente: propietarios, publicistas y anunciantes.

TITULO V

El vehículo

CAPÍTULO I

Modelos nuevos

Art. 27. — *Responsabilidad sobre su seguridad.* Todo vehículo que se fabrique en el país o se importe para poder ser librado al tránsito público, debe cumplir las condiciones de seguridad activas y pasivas, de emisión de contaminantes y demás requerimientos de este capítulo, conforme las prestaciones y especificaciones contenidas en los anexos técnicos de la reglamentación, cada uno de los cuales contiene un tema del presente título.

Cuando se trata de automotores o acoplados, su fabricante o importador debe certificar bajo su responsabilidad, que cada modelo se ajusta a ellas.

Cuando tales vehículos sean fabricados o armados en etapas con direcciones o responsables distintos, el último que intervenga, debe acreditar tales extremos, a los mismos fines bajo su responsabilidad, aunque la complementación final la haga el usario. Con excepción de aquellos que cuenten con autorización en cuyo caso quedarán comprendidos en lo dispuesto en el párrafo precedente.

En el caso de componentes o piezas destinadas a repuestos, se seguirá el criterio del párrafo anterior, en tanto no pertenezca a un modelo homologado o certificado. Se comercializarán con un sistema de inviolabilidad que permita la fácil y rápida detección de su falsificación o la violación del envase.

Las autopartes de seguridad no se deben reutilizar ni reparar, salvo para las que se normalice un proceso de acondicionamiento y se garanticen prestaciones similares al original.

A estos efectos, es competente la autoridad nacional en materia industrial, quien fiscaliza el cumplimiento de los fines de esta ley en la fabricación e importación de vehículos y partes, aplicando las medidas necesarias para ello. Puede dar validez a las homologaciones aprobadas por otros países.

Todos los fabricantes e importadores de autopartes o vehículos mencionados en este artículo y habilitados, deben estar inscriptos en el registro oficial correspondiente para poder comercializar sus productos.

Art. 28. — *Condiciones de seguridad.* Los vehículos cumplirán las siguientes exigencias mínimas, respecto de:

a) En general:

1. Sistema de frenado, permanente, seguro y eficaz.
2. Sistema de dirección de iguales características.
3. Sistema de suspensión, que atenúe los efectos de las irregularidades de la vía y contribuya a su adherencia y estabilidad.
4. Sistema de rodamiento con cubiertas neumáticas o de elasticidad equivalente, con las inscripciones reglamentarias.
5. Las cubiertas reconstruidas deben identificarse como tal y se usarán sólo en las posiciones reglamentarias. Las plantas industriales para reconstrucción de neumáticos deben homologarse en la forma que establece el artículo 27 párrafo 4.
6. Estar construidos conforme la más adecuada técnica de protección de sus ocupantes y sin elementos agresivos externos.
7. Tener su peso, dimensiones y relación, potencia-peso adecuados a las normas de circulación que esta ley y su reglamentación establecen.

b) Los vehículos de carga y del servicio de pasajeros, poseer los dispositivos especiales, que la reglamentación exige de acuerdo a los fines de de esta ley;

c) Los vehículos para transporte masivo estarán especialmente diseñados para pasajeros, con las mejores condiciones de seguridad de manejo y comodidad del usuario, contando con salidas de emergencia en relación a la cantidad de plazas;

d) Las casas rodantes motorizadas cumplirán en lo pertinente con el inciso anterior;

e) Los destinados a cargas peligrosas, emergencias o seguridad, deben habilitarse especialmente;

f) Los acoplados deben tener un sistema de acople para idéntico itinerario y otro de emergencia con dispositivo que lo detenga si se separa;

g) Las casas rodantes remolcadas deben tener el tractor, las dimensiones, pesos, estabilidad y condiciones de seguridad reglamentarias;

h) La maquinaria especial tendrá desmontable o plegable sus elementos sobresalientes;

i) Las motocicletas deben estar equipadas con casco antes de ser libradas a la circulación;

j) Los de los restantes tipos se fabricarán según este título en lo pertinente.

Art. 29. — *Requisitos para automotores.* Los automotores deben tener los siguientes dispositivos mínimos de seguridad:

a) Correajes y cabezales normalizados o dispositivos que los reemplacen en la plaza, y vehículos que determina la reglamentación;

b) Paragolpes y guardabarros o carrocería que cumpla tales funciones;

c) Sistema autónomo de limpieza, lavado y desempañado de parabrisas;

d) Sistema retrovisor amplio, permanente y efectivo;

e) Bocina de sonoridad reglamentada;

f) Vidrios de seguridad o elementos transparentes similares, normalizados y con el grado de tonalidad que fija;

g) Protección contra encandilamiento solar;

h) Dispositivo para corte rápido de energía;

i) Sistema motriz de retroceso;

j) Retrorreflectantes ubicados con criterio similar a las luces de posición;

k) Sistema de renovación de aire interior, sin posibilidad de ingreso de emanaciones del propio vehículo;

l) Sendos sistemas que impidan la apertura inesperada de sus puertas, baúl y capó;

m) Traba de seguridad para niños en puertas traseras;

n) Sistema de mandos e instrumental dispuesto del lado izquierdo, de modo que el conductor no deba desplazarse ni desatender el manejo para accionarlos. Contendrá:

1. Tablero de fácil visualización, con ideogramas normalizados.
2. Velocímetro.
3. Indicadores de luz de giro.
4. Testigos de luces altas y de posición;

ñ) Fusibles interruptores automáticos, ubicados en forma accesible y cantidad suficiente como para que cada uno cubra distintos circuitos de modo tal que su interrupción no anule todo un sistema.

Art. 30. — *Sistema de iluminación.* Los automotores para personas y carga deben tener los siguientes sistemas y elementos de iluminación:

a) Faros delanteros: de luz blanca o amarilla en no más de dos pares, con alta y baja, ésta de proyección asimétrica;

b) Luces de posición: que indican junto con las anteriores, dimensión y sentido de marcha desde los puntos de observación reglamentados:

1. Delanteras de color blanco o amarillo.
2. Traseras de color rojo.
3. Laterales de amarillo a cada costado, en los cuales por su largo las exija la reglamentación.
4. Indicadores diferenciales de color blanco, en los vehículos en los cuales, por su ancho, los exija la reglamentación;

c) Luces de giro: intermitentes de color amarillo, delante y atrás. En los vehículos que indique la reglamentación, llevarán otras a los costados;

d) Luces de freno traseras: de color rojo, encenderán al accionarse el mando de frenos antes de actuar éste;

e) Luz para la patente trasera;

f) Luz de retroceso blanca;

g) Luces intermitentes de emergencia, que incluye a todos los indicadores de giro;

h) Sistema de destello de luces frontales;

i) Los vehículos de otro tipo se ajustarán a lo precedente, en lo que corresponda y:

1. Los de tracción animal llevarán un artefacto luminoso en cada costado, que proyecten luz blanca hacia adelante y roja hacia atrás.
2. Los velocípedos llevarán una luz blanca hacia adelante y otra roja hacia atrás.
3. Las motocicletas cumplirán en lo pertinente con los incisos *a*) al *e*).
4. Los acoplados cumplirán en lo pertinente con lo dispuesto en los incisos *b*), *c*), *d*), *e*), *f*) y *g*).
5. La maquinaria especial queda exceptuada de tener luz alta.

Queda prohibido a cualquier vehículo colocar o usar otros faros o luces que no sean los taxativamente establecidos en esta ley, salvo el agregado de hasta dos luces rompeniebla y, sólo en vías de tierra, el uso de faros buscahuellas.

Art. 31. — *Luces adicionales.* Los vehículos que se especifican deben tener las siguientes luces adicionales:

a) Los camiones articulados o con acoplados: tres luces en la parte central superior, verdes adelante y rojas atrás;

b) Las grúas para remolque: luces complementarias de las de freno y posición, que no queden ocultas por el vehículo remolcado;

c) Los vehículos de transporte de pasajeros: cuatro luces de color excluyendo el rojo en la parte superior delantera y una roja en la parte superior trasera;

d) Los vehículos para transporte de niños: cuatro luces amarillas en la parte superior delantera y dos rojas y una amarilla central en la parte superior trasera, todas conectadas a las luces normales intermitentes de emergencia;

e) Los vehículos policiales y de seguridad: balizas azules intermitentes;

f) Los vehículos de bomberos y servicios de apuntalamiento, explosivos u otros de urgencia: balizas rojas intermitentes;

g) Las ambulancias y similares: balizas verdes intermitentes;

h) La maquinaria especial y los vehículos que por su finalidad de auxilio, reparación o recolección sobre la vía pública, no deban ajustarse a ciertas normas de circulación: balizas amarillas intermitentes.

Art. 32. — *Otros requerimientos.* Respecto a los vehículos se debe, además:

a) Los automotores ajustarse a los límites sobre emisión de contaminantes, ruidos y radiaciones parásitas. Tales límites y el procedimiento para detectar las emisiones son las que establece la reglamentación, según la legislación en la materia;

b) Dotarlos de por lo menos de un dispositivo de cierre de seguridad antirrobo;

c) Implementar acciones o propaganda tendiente a disminuir el consumo excesivo de combustible;

d) Otorgar la Cédula de Identificación del Automotor a todo vehículo destinado a circular en la vía pública, con excepción de los de tracción a sangre. Dicho documento detallará, sin perjuicio de su régimen propio, las características del vehículo, necesarias a los fines de su control;

e) Dichos vehículos además de tener grabado indeleblemente los caracteres identificatorios que determina la reglamentación en los lugares que la misma establece. El motor y otros elementos podrán tener numeración propia.

Capítulo II

Parque usado

Art. 33. — *Revisión técnica obligatoria.* Las características de seguridad de los vehículos librados al tránsito no pueden ser modificados, salvo las excepciones reglamentadas. La exigencia de incorporar a los automotores en uso elementos o requisitos de seguridad contemplados en el capítulo anterior y que no los hayan traído originalmente, será excepcional y siempre que no implique una modificación importante de otro componente o parte del vehículo, dando previamente amplia difusión a la nueva exigencia.

Todos los vehículos automotores, acoplados y semirremolques destinados a circular por la vía pública están sujetos a la revisión técnica periódica a fin de determinar el estado de funcionamiento de las piezas y sistemas que hacen a su seguridad activa y pasiva y a la emisión de contaminantes.

Las piezas y sistemas a examinar, la periodicidad de revisión, el procedimiento a emplear, el criterio de evaluación de resultados y el lugar donde se efectúe, son establecidos por la reglamentación e implementados por la autoridad jurisdiccional.

Esta podrá delegar la verificación manteniendo un estricto control.

La misma autoridad implementará también una revisión técnica rápida y aleatoria (a la vera de la vía), sobre emisión de contaminantes y principales requisitos de seguridad del vehículo, ajustándose a lo dispuesto en inciso *c* 1) del artículo 71.

Art. 34. — *Talleres de reparación.* Los talleres mecánicos privados u oficiales de reparación de vehículos, en aspectos que hacen a la seguridad y emisión de contaminantes, serán habilitados por la autoridad local, que llevará un registro de ellos y sus características. Cada taller debe tener: la idoneidad y demás características reglamentarias, un director técnico responsable civil y penalmente de las reparaciones, un libro rubricado con los datos de los vehículos y arreglos realizados, en el que se dejará constancia de los que sean retirados sin su terminación.

TITULO VI

La circulación

Capítulo I

Reglas generales

Art. 35. — *Prioridad normativa.* En la vía pública se debe circular respetando las indicaciones de la autoridad de comprobación o aplicación, las señales del tránsito y las normas legales, en ese orden de prioridad.

Art. 36. — *Exhibición de documentos.* Al solo requerimiento de la autoridad competente se debe presentar la licencia de conductor y demás documentación exigible, la que debe ser devuelta inmediatamente de verificada, no pudiendo retenerse sino en los casos que la ley contempla.

Art. 37. — *Peatones y discapacitados.* Los peatones transitarán:

a) En zona urbana:

1. Unicamente por la acera u otros espacios habilitados a ese fin.
2. En las encrucijadas, por la senda peatonal. Si existen en la zona túneles o pasarelas a distinto nivel, su uso es obligatorio.

3. Excepcionalmente por la calzada, rodeando el automóvil los ocupantes del asiento delantero, solo para ascenso-descenso.

b) En la zona rural, en sentido opuesto al de circulación de vehículos, lo más alejado posible de la calzada. Para cruzarla lo harán perpendicularmente.

Las mismas disposiciones se aplican para sillas de lisiados, coches de bebés, rodados propulsados por menores de diez años y demás vehículos que no ocupen más espacio que el necesario para los peatones, ni superen la velocidad del paso.

Art. 38. — *Condiciones para conducir.* Los conductores deben:

a) Antes de ingresar a la vía pública, verificar que tanto él como su vehículo se encuentren en adecuadas condiciones de seguridad, de acuerdo con los requisitos legales, bajo su responsabilidad. No obstante, en caso de vehículos del servicio de transporte, la responsabilidad por sus condiciones de seguridad, se ajustará a lo dispuesto en el inciso *a*) del artículo 52;

b) En la vía pública, circular con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo del vehículo o animal, teniendo en cuenta los riesgos propios de la circulación y demás circunstancias del tránsito;

Cualquier maniobra deben advertirla previamente y realizarla con precaución, sin crear riesgo ni afectar la fluidez del tránsito.

Utilizarán únicamente la calzada, sobre la derecha y en el sentido señalizado, respetando las vías o carriles exclusivos y los horarios de tránsito establecidos.

Art. 39. — *Requisitos para circular.* Para poder circular con automotor es indispensable:

a) Que su conductor esté habilitado para conducir ese tipo de vehículo;

b) Que porte la cédula o documento de identificación del mismo;

c) Que lleve el comprobante de seguro en vigencia, a que se refiere el artículo 67;

d) Que tenga las placas de identificación de dominio (incluso acoplados y semirremolques), en el lugar reglamentario y siempre legibles. Las mismas tendrán características de inviolabilidad y colores retrorreflectivos y no pueden tener aditamentos ni ser reemplazadas sin intervención de la autoridad competente;

e) Que, tratándose de un vehículo del servicio de transporte o maquinaria especial, cumpla las condiciones requeridas para cada tipo de vehículo y su conductor porte la documentación especial prevista solo en la presente ley;

f) Que posea matafuego y balizas portátiles normalizadas, excepto las motocicletas;

g) Que el número de ocupantes guarde relación con la capacidad para la que fue construido y no estorben al conductor;

h) Que el vehículo y lo que transporta tenga las dimensiones, peso y potencia adecuados a la vía transitada y a las restricciones establecidas por la autoridad competente, para determinados sectores del camino;

i) Que posea los sistemas de seguridad originales en buen estado de funcionamiento;

j) Que, tratándose de una motocicleta, sus ocupantes porten cascos normalizados y si la misma no tiene parabrisas, su conductor use anteojos;

k) Que sus ocupantes usen los correajes de seguridad y/o sistema de fines similares.

Art. 40. — *Prioridades.* Todo usuario debe dar siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha.

Esta prioridad del que viene por la derecha es absoluta y sólo se pierde ante:

a) La señalización específica en contrario;

b) Los vehículos ferroviarios;

c) Los del servicio público de urgencia, en cumplimiento de su misión;

d) Los que circulan por una semiautopista. Antes de ingresar o cruzarla se debe siempre detener la marcha;

e) Los peatones que cruzan lícitamente la calzada por la senda peatonal o en zona peligrosa señalizada como tal; sin que ello implique que el conductor no deba detener el vehículo si pone en peligro al peatón;

f) Las reglas especiales para rotonda;

g) Cualquier circunstancia cuando:

1. Se desemboque desde una vía de tierra a una pavimentada.
2. Se circule al costado de vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel.
3. Se haya detenido la marcha o se vaya a girar.
4. Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.

Si se dan varias excepciones, la prioridad es según el orden de este artículo. Para cualquier otra maniobra, goza de prioridad quien conserva su derecha. En las cuestas estrechas debe retroceder el que desciende, salvo que lleve acoplado.

Art. 41. — *Adelantamiento.* El adelantamiento a otro vehículo debe hacerse por la izquierda conforme las siguientes reglas:

a) El que sobrepase debe constatar previamente que a su izquierda la vía está libre en una dis-

tancia suficiente para evitar todo riesgo, y que ningún conductor que le sigue lo está a su vez sobrepasando;

b) Debe tener la visibilidad suficiente y no iniciar la maniobra si se aproxima a una encrucijada, curva, puente, cima de la vía o lugar peligroso;

c) Debe advertir al que le precede su intención de sobrepasarlo por medio de destello de las luces frontales o la bocina en zona rural. En todos los casos, debe utilizar el indicador de giro izquierdo hasta concluir su desplazamiento lateral;

d) Debe efectuarse el sobrepaso rápidamente de forma tal de retomar su lugar a la derecha, sin interferir la marcha del vehículo sobrepasado, esta última acción debe realizarse con el indicador de giro derecho en funcionamiento;

e) El vehículo que ha de ser sobrepasado deberá, una vez advertida la intención de sobrepaso, tomar las medidas necesarias para posibilitarlo, circular por la derecha de la calzada y mantenerse, y eventualmente reducir su velocidad;

f) Para indicar a los vehículos posteriores la inconveniencia de adelantarse, se pondrá la luz de giro izquierdo, ante la cual los mismos se abstendrán del sobrepaso;

g) Los camiones y maquinaria especial facilitarán el adelantamiento en caminos angostos, corriéndose a la banquina periódicamente;

h) Excepcionalmente se puede adelantar por la derecha cuando:

1. El anterior ha indicado su intención de girar o de detenerse a su izquierda.
2. En un embotellamiento la fila de la izquierda no avanza o es más lenta.

Art. 42. — *Giros y rotondas*. Para realizar un giro debe respetarse la señalización y observar las siguientes reglas:

a) Advertir la maniobra con suficiente antelación, mediante la señal luminosa correspondiente, que se mantendrá hasta la salida de la encrucijada;

b) Circular desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar;

c) Reducir la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada;

d) Reforzar con la señal manual cuando el giro se realice para ingresar en una vía de poca importancia o un predio frentista;

e) Si se trata de una rotonda, la circulación a su alrededor será ininterrumpida sin detenciones y dejando la zona central no transitable de la misma, a la izquierda. Tiene prioridad de paso el que circula por ella sobre el que intenta ingresar debiendo cederla al que egresa.

Art. 43. — *Vías semaforizadas*. En las vías reguladas por semáforos:

a) Los vehículos deben:

1. Con luz verde a su frente, avanzar.
2. Con luz roja, detenerse antes de la línea marcada a tal efecto o de la senda peatonal, evitando luego cualquier movimiento.
3. Con luz amarilla, detenerse si se estima que no alcanzará a trasponer la encrucijada antes de la roja.
4. Con luz intermitente amarilla, que advierte sobre la presencia de un cruce riesgoso, efectuar el mismo con precaución.
5. Con luz intermitente roja, que advierte sobre la presencia de un cruce peligroso, detener la marcha y solo reiniciarla cuando se observe que no existe riesgo alguno.
6. Cuando el semáforo corresponda a un paso a nivel, deben detenerse al emitirse la luz roja intermitente o comience el descenso de las barreras.

La ubicación de las luces del semáforo debe ser: la verde debajo o a la derecha, la amarilla al medio y la roja arriba o a la izquierda.

b) Para los peatones, es lícito cruzar la calzada cuando:

1. Tengan a su frente semáforo peatonal con luz verde o blanca habilitante.
2. Sólo exista semáforo vehicular y dé paso para quienes circulan en igual sentido.
3. No teniendo semáforo a la vista, el tránsito de la vía a cruzar esté detenido. No deben cruzar con luz roja o amarilla a su frente.

c) No rigen las normas comunes sobre el paso de encrucijada, salvo que se trate de la prioridad de los vehículos ferroviarios;

d) La velocidad máxima permitida es la señalizada para la sucesión coordinada de luces verdes sobre la misma vía;

e) Debe permitirse finalizar el cruce que otro hace y no iniciar el propio ni con luz verde, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente para sí;

f) En vías de doble mano no se debe girar a la izquierda salvo señal que lo permita.

Art. 44. — *Vías multicarriles*. En las vías con más de dos carriles por mano, sin contar el ocupado por estacionamiento, el tránsito debe ajustarse a lo siguiente:

a) Se puede circular por carriles intermedios cuando no haya a la derecha otro igualmente disponible;

b) Se debe circular permaneciendo en un mismo carril y por el centro de éste;

c) Se debe advertir anticipadamente con la luz de giro correspondiente, la intención de cambiar de carril;

d) Ningún conductor debe estorbar la fluidez del tránsito circulando a menor velocidad que la de operación de su carril;

e) Los vehículos de pasajeros y de carga, salvo automóviles y camionetas, deben circular únicamente por el carril derecho, utilizando el carril inmediato de su izquierda para sobrepasos;

f) Los vehículos de tracción a sangre, cuando les está permitido circular y no tuvieren carril exclusivo, deben hacerlo por el derecho únicamente.

Art. 45. — *Autopistas.* En las autopistas, además de lo establecido para las vías multicarril, rigen las siguientes reglas:

a) El costado izquierdo o carril de velocidad será utilizado solo para adelantamiento;

b) No pueden circular peatones, vehículos de tracción a sangre, ciclomotores ni maquinaria especial;

c) No se puede estacionar ni detener para ascenso y descenso de pasajeros, ni efectuar carga y descarga de mercaderías, salvo en las dársenas construidas al efecto si las hubiere;

d) Los vehículos remolcados por causa de accidentes, desperfecto mecánico, etcétera, deben abandonar la vía en la primera salida. En semiautopistas son de aplicación los incisos *b*) y *c*).

Art. 46. — *Uso de las luces.* En la vía pública los vehículos deben ajustarse a lo dispuesto en los artículos 30 y 31 y encender sus luces cuando la luz natural sea insuficiente o las condiciones de visibilidad o del tránsito lo reclamen, observando las siguientes reglas:

a) Luz baja: su uso es obligatorio, excepto cuando corresponda la alta y en cruces ferroviales;

b) Luz alta: su uso es obligatorio sólo en zona rural y autopistas, debiendo cambiar por luz baja en el momento previo al cruce con otro vehículo que circule en sentido contrario o durante la aproximación al vehículo que le precede;

c) Luces de posición: deben permanecer encendidas junto con la alta o baja, la de la chapa-patente y las adicionales en su caso;

d) Destello: debe usarse en los cruces de vías y para advertir los sobrepasos;

e) Luces intermitentes de emergencia: deben usarse para indicar la detención en zona peligrosa o la ejecución de maniobras riesgosas;

e) Luces intermitentes de emergencia: deben usarsolo para sus fines propios;

g) Las luces de freno, giro, retroceso e intermitentes de emergencia se encienden a sus fines propios, aunque la luz natural sea suficiente.

Art. 47. — *Prohibiciones.* Está prohibido en la vía pública:

a) Conducir con impedimento síquicos o físicos y en estado de intoxicación alcohólica o por estupefacientes;

b) Ceder o permitir la conducción a personas sin hobilitación para ello;

c) A los vehículos, circular a contramano, sobre los separadores de tránsito o fuera de la calzada, sobre la banquina en caso de emergencia;

d) Disminuir arbitraria y bruscamente la velocidad, realizar movimientos zigzagueantes o maniobras caprichosas o intempestivas;

e) Los ciclomotores conducidos por menores de 18 años, no pueden circular en zonas céntricas, vías peligrosas o rápidas;

f) Obstruir el paso legítimo de peatones u otros vehículos en una bocacalle, avanzando sobre ella, aun con derecho a hacerlo, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente que permita su despeje;

g) Conducir a una distancia del vehículo que lo precede, menor de la prudente, de acuerdo a la velocidad de marcha;

h) Circular marcha atrás, excepto para estacionar, egresar de un garaje o de una calle sin salida;

i) La detención irregular sobre la calzada, el estacionamiento sobre la banquina y la detención en ella sin ocurrir emergencia;

j) En curvas, encrucijadas y otras zonas peligrosas, cambiar de carril o fila, adelantarse, no respetar la velocidad precautoria y detenerse;

k) Cruzar un paso a nivel si se percibiera la proximidad de un vehículo ferroviario, o si desde el cruce se estuvieran haciendo señales de advertencia con bandera, farol o semáforo, o si las barreras estuviesen bajas o en movimiento, o la salida no estuviere expedita. También está prohibido detenerse sobre los rieles o a menos de cinco metros de ellos cuando no hubiere barreras, ni quedar en posición que pudiere obstaculizar el libre movimiento de las barreras;

l) Circular con cubiertas con fallas o sin la profudidad legal de los canales en su banda de rodamiento;

m) A los conductores de velocípedos, de ciclomotores y motocicletas, circular asidos de otros vehículos o enfilados inmediatamente tras otros automotores;

n) A los ómnibus y camiones transitar en los caminos manteniendo entre sí una distancia menor a cien metros, salvo cuando tengan más de dos carriles por mano o para realizar una maniobra de adelantamiento;

ñ) Remolcar automotores, salvo para los vehículos destinados para tal fin. Los demás vehículos podrán hacerlo en caso de fuerza mayor utilizando elementos rígidos de acople y con la debida precaución.

o) Circular con un tren de vehículos integrado con más de un acoplado, salvo lo dispuesto para la maquinaria especial y agrícola;

p) Transportar residuos, escombros, tierra, arena, grava, aserrín, otra carga a granel, polvorientas, que difunda olor desagradable, emanaciones nocivas o sea insalubre en vehículos o continentes no destinados a ese fin. Las unidades para transporte de animales o sustancias nauseabundas deben ser lavados en el lugar de descarga y en cada ocasión, salvo las excepciones reglamentarias para la zona rural;

q) Transportar cualquier carga o elemento que perturbe la visibilidad, afecte peligrosamente las condiciones aerodinámicas del vehículo, oculte luces o indicadores o sobresalga de los límites permitidos;

r) Efectuar reparaciones en zonas urbanas, salvo arreglos de circunstancia, en cualquier tipo de vehículo;

s) Dejar animales sueltos y arrear hacienda, salvo en este último caso, por caminos de tierra y fuera de la calzada;

t) Estorbar u obstaculizar de cualquier forma la calzada o la banquina y hacer construcciones, instalarse o realizar venta de productos en zona alguna del camino;

u) Circular en vehículos con bandas de rodamiento metálicas o con grapas, tetones, cadenas, uñas u otro elemento que dañe la calzada, salvo sobre el barro, nieve o hielo, y también los de tracción animal en caminos de tierra. Tampoco por éstos podrán hacerlos los microbús, ómnibus, camiones o maquinaria especial, mientras estén enlodados. En este último caso, la autoridad local podrá permitir la circulación siempre que asegure la transitabilidad de la vía;

v) Usar la bocina o señales acústicas, salvo en caso de peligro o en zona rural, y tener el vehículo sirena o bocina no autorizadas;

w) Circular con vehículos que emitan gases, humos, ruidos, radiaciones u otras emanaciones contaminantes del ambiente, que excedan los límites reglamentarios.

Art. 48. — *Establecimiento.* En zona urbana debe estacionarse sobre el costado derecho de la calzada en forma paralela al cordón, quedando prohibido hacerlo sobre el izquierdo, en el centro de la calzada o en otra disposición, salvo señalización en contrario. Debe hacerse en la forma que determina la reglamentación, teniendo presente que:

a) En calles de doble mano, sólo se permitirá del lado de la numeración impar de la vía, salvo cuando el ancho de calzada supere los nueve metros;

b) No habrá en la vía espacios reservados para vehículos determinados, salvo disposición fundada de la autoridad y previa delimitación y señalamiento en que conste el permiso otorgado;

c) El vehículo mal estacionado puede ser removido sólo si está en contravención con el inciso siguiente y siempre que no esté presente su conductor o usuario. El sistema de inmovilización y traslado puede ser delegado, manteniendo una estricta fiscalización;

d) No se debe estacionar ni autorizarse el mismo:

1. En todo lugar donde se pueda afectar la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o se oculte la señalización.
2. En las esquinas, entre su vértice ideal y la línea imaginaria que resulta de prolongar la ochava y en cualquier lugar peligroso.
3. Sobre la senda para peatones o bicicletas, aceras, rieles sobre la calzada y en los diez metros anteriores y posteriores a la parada del transporte de pasajeros. Tampoco se admite la detención voluntaria. No obstante, se puede autorizar señal mediante, a estacionar en la parte externa de la vereda, cuando su ancho y el tránsito lo permitan.
4. Frente a la puerta de hospitales, escuelas y otros servicios públicos, hasta diez metros a cada lado de ello, salvo los vehículos relacionados a la función del establecimiento.
5. Frente a la salida de cines, teatros y similares, durante su funcionamiento.
6. En los accesos de garajes en uso y de estacionamiento con ingreso habitual de vehículos, siempre que tengan la señal pertinente, con el respectivo horario de prohibición.
7. Por un período mayor de cinco días o del lapso que fije la autoridad local.
8. Ningún ómnibus, casa rodante, camión, acoplado, semiacoplado o maquinaria especial, excepto en los lugares que habilite a tal fin (señalización mediante) la autoridad local.

En zona rural se estacionará lo más lejos posible de la calzada y banquina, aplicándose lo anterior en lo pertinente, con excepción de los puntos 7 y 8 del inciso *d*).

CAPÍTULO II

Reglas de velocidad

Art. 49. — *Velocidad precautoria.* El conductor debe circular siempre a una velocidad tal que, teniendo en cuenta su salud, el estado del vehículo y su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y el tiempo y densidad del tránsito, tenga siempre el total dominio de su vehículo y no entorpezca la circulación. De no ser así, deberá abandonar la vía o detener la marcha.

Art. 50. — *Velocidad máxima.* Los límites máximos de velocidad son:

a) En zona urbana:

1. En calles: 40 km/h.
2. En avenidas: 60 km/h.
3. En vías con semaforización coordinada y sólo para motocicletas y automóviles: la velocidad de coordinación de los semáforos.

b) En zona rural:

1. Para motocicletas, automóviles y camionetas: 100 km/h.
2. Para microómnibus, ómnibus y casas rodantes motorizadas: 90 km/h.
3. Para camiones y automotores con casa rodante acoplada: 80 km/h.
4. Para transportes de sustancias peligrosas: 60 km/h;

c) En semiautopistas: los mismos límites que en zona rural para los distintos tipos de vehículos, salvo el de 110 km/h para motocicletas y automóviles;

d) En autopistas: los mismos del inciso *b*) del presente, salvo para motocicletas y automóviles que podrán llegar hasta los 120 km/h y los del punto 2 del mismo que tendrán el máximo de 100 km/h;

e) Límites máximos especiales:

1. En las encrucijadas urbanas sin semáforo: la velocidad precautoria, nunca superior a 40 km/h.
2. En los pasos a nivel sin barreras ni semáforos: la velocidad precautoria no superior a 20 km/h y después de asegurarse el conductor que no se aproxima un tren.
3. En proximidad de establecimientos escolares, deportivos y de gran afluencia de personas: velocidad precautoria no mayor a 20 km/h, durante su funcionamiento.

Art. 51. — *Límites especiales.* Se respetarán además los siguientes límites:

a) Mínimos:

1. En zona urbana y autopistas: la mitad del máximo fijado para cada tipo de vía.
2. En caminos y semiautopistas: 40 km/h;

b) Señalizados: los que establezca la autoridad del tránsito en los sectores del camino en los que así lo aconseje la seguridad y la fluidez de la circulación;

c) Promocionales: para promover el ahorro de combustible y una mayor ocupación de automóviles, se podrá aumentar el límite máximo del carril izquierdo de una autopista para tales fines.

CAPÍTULO III

Reglas para vehículos de transporte

Art. 52. — *Exigencias comunes.* Los propietarios de vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga, deben tener organizado el mismo de modo que:

a) Los vehículos circulen en condiciones adecuadas de seguridad, siendo responsables de su cumplimiento, no obstante la obligación que pueda tener el conductor de comunicarles las anomalías que detecte;

b) No deban utilizar unidades con mayor antigüedad que la siguiente, salvo que se ajusten a las limitaciones de uso, tipo y cantidad de carga, velocidad y otras que se les fije en el reglamento y en la Revisión Técnica Periódica:

1. De quince años para los de sustancias peligrosas y pasajeros.
2. De veinticinco años para los de carga.

La autoridad competente del transporte puede establecer términos menores en función de la calidad de servicio que requiera;

c) Sin perjuicio de un diseño armónico con los fines de esta ley, los vehículos y su carga no deben superar las siguientes dimensiones máximas:

1. ANCHO: dos metros con sesenta centímetros.
2. ALTO: cuatro metros con diez centímetros.
3. LARGO: (con excepción de lo dispuesto en el *inciso e*) del artículo 55).

3.1. Camión simple: 13 metros con 20 centímetros.

3.2. Camión con acoplado: 20 metros.

3.3. Camión y ómnibus articulado: 18 metros.

3.4. Unidad tractora con semirremolque (articulado) y acoplado: 20 metros con 50 centímetros.

3.5. Omnibus: 14 metros. En los urbanos el límite podrá ser menor en función de la tradición normativa y de las características de la zona a la que están afectados.

d) Los vehículos y su carga no transmitan a la calzada un peso mayor al indicado en los siguientes casos:

1. Por eje simple:

1.1. Con ruedas individuales: 6 toneladas.

1.2. Con rodado doble: 10,5 toneladas.

2. Por conjunto (tandem) doble de ejes:

2.1. Con ruedas individuales: 10 toneladas.

2.2. Ambos con rodado doble: 18 toneladas.

3. Por conjunto (tandem) triple de ejes con rodado doble: 25,5 toneladas.

4. En total para una formación normal de vehículos: 45 toneladas.

La reglamentación define los límites intermedios de diversas combinaciones de ruedas, las dimensiones del tandem, las tolerancias, el uso de ruedas superanchas, las excepciones y restricciones para los vehículos especiales de transporte de otros vehículos sobre sí;

e) La relación entre la potencia efectiva al freno y el peso total de arrastre sea desde la vigencia de esta ley igual o superior a 3,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso. En el período de tiempo que establezca la reglamentación de esta ley, la relación potencia-peso deberá ser igual o superior al valor 4,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso;

f) Obtenga la habilitación técnica de cada unidad, cuyo comprobante será requerido para cualquier trámite relativo al servicio o al vehículo;

g) Los vehículos, excepto los de transporte urbano de carga y pasajeros cuenten a efectos del control, de la investigación de accidentes y otros fines, con un dispositivo que registre sobre un documento durable e indeleble, velocidad, distancia, tiempo y otras variables sobre su comportamiento, permitiendo su control durante la circulación en cualquier lugar;

h) Los vehículos lleven en la parte trasera, sobre un círculo reflectivo la cifra indicativa de la velocidad máxima que le está permitido desarrollar;

i) Los no videntes y demás discapacitados gocen en el servicio de transporte del beneficio de poder trasladarse con el animal guía o aparato de asistencia de que se valgan;

j) En el servicio de transporte de pasajeros por carretera se brindarán al usuario las instrucciones necesarias para casos de siniestro;

k) Cuenten con el permiso, concesión, habilitación o inscripción del servicio, de parte de la autoridad de transporte correspondiente. Esta obligación comprende a todo automotor que no sea de uso particular exclusivo.

Queda expresamente prohibido en todo el territorio de la Nación, la circulación en tráficos de jurisdicción nacional, de vehículos de transporte por automotor colectivo de pasajeros que no hayan cumplido con los requisitos establecidos por la autoridad nacional competente en materia de transporte y en los acuerdos internacionales bilaterales y multilaterales vigentes, relativos al transporte automotor, si se tratase de vehículos radicados en terceros países.

Los vehículos de transporte por automotor colectivo de pasajeros, en tráficos de jurisdicción nacional, deberán ser conducidos por personas titulares de las licencias habilitantes que otorga la Autoridad Nacional de Transporte y las que prescriben los Acuerdos Internacionales Bilaterales o multilaterales vigentes en materia de transporte terrestre, si se tratase de vehículos radicados en terceros países.

Cuando se verificase la circulación de un vehículo en infracción a lo señalado en los párrafos anteriores, se dispondrá la paralización del servicio y el secuestro y retención del vehículo utilizado, hasta subsanarse las irregularidades constatadas, sin perjuicio de que la Autoridad Nacional de Transporte, prosiga la sustanciación de las actuaciones pertinentes, en orden a la aplicación de las sanciones que correspondan.

Art. 53. — *Transporte público urbano.* En el servicio de transporte urbano se regirá además de las normas del artículo anterior, las siguientes reglas:

a) El ascenso y descenso de pasajeros se hará en las paradas establecidas;

b) Cuando no haya parada señalada, el ascenso y descenso se efectuará sobre el costado derecho de la calzada, antes de la encrucijada;

c) Entre las 22 y 6 horas del día siguiente y durante tormenta o lluvia el ascenso y descenso debe hacerse antes de la encrucijada que el pasajero requiera, aunque no coincida con parada establecida. De igual beneficio gozarán permanentemente las personas con movilidad reducida (embarazadas, discapacitadas, etcétera), que además tendrán preferencia para el uso de asientos;

d) En toda circunstancia la detención se hará paralelamente a la acera y de manera tal que permita el adelantamiento de otros vehículos por su izquierda y lo impida por su derecha;

e) Queda prohibido en los vehículos en circulación, fumar, sacar los brazos o partes del cuerpo afuera de los mismos, o llevar sus puertas abiertas.

Art. 54. — *Transportes escolares.* En el transporte de escolares o niños debe extremarse la prudencia en la circulación y cuando su cantidad lo requiera, serán acompañados por una persona mayor para su control. No se llevarán más pasajeros que plazas y los mismos serán tomados y dejados en el lugar más cercano posible al de sus domicilios y destinos. Los vehículos tendrán en las condiciones que fije el reglamento: sólo asientos fijos, elementos de seguridad y estructurales necesarios, distintivos y una adecuada salubridad e higiene.

Art. 55. — *Transporte de carga.* Los propietarios de vehículos de carga dedicados al servicio de transporte, sean particulares o empresas, conductores o no, deben:

a) Estar inscritos en el registro de transportes de carga correspondiente;

b) Inscribir en sus vehículos su identificación y domicilio, la tara, el peso y el tipo de los mismos, con las excepciones reglamentarias;

c) Proporcionar a sus choferes la pertinente carta de porte en los tipos de viaje y forma que fija la reglamentación;

d) Proveer la pertinente cédula de acreditación para tripular cualquiera de sus unidades, en los casos y forma reglamentada;

e) Transportar la carga indivisible en vehículos apropiados a sus dimensiones o en carretones, cuando aquélla supere las dimensiones o peso máximo permitidos. La reglamentación contemplará ciertos excedentes de longitud;

f) Transportar el ganado mayor, los líquidos y la carga a granel en vehículos que cuenten con la compartimentación reglamentaria;

g) Colocar los contenedores normalizados en vehículos adaptados y con los dispositivos reglamentarios;

h) Cuando transporten sustancias peligrosas: estar provistos de los elementos distintivos y de seguridad reglamentarios, ser conducidos y tripulados por personal con capacitación especializada en el tipo de carga que llevan y ajustarse en lo pertinente a las disposiciones de la ley 24.051.

Art. 56. — *Exceso de carga. Permisos.* Es responsabilidad del transportista la distribución o descarga fuera de la vía pública, y bajo su exclusiva responsabilidad, de la carga que exceda las dimensiones o peso máximo permitidos.

Cuando una carga excepcional no pueda ser transportada en otra forma o por otro medio, la autoridad jurisdiccional competente, con intervención de la responsable de la estructura vial, si juzga aceptable el tránsito del modo solicitado, otorgará un permiso especial para exceder los pesos y dimensiones máximos permitidos, lo cual no exime de responsabilidad por los daños que se causen ni del pago compensatorio por disminución de la vida útil de la vía.

Podrá delegarse a una entidad federal o nacional el otorgamiento de permisos.

El transportista responde por el daño que ocasione a la vía pública como consecuencia de la extralimitación en el peso o dimensiones de su vehículo. También el cargador y todo el que intervenga en la contratación o prestación del servicio, responden solidariamente por multas y daños. El receptor de cargas debe facilitar a la autoridad competente los medios y constancias que disponga, caso contrario incurre en infracción.

Art. 57. — *Revisores de carga.* Los revisores designados por la autoridad jurisdiccional podrán examinar los vehículos de carga para comprobar si se cumple, respecto de ésta, con las exigencias de la presente y su reglamentación.

La autoridad policial y de seguridad debe prestar auxilio, tanto para parar el vehículo como para cumplir las indicaciones de ello.

Capítulo IV

Reglas para casos especiales

Art. 58. — *Obstáculos.* La detención de todo vehículo o la presencia de carga u objetos sobre la calzada o banquina, debido a caso fortuito o fuerza mayor debe ser advertida a los usuarios de la vía pública al menos con la inmediata colocación de balizas reglamentarias.

La autoridad presente debe remover el obstáculo sin dilación, por sí sola o con la colaboración del responsable si lo hubiera y estuviera en posibilidad de hacerlo.

Asimismo, los trabajadores que cumplen tareas sobre la calzada y los funcionarios de aplicación y comprobación, deben utilizar vestimenta que los destaque suficientemente por su color de día y por su retrorreflectancia de noche.

La autoridad de aplicación puede disponer la suspensión temporal de la circulación, cuando situaciones climáticas o de emergencia lo hagan aconsejable.

Art. 59. — *Uso especial de la vía.* El uso de la vía pública para fines extraños al tránsito, tales como: exhibiciones, competencias de velocidad, pedestres, ciclísticas, ecuestres, automovilísticas, deben ser previamente autorizados por la autoridad correspondiente, solamente si:

a) El tránsito normal puede mantenerse con similar fluidez por vías alternativas de reemplazo;

b) Los organismos acreditan que se adoptarán en el lugar las necesarias medidas de seguridad para personas o cosas;

c) Se responsabilizan los organizadores por sí o contratando un seguro por los eventuales daños a terceros o a la estructura vial, que pudieran surgir de la realización de un acto que implique riesgos.

Art. 60. — *Vehículos de emergencia.* Los vehículos de los servicios de emergencia pueden, excepcionalmente y en cumplimiento estricto de su misión específica, no respetar las normas referentes a la circulación, velocidad y estacionamiento, si ello les fuera absolutamente imprescindible en la ocasión que se trate siempre y cuando no ocasionen un mal mayor que aquel que intenten resolver.

Estos vehículos tendrán habilitación técnica especial y no excederán los 15 años de antigüedad.

Sólo en tal circunstancia deben circular, para advertir su presencia, con sus balizas distintivas de emergencia en funcionamiento y agregando el sonido de una sirena si su cometido requiriera extraordinaria urgencia.

Los demás usuarios de la vía pública tienen la obligación de tomar todas las medidas necesarias a su alcance para facilitar el avance de esos vehículos en tales circunstancias, y no pueden seguirlos.

La sirena debe usarse simultáneamente con las balizas distintivas, con la máxima moderación posible.

Art. 61. — *Maquinaria especial.* La maquinaria especial que transite por la vía pública, debe ajustarse a las normas del capítulo precedente en lo pertinente y hacerlo de día, sin niebla, prudentemente, a no más de 80 kilómetros por hora, a una distancia de por lo menos

cien metros del vehículo que la preceda y sin adelantarse a otro en movimiento.

Si el camino es pavimentado o mejorado, no debe usar la calzada siempre que sea posible utilizar otro sector.

La posibilidad de ingresar a una zona céntrica urbana debe surgir de una autorización al efecto o de la especial del artículo 56.

Si excede las dimensiones máximas permitidas en no más de un 15 % se otorgará una autorización general para circular, con las restricciones que correspondan.

Si el exceso en las dimensiones es mayor del 15 % o lo es en el peso, debe contar con la autorización especial del artículo 56, pero en ningún caso puede transmitir a la calzada una presión por superficie de contacto de cada rueda superior a la que autoriza el reglamento.

A la maquinaria especial agrícola podrá agregársele además de una casa rodante hasta dos acoplados con sus accesorios y elementos desmontables, siempre que no supere la longitud máxima permitida en cada caso.

Art. 62. — *Franquicias especiales.* Los siguientes beneficiarios gozarán de las franquicias que la reglamentación les otorga a cada uno, en virtud de sus necesidades, en cuyo caso deben llevar adelante y atrás del vehículo que utilicen, en forma visible, el distintivo reglamentario, sin perjuicio de la placa patente correspondiente.

a) Los lisiados, conductores acreditados en el país;

b) Los diplomáticos extranjeros acreditados en el país;

c) Los profesionales en prestación de un servicio (público o privado) de carácter urgente y bien común;

d) Los automotores antiguos de colección y prototipos experimentales que no reúnan las condiciones de seguridad requeridas para vehículos, pueden solicitar de la autoridad local, las franquicias que los exceptúe de ciertos requisitos para circular en los lugares, ocasiones y lapsos determinados;

e) Los chasis o vehículos incompletos en traslado para su complementación gozan de autorización general, con el itinerario que les fije la autoridad;

f) Los acoplados especiales para traslado de material deportivo no comercial;

g) Los vehículos para transporte postal y de valores bancarios.

Queda prohibida toda otra forma de franquicia en esta materia y el libre tránsito o estacionamiento.

Capítulo V

Accidentes

Art. 63. — *Presunciones.* Se considera accidente de tránsito todo hecho que produzca daño a personas o cosas como consecuencia de la circulación.

Se presume responsable de un accidente al que carecía de prioridad de paso o cometió una infracción relacionada con la causa del mismo, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponderles a los que, aun respetando las disposiciones, pudiendo haberlo evitado voluntariamente no lo hicieron.

El peatón goza del beneficio de la duda y presunciones en su favor en tanto no incurra en graves violaciones a las reglas del tránsito.

Art. 64. — *Obligaciones.* Es obligatorio para quienes sean partícipes de un accidente de tránsito.

a) Detenerse inmediatamente;

b) Suministrar los datos de su licencia de conductor y del seguro obligatorio a la otra parte y a la autoridad interviniente. Si los mismos no estuviesen presentes, debe adjuntar tales datos adhiriéndolos eficazmente al vehículo dañado;

c) Denunciar el hecho ante cualquier autoridad de aplicación;

d) Comparecer y declarar ante la autoridad de juzgamiento o de investigación administrativa cuando sean citados.

Art. 65. — *Investigación accidentológica.* Los accidentes de tránsito serán estudiados y analizados a los fines estadísticos y para establecer su causalidad y obtener conclusiones que permitan aconsejar medidas para su prevención. Los datos son de carácter reservado. Para su obtención se emplean los siguientes mecanismos:

a) En todos los accidentes no comprendidos en los incisos siguientes la autoridad de aplicación labrará un acta de choque con los datos que compruebe y denuncia de las partes, entregando a éstas original y copia, a los fines del artículo 67 párrafo 3º;

b) Los accidentes en que corresponda sumario penal, la autoridad de aplicación en base a los datos de su conocimiento, confeccionará la ficha accidentológica, que remitirá al organismo encargado de la estadística;

c) En los siniestros que por su importancia, habitualidad u originalidad se justifique, se ordenará una investigación técnico-administrativa profunda a través del ente especializado reconocido, el que tendrá acceso para investigar piezas y personas involucradas, pudiendo requerir, si corresponde, el auxilio de la fuerza pública e informes de organismos oficiales.

Art. 66. — *Sistema de evacuación y auxilio.* Las autoridades competentes locales y jurisdiccionales organizarán un sistema de auxilio para emergencias, prestando, requiriendo y coordinando los socorros necesarios mediante la armonización de los medios de comunicación, de transporte y asistenciales.

Centralizarán igualmente el intercambio de datos para la atención de heridos en el lugar del accidente y su forma de traslado hacia los centros médicos.

CAPÍTULO VI

Seguros

Art. 67. — *Seguro obligatorio.* Todo automotor, acoplado o semiacoplado debe estar cubierto por un seguro, de acuerdo a las condiciones que fije la autoridad en materia aseguradora, que cubra eventuales daños causados a terceros, transportados o no.

Este seguro obligatorio será anual y podrá contratarse con cualquier entidad autorizada para operar en el ramo, la que debe otorgar al asegurado el comprobante que indica el inciso *c*) del artículo 39. Previamente se exigirá el cumplimiento de la revisión técnica obligatoria o que el vehículo esté en condiciones reglamentarias de seguridad si aquélla no se ha realizado en el año previo.

Las denuncias de siniestro se recibirán en base al acta de choque del artículo 65 inciso *a*), remitiendo copia al organismo encargado de la estadística.

Los gastos de sanatorio o velatorio de terceros, serán abonados de inmediato por el asegurador, sin perjuicio de los derechos que se puedan hacer valer luego. El acreedor por tales servicios puede subrogarse en el crédito del tercero o sus derechohabientes.

Carece de validez la renuncia a un reclamo posterior, hecha con motivo de este pago.

La reglamentación regulará una vez en funcionamiento el área pertinente del Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, el sistema de prima variable, que aumentará o disminuirá, según haya denunciado o no accidente el asegurado en el año previo de vigencia del seguro.

TITULO VII

Bases para el procedimiento

CAPÍTULO I

Principios procesales

Art. 68. — *Principios básicos.* El procedimiento para aplicar esta ley es el que establece en cada jurisdicción la autoridad competente. El mismo debe:

a) Asegurar el pertinente proceso adjetivo y el derecho de defensa del presunto infractor;

b) Autorizar a los jueces con competencia penal, a aplicar las sanciones que surgen de esta ley, en los juicios en que intervengan de los cuales surja la comisión de infracciones y no haya recaído otra pena;

c) Reconocer validez plena a los actos de las jurisdicciones con las que exista reciprocidad;

d) Tener por válidas las notificaciones efectuadas con constancia de ella, en el domicilio fijado en la licencia habilitante del presunto infractor;

e) Conferir a la constancia de recepción de copia del acta de comprobación fuerza de citación suficiente para comparecer ante el juez en el lugar y plazo que indique, el que no será inferior a cinco días, sin perjuicio del comparendo voluntario;

f) Adoptar en la documentación de uso general un sistema práctico y uniforme que permita la fácil detección de su falsificación o violación;

g) Prohibir el otorgamiento de gratificaciones del Estado a quienes constaten infracciones, sea por la cantidad que se comprueben o por las recaudaciones que se realicen;

h) Permitir la remisión de los antecedentes a la jurisdicción del domicilio del presunto infractor, cuando éste se encuentre a más de 60 kilómetros del asiento del juzgado que corresponda a a la jurisdicción en la que cometió la infracción, a efectos de que en ella pueda ser juzgado o cumplir la condena.

Art. 69. — *Deber de las autoridades.* Las autoridades pertinentes deben observar las siguientes reglas:

a) En materia de comprobación de faltas:

1. Actuar de oficio o por denuncia.
2. Investigar la posible comisión de faltas en todo accidente del tránsito.
3. Identificarse ante el presunto infractor, indicándole la dependencia inmediata a la que pertenece.
4. Utilizar el formulario de acta reglamentaria, entregando copia al presunto infractor, salvo que no se identificare o se diere a la fuga, circunstancia que se hará constar en ella;

b) En materia de juzgamiento:

1. Aplicar esta ley con prioridad sobre cualquier otra norma que pretenda regular la misma materia.
2. Evaluar el acta de comprobación de infracción con sujeción a las reglas de la sana crítica razonada.
3. Hacer traer por la fuerza pública a los incomparecentes debidamente citados, rebeldes o prófugos, salvo los casos previstos en el inciso *h*) del artículo 68 y 70.
4. Atender todos los días durante ocho horas, por lo menos.

Art. 70. — *Interjurisdiccionalidad.* Todo imputado que se domicilie a más de sesenta kilómetros del asiento del juez competente que corresponda a la jurisdicción del lugar de comisión de la infracción, tendrá derecho a ser juzgado o cumplir la condena ante el juez competente de la jurisdicción de su domicilio.

Cuando el imputado se domicilie a una distancia menor está obligado a comparecer o ser traído por la fuerza pública ante el juez mencionado en primer lugar.

Capítulo VI

Seguros

Art. 67. — *Seguro obligatorio.* Todo automotor, acoplado o semiacoplado debe estar cubierto por un seguro, de acuerdo a las condiciones que fije la autoridad en materia aseguradora, que cubra eventuales daños causados a terceros, transportados o no.

Este seguro obligatorio será anual y podrá contratarse con cualquier entidad autorizada para operar en el ramo, la que debe otorgar al asegurado el comprobante que indica el inciso *c*) del artículo 39. Previamente se exigirá el cumplimiento de la revisión técnica obligatoria o que el vehículo esté en condiciones reglamentarias de seguridad si aquélla no se ha realizado en el año previo.

Las denuncias de siniestro se recibirán en base al acta de choque del artículo 65 inciso *a*), remitiendo copia al organismo encargado de la estadística.

Los gastos de sanatorio o velatorio de terceros, serán abonados de inmediato por el asegurador, sin perjuicio de los derechos que se puedan hacer valer luego. El acreedor por tales servicios puede subrogarse en el crédito del tercero o sus derechohabientes.

Carece de validez la renuncia a un reclamo posterior, hecha con motivo de este pago.

La reglamentación regulará una vez en funcionamiento el área pertinente del Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, el sistema de prima variable, que aumentará o disminuirá, según haya denunciado o no accidente el asegurado en el año previo de vigencia del seguro.

TITULO VII

Bases para el procedimiento

Capítulo I

Principios procesales

Art. 68. — *Principios básicos.* El procedimiento para aplicar esta ley es el que establece en cada jurisdicción la autoridad competente. El mismo debe:

a) Asegurar el pertinente proceso adjetivo y el derecho de defensa del presunto infractor;

b) Autorizar a los jueces con competencia penal, a aplicar las sanciones que surgen de esta ley, en los juicios en que intervengan de los cuales surja la comisión de infracciones y no haya recaído otra pena;

c) Reconocer validez plena a los actos de las jurisdicciones con las que exista reciprocidad;

d) Tener por válidas las notificaciones efectuadas con constancia de ella, en el domicilio fijado en la licencia habilitante del presunto infractor;

e) Conferir a la constancia de recepción de copia del acta de comprobación fuerza de citación suficiente para comparecer ante el juez en el lugar y plazo que indique, el que no será inferior a cinco días, sin perjuicio del comparendo voluntario;

f) Adoptar en la documentación de uso general un sistema práctico y uniforme que permita la fácil detección de su falsificación o violación;

g) Prohibir el otorgamiento de gratificaciones del Estado a quienes constaten infracciones, sea por la cantidad que se comprueben o por las recaudaciones que se realicen;

h) Permitir la remisión de los antecedentes a la jurisdicción del domicilio del presunto infractor, cuando éste se encuentre a más de 60 kilómetros del asiento del juzgado que corresponda a a la jurisdicción en la que cometió la infracción, a efectos de que en ella pueda ser juzgado o cumplir la condena.

Art. 69. — *Deber de las autoridades.* Las autoridades pertinentes deben observar las siguientes reglas:

a) En materia de comprobación de faltas:

1. Actuar de oficio o por denuncia.
2. Investigar la posible comisión de faltas en todo accidente del tránsito.
3. Identificarse ante el presunto infractor, indicándole la dependencia inmediata a la que pertenece.
4. Utilizar el formulario de acta reglamentaria, entregando copia al presunto infractor, salvo que no se identificare o se diere a la fuga, circunstancia que se hará constar en ella;

b) En materia de juzgamiento:

1. Aplicar esta ley con prioridad sobre cualquier otra norma que pretenda regular la misma materia.
2. Evaluar el acta de comprobación de infracción con sujeción a las reglas de la sana crítica razonada.
3. Hacer traer por la fuerza pública a los incomparecentes debidamente citados, rebeldes o prófugos, salvo los casos previstos en el inciso *h*) del artículo 68 y 70.
4. Atender todos los días durante ocho horas, por lo menos.

Art. 70. — *Interjurisdiccionalidad.* Todo imputado que se domicilie a más de sesenta kilómetros del asiento del juez competente que corresponda a la jurisdicción del lugar de comisión de la infracción, tendrá derecho a ser juzgado o cumplir la condena ante el juez competente de la jurisdicción de su domicilio.

Cuando el imputado se domicilie a una distancia menor está obligado a comparecer o ser traído por la fuerza pública ante el juez mencionado en primer lugar.

Asimismo cuando el presunto infractor acredite necesidad de ausentarse, se aplazará el juzgamiento hasta su regreso. Este plazo no podrá ser mayor de sesenta días, salvo serias razones que justifiquen una postergación mayor.

Capítulo II

Medidas cautelares

Art. 71. — *Retención preventiva.* La autoridad de comprobación o aplicación debe retener, dando inmediato conocimiento al juez competente, a:

a) Los conductores cuando:

1. Sean sorprendidos en estado de intoxicación alcohólica, por estupefacientes u otra sustancia que disminuya sus aptitudes, por el tiempo necesario para recuperar su estado normal. Se requiere, al tiempo de la retención, comprobante médico que acredite tal estado, debiendo facilitar al presunto infractor los medios necesarios para que un médico citado por él, pueda manifestar su diagnóstico;
2. Pretendan fugar habiendo participado en un accidente. La retención no debe exceder de 12 horas;

b) Las licencias habilitantes, cuando:

1. Estuvieren vencidas.
2. Hubieren caducado por cambio de datos no denunciados oportunamente.
3. No se ajusten a los límites de edad correspondientes.
4. Hayan sido adulteradas.
5. Sea evidente la disminución de las condiciones psicofísicas del titular.
6. El titular se encuentra inhabilitado o suspendido;

c) Los vehículos, cuando:

1. No cumplan con las exigencias de seguridad reglamentarias. La retención dura el tiempo necesario para labrar el acta de comprobación, excepto si el requisito faltante es tal que pone en peligro cierto la seguridad del tránsito. Si así fuere, la retención durará hasta que se repare el defecto, debiendo darse las facilidades del caso para hacerlo. Cuando el requisito faltante no es de los que ponen en peligro cierto la seguridad vial, se labrará un acta provisional. Si el infractor dentro de los tres días se presenta ante cualquier autoridad competente y demuestra haber subsanado la falta, el acta queda anulada.
2. Sean conducidos por personas no habilitadas, inhabilitadas o con habilitación suspendida. El vehículo será entregado a quien acredite su propiedad o tenencia legítima.
3. Excedido en pesos o en infracción a las reglas sobre tránsito de maquinaria especial o de transporte de carga peligrosa hasta que normalicen su situación.
4. Se encuentren abadonados. El vehículo será remitido a depósito oficial dándose inmediato conocimiento al propietario si fuere habido;

d) La documentación de los vehículos de carga cuando:

1. No se ajuste a la realidad.
2. Esté adulterada.
3. Se infrinjan normas referidas específicamente a la circulación de los mismos.

Art. 72. — *Control preventivo.* Todo conductor debe sujetarse a las pruebas expresamente autorizadas, destinadas a determinar su estado de intoxicación alcohólica o por drogas, para conducir. La negativa a realizar la prueba constituye falta, además de la presunta infracción al inciso *a*) del artículo 47.

En caso de accidente o a pedido del interesado, la autoridad debe tomar las pruebas lo antes posible y asegurar su acreditación. Los médicos que detecten en sus pacientes una enfermedad, intoxicación o pérdida de función o miembro que tenga incidencia negativa en la idoneidad para conducir vehículos, deben advertirles que no pueden hacerlo o las precauciones que deberán adoptar en su caso. Igualmente, cuando prescriban drogas que produzcan tal efecto.

Capítulo III

Recursos judiciales

Art. 73. — *Clases.* Sin perjuicio de las instancias que disponga el procedimiento establecido en cada jurisdicción, deberán preverse los siguientes recursos ante tribunales del Poder Judicial, contra las sentencias condenatorias, respecto de las cuales tendrán efecto suspensivo:

a) De apelación, salvo que la sanción correspondiese a una falta leve un agravada, y fuere impuesta por un juez letrado;

b) De queja, cuando se encuentran vencidos los plazos para dictar sentencia, se hubiese denegado la apelación o cuando a pesar de haberse concedido este recurso, no se eleven los antecedentes para el tratamiento del mismo.

Capítulo IV

Código de Faltas

Art. 74. — *Código.* Facúltase al Poder Ejecutivo nacional a dictar un Código de Faltas en infracciones

Asimismo cuando el presunto infractor acredite necesidad de ausentarse, se aplazará el juzgamiento hasta su regreso. Este plazo no podrá ser mayor de sesenta días, salvo serias razones que justifiquen una postergación mayor.

Capítulo II

Medidas cautelares

Art. 71. — *Retención preventiva.* La autoridad de comprobación o aplicación debe retener, dando inmediato conocimiento al juez competente, a:

a) Los conductores cuando:

1. Sean sorprendidos en estado de intoxicación alcohólica, por estupefacientes u otra sustancia que disminuya sus aptitudes, por el tiempo necesario para recuperar su estado normal. Se requiere, al tiempo de la retención, comprobante médico que acredite tal estado, debiendo facilitar al presunto infractor los medios necesarios para que un médico citado por él, pueda manifestar su diagnóstico;
2. Pretendan fugar habiendo participado en un accidente. La retención no debe exceder de 12 horas;

b) Las licencias habilitantes, cuando:

1. Estuvieren vencidas.
2. Hubieren caducado por cambio de datos no denunciados oportunamente.
3. No se ajusten a los límites de edad correspondientes.
4. Hayan sido adulteradas.
5. Sea evidente la disminución de las condiciones psicofísicas del titular.
6. El titular se encuentra inhabilitado o suspendido;

c) Los vehículos, cuando:

1. No cumplan con las exigencias de seguridad reglamentarias. La retención dura el tiempo necesario para labrar el acta de comprobación, excepto si el requisito faltante es tal que pone en peligro cierto la seguridad del tránsito. Si así fuere, la retención durará hasta que se repare el defecto, debiendo darse las facilidades del caso para hacerlo. Cuando el requisito faltante no es de los que ponen en peligro cierto la seguridad vial, se labrará un acta provisional. Si el infractor dentro de los tres días se presenta ante cualquier autoridad competente y demuestra haber subsanado la falta, el acta queda anulada.
2. Sean conducidos por personas no habilitadas, inhabilitadas o con habilitación suspendida. El vehículo será entregado a quien acredite su propiedad o tenencia legítima.
3. Excedido en pesos o en infracción a las reglas sobre tránsito de maquinaria especial o de transporte de carga peligrosa hasta que normalicen su situación.
4. Se encuentren abadonados. El vehículo será remitido a depósito oficial dándose inmediato conocimiento al propietario si fuere habido;

d) La documentación de los vehículos de carga cuando:

1. No se ajuste a la realidad.
2. Esté adulterada.
3. Se infrinjan normas referidas específicamente a la circulación de los mismos.

Art. 72. — *Control preventivo.* Todo conductor debe sujetarse a las pruebas expresamente autorizadas, destinadas a determinar su estado de intoxicación alcohólica o por drogas, para conducir. La negativa a realizar la prueba constituye falta, además de la presunta infracción al inciso *a*) del artículo 47.

En caso de accidente o a pedido del interesado, la autoridad debe tomar las pruebas lo antes posible y asegurar su acreditación. Los médicos que detecten en sus pacientes una enfermedad, intoxicación o pérdida de función o miembro que tenga incidencia negativa en la idoneidad para conducir vehículos, deben advertirles que no pueden hacerlo o las precauciones que deberán adoptar en su caso. Igualmente, cuando prescriban drogas que produzcan tal efecto.

Capítulo III

Recursos judiciales

Art. 73. — *Clases.* Sin perjuicio de las instancias que disponga el procedimiento establecido en cada jurisdicción, deberán preverse los siguientes recursos ante tribunales del Poder Judicial, contra las sentencias condenatorias, respecto de las cuales tendrán efecto suspensivo:

a) De apelación, salvo que la sanción correspondiese a una falta leve un agravada, y fuere impuesta por un juez letrado;

b) De queja, cuando se encuentran vencidos los plazos para dictar sentencia, se hubiese denegado la apelación o cuando a pesar de haberse concedido este recurso, no se eleven los antecedentes para el tratamiento del mismo.

Capítulo IV

Código de Faltas

Art. 74. — *Código.* Facúltase al Poder Ejecutivo nacional a dictar un Código de Faltas en infracciones

relativas al transporte por automotor sometido a su ámbito jurisdiccional, sobre la base de principios que garanticen el debido proceso adjetivo y el ejercicio del derecho de defensa y que instituyan un procedimiento sumario, verbal y actuado.

TITULO VIII

Régimen de sanciones

CAPÍTULO I

Principios generales

Art. 75. — *Responsabilidad.* Son responsables para esta ley:

a) Las personas que incurran en las conductas antijurídicas previstas, aun sin intencionalidad;

b) Los mayores de catorce años. Los comprendidos entre catorce y dieciocho años, no pueden ser sancionados con arresto. Sus representantes legales serán solidariamente responsables por las multas que se les apliquen

c) Cuando no se identifica al conductor infractor, recaerá una presunción de comisión de la infracción en el propietario del vehículo, a no ser que compruebe que no había enajenado o no estaba bajo su tenencia o custodia, denunciando al comprador, tenedor o custodio.

Art. 76. — *Personas de existencia ideal.* También son punibles las personas de existencia ideal, por sus faltas a las reglas sobre seguridad de vehículos, sin perjuicio de la responsabilidad de sus dependientes por sus infracciones a las reglas de circulación.

La persona de existencia ideal responderá solidariamente con sus dependientes por las multas aplicadas a éste.

Art. 77. — *Clasificación.* Constituye faltas graves para esta ley las siguientes conductas:

a) Las que ponen en peligro la salud de la población, por conducir inadecuadamente con exceso de velocidad o contaminando el medio ambiente;

b) Adelantarse por la derecha a otro vehículo salvo las excepciones contempladas;

c) Negarse o ser requisente en la individualización de un presunto infractor, estando obligado a hacerlo;

d) Desacatar a la autoridad o resistir sus requerimientos respecto de las reglas de circulación o del procedimiento;

e) En general las que violan lo dispuesto en los títulos III, IV y V y en los artículos 39, 47, 64 y 84;

Las faltas no comprendidas en la descripción precedente se consideran leves, sin perjuicio de los atenuantes o agravantes que correspondan.

Art. 78. — *Atenuantes.* La autoridad de juzgamiento podrá disminuir hasta el tercio de la sanción, cuando se den las siguientes situaciones:

a) Una necesidad debidamente acreditada, considerada en relación con la gravedad de la falta cometida;

b) Cuando el presunto infractor no pudo evitar cometer la falta y además la misma resulta intrascendente.

Art. 79. — *Agravantes.* La sanción podrá aumentarse hasta el triple, cuando:

a) La falta cometida haya puesto en inminente peligro la salud de las personas o haya causado daño en las cosas;

b) El infractor ha cometido la falta fingiendo la prestación de un servicio de urgencia, de emergencia o utilizando una franquicia indebidamente o que no le correspondía;

c) La haya cometido abusando de reales situaciones de urgencia o emergencia, o del cumplimiento de un servicio público;

d) Se entorpezca la prestación de un servicio público;

e) El infractor sea funcionario y cometa la falta abusando de tal carácter.

Art. 80. — *Concurso de faltas.* En caso de concurso real o ideal de faltas las sanciones se acumularán aún cuando sean de distinta especie.

Art. 81. — *Reincidencia.* Hay reincidencia cuando el infractor cometa una nueva falta habiendo sido sancionado anteriormente en cualquier jurisdicción, dentro de un plazo no superior a un año en faltas leves y de dos años en faltas graves.

En estos plazos no se cuentan los lapsos de inhabilitación impuesta en una condena.

La reincidencia se computa separadamente para faltas leves y graves y sólo en éstas se aplica la inhabilitación.

En los casos de reincidencia se observarán las siguientes reglas:

a) La sanción de multa se aumenta:

1. Para la primera, en un cuarto.
2. Para la segunda, en un medio.
3. Para la tercera, en tres cuartos.
4. Para las siguientes, se multiplica el valor de la multa originaria por la cantidad de reincidencia menos dos;

b) La sanción de inhabilitación debe aplicarse accesoriamente, sólo en caso de faltas graves:

1. Para la primera, hasta nueve meses, al criterio del juez.
2. Para la segunda, hasta doce meses, al criterio del juez.

3. Para la tercera, hasta dieciocho meses, obligatoriamente.
4. Para las siguientes se irá duplicando sucesivamente el plazo establecido en el punto anterior.

Capítulo II

Sanciones

Art. 82. — *Clases.* Las sanciones por infracciones a esta ley son de cumplimiento efectivo, no pueden ser aplicadas con carácter condicional ni en suspenso y consisten en:

a) Arresto;
b) Inhabilitación para conducir vehículos o determinada categoría de ellos en cuyo caso se debe retener la licencia habilitante;
c) Multa;
d) Concurrencia a cursos especiales de educación y capacitación para el correcto uso de la vía pública. Esta sanción puede ser aplicada como alternativa de la multa. En tal caso la aprobación del curso redime de ella en cambio su incumplimiento triplicará la sanción de multa;
e) Decomiso de los elementos cuya colocación, uso o transporte en los vehículos esté expresamente prohibido.

La reglamentación establecerá las sanciones para cada infracción, dentro de los límites impuestos por los artículos siguientes.

Art. 83. — *Multa.* El valor de la multa se determina en unidades fijas denominada UF, cada una de las cuales equivale al menor precio de venta al público de un litro de nafta especial.

En la sentencia el monto de la multa se determinará en cantidades UF, y se abonará su equivalente en dinero al momento de hacerse efectivo el pago.

En el caso de las reglas de circulación, la reglamentación establecerá un monto de multa para cada infracción, sin exceder los cien UF para las faltas leves y los mil para las graves.

En los demás casos, la reglamentación podrá establecer montos mínimos y máximos de UF para cada infracción. Los máximos no podrán exceder de 500 UF para faltas leves ni de 5.000 UF para las graves.

Art. 84. — *Pago de la multa.* La sanción de multa puede:

a) Abonarse con una reducción del 25 % cuando corresponda a normas de circulación en la vía pública y exista reconocimiento voluntario de la infracción. Si se trata de faltas graves este pago involuntario tendrá los efectos de condena firme y sólo podrá usarse hasta dos veces al año;
b) Ser exigida mediante un sistema de cobro por vía ejecutiva, cuando no se haya abonado en término, para lo cual será título suficiente el certificado expedido por la autoridad de juzgamiento;
c) Abonarse en cuotas, en caso de infractores de escasos recursos.

La recaudación por el pago de multas se aplicará para costear programas y acciones destinados a cumplir cen los fines de esta ley. De este monto cada jurisdicción miembro del Consejo Federal de Seguridad Vial destinará un porcentaje para su funcionamiento.

Art. 85. — *Arresto.* El arresto procede sólo en los siguientes casos:

a) Por conducir en estado de intoxicación alcohólica o por estupefacientes;
b) Por conducir un automotor sin habilitación;
c) Por hacerlo estando inhabilitado o con la habilitación suspendida;
d) Por participar u organizar, en la vía pública, competencias no autorizadas de destreza o velocidad con automotores;
e) Por ingresar a una encrucijada con semáforo en luz roja, a partir de la tercera reincidencia;
f) Por cruzar las vías del tren sin tener el paso expedito;
g) Por pretender fugar habiendo participado en un accidente.

Art. 86. — *Aplicación del arresto.* La sanción de arresto se ajustará a las siguientes reglas:

a) No debe exceder de treinta días por falta ni de sesenta días en los casos de concurso o reincidencia;
b) Puede ser cumplida en sus respectivos domicilios por:

1. Mayores de sesenta y cinco años.
2. Las personas enfermas o lisiadas, que a criterio del juez corresponda.
3. Las mujeres embarazadas o en período de lactancia.

El quebrantamiento obliga a cumplir el doble tiempo restante de arresto;

c) Será cumplida en lugares especiales, separado de encausados o condenados penales, y a no más de sesenta kilómetros del domicilio del infractor;
d) Su cumplimiento podrá ser diferido por el juez cuando el contraventor acredite una necesidad que lo justifique.

Capítulo III

Extinción de acciones y sanciones

Norma supletoria

Art. 87. — *Causas.* La extinción de acciones y sanciones se opera:

a) Por muerte del imputado o sancionado;
b) Por indulto o conmutación de sanciones;
c) Por prescripción.

Art. 88. — *Prescripción.* La prescripción se opera

a) Al año para la acción por falta leve;

b) A los dos años para la acción por falta grave y para sanciones.

Sobre éstas opera aunque no haya sido notificada la sentencia.

En todos los casos, se interrumpe por la comisión de una falta grave o por la secuela del juicio contravencional, ejecutivo o judicial.

Art. 89. — *Legislación supletoria.* En el presente régimen es de aplicación supletoria, en lo pertinente, la parte general del Código Penal.

TITULO IX

Condiciones de trabajo, medicina, higiene y seguridad en el trabajo de los conductores del autotransporte colectivo de pasajeros por camino

Capítulo I

Instalaciones sanitarias

Art. 90. — En las cabeceras, terminales y paradores, las empresas dispondrán, para el personal de conducción y servicio de a bordo, de servicios sanitarios adecuados en cantidad proporcional al número máximo de personal que se reúna según los diagramas de servicio. Se dispondrá, asimismo, de una sala de descanso, integrada funcionalmente al local sanitario.

Art. 91. — Las empresas podrán optar por algunos de los tres (3) emplazamientos previstos en el art. 90 para la ubicación de los locales sanitarios; cuando el arribe del personal de conducción y servicio de a bordo a tales instalaciones, desacuerdo a los tiempos establecidos de trayecto, se produzca en intervalos no superiores a tres (3) horas.

Art. 92. — Cuando el personal de conducción y servicio de a bordo se vea imposibilitado de regresar a su residencia habitual por razones de servicio, los responsables enunciados deberán proveerles los medios a fin de que cuenten con alojamiento adecuado.

Art. 93. — En el caso de que los vehículos posean servicios sanitarios a bordo, los mismos podrán ser usados en reemplazo de las instalaciones fijas previstas en los paradores. Las empresas arbitrarán los medios necesarios a fin de que el relevo de choferes se realice con el vehículo estacionado en un lugar adecuado.

Art. 94. — En el caso de servicios urbanos y suburbanos, la obligación de contar con sala de descanso integrada, sólo será aplicable a la cabecera principal del servicio.

Art. 95. — Cuando existan razones debidamente fundadas que hagan impracticable lo dispuesto en el presente artículo la autoridad laboral competente en razón de materia y jurisdicción, podrá establecer, para cada caso en particular, las alternativas compatibles con el objeto de la norma.

Art. 96. — Los locales sanitarios y de descanso, serán de uso exclusivo para el personal mencionado precedentemente.

Capítulo II

Vehículos

Art. 97. — Todo vehículo destinado al autotransporte colectivo de pasajeros que se habilite como tal deberá estar diseñado especialmente para ese fin.

Art. 98. — Todo vehículo destinado al autotransporte colectivo de pasajeros deberá satisfacer las características mínimas que se detallan en los artículos 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105 y 106, sin perjuicio de las excepciones que en atención a las modalidades de tiempos reducidos de conducción o de utilización de vehículos para pequeños contingentes de pasajeros se reglamenten.

Art. 99. — A partir del 1º de enero de 1994, el motor de las unidades nuevas que se habiliten deberá estar dispuesto en la parte trasera del vehículo.

Art. 100. — A partir del 1º de enero de 1994, las unidades nuevas que se habiliten deberán hallarse dotadas de suspensión neumática a nivel constante con sistema estabilizador o antirroulido.

Art. 101. — Cuando los servicios se presten sobre caminos no pavimentados o en topografías montañosas de gran irregularidad o sobre terrenos sumamente escabrosos la reglamentación contemplará las excepciones necesarias para adecuar las características técnicas fijadas en los artículos 99 y 100.

Art. 102. — Dirección de potencia que mantenga la posibilidad de su accionamiento mecánico ante falla de sus sistemas de potencia.

Art. 103. — Mandos e instrumental dispuestos de manera tal que el conductor no deba desplazarse ni desatender la conducción para accionarlos.

Art. 104. — A partir del 1º de enero de 1994, las unidades nuevas que se habiliten, destinadas al transporte urbano, deberán contar con caja de cambios automática.

Art. 105. — Contará con parabrisas de seguridad. Deberán ser libres de estrías, burbujas, o de cualquier otro defecto que deforme la visión a través de los mismos. Asimismo, deberán ser reemplazados cuando los desgastes superficiales provoquen disfracciones de las luces.

Art. 106. — Sistema de limpieza, lavado y desempañado de parabrisas.

Capítulo III

Aislación

Art. 107. — En el interior del techo las paredes laterales, frontal y posterior de la carrocería y en el alojamiento del motor, en todos los vehículos, cualquiera sea el tipo de servicios al que estén afectados, tendrán un sistema de aislación térmica y acústica de características incombustible, ignífuga o retardadores de llama.

Capítulo IV

Ruidos

Art. 108. — El nivel de ruido medido a una altura de 1,20 m sobre el nivel del piso del vehículo, en la posición del asiento del conductor, no podrá exceder:

a) Con el vehículo detenido y motor regulando: 75 dB (A);

b) Con el vehículo detenido y con el motor girando a tres cuartas (3/4) partes del número máximo de revoluciones: 85 dB (A).

Ambas mediciones se efectuarán con todas las puertas y ventanillas cerradas y con un nivel de ruido exterior inferior a 60 dB (A).

Capítulo V

Ventilación

Art. 109. — Los vehículos deberán contar con sistema de ventilación que asegure una renovación total de la masa de aire en el interior del habitáculo, por lo menos de veinte (20) veces por hora. Se deberá evitar el ingreso de emanaciones de gases de combustión al interior del vehículo.

Art. 110. — La renovación del aire deberá efectuarse uniformemente en todo el interior del vehículo con las puertas y ventanillas cerradas e independientemente de su velocidad de marcha.

Capítulo VI

Iluminación y señalización

Art. 111. — La iluminación sobre el puesto de conducción y zonas de ascenso y descenso deberá ser adecuada y de tipo incandescente, mientras que la del pasillo interior de tránsito podrá ser fluorescente.

Art. 112. — A partir del 1º de enero de 1994, se dispondrá para los vehículos nuevos que se habiliten, de balizas incorporadas al sistema general de iluminación con batería autónoma, sin perjuicio de la dotación de las balizas portátiles correspondientes.

Art. 113. — Se dispondrán bandas retrorreflectantes que marquen el contorno trasero y delantero del vehículo y su desarrollo longitudinal. Las mismas serán de color amarillo, podrán ser discontinuas en el contorno trasero y delantero, siempre que la suma de los segmentos sea igual o mayor al cuarenta por ciento (40 %) del ancho total del vehículo y señalice los extremos.

El desarrollo longitudinal, será continuo.

El ancho mínimo de la banda será de diez (10) centímetros.

Las mencionadas bandas podrán ser aplicadas o pintadas.

Capítulo VII

Asiento del conductor

Art. 114. — El diseño del asiento del conductor debe ser ergonómico, esto es adecuado a lo que se determine por el análisis fisiológico de cada movimiento típico del conductor, respetando los principios biomecánicos.

Art. 115. — La amortiguación del asiento operará exclusivamente sobre los desplazamientos normales al plano de piso del vehículo, evitando desplazamientos del asiento en otros sentidos.

Su anclaje a la estructura del vehículo y su rigidez estructural, serán las adecuadas para garantizar un correcto punto fijo para el cinturón de seguridad.

Estas condiciones deberán garantizarse con un sistema de amortiguación y suspensión propia regulable, de características neumáticas o similares.

Art. 116. — Los cinturones de seguridad, serán del tipo inercial y sujetarán al conductor desde su hombro izquierdo cruzando sobre el tórax hacia la cadera derecha.

Su traba, será de apertura rápida.

El cinturón de seguridad y el apoya cabezas serán de exigencia obligatoria ajustables a las dimensiones antropométricas del conductor.

Capítulo VIII

Incendio

Art. 117. — La protección contra incendios comprenderá el conjunto de condiciones de construcción, instalación y equipamiento que deberán reunir las unidades, siendo prioritario:

a) Dificultar la iniciación de incendios;

b) Utilizar dentro de los materiales disponibles, aquellos que en caso de incendios, eviten o retarden la propagación del fuego y no desprendan compuestos tóxicos;

c) Asegurar la evacuación de las personas.

Art. 118. — La cantidad y tipo de extintores de incendio con que deberán contar los vehículos, la determinará el responsable del Servicio de Higiene y Seguridad en el Trabajo de la empresa en función de la carga del fuego del vehículo. A los efectos del cálculo, se tendrá en cuenta el vehículo con su capacidad de carga completa (en pasajes, equipajes, bodegas y combustibles).

Los emplazamientos de extintores en las zonas cercanas al puesto del conductor y a la puerta posterior serán obligatorios.

Art. 119. — Salida de emergencia. Las salidas de emergencia deben permitir una rápida y segura evacuación de la totalidad del personal de conducción, del servicio de a bordo y pasajeros y adecuarse a las siguientes premisas:

a) Permitir la evacuación de la totalidad de las personas en cualquier posición y estado en que se encuentre el vehículo (normal, chocado, volcado, etcétera);

b) La apertura deberá poder efectuarse aun cuando la estructura de la unidad sufra deformaciones en el caso de eventuales choques o vuelcos;

c) Las ventanillas deberán contar con martillos de mano de masa suficiente, para poder romper

los vidrios de las mismas, en caso de falla de sus sistemas de apertura. Contarán con indicaciones claras acerca del lugar apropiado adonde dirigir los golpes, a efectos de facilitar la rotura de los cristales;

d) Los sistemas de accionamiento, deberán poder ser operados en forma fácil y rápida;

e) Los pasajeros, deberán ser informados preventivamente acerca de los medios de acción a seguir en caso de emergencia.

Capítulo IX

Instrumental

Art. 120. — Los vehículos deberán contar con instrumental que permita conocer al conductor las condiciones de funcionamiento del motor (presión de aceite, velocidad, temperatura, presión del sistema neumático, nivel del combustible, sistema eléctrico u otros) y con indicadores de presión de los neumáticos. Los vehículos de media y larga distancia, contarán además con registrador de velocidad con aviso acústico o luminoso en las proximidades de la velocidad máxima establecida por las normas de tránsito.

El registrador de velocidad deberá ser un dispositivo tal que mantenga un registro durable e indeleble sobre las variables de velocidad, distancia y tiempo, a los efectos del control, la detección de situaciones de riesgo, la implementación de medidas preventivas por parte de los Servicios de Higiene y Seguridad y de Medicina del Trabajo y la investigación de accidentes.

Estos registros deberán ser conservados por el empleador durante un lapso de diez (10) años y puestos a disposición de las autoridades competentes cada vez que les sean requeridos.

Para los vehículos urbanos, el indicador de presión de los neumáticos debe estar instalado en el eje directriz.

El indicador deberá estar a la vista del conductor.

Capítulo X

Capacitación

Art. 121. — Para la actividad del conductor del autotransporte colectivo de pasajeros se deberá tener especial dedicación en capacitar e instruir a cerca de:

a) Normas de tránsito;

b) Normas legales y convencionales;

c) Conocimientos sobre mecánica elemental

d) Conocimiento de la unidad de trabajo

e) Primeros auxilios y rol de emergencia;

f) Higiene y seguridad;

g) Riesgos específicos de la actividad.

Art. 122. — Las empresas de autotransporte colectivo de pasajeros, contarán con un coche escuela para entrenamiento del personal, que podrán compartir con otras similares.

Capítulo XI

Información

Art. 123. — Toda empresa deberá entregar por escrito a su personal las medidas preventivas tendientes a evitar enfermedades profesionales y accidentes de trabajo.

Art. 124. — Se informará a los conductores sobre las estadísticas de accidentes y enfermedades del trabajo registradas en las empresas y en la actividad haciendo hincapié en la identificación y evaluación de los riesgos profesionales con el objeto de evitarlos.

Art. 125. — Se informará sobre la determinación, uso y elección de los medios, ropas y equipos de protección personal y colectiva.

Art. 126. — Se informará sobre los trabajos o proyectos que se refieran a la aplicación de técnicas y nuevas tecnologías, producción y organización del trabajo que tengan o puedan tener repercusión en la salud y la seguridad del trabajador.

Capítulo XII

Exámenes de salud

Art. 127. — Los exámenes de salud serán los siguientes: De ingreso, de adaptación, periódicos, previos a una transferencia de actividad y previos al retiro de la empresa. Se realizarán de acuerdo a lo establecido en la ley 24.028 y las normas reglamentarias que en virtud de la misma se dictaren.

Art. 128. — Cuando el examen preocupacional y los exámenes periódicos coincidan en igual año de realización, el empleador deberá cumplimentar únicamente con el segundo de los mencionados.

Capítulo XIII

Forma de remuneración

Art. 129. — La forma de remuneración, deberá ser exclusivamente mensual; por lo tanto, quedan prohibidas las formas de contratación y remuneración "por vueltas" para los conductores de corta, media y larga distancia.

Capítulo XIV

Jornada de trabajo

Art. 130. — Para los conductores:

a) De corta distancia, en los casos en los que el cumplimiento del horario del trabajador se efectivice en el momento en que se está completando el recorrido habitual, éste será retribuido de acuerdo a la normativa vigente;

b) En media y larga distancia, cuando el cumplimiento del horario del trabajador se efectivice en medio del trayecto, la empresa deberá relevarlos de sus tareas, no pudiendo reanudarlas hasta la siguiente jornada.

Art. 131. — Las horas extraordinarias no podrán exceder de cuatro (4) horas diarias por ningún concepto. Cuando el trabajador cumpliere su horario y arribando a la cabecera, terminal o parador faltare su relevo, sólo podrá ser requerido en la medida en que la continuación del horario de trabajo no exceda la cantidad de horas extraordinarias normadas y no afecte el descanso correspondiente. Finalizado este período (cuatro horas), el empleador deberá prever la existencia de personal dispuesto a suplantarlo.

Los relevos sólo podrán efectuarse en cabeceras, terminales o paradores habilitados.

La pausa prevista en el artículo 197 de la ley 20.744 (t. o.) en su último párrafo, no podrá ser afectada aunque el recorrido o vuelta se concluya con retraso.

Art. 132. — Los conductores de media y larga distancia, no podrán exceder los doscientos kilómetros de marcha ininterrumpida. Los recorridos que excedan esa distancia llevarán dos conductores.

Capítulo XV

Pausas y descansos

Art. 133. — Las pausas y descansos para el personal de conducción de los servicios de corta y media distancia se ajustarán a las siguientes pautas:

a) Quince (15) minutos al finalizar cada recorrido en la cabecera principal y cinco (5) minutos en la cabecera secundaria, siempre que el tiempo de marcha entre ellas no sea inferior a sesenta (60) minutos, en cuyo caso sólo se computará la pausa correspondiente a la cabecera principal;

b) Si el tiempo de marcha entre cabeceras insumiera más de ciento veinte (120) minutos, se adicionará al tiempo mínimo de pausa en la cabecera principal, otros cinco (5) minutos por cada media hora o fracción adicional.

En los conductores de corta y media distancia, la ingesta de alimentos deberá realizarse al finalizar el recorrido.

El trabajador de larga distancia gozará de un régimen de descanso de por lo menos veinte (20) minutos para el desayuno o merienda y cuarenta y cinco (45) minutos para el almuerzo o cena, en los casos en que las comidas aludidas deban realizarse en el horario de trabajo, los que podrán coincidir con las escalas técnicas que realice la unidad.

Capítulo XVI

Tiempo de trayecto

Art. 134. — El tiempo de trayecto entre la cabecera y la terminal deberá estar condicionado por:

a) Cumplimiento estricto de las normas de tránsito;

b) Cumplimiento estricto de las normas de seguridad;

c) Densidad del público usuario;

d) Longitud real del recorrido.

Asimismo, deberá ser lo suficientemente flexible como para atender sin desmedro del cumplimiento normativo, los hechos fortuitos que pudieren suceder, tales como:

a) Variaciones climáticas;
b) Reparaciones en la vía pública;
c) Eventualidades que pudieran surgir con respecto al público usuario;
d) Otros.

No podrán instituirse premios, o castigos relacionados con el cumplimiento horario del recorrido.

Los conductores de corta y media distancia no podrán realizar tareas de expendio y cobro de boletos.

Capítulo XVII

Personal temporario

Art. 135. — Toda vez que se produzca un aumento de trabajo, o la cantidad de personal de conducción permanente se halle disminuido por el uso de licencia de cualquier naturaleza, las empresas podrán contratar personal temporario en las condiciones fijadas por la normativa vigente.

Asimismo, las empresas podrán contratar "franqueros", a fin de respetar las pausas y descansos.

TITULO X

Disposiciones transitorias y complementarias

Art. 136. — Créase el Consejo Federal de Seguridad Vial conforme se establece en los artículos 6º y 7º de la presente.

Art. 137. — Se invita a las provincias a:

1. Adherir íntegramente a esta ley.
2. Establecer el procedimiento para su aplicación, determinando el órgano que ejercerá la autoridad del tránsito en la provincia, precisando claramente la competencia de los restantes que tienen intervención en la materia; dotándolos de un cuerpo especializado de control técnico y prevención de accidentes.
3. Instituir un organismo oficial multidisciplinario que fiscalice la aplicación de la ley y sus resultados, coordine la acción de las autoridades en la materia, promueva la capacidad de funcionarios, fomente y desarrolle la investigación accidentológica y asegure la participación de la actividad privada.
4. Regular el reconocimiento a funcionarios de reparticiones nacionales como autoridad de comprobación de ciertas faltas para que actúen colaborando con las locales.
5. Dar amplia difusión a las normas antes de entrar en vigencia.

6. Integrar el Consejo Federal de Seguridad Vial que refiere el título II de la ley.
7. Desarrollar programa de prevención de accidentes, de seguridad en el servicio de transportes y demás previstos en el artículo 9 de la ley.
8. Instituir en su código procesal penal la figura de la inhabilitación cautelar.

Art. 138. — Agréguese el siguiente artículo al Código Procesal Penal de la Nación:

Artículo 311 bis: En las causas por infracción a los artículos 84 y 94 del Código Penal, cuando las lesiones o muerte sean consecuencia del uso de automotores, el juez procederá en el auto de procesamiento a inhabilitar provisoriamente al procesado para conducir, reteniéndole a tal efecto la licencia habilitante y comunicando la resolución al Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito.

Esta medida cautelar durará como mínimo tres meses y puede ser prorrogada por períodos no inferiores al mes, hasta el dictado de la sentencia. La medida y sus prórrogas pueden ser revocadas o apeladas.

El período efectivo de inhabilitación provisoria puede ser computado para el cumplimiento de la sanción de inhabilitación sólo si el imputado aprobare un curso de los contemplados en el artículo 81 inciso *d*) de esta ley.

Art. 139. — La ley entrará en vigencia a partir de que lo haga su reglamentación, la que determinará las fechas en que escalonadamente las autoridades irán exigiendo el cumplimiento de las disposiciones nuevas, que con respecto a la legislación reemplazada crea esta ley.

Art. 140. — Derógase cualquier otra norma que se oponga a la presente a partir en su puesta en vigencia.

Art. 141. — La Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial, creada por los decretos 1.842/73 y 2.658/79, mantendrá en jurisdicción nacional las funciones asignadas por dichos decretos y además fiscalizará la aplicación de esta ley y sus resultados.

Art. 142. — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Ramón A. Dussol.

SESIONES DE PRORROGA

1993

Supl. (1) al ORDEN DEL DIA Nº 1700

SUMARIO: **Observaciones** formuladas al dictamen de las comisiones de Transportes, de Economía, de Industria y de Legislación Penal, contenido en el Orden del Día Nº 1.700. **Callo.** (154-D. O.-1993.)

Buenos Aires, 29 de noviembre de 1993.

Al señor presidente de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación, don Alberto R. Pierri.

S/D.

De mi mayor consideración:

Por la presente vengo a observar el despacho contenido en la Orden del Día Nº 1.700, del 18 de noviembre de 1993, sobre la Ley de Tránsito y Seguridad Vial por el que las comisiones de Transportes, de Economía, de Industria, y de Legislación Penal, aconsejan la sanción de la misma.

La primera razón es que el mismo posee tanta casuística y contiene tantas garantías de la libertad de tránsito, que el mismo, en lo que tiene de bueno —que es mucho— terminará por convertirse en inaplicable, si no se corrige.

1. Nos oponemos a la redacción del artículo 26, porque ya tenemos experiencia en la materia con las ordenanzas municipales, y con la manipulación que hacen en las campañas políticas los partidos de turno en el poder. Este tipo de artículos sólo se utiliza para evitar la presencia de la oposición en las calles, en tanto que los que tienen el poder de policía se dan el derecho de incumplirlas impunemente. Ello sucede con las pintadas, con los pasacalles y con los carteles y hacemos notar que en el caso de fuerzas como la nuestra, se les impediría definitivamente su comunicación con el pueblo.

2. También objetamos el artículo 40 en la medida que el mismo convierte en absoluta la prioridad de cruzar del que viene por la derecha.

Nos parece peligrosa esta presunción, porque no sólo tendría efecto en materia civil, donde la responsabilidad objetiva tiene cabida de manera limitada, sino también en materia penal.

Quede claro que no nos oponemos al establecimiento de una presunción que resulte desvirtuable por prueba en contrario. Nos oponemos sí a que el derecho de

paso sea absoluto, porque llevaría a numerosos abusos de derecho difícilmente corregibles, en el ámbito de los procesos judiciales. Sugerimos que se retire la palabra "absolutamente".

3. Con todas las figuras que se crean, además de las que existen, la Justicia de Faltas, tal como está no podrá actuar en todos los casos, pues será superada en cuanto a la necesidad de una mayor infraestructura general. Así como están las cosas, la nueva Ley de Tránsito, se convertirá en una utopía, que en vez de ayudar a corregir, se convertirá en un instrumento de mayor discrecionalidad e impunidad. Recordamos en este sentido los graves problemas por los que atraviesa la Justicia Oral, por haberse puesto en funcionamiento, sin la adecuada infraestructura.

Orlando J. Gallo.

CONGRESO DE LA NACION
DIRECCION DE INFORM... N PARLAMENTAR
ATENCION CONSULTAS

Registro de
la Propiedad
Intelectual
N° 369.998

Correo Argentino Suc. 43 (B)
FRANQUEO A PAGA
Cuenta N° 420

REPUBLICA ARGENTINA

DIARIO DE SESIONES

CAMARA DE SENADORES DE LA NACION

34ª REUNIÓN – 13ª SESIÓN ORDINARIA – 5 DE OCTUBRE DE 1994

Presidencia del señor presidente provisional del Honorable Senado,
doctor EDUARDO MENEM,

y del señor vicepresidente 1° del Honorable Senado,
ingeniero FAUSTINO M. MAZZUCCO

Secretario: doctor EDGARDO RENÉ PIUZZI

Prosecretarios: señor JUAN JOSÉ CANALS y doctor DONALDO ANTONIO DIB

PRESENTES:

AGUIRRE LANARI, Juan R.
ALASINO, Augusto
AVELIN, Alfredo
BITTEL, Deolindo F.
BORDÓN, José O.
BRANDA, Ricardo A.
BRAVO, Leopoldo
BRITOS, Oraldo N.
CABANA, Fernando V.
CAFIERO, Antonio F.
CENDOYA, Jorge J.
COSTANZO, Remo J.
FADEL, Mario N.
FIGUEROA, José O.
GENOUD, José
HUMADA, Julio C.
LAFERRIÈRE, Ricardo E.
LEÓN, Luis A.
LOSADA, Mario A.
LUDUEÑA, Felipe E.
MAC KARTHY, César
MARTÍNEZ, Daniel E.
MARTÍNEZ ALMUDEVAR, Enrique M.
MASSAT, Jorge
MAZZUCCO, Faustino M.
MENEM, Eduardo
MIRANDA, Julio
MOLINA, Pedro E.
OTERO, Edison
OYARZÚN, Juan Carlos
PEÑA de LÓPEZ, Ana
RIVAS, Olijela del Valle
RODRÍGUEZ SAÁ, Alberto J.
ROMERO, Juan Carlos
ROMERO FERIS, José A.
RUBEO, Luis
SAN MILLÁN, Julio A.
SAPAG, Felipe R.
SNOPEK, Guillermo E.
SOLANA, Jorge D.
SOLARI YRIGOYEN, Hipólito
STORANI, Conrado H.
VERNA, Carlos Alberto
VILLARROEL, Pedro G.

AUSENTES, CON AVISO:

JUÁREZ, Carlos A.
SÁNCHEZ, Libardo N.
VACA, Eduardo P.

EN COMISION:

DE LA RÚA, Fernando

SUMARIO

1. Por invitación del señor presidente provisional del Honorable Senado, el señor senador por La Pampa ingeniero Carlos Alberto Verna procede al izamiento de la bandera nacional en el mástil del recinto. (Pág. 3299.)

2. Juramento del señor prosecretario administrativo doctor Donaldo Antonio Dib a la Constitución Nacional recientemente reformada. (Pág. 3299.)

3. Asuntos entrados:

I. Mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para designar al doctor Francisco Leal como juez nacional de primera instancia del trabajo de la Capital Federal (P.E.-316/94). (Pág. 3299.)

II. Mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para designar al doctor Juan Manuel Clemente Converset como juez nacional de primera instancia en lo civil de la Capital Federal (P.E.-317/94). (Pág. 3300.)

III. Mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para designar al doctor Oscar Horacio Garzón Funes como juez de cámara de los tribunales orales en lo criminal de la Capital Federal (P.E.-318/94). (Pág. 3300.)

IV. Mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita la devolución de su similar número 1.300/94 por el que se designa al doctor Carlos Rafael Benedicto Vargas Gómez como juez de cámara del tribunal oral en lo criminal federal de Corrientes (P.E.-319/94). (Pág. 3300.)

V. Comunicaciones de la Presidencia de la Nación. (Pág. 3300.)

VI. Proyecto de ley en revisión sobre servicio militar voluntario (C.D.-53/94). (Pág. 3300.)

VII. Comunicaciones de señores senadores. (Pág. 3303.)

VIII. Comunicaciones de comisiones. (Página 3303.)

IX. Comunicaciones oficiales. (Pág. 3304.)

X. Dictámenes de comisiones. (Pág. 3304.)

XI. Peticiones particulares. (Pág. 3306.)

XII. Proyecto de comunicación del señor senador San Millán por el que se solicita la sistematización y asignación de los estudios realizados por la ex empresa del Estado Agua y Energía Eléctrica sobre el aprovechamiento del río Bermejo, a la Biblioteca de la Universidad Nacional de Salta (S.-1.079/94). (Pág. 3306.)

XIII. Proyecto de ley de la señora senadora Rivas sobre constitución de los comités hospitalarios de ética (S.-1.083/94). (Página 3306.)

XIV. Proyecto de resolución de la misma señora senadora por el que se modifica el reglamento del Honorable Senado a fin de incorporar el denominado "proyecto interlegislativo" (S.-1.084/94). (Página 3309.)

XV. Proyecto de resolución de la misma señora senadora por el que se incorpora la Comisión de Relaciones Interlegislativas en el Senado (S.-1.085/94). (Página 3310.)

XVI. Proyecto de comunicación de la misma señora senadora por el que se solicita se incremente el presupuesto de la administración pública nacional de 1995 para las universidades estatales (S.-1.086/94). (Pág. 3310.)

XVII. Proyecto de ley del señor senador San Millán por el que se crea una administración de fondos de garantías para las pequeñas y medianas empresas (S.-1.088/94). (Pág. 3311.)

XVIII. Proyecto de comunicación del señor senador Avelín por el que se solicita un subsidio para la Unión Vecinal San Roque-Cruz de Piedra, de San Juan (S.-1.090/94). (Pág. 3313.)

XIX. Proyecto de comunicación del mismo señor senador por el que se solicita un subsidio para la Escuela Esteban Agustín Gascón Nº 868 de Aguaditas de Niquivil, San Juan (S.-1.091/94). (Pág. 3313.)

XX. Proyecto de comunicación del mismo señor senador por el que se solicita un subsidio para la Escuela "José Hernández" Nº 310 de Rawson, San Juan (S.-1.092/94). (Pág. 3314.)

XXI. Proyecto de comunicación del mismo señor senador por el que se solicita un subsidio para la Unión Vecinal Santa Lucía Centro, de San Juan (S.-1.093/94). (Pág. 3314.)

XXII. Proyecto de resolución del señor senador Fadel por el que se autoriza la edición de 1.000 ejemplares del libro "Con alas y raíces" de la escritora catamarqueña Te-

neral **Belgrano** a la provincia de **Catamarca** (S.-1.117/94). (Pág. 3331.)

XLIII. **Proyecto de ley** del señor senador **San Millán** y **otros** señores senadores sobre **extensión** de los **beneficios** previstos en la ley de promoción industrial a los proyectos de **inversión turística** y **agrícola-ganadera** no tradicionales (S.-1.118/94). (Pág. 3332.)

XLIV. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Humada** por el que se solicita un **subsidio** destinado a la construcción y puesta en funcionamiento de un **hogar de ancianos** en **Misiones** (S.-1.119/94). (Pág. 3332.)

XLV. **Proyecto de comunicación** del **mismo** señor senador por el que se solicita un **subsidio** para la "**Asociación Racing Club Apóstoles**", de **Misiones** (S.-1.120/94). (Pág. 3333.)

XLVI. **Proyecto de comunicación** del **mismo** señor senador por el que se solicita un **subsidio** para la **Escuela Provincial Nº 294, de Misiones** (S.-1.121/94). (Pág. 3333.)

XLVII. **Proyecto de ley** del señor senador **Figueroa** sobre **reinserción laboral** para **discapacitados** y **asimilados** (S.-1.122/94). (Pág. 3333.)

XLVIII. **Proyecto de declaración** del **mismo** señor senador por el que se expresa **beneplácito** por los resultados obtenidos en el **IX Congreso Eucarístico Nacional**, realizado en **Santiago del Estero** (S.-1.123/94). (Pág. 3335.)

XLIX. **Proyecto de comunicación** del **mismo** señor senador por el que se solicita se cree un **departamento de turismo y cultura** dependiente del **Instituto de Servicios Sociales para las Actividades Rurales y Afines** (S.-1.124/94). (Pág. 3336.)

L. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Aguirre Lanari y otros** señores senadores por el que se solicita se declare de interés nacional las "**XIV Jornadas Nacionales de Numismática y Medallística de La Plata**" (S.-1.125/94). (Página 3337.)

LI. **Proyecto de comunicación** del **mismo** señor senador por el que se solicita la derogación de la **resolución 70/75** respecto a la prohibición de **colorear** superficialmente los **cítricos** con sustancias de cualquier naturaleza (S.-1.126/94). (Página 3337.)

LII. **Proyecto de comunicación** de los señores senadores **Fadel y Villarroel** por el que se solicita la intervención del **Ministerio del Interior** ante el conflicto suscitado entre los trabajadores **docentes** de **Catamarca** y **Tucumán** (S.-1.127/94). (Página 3338.)

LIII. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Figueroa** por el que se solicita ayuda económica para la **Universidad Nacional de Santiago del Estero** (S.-1.128/94). (Pág. 3339.)

LIV. **Proyecto de resolución** del señor senador **Losada** por el que se mantiene el descuento en **facturas de gas** y de **energía eléctrica**, para aquellos **jubilados** y **pensionados** que recibieron un pequeño aumento en sus haberes (S.-1.129/94). (Página 3340.)

LV. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Avelín** por el que se solicitan **informes** acerca de la **concesión** otorgada por la **Secretaría de Deportes** del área pública denominada **bosques de Ezeiza** (S.-1.130/94). (Pág. 3340.)

LVI. **Proyecto de resolución** del señor senador **Cendoya** por el que se niega el **recurso de reposición** planteado por la defensa del doctor **Gerardo Walter Rodríguez** (S.-1.131/94). (Pág. 3341.)

LVII. **Proyecto de resolución** del **mismo** señor senador por el que se niega el **recurso de reposición** planteado por la defensa del doctor **Julio Fernando Correa** (S.-1.132/94). (Pág. 3341.)

LVIII. **Proyecto de declaración** del señor senador **Cafiero** por el que se declara de interés el **I Congreso Internacional de Derecho y Política Ambiental** (Hidrovía **Paraná-Paraguay**) a realizarse en **Resistencia, Chaco** (S.-1.133/94). (Pág. 3342.)

4. **Lectura** y **aprobación** del **plan de labor** para la sesión de la fecha. (Pág. 3343.)

5. Por indicación de la **Presidencia** se pasa a **cuarto intermedio** a fin de constituir la **Cámara** en **Tribunal de Juicio Político.** (Pág. 3343.)

6. **Moción** del señor senador **Lafferrière** para postergar hasta la **próxima sesión** la consideración del **proyecto de ley** del que es **autor** por el que se regula el sistema de **tiempo compartido** (S.-95/93). Se aprueba. (Pág. 3343.)

7. **Moción** del señor senador **Massat** para postergar hasta la **próxima sesión** el **tratamiento en particular** del **dictamen** de la **Comisión de Transportes** en el **proyecto de ley en revisión** sobre **ley de tránsito** y

modificación del Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte (C.D.-114/93 y S.-1.909/93). Se aprueba en **general.** (Pág. 3356.)

8. **Consideración** del **dictamen** de las comisiones de **Cultura** y de **Presupuesto y Hacienda** en el **proyecto de resolución** del señor senador **Ludueña** por el que se expresa **reconocimiento** a la figura de doña **Dolores Mora Vega de Hernández, Lola Mora** (S.-46/94). Se aprueba. (Pág. 3400.)

9. **Consideración** del **dictamen** de las comisiones de **Cultura, de Ciencia y Tecnología** y de **Presupuesto y Hacienda** en el **proyecto de comunicación** del señor senador **Ludueña** por el que se solicita un **subsidio** para el **Museo de Ciencias Naturales de La Plata, Buenos Aires** (S.-276/94). Se aprueba. (Página 3402.)

10. **Consideración** del **dictamen** de las comisiones de **Educación** y de **Presupuesto y Hacienda** en el **proyecto de comunicación** del señor senador **Ludueña** por el que se solicita un **subsidio** para la **Escuela Primaria Nº 48 de Bajo Caracoles, Santa Cruz** (S.-562/94). Se aprueba. (Pág. 3404.)

11. **Consideración** del **dictamen** de las comisiones de **Educación** y de **Presupuesto y Hacienda** en el **proyecto de comunicación** del señor senador **Cabana** por el que se solicita un **subsidio** para la **Escuela Nº 255 "Pucarita" de San Salvador de Jujuy** (S.-581/94). Se aprueba. (Pág. 3405.)

12. **Consideración** del **dictamen** de las comisiones de **Educación** y de **Presupuesto y Hacienda** en el **proyecto de comunicación** del señor senador **Cabana** por el que se solicita un **subsidio** para la **Escuela Provincial de Comercio Nº 1 "Profesor Carlos Eusebio Ibarra", de San Salvador de Jujuy** (S.-589/94). Se aprueba. (Pág. 3406.)

13. **Consideración** del **dictamen** de las comisiones de **Educación** y de **Presupuesto y Hacienda** en el **proyecto de comunicación** del señor senador **Lafferrière** por el que se solicita un **subsidio** para la institución **Olimpíada Matemática Argentina —OMA—** para la implementación de seminarios especiales en **Entre Ríos** (S.-623/94). Se aprueba. (Pág. 3407.)

14. **Consideración** del **dictamen** de la **Comisión de Obras Públicas** en el **proyecto de comunicación** del señor senador **Ludueña** por el que se solicitan **informes** acerca de las obras de **repavimentación** realizadas en las avenidas **Entre Ríos** y **Callao**, frente al **Congreso Nacional** (S.-796/94). Se aprueba. (Página 3407.)

15. **Consideración** del **dictamen** de la **Comisión de Obras Públicas** en el **proyecto de comunicación** de los señores senadores **Solana** y **Sapag** por el que se solicita se dé **cumplimiento** a las **pericias técnicas** edilicias pendientes en los edificios linderos dañados por la explosión en la **AMIA** (S.-837/94). Se aprueba. (Pág. 3409.)

16. **Consideración** del **dictamen** de las comisiones de **Ciencia y Tecnología** y de **Presupuesto y Hacienda** en el **proyecto de comunicación** del señor senador **Lafferrière** por el que se solicita se envíen las **partidas presupuestarias** destinadas a permitir el normal desenvolvimiento del **Complejo Astronómico El Leoncito** (S.-643/94). Se aprueba. (Página 3409.)

17. **Consideración** del **dictamen** de las comisiones de **Presupuesto y Hacienda** y de **Obras Públicas** en el **proyecto de comunicación** del señor senador **Massat** por el que se solicita un subsidio para la **Asociación de Bomberos Voluntarios de Villa Ocampo, Santa Fe** (S.-483/94). Se aprueba. (Pág. 3410.)

18. **Consideración** del **dictamen** de la **Comisión de Derechos y Garantías** en el **proyecto de ley** en **revisión** por el que se instituye el **17 de marzo** de cada año como **"Día Nacional de la Lucha en contra de las Discriminaciones"** (C.D.-32/94). Se aprueba. (Página 3411.)

19. **Consideración** del **dictamen** de las comisiones de **Interior y Justicia** y de **Derechos y Garantías** en el **proyecto de comunicación** de la señora senadora **Rivas** por el que se solicitan **informes** acerca de la supuesta utilización del **gas CS** (clorobenzalamalononítrico) conocido como **"gas vomitivo"** por parte de la policía de **San Salvador de Jujuy** y en el **proyecto de declaración** del señor senador **Solari Yrigoyen** por el que se condena la **represión** contra **trabajadores estatales** en **San Salvador de Jujuy.** (S.-2.064 y 2.066/93). Se aprueba un **proyecto de comunicación.** (Pág. 3412.)

20. **Consideración** del **dictamen** de las comisiones de **Pesca, de Presupuesto y Hacienda** y de **Obras Públicas** en el **proyecto de comunicaciópn** del señor senador **Ludueña** por el que se solicita se destinen **fondos** provenientes de un acuerdo pesquero para las obras de **ampliación** de la **construcción** del **puerto pesquero Caleta Paula** en **Caleta Olivia, Santa Cruz** (S.-1.882/93). Se aprueba. (Pág. 3414.)

21. **Consideración** del **dictamen** de la **Comisión de Asuntos Administrativos y Municipales** en el **proyecto de resolución** del señor senador **Romero Feris** por el que se auspicia la realización del **XXII Congreso Iberoamericano de Municipios** (S.-891/94). Se aprueba. (Pág. 3415.)

22. **Consideración** del **dictamen** de la **Comisión de Asuntos Administrativos y Municipales** en el **proyecto de ley** del señor senador **Snopek** por el que se sustituye el **artículo 6º** de la ley **24.146 (Transferencia de Inmuebles del Estado nacional)** a fin de suprimir la cláusula de **"previa ocupación"** (S.-762/94). Se aprueba. (Pág. 3416.)

23. **Consideración** del **dictamen** de las comisiones de **Ecología y Desarrollo Humano** y de **Combustibles** en el **proyecto de declaración** de los señores senadores **Cafiero** y **Mac Karthy** por el que se declaran de **interés** para el **Honorable Senado** las **"Jornadas**

espacios físicos del **Senado** (S.-2.098/93). Pasa al Archivo. (Pág. 3432.)

41. **Inserción** solicitada por el señor senador **Rubeo** respecto de las **reuniones** realizadas en **Chile** y **Brasil** (S.-526/94). Se aprueba. (Pág. 3433.)

42. **Inserción** solicitada por el señor senador **Rubeo** respecto de una **reunión** realizada en **Venezuela** (S.-699/94). Se aprueba. (Pág. 3433.)

43. **Inserción** solicitada por el señor senador **Solari Yrigoyen** respecto de la **misión** en **Croacia** y **Yugoslavia** (S.-928/94). Se aprueba. (Pág. 3433.)

44. **Moción de preferencia** formulada por el señor senador **Aguirre Lanari** para tratar en la **próxima sesión** con **despacho de comisión**, el **proyecto de comunicación** del que es **autor** por el que se solicita se **derogue** la resolución **número 70/75** relativa a la **prohibición** de **colorear** superficialmente los **cítricos** (S.-1.126/94). Se aprueba. (Pág. 3433.)

45. A **moción** del señor senador **Mac Karthy** se considera **sobre tablas** y se **aprueba** con **modificaciones** el **proyecto de ley** del que es **autor** por el que se **transfiere** a título gratuito a la **Municipalidad de Trelew, Chubut**, un **inmueble** perteneciente al **Distrito Militar 26** (S.-1.138/94). (Pág. 3435.)

46. A **moción** del señor senador **Solari Yrigoyen** se considera **sobre tablas** y se **aprueba** el **proyecto de ley** del que es **autor** por el que se dispone la **suspensión** del **remate público** dispuesto por la **resolución 1.283/94** del **Ministerio de Defensa de la Nación** (S.-1.148/94). (Pág. 3437.)

47. **Enunciación por parte** de la **Presidencia** del **proyecto de comunicación** de los señores senadores **Fadel y Villarroel** por el que se solicita la intervención del **Ministerio del Interior** ante el conflicto suscitado por los **trabajadores docentes** de **Catamarca** y **Tucumán** (S.-1.127/94). Se **levanta** la **sesión** por **falta de quórum**. (Pág. 3439.)

48. **Apéndice:**
   I. **Sanciones** del **Honorable Senado**. (Pág. 3439.)
   II. **Inserciones**. (Pág. 3441.)
   III. **Nómina** de **expedientes** que pasan al **archivo** en virtud de la **Ley de Caducidad**. (Pág. 3468.)

—En Buenos Aires, a las 17 y 26 del miércoles 5 de octubre de 1994:

Sr. Presidente (Menem). — La sesión está abierta.

1

IZAMIENTO DE LA BANDERA NACIONAL

Sr. Presidente (Menem). — Invito al señor senador por La Pampa ingeniero Carlos Alberto Verna a izar la bandera nacional en el mástil del recinto y a todos los presentes a ponerse de pie.

—Puestos de pie los presentes, el señor senador Verna procede a izar la bandera nacional en el mástil del recinto. *(Aplausos.)*

2

JURAMENTO A LA CONSTITUCION NACIONAL

Sr. Presidente (Menem). — En primer término, se va a proceder a tomar juramento a la Constitución Nacional recientemente reformada al señor prosecretario administrativo, doctor Donaldo Antonio Dib. Invito a los presentes a ponerse de pie.

—Puestos de pie los presentes:

Sr. Presidente (Menem). — Señor prosecretario administrativo, doctor Donaldo Antonio Dib: Invocando la fórmula empleada al asumir como prosecretario, ¿juráis cumplir fielmente la Constitución de la Nación Argentina sancionada en 1853, y reformada en 1860, 1866, 1898, 1957 y 1994?

Sr. Prosecretario Administrativo. — ¡Sí, juro!

Sr. Presidente (Menem). — Si así no lo hiciéreis, Dios o la patria os lo demanden. *(Aplausos.)*

3

ASUNTOS ENTRADOS

Sr. Presidente (Menem). — Por Secretaría se dará cuenta de los asuntos entrados desde la última sesión, cuya nómina se hizo llegar oportunamente a los señores senadores. Este es el momento en el que pueden hacer las observaciones que estimen pertinentes.

—La nómina de los asuntos entrados, con las observaciones formuladas, es la siguiente:

I

Designación del doctor Francisco Leal como juez nacional de primera instancia del trabajo de la Capital Federal. Solicitud. — Mensaje del Poder Ejecutivo

Buenos Aires, 29 de septiembre de 1994.

Al Honorable Senado de la Nación.

Tengo el agrado de dirigirme a vuestra honorabilidad para solicitar el acuerdo correspondiente a fin de designar juez nacional de primera instancia del trabajo de la Capital Federal, al señor doctor Francisco Leal (matrícula 7.721.984).

Dios guarde vuestra honorabilidad.

Mensaje 1.707

EDUARDO MENEM.
Rodolfo C. Barra.

—A la Comisión de Acuerdos.

Sr. Presidente (Menem). — En consideración la moción de postergación formulada por el señor senador por Entre Ríos.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

—La votación resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Menem). — Queda postergada para la próxima sesión la consideración del proyecto de ley por el que se regula el sistema de tiempo compartido.

7

REGLAMENTO NACIONAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE

(Continuación)

Sr. Presidente (Menem). — Corresponde considerar el dictamen de la Comisión de Transportes en dos proyectos: uno en revisión y otro del señor senador Massat, sobre ley de tránsito y modificación del Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte, respectivamente. Se aconseja aprobar el proyecto de ley en revisión sin modificaciones. (Orden del Día Nº 553.)

Por Secretaría se dará lectura.

Sr. Secretario (Piuzzi). — *(Lee)*

Dictamen de comisión

Honorable Senado:

Vuestra Comisión de Transportes ha considerado el expediente C.D.-114-93, proyecto de ley venido en revisión sobre Ley de Tránsito, y el S.-1.909-93, proyecto de ley modificando la ley 13.893 —Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte—, referente a la disminución de la edad mínima legal para conducir; y, por las razones que dará el miembro informante os aconseja aprobar el proyecto de ley en revisión con las siguientes modificaciones:

TITULO I

Principios básicos

CAPÍTULO ÚNICO

Al artículo 1º sustituirlo por el siguiente:

Artículo 1º: *Ambito de aplicación.* La presente ley y sus normas reglamentarias regulan el uso de la vía pública, y son de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, la estructura vial y el medio ambiente, en cuanto fueren con motivo del tránsito. Quedan excluidos los ferrocarriles. Será ámbito de aplicación la jurisdicción federal. Podrán adherir a la presente ley los gobiernos provinciales y municipales.

Al artículo 2º sustituirlo por el siguiente:

Artículo 2º: *Competencia.* Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley:

a) En las rutas nacionales: la Gendarmería Nacional y los demás organismos competentes;
b) En las rutas provinciales y en las vías municipales: quienes determinen la respectiva jurisdicción que adhiera.

La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción, exigencias distintas a la de esta ley y su reglamentación, cuando así lo impongan fundadamente, específicas circunstancias regionales. Podrá dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a las de esta ley y se refieran al tránsito, estacionamiento urbano, al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente.

Cualquier disposición enmarcada en el párrafo precedente, no debe alterar el espíritu de esta ley, preservando su unicidad y garantizando la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, estas normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio, como requisito para su validez.

Artículo 3º sin modificaciones.

Artículo 4º sin modificaciones.

En el artículo 5º se sustituyen los incisos *c*) y *d*) y se agrega el inciso *v*):

Artículo 5º: *Definiciones.*

c) Autoridad jurisdiccional: la del Estado nacional, provincial o municipal;
d) Autoridad local: la autoridad inmediata, sea municipal, provincial o de jurisdicción delegada a una de las fuerzas de seguridad;
v) Zona de seguridad: área comprendida dentro de la zona de camino definida por el organismo competente.

TITULO II

Coordinación federal

CAPÍTULO ÚNICO

Los artículos 6º y 8º se unifican en el artículo 6º:

Artículo 6º: *Consejo Federal de Seguridad Vial.* Créase el Consejo Federal de Seguridad Vial que estará integrado por todas las provincias, el gobierno federal y la Capital Federal.

Su misión es propender a la armonización de intereses y acciones de todas las jurisdicciones a fin de obtener la mayor eficacia en el logro de los objetivos de esta ley.

Se invitará a participar en calidad de asesores a las entidades federadas de mayor grado, que representen a los sectores de la actividad privada más directamente vinculados a la materia.

nan la subdivisión reglamentaria de las distintas clases de licencia.

Art. 3º — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Jorge J. Massat.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Las modificaciones que se proponen a la ley 13.893, según las reformas introducidas por el decreto 692/92 apuntan a disminuir la edad mínima legal para conducir automotores, de acuerdo con los criterios imperantes en otros países del mundo.

El texto del proyecto busca reducir la edad mínima legal para conducir automotores a los diecisiete años, con una autorización especial que se prevé para los menores mayores de dieciséis y menores de diecisiete, quienes también podrán obtener una licencia si son autorizados por sus padres o tutores y que sólo podrán hacer uso de la misma si en el auto se encuentran acompañados por los mismos.

Este sistema es similar al sistema vigente en Francia, en donde los menores mayores de dieciséis años pueden acceder a una licencia para conducir y hacer uso de la misma en compañía de sus padres o tutores.

Considero, señor presidente, que este sistema es al mismo tiempo lógico y seguro. Se le permite a los jóvenes de dieciséis años acceder a una licencia y gozar de la misma durante un año, teniendo en el asiento del acompañante a quien es responsable legal por su accionar. Este primer año de "ejercicio condicionado", si es que así le podemos llamar, de la licencia, servirá para darle al joven una experiencia de manejo de forma tal que, cuando el mismo llegue a los diecisiete años, edad a la que se accede al goce pleno de la licencia, contará con un año de experiencia al volante junto a personas de mayor edad y responsabilidad. En este sentido, estimo, señor presidente, que este sistema es muy superior al actualmente vigente, el cual contiene una prohibición absoluta de manejo hasta los dieciocho años, y llegada esa edad se le da al menor, sin, supuestamente, ninguna experiencia al volante, un gozo pleno de la facultad de conducir automotores. Por estas razones considero, señor presidente, apropiado el introducir las modificaciones mencionadas al reglamento de tránsito hoy vigente.

Jorge J. Massat.

Sr. Presidente (Menem). — En consideración en general.

Tiene la palabra el señor senador por Jujuy.

Sr. Snopek. — Señor presidente: voy a exponer muy brevemente el contenido del proyecto de ley en consideración sobre todo el trabajo hecho en la comisión, y particularmente los fines que se han tenido en mira para la revisión del tema, y a solicitar que se inserte un trabajo que he preparado al respecto.

En la actualidad el orden jurídico que nos rige en la materia está dado fundamentalmente por un decreto de 1945, convalidado por la ley 13.893 de 1949. En 1953 se hizo una pequeña modificación, que abarcaba solamente lo referido a la edad para conducir y la competencia respecto del otorgamiento de licencias.

En las postrimerías del Proceso se dictó un decreto ley que no llegó a aplicarse; se postergó en varias oportunidades y finalmente caducó.

Posteriormente, ambas Cámaras del Congreso impulsaron proyectos sobre la materia que caducaron por no haber sido considerados oportunamente, según las disposiciones correspondientes. Fueron varios los intentos luego de 1983 para sustituir el régimen todavía vigente.

En la actualidad la materia está regida por decretos del Poder Ejecutivo, especialmente el 2.252 de 1992.

El proyecto de ley que viene en revisión de la Cámara de Diputados ha sido objeto de un tratamiento especial dentro de la Comisión de Transportes. Allí abrimos la consulta convocando para que opinen distintas entidades. Quiero destacar el aporte del Consejo Vial Federal, que nos ha hecho llegar numerosas sugerencias, así como también la participación de la Secretaría de Transporte. Por primera vez luego de muchos años hemos trabajado juntamente con la Comisión de Transportes de la Cámara de Diputados y logramos consensuar las modificaciones de manera de dar la mayor celeridad posible al tratamiento del proyecto que nos ocupa.

Quiero dejar bien en claro que es necesario que haya un nuevo ordenamiento sobre la materia. Hemos apuntado a varios aspectos que nos preocupan. En primer término, la educación en materia vial y la capacitación. También la prevención de los accidentes. En este tema estamos carentes de medidas preventivas y se busca institucionalizar una coordinación federal de manera que quienes tienen que ver con el tránsito y la seguridad vial participen coordinadamente desde distintas áreas, sea en el otorgamiento de licencias, sea en el registro de antecedentes en materia de tránsito y de accidentes, sea, en fin, en el control jurisdiccional en cuanto a las medidas destinadas a persuadir y sancionar.

El proyecto de ley venido en revisión ha sido mantenido en cuanto a su estructura. Se compone fundamentalmente de ocho títulos. El primero se refiere a los principios básicos y define el ámbito en que ha de aplicarse el ordenamiento.

El segundo contiene el controvertido tema de la competencia, que hemos tratado de definir puntualmente, y las garantías que hacen a la li-

bertad de tránsito. Respecto de este último punto se han tenido en cuenta los principios que nos rigen según distintos convenios internacionales, así como también los preceptos constitucionales. De este modo, se contempla la posibilidad de que por vía de convenios internacionales —dentro del ámbito del Mercosur, por ejemplo— sean aplicados estos acuerdos dentro del orden jurídico nacional. De manera que con esto nos adecuamos a los requerimientos de los tiempos que corren, incluso antes de la reforma constitucional.

Dentro de este mismo título se encuentran también ciertas definiciones, algunas de las cuales resultan obvias y otras resulte de interés exponer sobre todo en función de nuevos conceptos e instituciones que en el momento actual deben ser tomados en cuenta al analizar la infraestructura vial, en lo que hace al tránsito y también a la seguridad.

Quiero destacar un aspecto muy importante: la coordinación federal. A ello apunta la creación del Consejo Federal de Seguridad Vial, con la participación de todas las provincias, no sólo de las que adhieran a la ley, lo cual ha determinado una discusión seria dentro de nuestra comisión.

También debe considerarse lo referido al Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito, el cual permitirá que quienes sean inhabilitados no burlen las inhabilitaciones que se les apliquen. Para ello, debe existir coordinación en la información del registro, que se comunique de manera fluida entre las distintas jurisdicciones.

Es importante destacar los avances que se han hecho con relación al tema de la capacitación de los usuarios de la vía pública. Como decíamos, uno de los fines de la iniciativa es la educación y capacitación del usuario.

Otro tema que también ha sido objeto de diversas discusiones es el referido a la edad para conducir. En este punto, una vez más me ha tocado perder. Siendo diputado provincial —y por precepto constitucional— fui autor de un proyecto de ley, por el cual propiciábamos que la edad mínima para conducir fuera de dieciséis años, existiendo la posibilidad de que, en ese caso, se contara con la habilitación correspondiente para conducir por parte de quien ejerciera la patria potestad del menor. En aquella oportunidad me tocó perder —como dije—, y por un voto se impuso la edad de dieciocho años.

Esta vez, sostuve el criterio de Diputados —de dieciocho años— y, dentro de mi bloque, volví a perder frente a la propuesta de diecisiete años.

También vamos a proponer la posibilidad de la habilitación de la edad en base a la supresión del segundo párrafo del artículo correspondiente.

Asimismo, es importante, dentro del tema del usuario de la vía pública, lo relativo a las escuelas de conductores y sus clases, al otorgamiento de licencias para conducir y, sobre todo, lo referido a la materia de la educación vial, ampliándose el alcance de una ley sancionada por el Congreso de la Nación no hace muchos años.

También ha sido objeto de especial debate —del que participaron Vialidad Nacional, la Secretaría de Transporte y, sobre todo, el Consejo Vial Federal— lo referido a la legislación vinculada con la vía pública; particularmente, con la estructura vial: la infraestructura, el sistema de señalamiento y la búsqueda de su coordinación. Asimismo, se ha discutido el hecho de que haya uniformidad dentro de las distintas jurisdicciones, debidamente concertada en el seno del Consejo Vial Federal y, sobre todo, del Consejo Federal de Seguridad Vial, a efectos de que no exista la anarquía que hoy advertimos en materia de señalización o su ausencia en algunas jurisdicciones.

También es importante lo referido a la planificación urbana y a las servidumbres de tránsito. En realidad, se trata de restricciones y límites al dominio, y, al respecto, vamos a proponer la modificación del artículo 25.

Asimismo, se proponen limitaciones en materia de publicidad y se establece esta nueva figura de las zonas de seguridad en lo referido a la infraestructura vial.

Es importante, por otra parte, lo que hace a la circulación y al vehículo, normas que integran los títulos V y VI. Además, conviene receptar toda la experiencia, todo lo bueno que tiene el reglamento de tránsito vigente, que fue enriquecido por numerosa jurisprudencia en la materia y ha sido fuente de algunas disposiciones.

Merece destacarse, además, lo referido a la modernización y características de los vehículos que se construyan para que aumente la seguridad en el tránsito.

Ha sido objeto de discusión y compatibilización lo referido a los institutos procesales y al régimen de sanciones. Y aquí quiero destacar, para evitar malas interpretaciones, que hemos tenido particular cuidado en que la aplicación de las sanciones no altere las jurisdicciones locales. En ningún momento este ordenamiento federaliza o lleva a la competencia federal las infracciones de tránsito, de modo tal que las mismas no son sustraídas de las jurisdicciones locales no obstante

que el accidente, o en su caso la sanción, se produzca en un camino nacional.

Un tema que seguramente va a ser materia de debate y sobre el cual a último momento hemos recibido algunas observaciones es el que se refiere a las autoridades de aplicación.

En esto quiero destacar que en lo que hace a la competencia, el artículo 2° del proyecto que vino de la Cámara de Diputados establece que son autoridades de aplicación de la ley los organismos nacionales, provinciales y municipales, según lo vayan definiendo cada una de estas jurisdicciones que adhieran a la misma.

Se ha objetado porque a propuesta del Poder Ejecutivo se pidió la mención expresa de que en los caminos nacionales tuviera competencia la Gendarmería. Esto ha sido objeto de algunas críticas; pero quiero manifestar que es el texto vigente de la ley.

Precisamente, el artículo 2° del Reglamento General de Tránsito vigente hasta el día de la fecha establece en cuanto a la competencia para su respectiva aplicación que competerá en los caminos nacionales a la Gendarmería Nacional y, por delegación de la misma, a la Policía Federal o provincial.

En esta materia yo adscribo a la tesis de que así como hay una zona de reserva de la ley, una zona de reserva de atribuciones y potestades que competen al Congreso, también considero que en materia de aplicación de la ley debe estarse a la zona de reserva de la administración. Entonces, siendo cada administración responsable del cumplimiento y ejecución de la ley, es cada administración la que debe determinar, dentro del ámbito de su competencia, cuáles son las autoridades encargadas de la aplicación.

Nosotros hemos sido respetuosos —esto lo hemos compartido no sólo con miembros de la Comisión de Transportes que han participado en las reuniones, sino también de la Comisión de Legislación Penal, ambas de la Cámara de Diputados, cuyo informe suscripto por su presidente obra en mi poder— y no se ha hecho objeción alguna a que intervenga la Gendarmería por tratarse de un pedido del Poder Ejecutivo.

De modo tal que como ocurre en otros países, donde existen entidades como la rodoviaria en Brasil o los carabineros en Chile y una serie de situaciones similares, habría que armar en su caso convenios con las provincias —lo que nos parece adecuado— o, de los contrario, establecer que sea Gendarmería. Nosotros somos respetuosos de lo que consideramos ahora la zona de reserva de la administración. De todas maneras, este aspecto puede debatirse; pueden existir otros puntos de vista. Nosotros no hemos consideramos objetable esto, más cuando es lo que está vigente en este momento. De todas maneras, reitero, creo que es un punto que puede debatirse. Pero otro tema que no figura en el dictamen de comisión y que se refiere a esto, que tiene que ver con este asunto, es que consideramos lo que ocurre en la práctica.

Así como hay algunos caminos nacionales donde están totalmente ausentes autoridades de aplicación o de control, hay otros, como en el caso —por ejemplo— de los que están entre Jujuy y Salta, donde existen más de cuatro puestos fijos de control, con autoridades de distinta jurisdicción, especialmente provincial.

Entre lo que habíamos pensado —así figura en la propuesta de modificación que hemos hecho llegar a los señores senadores— estaba la prohibición del establecimiento de estos puestos fijos de control, salvo las excepciones referidas al control zoo y fitosanitario así como a los puestos de primeros auxilios y de comunicación, evitando estos puestos fijos de distintas policías que se han vuelto sitios que están para la aplicación de otros fines que no son precisamente los de control, cumplimiento y verificación del tránsito y del estado y documentación de los vehículos.

Esto es, en líneas generales, lo que quería informar. Quedo a disposición de los señores senadores para cualquier pregunta que deseen formular. El orden del día ya tiene su tiempo y ya hemos hecho llegar a los senadores las distintas propuestas de modificación.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por el Chaco.

Sr. León. — Señor presidente: para seguir con el espíritu de la exposición del señor miembro informante, voy a fijar también brevemente nuestra posición sobre un proyecto que es un bosque lleno de interrogantes y que, fundamentalmente, está buscando regular el uso de la vía pública a través de un ordenamiento que custodie el comercio, la industria, el transporte y, sobre todo, la seguridad de las personas.

Creo que el avance tecnológico ha modificado la velocidad, los riesgos y las prevenciones. Por lo tanto, frente a esto, es importante tratar de perfeccionar esta legislación que, seguramente, tendrá que contar como soporte principal con la adhesión de las provincias y municipios y con el comportamiento de las autoridades de aplicación. Asimismo, es importante crear una conciencia que se ajuste cada vez más a los desafíos

que hoy encierran el automóvil, la baliza, las autopistas y lo que sucede en la calle.

Comentaba recién con el señor senador Cendoya que en un diario extranjero del viernes se decía que era posible que en el fin de semana fallecieran en ese país veinticinco personas en accidentes de tránsito, y que en el mismo matutino, pero del lunes, destacaban que se habían equivocado, porque las personas fallecidas en accidentes de tránsito habían sido veintiocho.

Con esto quiero señalar que debemos cuidar nuestras rutas. Cuando se circula de noche por el interior del país todavía se pueden ver en el camino bicicletas sin luces y caballos; es decir que estamos como en una selva. Por lo tanto, es fundamental contar con una ley y una autoridad de aplicación que realmente disminuyan la posibilidad de llegar a estos índices de muertes por accidentes de tránsito —hoy nosotros somos país récord—, que tanto le preocupan al señor senador Cendoya.

Decía que se trata de una ley muy proteica. Crea un Consejo de Seguridad; habla de edades, de la vía pública y de publicidad, del control de vehículos, de las autopistas, de los tipos de luces, de los estacionamientos, de las reglas para vehículos de transporte, de las sanciones y de controlar el alcoholismo —que si bien en nuestro país todavía no es muy exagerado, constituye un riesgo ya que muchos de los accidentes están acicateados por esta circunstancia— y el avance de la delincuencia, puesto que nuestras rutas se han tornado muy inseguras.

Entonces, todo esto hace que tengamos que contemplar algunos de los aspectos que comentaba el señor miembro informante con respecto a la autoridad de aplicación y a la aparición de algunas fuerzas que tienen capacidad para ello.

Este proyecto, de convertirse en ley, seguramente permitiría mejorar la educación y el ordenamiento, y su resultado sería el decrecimiento de los índices de accidentes. No obstante, estimo que para ello es necesaria la adhesión de todos los sectores, fundamentalmente, las provincias y municipalidades. Porque si así no fuere, podríamos tratar de sancionar una ley que introdujera alguna mejora, pero sólo sería un parche que no tendría la eficacia que este proyecto está buscando en el campo de su propia aplicación.

Creo que es de vital importancia el rol que debe desempeñar, como digo, la autoridad de aplicación y, sobre todo, el contenido ético y la preocupación por la seguridad que debe tener esta autoridad para poder alcanzar, así, los objetivos que estamos buscando, tanto en la divulgación y esclarecimiento de los artículos que se prevén como en la verificación de su cumplimiento. Y todo ello debemos hacerlo en lo inmediato, teniendo en cuenta la realidad actual, que refleja importantes índices de accidentes diarios. Pienso ahora, también, en la inseguridad de las barreras del ferrocarril, que también deben estar reguladas cuidadosamente. Y en cuanto a los aspectos que deberíamos acentuar, entiendo que esta situación necesita —tal como lo expresa el artículo 9° del proyecto— de la enseñanza de la educación vial en los niveles pre-escolar, primario y secundario y también en la enseñanza técnica, terciaria y universitaria, lo cual seguramente institucionalizará orientaciones y especialidades que servirán fundamentalmente para el cumplimiento de la ley.

Por lo expresado, y sabiendo que está en el espíritu de esta Cámara estudiar aspectos más concretos del proyecto de ley —que, como digo, es muy proteica— dejaría fundado así, en nombre de nuestro bloque, nuestro apoyo a esta iniciativa. Creemos que es imprescindible una ley que regule y perfeccione todo lo relativo al tránsito en la sociedad moderna.

La Argentina es uno de los países que ha batido récords en estos últimos años en producción, importación y venta de automóviles, por lo cual la situación del tránsito es cada vez más compleja. Entiendo, entonces, que éste es un proyecto de ley que llega muy oportunamente a fin de perfeccionar el decreto de 1945 y la ley de 1949.

Dejaremos para el momento oportuno algunas de las inquietudes puntuales que tenemos y que plantearemos en el tratamiento en particular de esta iniciativa, si es que no se hace hoy, dado que —según parece— la intención sería aprobarla hoy en general para pasar, después, al debate en particular. Es en ese momento —repito— cuando nosotros vamos a fijar posiciones más concretas sobre algunos de los artículos.

Por último, quiero decir que es fundamental que hagamos de esta ley una especie de libro que eduque y resuelva definitivamente los problemas del sistema de tránsito argentino.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Córdoba.

Sr. Cendoya. — Señor presidente, señores senadores: el proyecto de ley que estamos considerando, y que ha venido en revisión, es sin duda —a mi juicio— el tema más importante que agobia a la sociedad argentina.

Los casos de muertes, lisiados y daños que se dan en las rutas argentinas nos colocan a la cabeza en comparación con los restantes países del mundo. Se impone, entonces, necesariamente, una nueva legislación dado que la vigente hasta ahora ha sido insuficiente para contener y solucionar este problema.

Es sabido que muchas de las causas de esta altísima siniestralidad derivan de circunstancias físicas que no podemos corregir con normas como ser, por ejemplo, el estado de nuestras rutas y la falta de autopistas con márgenes adecuados de seguridad. Pero también gravita necesariamente la maraña de jurisdicciones concurrentes a tratar este problema, que ha hecho imposible hasta ahora ordenar una legislación que sirva para poner coto a esta verdadera calamidad pública. Creo que la sociedad nos observa absorta por la falta de imaginación de los legisladores para acordar mecanismos que sirvan para exigir comportamientos adecuados que logren detectar preventivamente la presencia en las rutas de automóviles que no podrían circular por su deficiente estado de conservación.

También hay que tener en cuenta, por qué no decirlo, que a raíz del colapso del sistema ferroviario circula por las rutas argentinas la totalidad de la producción económica y la totalidad de los pasajeros en ómnibus. Pero asimismo circulan, y esto es mucho más grave, la muerte, el delito, la usurpación de la tranquilidad pública y toda la intensa actividad ilegal o marginal a través de esos vehículos que fueron definidos por la imaginería popular con una expresión clave: ómnibus "truchos", camiones "truchos". Estos no respetan ninguna exigencia de seguridad y, por su intermedio, se desliza gran parte del comercio marginal.

Por ello, señor presidente, vamos a votar favorablemente en general este proyecto de ley, pero creemos que en cuanto a la autoridad de aplicación, el proyecto va más allá de nuestras facultades legislativas y colisiona, directamente, con nuestra Constitución Nacional.

A la luz de la Constitución anterior ya había jurisprudencia terminante de la Corte Suprema en el sentido de que jurisdicción y dominio no son términos equivalentes; las rutas nacionales pertenecen al dominio de la Nación, pero la jurisdicción es exclusiva de las provincias, situación reflejada en las rotundas expresiones contenidas en el inciso 27, del ex artículo 67 de la Constitución Nacional, que señala concretamente que es facultad del Congreso "Ejercer una legislación exclusiva en todo el territorio de la capital de la Nación, y sobre los demás lugares adquiridos por compra o cesión en cualquiera de las provincias, para establecer fortalezas, arsenales, almacenes u otros establecimientos de utilidad nacional". La Corte ha declarado reiteradamente que los caminos no pueden ser asimilados ni a un arsenal, ni a un almacén, ni a ningun otro establecimiento de utilidad nacional.

Por su parte, la reforma de la Constitución afina este concepto y rescata el sentido federal en el inciso 30. del artículo 75, que formula precisiones más contundentes acerca de cuáles son las reales facultades del Congreso. Dice dicho inciso, en términos similares a lo expresado anteriormente pero con agregados que son altamente significativos, que el Congreso de la Nación ejerce una legislación exclusiva en el territorio de la capital de la Nación y dicta la legislación necesaria para el cumplimiento de los fines específicos de los establecimientos de utilidad nacional en el territorio de la República. Las autoridades provinciales y municipales —lo afirma ahora textualmente, mientras que antes derivaba por implicancia legal— conservarán los poderes de policía e imposición sobre estos establecimientos, en tanto no interfieran en el cumplimiento de aquellos fines. Es decir que se refiere a los establecimientos ya señalados.

De tal modo que, utilizando el propio argumento del miembro informante por la mayoría, comparto la perentoriedad de este proyecto y la necesidad urgente de dictar una legislación que solucione adecuadamente este problema, en tanto que el Reglamento General de Tránsito fue dictado hace 40 años —o más— y señala que es autoridad de aplicación la Gendarmería Nacional. Nunca ella pudo ejercer esas funciones, precisamente en razón de la contradicción con el texto constitucional.

Creo, señor presidente, que debemos recurrir en forma urgente a mecanismos imaginativos que mantengan el sentido constitucional de una Carta Magna que ahora, reformada, refuerza la jurisdicción exclusiva de las provincias y municipalidades sobre los territorios nacionales, y que al mismo tiempo den respuesta adecuada a una preocupación de la sociedad que no entiende cómo, por importante que sean los pruritos constitucionales, se puede seguir en este estado de cosas que es verdaderamente terminal.

La principal causa de muerte en la Argentina no está dada por enfermedades sino por accidentes de tránsito, que constituyen un hecho que verdaderamente avergüenza por la falta de

imaginación de la legislación argentina para superar este escollo constitucional.

La solución debe darse en el marco de lo que se llama federalismo de concertación, que durante esta gestión ha tenido manifestaciones relevantes, tal el caso del Pacto Federal Minero. En esa oportunidad se consensuó el tema previamente con las provincias, con lo cual el Congreso se limitó a ratificar el pacto. Tenemos infinidad de ejemplos que se han dado en este mismo sentido.

Creo que persistir en la idea de acordar jurisdicción a la Nación sobre los lugares sometidos exclusivamente a la de las provincias va a encontrar reparos constitucionales que pueden invalidar las mejores intenciones.

Sr. Snopek. — ¿Me permite una interrupción?

Sr. Cendoya. — Cómo no.

Sr. Snopek. — Nosotros también nos hemos preocupado, por lo que discutimos y debatimos este tema.

No estoy de acuerdo, por ejemplo, con la tesis de Linares Quintana sobre los supuestos poderes implícitos. Nunca la he compartido. Tampoco comparto mucho lo que sostiene Bidart Campos al respecto.

Mas bien me inclino —dado que le tengo especial respeto— por lo sostenido por el comprovinciano del señor senador por Córdoba, quien ha destacado que: "El poder de policía de las provincias y municipalidades está sujeto a la triple restricción de no obstaculizar el libre tránsito (que es garantía constitucional que sigue vigente en el artículo 8° y concordantes), de que su ejercicio no coexista con disposiciones de igual naturaleza dictadas por las autoridades de la Nación en uso de una atribución legítima (la reglamentación del tránsito es federal) y de no desviarse de las finalidades propias del control policial". Esto lo dice Pedro J. Frías en *El Federalismo Argentino. Introducción al Derecho Público Provincial*, ediciones Depalma 1980, páginas 29 y 30.

"Ahondando en el problema, la Corte se ha expedido en el sentido de que si bien es cierto que la Nación ejerce el poder de policía en territorio provincial sólo cuando le ha sido conferido '...o es una consecuencia de sus facultades constitucionales...', no lo es menos que a los efectos de la promoción de los objetivos de prosperidad (que es la cláusula de progreso que tanto le preocupó al compañero senador por la provincia de Buenos Aires) del inciso 16 del artículo 67 de la Constitución, '...la Nación es considerada como una unidad política-económica, por cuanto en la medida de la competencia federal desaparecen las fronteras de las provincias...'." Esto se dice en "Fallos" 268, página 491.

"La tesis de la sentencia precedente fue corroborada, en otra ocasión, por la misma Corte, cuando sostuvo que cuando el Congreso legisla sobre aspectos de las actividades interiores de las provincias por imperio del bienestar general (y este es el tema de la seguridad, '...si la reglamentación del punto corresponde al gobierno nacional, tampoco es viable la observación de sus términos por los gobiernos provinciales, con fundamento en el poder de policía...'." Esto figura en Fallos 270, página 11. No significa que lo compartir plenamente; está en la jurisprudencia de la Corte.

Hemos sido muy cuidadosos en este tema. Es más, nosotros creemos en el federalismo de concertación. De lo contrario, vamos a ser irrealistas, no realistas.

El registro y control sobre los transportes de carga y de pasajeros, llamado interjurisdiccional, lo lleva la Secretaría de Transporte de la Nación. La intención es no dejarla sin armas para controlar el cumplimiento de esas disposiciones. Con el objeto de afianzar el ejercicio del poder de policía buscamos fortalecer el Consejo Federal —sobre el que ya me he referido con algún detenimiento, en lo que respecta al Consejo Federal de Seguridad Vial— agregándole todas las funciones que sean necesarias. Debemos darle a este organismo alguna herramienta para que en el orden nacional, y con instituciones que existan, ejerza el control del cumplimiento de estas disposiciones que se adoptan para la seguridad vial, para evitar que ocurran tantos accidentes, para evitar que circulen ómnibus "truchos", a los que casi nadie controla. Justamente, he podido constatar que Gendarmería Nacional desde hace poco tiempo está haciendo controles de estos transportes "truchos", sobre todo los *tours* de compras que se organizan a Bolivia. Incluso, hay líneas regulares que salen desde Mendoza, Córdoba y Tucumán hacia Pocitos, muchas de las cuales son "truchas". Si no hubiera sido por la acción de Gendarmería Nacional, habría aumentado el número de accidentes en el norte del país. Personalmente me tomé el trabajo de recorrer la zona e indagar, como si fuera un ciudadano más, qué es lo que estaba pasando y cómo se cumplían las normas.

Solamente quería informar todo esto. No se trata de un invento mío sino que estaba previsto en la ley. Incluso me tomé el trabajo —y por eso

hemos propuesto el cambio de velocidad– de hacer la verificación práctica de la ley.

Sr. Presidente (Menem). – Continúa en el uso de la palabra el señor senador por Córdoba.

Sr. Cendoya. – Señor presidente: agradezco la ilustrada intervención del señor senador por Jujuy.

Lo que sucede es que los textos constitucionales, la jurisprudencia sobre el particular y la doctrina de los tratadistas son unánimes en este aspecto. Por esta razón, tenemos que evitar que una norma que surge por una necesidad incuestionable contenga recaudos legales que determinen posteriormente su invalidez.

Este tema tan complicado, serio e importante es uno de aquellos en los que la gravedad de los problemas supera la realidad normativa, y nos hace a veces caer en la ilusión de que los legisladores podemos ejercer facultades más allá de las que nos acuerda la Constitución Nacional.

Sr. Aguirre Lanari. – ¿Me permite una interrupción, señor senador?

Sr. Cendoya. – Cómo no, señor senador.

Sr. Aguirre Lanari. – Gracias, señor senador.

Sr. Presidente (Menem). – Para una interrupción, tiene la palabra el señor senador por Corrientes.

Sr. Aguirre Lanari. – Señor presidente: no pensaba intervenir en este debate. Pero lo que acaba de explicitarse por parte de los señores senadores preopinantes me induce a una cierta audacia intelectual, si se quiere.

Aquí se está debatiendo con buena fe. Lógicamente, como provinciano que soy, tengo *a priori* una inclinación favorable a todo aquello que resguarde los poderes explícitos o implícitos. En esto estoy de acuerdo con mi maestro Linares Quintana.

Supongo que el señor senador Snopek, un hombre de tierra adentro, de cuya vocación federalista nadie puede dudar pues la ha puesto de resalto en más de una ocasión en este recinto, está exponiendo sobre algo a lo que también hizo referencia en alguna circunstancia el señor senador por Córdoba, en cuanto a que la realidad exige una interpretación de la norma que lleve a lo que él ha calificado como federalismo de concertación. En resumidas cuentas, quiere decir que habiendo escrúpulos de índole normativo en cuanto a la interpretación taxativa de las normas, los hechos nos llevan a la necesidad de salir al cruce de otros problemas que son evidentemente cada vez más emergentes, atento a la circunstancia de lo que hemos observado que está ocurriendo en los caminos.

Entonces, voy a incurrir en una audacia intelectual echando a la luz de la meditación de los señores senadores la disposición de nuestra antigua Constitución, contenida en el artículo 67, inciso 12, llamada "cláusula comercial de la Constitución". Por ahí podemos empezar a bucear. Por un lado, tenemos la reserva natural de quienes somos celosos del federalismo y por ende de que se nos escurran las facultades que surgen del poder de policía que pertenecen a las provincias. Pero por el otro tenemos una realidad que se está viendo en nuestras rutas.

Como bien se dijo recién –creo que por parte del señor senador León–, nuestras rutas son el campo de un comercio cada vez más grande, de un comercio que a veces se ve lícita o ilícitamente realizada por los llamados ómnibus "truchos" o por aquellos transportes que no cumplen con las reglamentaciones de seguridad, de higiene y mucho menos de licitud en cuanto a lo que transportan.

Hay una vieja jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia de la Nación que pone de relieve la aplicación de la clásula comercial de la Constitución, es decir el comercio de las provincias entre sí. Por ejemplo, ha establecido reiteradamente que las líneas telegráficas eran de jurisdicción de la Nación por superar el marco fronterizo de una sola provincia entrando ya en el comercio interprovincial.

Dado que ya finalizo, dejo esto como reflexión: teniendo en cuenta el federalismo de concertación que reclamaba el señor senador por Córdoba, quizá podamos encontrar en la cláusula comercial de la Constitución una interpretación que no afecte nuestros naturales escrúpulos de índole federal y nos haga llegar a la solución del gran problema que nos presentan las rutas nacionales.

Sr. Snopek. – ¡Muy bien!

Sr. Presidente (Menem). – Prosigue en el uso de la palabra el señor senador por Córdoba.

Sr. Cendoya. – Señor presidente: agradezco la intervención del señor senador por Corrientes.

Creo que debemos ser conscientes de nuestras propias limitaciones con respecto al marco constitucional que rodea a este delicado problema. Yo no encuentro el mecanismo adecuado al respecto; por el momento no lo percibo. Lo cierto es que se trata de un reclamo unánime de la sociedad. Los romanos solían decir *dura lex*

ad lex. Las leyes deben ser interpretadas en el conjunto de sus disposiciones conforme al espíritu del tiempo. Es lamentable que sobre este delicado aspecto la nueva Constitución no haya modificado la jurisdicción exclusiva de las provincias sobre las rutas nacionales. Es más, ha acentuado la jurisdicción provincial sobre ellas.

Considero que vamos a aprobar una ley conscientes de esa falencia. Esperamos que en la discusión en particular —seguramente el proyecto volverá a la Cámara de Diputados— podamos encontrar algunas formas que sirvan para dar solución a este patético problema de la sociedad argentina.

Para concluir, señor presidente, tampoco puedo dejar...

Sr. Massat. — ¿Me permite una interrupción, señor senador?

Sr. Presidente (Menem). — El señor senador Massat le pide una interrupción. ¿Se la concede?

Sr. Cendoya. — Cómo no.

Sr. Presidente (Menem). — Para una interrupción tiene la palabra el señor senador por Santa Fe.

Sr. Massat. — Señor presidente: dado que de alguna manera el señor senador por Córdoba está redondeando su idea y justificando el concepto que hemos incorporado al proyecto de ley, quiero referirme al inciso *a*) del artículo 2°. En el caso de las provincias que son atravesadas por rutas nacionales, como Santa Fe, se impone a la Gendarmería Nacional la aplicación de esta ley. En dicha provincia, por ejemplo, la Gendarmería no ejerce ningún tipo de control hasta la fecha. Estaríamos ante una grave dificultad porque la policía de la provincia, en el caso de Santa Fe, es el organismo de aplicación.

Creo que sería conveniente clarificar y ordenar un poco más estos conceptos.

En el bloque justicialista sostuvimos un debate sobre esta cuestión. Para preservar las potestades provinciales y sin dejar brecha alguna para una mala interpretación acerca de que realmente queremos resolver de buena fe el problema de tránsito en el país, pienso que deberíamos modificar los conceptos contenidos en el inciso *a*) del artículo 2°. De esta manera daríamos mayores garantías y resolveríamos el asunto que nos preocupa.

Sr. Presidente (Menem). — Para una interrupción tiene la palabra el señor senador por Jujuy.

Sr. Snopek. — Quiero clarificar bien este tema porque pareciera que lo están interpretando mal.

En materia de competencia respecto de las rutas nacionales no solamente se trata del tránsito sino también de la infraestructura vial. La autoridad de aplicación será Gendarmería Nacional. Esto es así porque si la Nación otorga las licencias, concesiones y autorizaciones tanto para el tema de turismo como en las líneas regulares de transporte, está ejerciendo el control sobre el transporte de carga —posteriormente lo hará sobre el multimodal—, y algún organismo de la Nación tiene que estar habilitado para ejercer dicho control. Esto de ninguna manera altera las jurisdicciones locales dado que por el artículo 90 se invita a las provincias a adherirse. Son varias las cuestiones que deberán concertar con la Nación.

El artículo 90 dice que se invita a las provincias a adherir íntegramente a esta ley; a establecer el procedimiento para su aplicación, determinando el órgano que ejercerá la autoridad del tránsito en la provincia, precisando claramente la competencia de los restantes que tienen intervención en la materia, dotándolos de un cuerpo especializado de control técnico y prevención de accidentes; a instituir un organismo oficial multidisciplinario que fiscalice la aplicación de la ley y sus resultados, coordine la acción de las autoridades en la materia, promueva la capacitación de funcionarios, fomente y desarrolle la investigación accidentológica y asegure la participación de la actividad privada; a regular el reconocimiento a funcionarios de reparticiones nacionales como autoridad de comprobación de ciertas faltas para que actúen colaborando con las locales; a dar amplia difusión a las normas antes de entrar en vigencia, etcétera. Es decir, prevé el federalismo de concertación del que hablaba el señor senador por Córdoba, tema que quería aclarar: no es que haya una imposición por parte de la ley; simplemente decimos quién va a ejercer el control sobre lo que ya está en manos de la Nación.

Obviamente que cuanto compete a la Nación debe ser interpretado conforme a la Constitución, sin alterar las jurisdicciones locales. Creo que esto es la madre de todas las cosas y que hemos aclarado con toda precisión cuanto se refiere a la aplicación de las sanciones, la comprobación administrativa y el control jurisdiccional. De aquí la invitación a las provincias para concertar. Por otra parte, con el Consejo Federal de Seguridad Vial queremos lograr la coordinación de este federalismo de concertación.

Quería hacer estas aclaraciones para que este árbol, que es el artículo 2°, no nos impida ver todo el bosque, que es la ley. La Corte ha dicho

que las leyes no deben ser interpretadas conforme lo que dicen textualmente sino de acuerdo con lo que expresan jurídicamente. Además, en la interpretación debe regir el criterio que tenga mayor conformidad con la Constitución y con la doctrina constitucional.

Por eso considero que debemos tener algo de benevolencia constitucional en este juicio que hacemos al proyecto de ley en consideración.

Sr. Presidente (Menem). — Continúa en el uso de la palabra el señor senador por Córdoba.

Sr. Cendoya. — Vuelvo a agradecer las interrupciones, que sirven para enriquecer el debate, pero voy a concluir con dos manifestaciones.

En primer lugar subsisten las objeciones porque nunca un poder provincial, legislativo o ejecutivo, podría dictar una norma válida que estuviera en contradicción con lo que dispone la Constitución Nacional, la cual, por otra parte, no debe ser interpretada por nosotros sino por otro poder distinto. Con arreglo a la división de poderes contenida en la misma, el intérprete final de las leyes es la Corte Suprema de Justicia de la Nación.

Quiero señalar que en el tiempo que medie entre la aprobación en general y en particular, deberíamos tratar de encontrar alguna fórmula, agotando las posibilidades de nuestra imaginación y responsabilidad, para dictar la legislación que el país entero está reclamando.

En segundo término, también quiero señalar que cuando objeto la participación de Gendarmería Nacional como autoridad de aplicación, ello se debe a la observación constitucional que formulo sobre el texto, pero de ninguna manera implica desconocer la eficiencia y el reconocimiento público que tiene este organismo en el país. Tan exitosamente desde su creación controla aspectos muy concretos de las actividades que se desarrollan dentro del territorio argentino. No podemos ignorar, asimismo, su eficiencia profesional, que es acompañada por la opinión pública sin ningún tipo de discusión.

Me he limitado a expresar, con absoluta honradez intelectual, mi posición sobre un tema que aparece como de difícil solución con arreglo a las actuales normas constitucionales. Reitero que el país entero está reclamando una legislación que termine con la anarquía de la que se sirven la muerte, el delito, el tráfico ilegal, las drogas, el contrabando y todas las actividades negativas que afectan al desarrollo, la paz y la prosperidad de la Argentina.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Santa Fe.

Sr. Massat. — Señor presidente: el bloque justicialista va a solicitar que el tratamiento en particular de este proyeto de ley pase para la semana que viene, a los efectos de que podamos analizarlo con mucho más detenimiento y tratemos de consensuar una mejor redacción especialmente respecto del inciso *a)* del artículo 2°.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Salta.

Sr. Romero. — Señor presidente: no obstante el hecho de que nos encontramos en el tratamiento en general de la iniciativa, nos hemos referido a ella en forma particular, es decir, a algunos de sus artículos.

Quiero señalar algo, además de los aspectos constitucionales que aquí se han expresado sobre el artículo 2° que se refiere a la competencia.

Más precisamente, deseo referirme al argumento de que esta fuerza de seguridad que es Gendarmería, que tan valiosa misión cumple en nuestras fronteras, figure en la ley orginal. Y, en tal sentido, resulta casi obvio decir que esta fuerza no solucionará los problemas que creíamos íbamos a corregir con este proyecto; no porque no fuera eficiente sino porque desde el año 1949 hasta ahora se le ha asignado otra tarea, que es el cuidado de las fronteras. Tanto en la provincia del señor senador Snopek como en la mía, vemos cómo trabaja en la prevención de los delitos federales: contrabando, narcotráfico; realmente, lo hace con mucha eficiencia.

Pero de ahí a que tenga esa misma eficiencia en lo que es el concepto moderno de control de la seguridad en las rutas, que obviamente no pasa por la fuerza de que se disponga —se señalaron problemas básicos tales como la educación y la infraestructura que este proyecto de ley no resolverá en lo inmediato—, es otra cosa.

Debemos decir que el concepto moderno es la movilidad en el control, lo que no significa que el campamento sea cambiado cada tanto en las rutas, como lo hace actualmente Gendarmería por razones de control de fronteras, siendo tan vastas las que el país tiene sobre todo en el norte.

Gendarmería es una fuerza militarizada que se rige bajo el Código de Justicia Militar. Es una fuerza profesionalizada y preparada para otras funciones, tanto es así que ha cumplido funciones en la guerra de Malvinas y ha tenido pre-

ía en aquellos países a los que la Argentina enviado fuerzas.

Si aquí, con tan sólo mencionarlo, creemos e Gendarmería podrá realizar la cobertura del nto por ciento de las rutas, en las cuales en chos lugares entra en superposición con las ovincias y con los municipios, estamos equivo-dos.

Considero que lo adecuado será dejar que ortunamente la Nación, en acuerdo con las ovincias, designe cuál será la fuerza que se upará de esto. Donde Gendarmería tiene cha presencia por razones fronterizas, quizá eda hacerlo si se la dota de medios más ágiles ra el control de rutas —cosa que no pasa por el mamento, obviamente, sino por la capacidad e desplazamiento—. En otras provincias, espe-almente en las mediterráneas, donde casi no ene presencia, en lugar de que exista una su-erposición, podrá hacerlo otra fuerza que no ecesariamente deba ser nacional. Bien podría istir la delegación, que también es una forma e descentralización de muchas funciones, que es bueno que la Nación vaya haciendo con specto a las provincias. O sea, que no sólo des-entralicemos el gasto —como a veces ocurre en ducación o en hospitales— sino también las nciones. Así, dejaremos de tener tanta super-posición de organismos nacionales y provinciales n muchísimas áreas que no hacen a los pro-lemas fundamentales, que no es el caso men-ionar aquí, pero que existen en todas las pro-incias. Entonces, en algunos lugares será otalmente Gendarmería; en otros, otras fuerzas acionales o federales o fuerzas provinciales o specializadas en tránsito.

Entonces, la idea es dejar este debate para el ratamiento en particular, y en cuanto a la auto-idad de aplicación tratar de que sea la Nación uien convenga con las provincias la fuerza que o controlará.

Quiero referirme ahora al artículo 33, que no e modifica, y que creo que contiene un error uy serio, que consiste en lo siguiente.

Cuando se habla de la revisión técnica obliga-oria de los vehículos, sobre todo los de trans-porte, debemos recordar que existe una norma nacional que se aplica en todas las provincias donde se habilitan talleres de revisión.

Creo que aquí se comete un error cuando en el artículo 34 hablamos de talleres de repara-ción. Porque aquí nos estamos refiriendo a que quienes están habilitados y deben cumplir re-quisitos de idoneidad son los talleres de revisión y no los de reparación. Si se entiende como está escrito, quiere decir que en el pueblito más mo-desto del interior de nuestras provincias —quizá algunos señores senadores no se den cuenta de cómo son— a un taller en el que el mecánico es apenas un aprendiz, vamos a exigirle que tenga un ingeniero y toda esta habilitación; y no nos estamos refiriendo a eso.

Aquí estamos hablando de los talleres de revi-sión de esos vehículos que también deben ser quienes den una documentación inviolable, como se usa en muchos países —como debe ser también la tasa de circulación—, para que la re-visión en las rutas no signifique la detención, o que suceda lo que dice el último párrafo del ar-tículo 33 en el sentido de que la autoridad de aplicación podrá nuevamente en la vía pública revisar lo que un vehículo debe contar como re-quisito.

Si alguién cumple con la revisión obligatoria en un taller habilitado y, a su vez, éste entrega una oblea —como creo que se está por usar— que es visible por afuera o por dentro del para-brisas, es innecesario facultar otra vez el control, que provoca muchísimas molestias y abusos.

De esta manera, no será con la represión ni con la presencia de fuerzas que solucionaremos los problemas de accidentes sino con educación y con una infraestructura vial adecuada, que hace muchos años que en nuestro país es defi-ciente.

También es bueno que vayamos tomando con-ciencia de que entre provincias debe ir desapa-reciendo esa costumbre de las barreras adua-neras internas, que son medievales o coloniales, y con las que más bien se molesta a las personas, ya que no solucionan los problemas que nos afligen.

Si ya desde la ley de 1949, en la que se con-templaba la presencia de la Gendarmería, se hacía alusión a los controles, no es por su falta de mención en los cuerpos legales que no se dismi-nuyeron los problemas de ilícitos y accidentes, sino que se agravaron. En consecuencia, consi-dero que lo que hay que hacer es cambiar los ac-tuales controles por unos nuevos.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Mendoza.

Sr. Genoud. — Señor presidente: es simple-mente para expresar que nuestro bloque va a ad-herir a la moción formulada por el señor senador por Santa Fe.

De las exposiciones que hemos escuchado surge con claridad que se aprobaría en general el proyecto, pero habría observaciones en parti-cular que merecerían nuevas conversaciones in-

terbloques a los efectos de buscar un consenso, especialmente en lo referente al artículo 2º, en el que se contempla la facultad de Gendarmería Nacional para intervenir en las rutas nacionales.

De tal manera que anuncio la posición de nuestro bloque en el sentido de votar afirmativamente en general esta iniciativa para luego, en el curso de la semana que viene, aprobarlo en particular, previa conversación y tratativas entre los bloques.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Catamarca.

Sr. Villarroel. — Señor presidente: creo que en este cuerpo debemos congratularnos no sólo por el nivel que viene adquiriendo el debate en general sino también por la característica muy especial, que no siempre las discusiones muestran, de que las propuestas que se van planteando no tienden a menoscabarse sino a sumarse.

En este sentido, advierto que en las ilustradas exposiciones de los señores senadores que me precedieron en el uso de la palabra se han ido sumando saberes y experiencias, y se han ido afinando conceptos. Entre otros, desde luego, rescato los que expresara el senador por Corrientes, que con exagerada modestia de su parte ha llamado "audacia intelectual", y que en rigor son una muy ortodoxa visión del encuadramiento constitucional de lo que compone la mayor parte de la materia de este proyecto de ley que se está considerando, porque efectivamente en su mayoría se trata del comercio de las provincias entre sí, como reza la cláusula 13 del artículo 75 de la Constitución reformada.

También celebro que a través de las diversas exposiciones se haya ido precisando una cuestión que al principio no estaba demasiado clara. Me refiero a la distinción, que es esencial, entre lo que compone el campo de potestades legisferantes de la Nación y las provincias y lo que constituye el tema de las competencias respecto de la autoridad de aplicación de las normas dictadas por el poder legisferante que tiene la potestad constitucional.

Desde este punto de vista, habría que recordar, sin ir más lejos y yendo a lo más grueso, que el contrato de compraventa está legislado por el Congreso de la Nación a través del Código Civil, y esto no excluye sino que, por el contrario, implica que la autoridad de aplicación sean los jueces de las provincias.

Asimismo, en tren de citar normas que son complementarias y que forman un contexto, habría que recordar también que los gobernadores de las provincias, según una norma expresa de la Constitución, son agentes naturales del gobierno de la Nación para el cumplimiento de las leyes del Congreso, tal cual reza la norma.

Pero advierto que en la exposición del señor senador por Salta ese concepto de distinción precisa entre la potestad legisferante y la competencia para ser autoridades de aplicación va adquiriendo un perfil muy nítido en el sentido de que esta última cuestión debe ser objeto y materia de un acuerdo entre las propias provincias, vale decir entre los cuerpos que componen la Nación federal.

No quiero agregar más; creo que no es necesario. Mi posición va implícita en estas palabras: apoyo en general la iniciativa que se está por considerar.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Santiago del Estero.

Sr. Figueroa. — Señor presidente: en mi provincia tenemos un hecho muy particular.

Me refiero a la Ruta 9 en el tramo en que se une con la Ruta 34; hay seis kilómetros de rutas provinciales, y aunque resulte jocoso allá lo llaman "el triángulo de las Bermudas", porque ahí desaparece todo.

Quiero adherirme a todo lo que se ha dicho respecto a la jurisdicción y a la aplicación de las autoridades nacionales con las autoridades provinciales, para que de esta ley salga específicamente determinada la competencia y los acuerdos que tienen que hacer las provincias con la Nación para el control de estas rutas y, en particular, de estos seis kilómetros de rutas provinciales en Santiago del Estero que unen dos rutas nacionales.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Formosa.

Sr. Branda. — Quiero precisar la moción que ha hecho el señor senador por Santa Fe, apoyada por el señor senador por Mendoza.

Creo que se debería votar en general ahora y en particular en la próxima sesión. Porque si decimos "la semana que viene", no sabemos si realmente vamos a conseguir el quórum necesario o si vamos a reunir a la Cámara. Entonces, entiendo que es más conveniente decir "la próxima sesión". Esta expresión va a determinar perfectamente la intención que se ha manifestado en el recinto.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Jujuy.

Sr. Snopek. — La comisión está de acuerdo con ese criterio; lo hemos conversado antes de la

sesión. Pero quiero hacer una aclaración referida a la intervención del señor senador por Salta.

Nos hemos preocupado por este tema. El texto que vino de Diputados está sin modificaciones y es bueno. Contempla la prohibición de la retención o demora del conductor, de su vehículo, de la documentación de ambos y/o de la licencia habilitante por cualquier motivo, excepto los casos expresamente contemplados por esta ley u ordenados por jueces competentes. Son casos expresos en los que taxativamente se ha ido enumerando cuándo se procede al secuestro de alguno de los elementos mencionados.

Pero en lo referido al artículo 33 —quiero explicarle al señor senador por Salta, aunque esto corresponde al tratamiento en particular— hubo una propuesta parecida a la que ha realizado y, lamentablemente, no prosperó en la comisión. En esto somos compañeros en la desgracia; por lo tanto podríamos conversar y buscar cómo remontamos este resultado. De todas maneras hay que cambiar la palabra "implementados", por "cumplimentados".

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Entre Ríos.

Sr. Alasino. — Señor presidente: quiero hacer una muy breve reflexión.

Confieso que tal vez necesitamos hacer un estudio más medular de este asunto. Pero lo que me llena un poco de aprehensión es que nosotros le demos el control de las rutas a una estructura con formación militar, que tiene la posibilidad de aplicar sanciones y arrestos de hasta treinta días. Al respecto, es cierto que existe un recurso de apelación ante el juez, pero el proyecto dice que las sanciones son de cumplimiento inmediato.

Se trata de una estructura que también puede tipificar la infracción, que puede decir esto es así y, frente a una infracción, automáticamente encuadrarla en una de las normas que establece su normativa. Y sabemos que es muy peligroso que un lego —y a esto no lo digo con sentido peyorativo— interprete una ley y tenga la posibilidad de aplicarla.

A quién no le ha pasado, en aquellos lugares donde existe el control militar de las rutas, como en Chile, cometer una infracción y que, como consecuencia de ello, le hayan retenido los documentos y el carné, porque así lo dice la ley. Y aunque tienen control jurisdiccional, lo citan a una audiencia a los dos días y esté donde esté usted va, le retienen sus documentos y por vía de Cancillería se los devuelven, impidiéndole volver al país.

Creo, señor presidente, que si bien en un país como el nuestro, con un sistema federal, este proyecto que legisla sobre el derecho de transitar es legal —puesto que la Constitución Nacional, además de establecer derechos individuales autoriza a reglamentar su ejercicio, lo cual, en el fondo, es lo que hace esta norma—, no es conveniente establecer con precisión una sola autoridad, de formación militar, que interprete la ley y pueda definir si una cierta conducta constituye una infracción o una falta tipificada en la norma y, consecuentemente, condenar, sin perjuicio del derecho a apelar, pero con posterioridad.

Es cierto lo que dice el señor senador por Jujuy; pero también es cierto que si se da la facultad de control técnico en las rutas, cada uno podrá interpretar si la baliza se ajusta o no a lo establecido, o si el dibujo de los neumáticos tiene o no los milímetros que establece el reglamento que se utilice en función de esta ley.

Confieso que mi comisión fue consultada sobre esta cuestión y en todo lo relativo a las sanciones fue atendida, de alguna manera, nuestra propuesta de modificación.

Pero advierto también que, sobre la "procedura", sobre el procedimiento, tal vez por una omisión no opinamos y hoy advertimos que podemos llegar a sumergirnos en un estado de indefensión tal en las rutas que ya no sepamos cómo circular y dónde quejarnos.

Además, señor presidente, y no quiero con esto agredir ni ofender, por algo son los jueces de faltas los que juzgan las infracciones. Todas estas faltas conllevan, de alguna manera, un contenido de intencionalidad que llamamos dolo, que hace a la conformación de la infracción y que puede ser evaluado por una autoridad que no está suficientemente capacitada para ello a los efectos de adoptar medidas preventivas. Pero yo no sé si en todas las sanciones que establece la ley la autoridad de aplicación no debe simplemente poner la multa. Las otras sanciones —y esto podemos discutirlo en particular— creo que deben fijarse con algún otro resguardo.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Catamarca.

Sr. Fadel. — Señor presidente: quiero adelantar nuestro voto favorable, en general, y manifestar que reservamos nuestra opinión para el tratamiento en particular.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Jujuy.

Sr. Snopek. — Señor presidente: quiero hacer una aclaración con respecto al criterio que se ha tenido sobre esta cuestión.

Hemos pensado y debatido mucho y por eso hemos recurrido no solamente a la consulta de la Comisión de Asuntos Penales y Regímenes Carcelarios, sino que también le hemos dado participación acerca del criterio a seguir. Hemos estudiado esta cuestión en la práctica y también hemos analizado la legislación comparada y su aplicación.

Creo que buscar este equilibrio entre autoridad y libertad ha sido un esfuerzo muy grande; el mayor esfuerzo que hemos hecho. Y así nos hemos preguntado cómo podemos permitir que continúe manejando un conductor que no tiene su vehículo en condiciones o cómo podemos permitir conducir a una persona en estado de ebriedad.

Es a partir de estas preguntas prácticas que se han ido definiendo los distintos tipos, en los cuales no creo que haya margen para la libre interpretación puesto que las distintas circunstancias están taxativamente previstas en el proyecto. Es decir, no se trata de una norma improvisada sino que todo esto ha sido muy debatido —concretamente desde hace ocho meses—, hemos consultado a las comisiones respectivas de ambas cámaras y receptado las observaciones.

Sr. Presidente (Menem). — Se va a votar en general.

—La votación resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Menem). — Ha sido aprobado por unanimidad. Se dejará constancia en actas a los fines constitucionales pertinentes.

Sr. Romero. — Señor presidente: no voté afirmativamente.

Sr. Presidente (Menem). — Se rectifica entonces tal circunstancia.

¿El resto de los señores senadores ha votado afirmativamente?

—Asentimiento.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Santa Fe.

Sr. Massat. — Señor presidente: hago moción para que el tratamiento en particular del proyecto en consideración pase a la próxima sesión.

Sr. Presidente (Menem). — Si no se hace uso de la palabra, se va a votar la moción formulada por el señor senador por Santa Fe.

—La votación resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Menem). — Queda aprobada la moción. En consecuencia, queda postergado el tratamiento en particular para la próxima sesión.

A continuación, corresponde votar el pedido de inserción formulado por el señor senador por Jujuy.

—La votación resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Menem). — Se procederá en consecuencia[1].

8

RECONOCIMIENTO A LOLA MORA

Sr. Presidente (Menem). — Corresponde considerar el dictamen de las comisiones de Cultura y de Presupuesto y Hacienda en el proyecto de resolución del señor senador Ludueña por el que se expresa reconocimiento a la figura de doña Dolores Mora Vega de Hernández (Lola Mora). (Orden del Día N° 630.)

Por Secretaría se dará lectura.

Sr. Secretario (Piuzzi). — *(Lee)*

Dictamen de comisión

Honorable Senado:

Vuestras comisiones de Cultura y de Presupuesto y Hacienda han considerado el proyecto de resolución del señor senador Ludueña, expresando reconocimiento a la figura de doña Dolores Mora Vega de Hernández (Lola Mora), y otras cuestiones conexas; y, por las razones que dará el miembro informante, os aconsejan su aprobación.

De acuerdo con el artículo 119 del reglamento, este dictamen pasa directamente al orden del día.

Sala de las comisiones, 29 de junio de 1994.

José O. Bordón. — Juan C. Romero. — Olijela del Valle Rivas. — Fernando de la Rúa. — Ricardo E. Laferrière. — Libardo N. Sánchez. — Hipólito Solari Yrigoyen. — Fernando V. Cabana. — Eduardo P. Vaca. — Felipe Ludueña. — Antonio F. Cafiero.

[1] Ver el Apéndice.

II

INSERCIONES

1

Solicitada por el señor senador Snopek

LEY DE TRANSITO

Este proyecto que vamos a considerar es revisión del sancionado por la Cámara de Diputados sobre Ley de Tránsito.

Es de conocimiento de todos las muertes que permanentemente y en número creciente se producen por accidentes en la vía pública.

Este proyecto ingresó a nuestro cuerpo a fines del mes de diciembre de 1993; si bien el tiempo transcurrido no es mucho, ya que por la extensión del cuerpo normativo la importancia del tema y las consultas realizadas debimos analizar con especial detenimiento su contenido.

Esta Cámara con anterioridad aprobó dos proyectos en igual sentido, que caducaron en la Cámara de Diputados al igual que otra iniciativa enviada por el Poder Ejecutivo de entonces.

Por tal motivo en esta oportunidad consideramos necesario consultar con la Comisión de Transportes de dicha Cámara las modificaciones que entendíamos preciso introducir y que en su mayoría fueron aceptadas; por lo que el tiempo que hemos demorado en la aprobación se verá recuperado al tener —así esperamos— un rápido tratamiento en Diputados.

Esta ley comprende nueve títulos, a saber:

Título I. *Principios básicos*, con un capítulo único, que abarca los artículos 1° al 5°.

Título II. *Coordinación federal*, con un solo capítulo, artículos 6° al 8°.

Título III. *El usuario y la vía pública*, con dos capítulos, que comprende los artículos 9° al 20.

Título IV. *La vía pública*, capítulo único, que va desde los artículos 21 al 26.

Título V. *El vehículo*, con dos capítulos que comprende los artículos 27 a 34.

Título VI. *La circulación*, con cinco capítulos, artículos 35 al 67.

Título VII. *Bases para el procedimiento*, con tres capítulos, artículos 68 al 73.

Título VIII. *Régimen de sanciones*, con tres capítulos, artículos 74 al 88.

Título IX. *Disposiciones transitorias y complementarias*, que comprende los artículos 89 al 96.

Dentro del título I —principos básicos—, en el artículo 1° se define el ámbito de aplicación de la ley, referido al uso de la vía pública aplicado a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres, en aquellas actividades en relación al transporte, las personas, la estructura vial y el medio ambiente, excluidos los ferrocarriles. El ámbito de jurisdicción es federal.

En la parte final del artículo se invita a adherir a la presente ley a los gobiernos provinciales, y nosotros le hemos agregado los gobiernos municipales, ya que éstos pueden también adherirse independientemente de que lo haga o no el gobierno de su provincia.

Artículo 2°. Competencia. Aquí se define a las autoridades de aplicación y comprobación de las normas de esta ley. La Comisión de Transportes introdujo la siguiente modificación: en las rutas nacionales, la Gendarmería Nacional tendrá a su cargo el control, además de los otros organismos, como Vialidad Nacional, Salud Pública, etcétera.

En las jurisidicciones provinciales y municipales serán autoridad quienes determinen la respectiva jurisdicción que adhiera.

Asimismo el artículo contempla exigencias distintas, según las necesidades regionales, siempre que no contravenga a la ley.

Artículo 3°. Garantía de libertad de tránsito. Se establece la prohibición de la retención o demora del conductor del vehículo, de la documentación de ambos, salvo los casos expresamente contemplados por la ley u ordenados por juez competente.

Artículo 4°. Convenios internacionales. Determina que los convenios internacionales sobre tránsito, suscritos por la República Argentina, son de aplicación a vehículos extranjeros que circulen por nuestras rutas.

Artículo 5°. Definiciones. Este artículo define términos utilizados en la ley y nosotros modificamos algunos de ellos a consecuencia de cambios introducidos en el resto de la ley. También agregamos algunas definiciones como zona de seguridad que comprende las inmediaciones del camino propiamente dicho.

Artículo 6°. Del título II. Coordinación federal. Unificamos el artículo 6° con el 89, es decir se crea el Consejo de Seguridad Vial y se define su integración, que se hace con todas las provincias que adhieran o no a la ley. La sanción de la Comisión de Transportes sólo permitía la participación de las provincias adherentes.

Establece como misión del consejo la de armonizar intereses y acciones con todas las jurisdicciones para mejorar los objetivos de la ley. Los entes federados de la actividad privada del sector podrán ser asesores del mismo.

En el artículo 7° se definen las funciones del consejo, tales como la de proponer políticas de prevención de accidentes, aconsejar medidas de interés general a los objetivos de la ley, alentar la educación vial, proponer la unicidad, actualización de las normas, armonizar las acciones entre las jurisdicciones, impulsar la ejecución de sus decisiones, instrumentar el intercambio de técnicos entre las jurisdicciones, etcétera.

La Comisión de Transportes modificó el inciso *d)*, reemplaza el término "auspiciar" por "organizar" cursos y seminarios para la capacitación de técnicos y funcionarios para que el Consejo tenga mayor responsabilidad y protagonismo.

En el inciso *e)* luego de: "Evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales", agregamos ... "y propiciar la modificación de las mismas cuando los estudios así lo aconsejen", ya que esta norma que hoy sancionamos, entendemos que no debe ser inamovible y las conclusiones de esos estudios tienen que orientar las futuras actualizaciones.

En el inciso *i)* incluimos el ámbito municipal.

En el inciso *l)* le asignamos la tarea de actualizar permanentemente el Código Uniforme de Señalización y controlar su aplicación, otorgándole así una mayor responsabilidad.

En el artículo 8°, Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito. Este es un centro de concentración de información y funciona en el ámbito del Poder Ejecutivo nacional y coordina su actividad con el Consejo Federal de Seguridad Vial, se deben comunicar a él los datos de licencias para conducir, de presuntos infractores sanciones etcétera. Todo trámite debe ser allí consultado. Llevará estadísticas accidentológicas, de seguros y datos del parque vehicular.

TITULO III

El usuario de la vía pública

El Capítulo I Capacitación se inicia con el artículo 9° Educación vial, en el que mediante cinco incisos propicia la educación vial en el nivel preescolar a secundario y también alcanza a la enseñanza técnica, terciaria y universitaria. También se propician medidas para prevenir accidentes, la afectación de predios para la enseñanza y práctica conductiva, se prohibe la publicidad laudatoria.

La Comisión de Transportes modificó este artículo, incluyó la ley 23.348 que también se refiere a la educación vial.

El artículo 10 obliga a los funcionarios responsables a hacer cursos de capacitación.

El artículo 11 establece las edades para conducir vehículos en la vía pública según las clases de unidades que están determinadas en el artículo 16.

Determina: 21 años para las Clases C (camiones con acoplado), D (transportes públicos) y E (camiones con acoplado).

— 18 años para las restantes clases, o sea las clases A (ciclomotores, motocicletas y triciclos); B (automóviles y camionetas).

— 15 años para los ciclomotores sin acompañante.

— 10 años para los rodados propulsados por su conductor.

Asimismo el artículo determina la posibilidad de establecer excepciones para conducir tractores agrícolas, animales o vehículos de tracción a sangre, fundado en razones de características locales de su jurisdicción.

El artículo 12 establece requisitos para las escuelas de conductores, tales como: tener habilitación, instructores profesionales, vehículos apropiados, seguro etcétera.

En el Capítulo II de este Título que se refiere a la Licencia de conductor (artículo 13), hemos reformulado la

sanción de Diputados tratando de que su obtención no sea un mero trámite administrativo procurando generar una actitud de mayor responsabilidad, tratando al titular de la misma como al funcionario que la otorga.

El interesado presentará una declaración jurada sobre padecimientos o afecciones que puedan limitar las aptitudes conductivas. En cuanto al examen médico, especificamos el aspecto físico y las aptitudes visual, auditiva y psíquica, se exige igual criterio que el proyecto venido en revisión, un examen teórico de conocimientos sobre conducción, señalamiento y legislación y un examen teórico práctico sobre conocimientos de mecánica y elementos de seguridad del vehículo.

La Comisión de Transportes —en cuanto al examen práctico de idoneidad conductiva— propuso con el interés de poner énfasis en la habilidad de manejo las siguientes fases:

1. —Simulador de manejo conductivo.

2. —Conducción con circuito de prueba o en área urbana de bajo riesgo.

3. —Conducción en área urbana de tránsito medio.

4. —Conducción nocturna.

Los conductores de transporte interjurisdiccional, además de estos requisitos deben satisfacer las exigencias propias de la licencia específica del servicio.

El artículo 15 se refiere al contenido de la licencia y nosotros modificamos formalmente el inciso *c)*, agregamos el inciso *f)* con la exigencia del grupo y factor sanguíneo y también agregamos el inciso *g)*, permitiendo que a pedido del titular se consigne la voluntad de donar órganos. Esto último con un interés humanitario, por aprensión que la dupla donación—muerte nos produce y también el de llamar a la reflexión sobre la responsabilidad ante un volante, tarea ligada a la muerte en nuestro país.

El artículo 16 determina las clases de licencias para conducir.

La Comisión de Transportes modificó la Clase A que habilita a conducir ciclomotores, motocicletas y triciclos. Originalmente se exigía una experiencia previa de 2 años en motocicletas de menor cilindrada para conducir vehículos de más de 300 cm^3. Hemos reducido la cilindrada a 150 cm^3 para conductores menores de 21 años. Con esa cilindrada esos vehículos sumamente livianos, poseen una potencia tal que tienen una reacción y desarrollan muy elevadas velocidades, por lo que estimamos adecuado este cambio.

A modo de ejemplo quiero dar las características técnicas de algunas pocas motos que se comercializan en el país.

—Moto Yamaha TZR 125 cm^3 26 C.V. de potencia 148 km/h de velocidad.

—Moto Kawasaki Modelo Ninja 250 cm^3 38 C.V. de potencia 178 km/h de velocidad.

—Moto Yamaha RD 350 R 350 cm^3 63 C.V. de potencia 200 km/h de velocidad.

Esta es la única modificación introducida en este artículo, repito, es la reducción de la cilindrada de 300 cm^3 a 150cm^3.

La Clase B es para conducir automóviles y camionetas.

La Clase C es para camiones sin acoplado y los de la Clase B.

La Clase D para el servicio de transporte de pasajeros, emergencia y seguridad y los de la Clase B o C.

La Clase E para camiones articulados o con acoplado, maquinaria especial no agrícola y los de la Clase B y C.

La Clase F para automóviles de discapacitados.

La Clase G para tractores y máquinas agrícolas.

El artículo 17 no fue modificado y se refiere a los menores de edad conforme al artículo 11 deben ser autorizados por sus representantes legales.

El artículo 18 (sin modificaciones) se refiere a la obligatoriedad de comunicar los cambios de los datos que tiene la licencia de conducir.

El artículo 19, suspensión por ineptitud (sin modificaciones), se refiere a la atribución que tiene la autoridad de suspender la licencia cuando comprueba la ineptitud psicofísica del titular.

El artículo 20, conductor profesional (sin modificaciones), determina a las licencias C, D y E como profesionales con la exigencia de poseer la licencia clase B (automóviles) un año antes. Impone la realización de cursos para estos aspirantes a conductores y consigna la condición limitativa de aprendiz de conductor profesional.

La licencia D (conductor de transporte de pasajeros) exige los antecedentes al Registro de Reincidencias y Estadísticas Criminal y Carcelaria para su otorgamiento.

También requiere las especificaciones particulares para el transporte de niños, sustancias peligrosas y maquinaria especial.

A partir de los 65 años no se puede otorgar licencia profesional por primera vez.

Dentro del título IV referido a la vía pública el artículo 21 —que se aprueba sin modificaciones— trata de la estructura vial. Determina que toda obra o dispositivo destinado a surtir efecto en la vía pública debe ajustarse a las normas básicas de seguridad vial, propendiendo a la diferenciación de vías para cada tipo de tránsito y posibilitando el desplazamiento de discapacitados; se prevé además el desenvolvimiento de la circulación en las condiciones que imponen las circunstancias. La instalación de sistemas de comunicación en autopistas, semiautopistas y caminos. Determina las distancias en cruces ferroviales. El artículo 22 sobre sistema uniforme de señalamiento, que se aprueba sin modificaciones, determina las condiciones de señalización y demarcación de la vía pública, de acuerdo a reglamentos internos y externos vigentes. Al usuario se le exigirán las reglas de circulación mediante señales, símbolos y marcas.

En el artículo 23 —obstáculos— sólo se le introdujo una modificación formal en el primer párrafo, y se refiere a la interferencia a la seguridad y/o fluidez del tránsito por la presencia de obstáculos, impone a los organismos con facultades sobre la vía obligaciones para dar solución a la continuidad del tránsito.

Establece este artículo también las situaciones durante las reparaciones de la vía pública, en cuanto a autorizaciones, señalización, paso supletorio, etcétera.

El artículo 24, de planificación urbana, no fue modificado; se refiere a la preservación de la seguridad vial, el medio ambiente, la estructura y la fluidez de la circula-

ción y da prioridad al transporte colectivo por sobre los otros tipos de transporte.

El artículo 25, servidumbres del tránsito —que no fue modificado—, determina las obligaciones de los propietarios de inmuebles lindantes con la vía pública.

El artículo 26 sobre publicidad en la vía pública determina la ubicación de la misma en relación a la vía de circulación. Fue modificado formalmente el inciso *a)*, se introdujo el término zona de seguridad, que no estaba incialmente; también cambia levemente el inciso *c)*.

El título V se refiere al vehículo y dentro del capítulo I, referido a modelos nuevos, trata en el artículo 27 de la responsabilidad sobre la seguridad. Este artículo, que no fue modificado, establece las condiciones de seguridad y de emisión de contaminantes y demás requerimientos y especificaciones técnicas que contendrá la reglamentación.

El artículo 28 determina las condiciones mínimas de seguridad que deben cumplir todos los vehículos en general, en cuanto a frenos, dirección, suspensión, cubiertas de rodamientos, etcétera. Establece requisitos especiales para los vehículos de carga a especificarse en la reglamentación.

En cuanto a los vehículos de transporte de pasajeros, determina en el inciso *c)* las condiciones de diseño, referidos a la comodidad del manejo y del pasajero. Nosotros le agregamos el requisito del equipamiento de un equipo especial para el cobro de pasajes.

Le adicionamos además el inciso *k)* para que los velocípedos posean elementos retrorreflectivos con pedales y ruedas para facilitar su detección de noche.

El artículo 29 se refiere a los requisitos para automotores en cuanto a correajes, paragolpes, limpiaparabrisas, sistema retrovisor, bocina, vidrios, parasoles, trabas de seguridad en puertas traseras, etcétera.

La Comisión de Transportes modificó el inciso *c)* remitiendo a la reglamentación la uniformidad de las dimensiones de los paragolpes y en el inciso *f)* completamos con el agregado de un término referente a la tonalidad de los vidrios de seguridad.

El artículo 30 determina el sistema de iluminación de los vehículos. Indica los faros delanteros, las luces de posición, de giro, etcétera.

La Comisión de Transportes modificó el punto 3 del inciso *i)* para las motocicletas, entendemos que además de faros delanteros y luz patente deben poseer luz de giro (inciso *g)*). Todas las motocicletas que se comercializan en el país la poseen como equipo original de fábrica.

También el punto 5 del inciso *i)*, que exceptuaba a vehículos de otro tipo a tener luz alta, consideramos oportunos remitir al artículo 61, referido a la maquinaria especial en el que su reglamentación indicará la necesidad, o no, de poseerla según las características particulares.

El artículo 31 indica los tipos y cantidades de luces adicionales para camiones, grúas, vehículos de transporte, vehículos policiales, de bomberos, etcétera. La Comisión de Transportes reemplazó el término "niño" del inciso *d)* por el de "menores de 14 años".

El artículo 32 se refiere a otros requerimientos, tales como emisión de contaminantes, ruidos, radiaciones, cierre de seguridad de puertas, implementación de acciones para disminuir el consumo de combustibles, etcétera. Este artículo no se modificó.

El capítulo II, parque usado, en su artículo 33 no se modificó. Se refiere a la revisión técnica obligatoria. Los vehículos no pueden ser modificados; excepcionalmente se podrán exigir elementos de seguridad no provistos originalmente.

Todos los vehículos están sujetos a revisión técnica periódica, la que podrá ser rápida y aleatoria en la vía pública.

Artículo 34. Talleres de reparación. Tendrán un director técnico, serán previamente habilitados y llevarán un libro de registro de vehículos y arreglos. Este artículo no se modificó.

El título VI se refiere a la circulación.

Dentro del Capítulo I sobre reglas generales el artículo 35 —Prioridad normativa— impone el respeto de las indicaciones, señales de tránsito y las normas legales.

El artículo 36. exhibición de documentos se refiere a la obligación de exhibir documentos del vehículo y personales, los que no deben ser retenidos.

Estos dos artículos no se modificaron.

El artículo 37 se refiere a la circulación de peatones y discapacitados en zona urbana y rural. La Comisión de Transportes lo modificó formalmente, se mejoró su redacción, se destacó la obligatoriedad del uso de los cruces a distinto nivel.

El artículo 38 no se modificó y establece las condiciones para conducir, en cuanto a los aspectos de seguridad del conductor y del vehículo, circular con el debido cuidado, prevención y conservando el dominio efectivo del vehículo.

El artículo 39 establece los requisitos para circular en cuanto a la habilitación del conductor, a tener los documentos, el seguro, las chapas patentes, matafuegos y balizas, en cuanto a usar cascos, cinturones de seguridad etcétera.

La Comisión de Transportes sustituyó los incisos *a)*, *d)*, *j)* y *k)* modificándoselos formalmente, le cambiamos levemente la redacción para facilitar su interpretación y aplicación.

El artículo 40, Prioridades, determina los privilegios en las encrucijadas. El que viene por la derecha la tiene y se pierde por distitntas circunstancias bien especificadas en el artículo. La Comisión modificó formalmente el mismo.

El artículo 41. Adelantamiento y el 42 Giros y rotondas no fueron modificados.

El artículo 43 Vías semaforizadas se mejora la redacción del punto 2 del inciso *b)*.

En el artículo 44 referido a Vías multicarriles establece las condiciones de tránsito en las vías con más de dos carriles. La Comisión le adicionó el inciso *g)* que impone la obligación de desplazarse al carril derecho si otro vehículo desea sobrepasarlo, situación muy común en nuestras rutas y que no se contemplaba en la sanción de Diputados.

El artículo 45, rige las condiciones de tránsito en las Autopistas. La Comisión de Transportes modificó el inciso *a)* que antes contemplaba la circulación para adelantamiento; le agregamos el desplazamiento a la máxima velocidad admitida y también cambiamos formalmente el inciso *b)*.

En el artículo 46 sobre uso de luces, modificamos levemente el inciso *b)*, respecto al uso de la luz alta.

El artículo 47 establece prohibiciones en la conducción en la vía pública. Modificamos el inciso *a), e), k)* y *x)* y agregamos el inciso *y)* que impone la prohibición de circular con aditamentos en el vehículo, que excedan las dimensiones normales del vehículo.

El artículo 48 sobre estacionamiento hemos reformulado al mismo por ser este tema específicamente urbano y del resorte propio de los municipios; deben ser éstos quienes establezcan las condiciones en base a sus caracerísticas propias, limitándose la ley a dar lineamientos generales.

El artículo 49, velocidad precautoria, perteneciente al Capítulo II sobre Reglas de velocidad, establece la obligación del conductor el total dominio del vehículo. Este artículo no lo hemos cambiado.

El artículo 50 se refiere a velocidad máxima, modificamos el punto 1 del inciso *e)* en las encrucijadas urbanas la velocidad precautoria será de 30 km/h, ya que nunca debe ser igual a la circulación, que es de 40 km/h. También agregamos el punto 4 con una velocidad de 60 km/h en zonas urbanas.

En el artículo 51, Límites especiales, hicimos un agregado al punto 2 del inciso *a)* en cuanto a que la velocidad debe ser de 40 km/h en caminos y semiautopistas, salvo los vehículos que deben portar permisos, y las maquinarias especiales.

En el Capítulo III, Reglas para vehículos de transporte, Artículo 52, Exigencias comunes, hemos reducido en 5 años la antigüedad de los vehículos de pasajeros y de carga.

Los vehículos de pasajeros y de sustancias peligrosas podrán tener una antigüedad de 10 años (inciso *b)*, punto 1) y los de carga 20 años (inciso *b* punto 2). La razón fundamental de este cambio radica en evitar la desactualización técnica de los equipos y proteger la seguridad vial y de los medios de transporte y el medio ambiente. A modo de ejemplo es bueno consignar que en la actualidad se fabrican unidades para el transporte urbano de pasajeros con caja de cambios automática y motor trasero que hace sumamente fácil su manejo y confortable su andar.

En el inciso *d)* que se refiere a la carga a transmitir a la calzada hemos agregado el punto 4 que establece que los ejes tándem (dobles o triples) no podrán desdoblarse en ejes simples y/o simples y dobles, para incrementar el peso total transmisible a la calzada. El punto 6 fija 30 toneladas para el camión o acoplado, considerados individualmente. Estos cambios favorecen la seguridad del tránsito y la conservación de las rutas.

Una cuestión importante que hace a la seguridad vial, es la relación existente entre el peso o carga transportada y la potencia del vehículo. La sanción de la Comisión de Transportes de Diputados en el inciso *e)* establece 3,25 caballo vapor DIN de potencia por tonelada de peso y proponía alcanzar 4,25 caballo vapor DIN por tonelada en un plazo a determinar por la reglamentación.

Este es un aspecto central que debe quedar claramente definido a la luz del grave problema de la falta de seguridad del tránsito en nuestro país. Por tal motivo establecimos como plazo máximo 5 años.

En el inciso *g)* que obliga a equipar con el transporte de pasajeros y carga de media y larga distancia de un tacógrafo, hicimos un cambio formal de redacción.

Hemos ampliado el inciso *k)* que se refiere a los permisos y habilitaciones interjurisdiccionales de transporte, especialmente el de pasajeros. La Secretaría de Transporte está seriamente empeñada en erradicar el transporte que no cumpla con las debidas autorizaciones, requisito sin el cual no hay garantías de los debidos controles técnicos que brinden seguridad y confiabilidad en el tránsito.

Con esta nueva redacción entendemos que se dispone de la norma a los fines enunciados.

En el artículo 53. Transporte público urbano, mejoramos la redacción del inciso *d)* en cuanto a la detención de dichos vehículos para el ascenso y descenso de pasajeros.

En el artículo 54, Transporte de escolares, hicimos un cambio formal, reemplazamos el término "niños" por "menores de 14 años" y agregamos el requisito de contar con cinturones de seguridad en los asientos de la primera fila.

En el artículo 55 sobre Transporte de Carga, en cuanto a los requisitos de ese servicio modificamos el inciso *b)*, incorporamos el término peso máximo de arrastre (P.M.A.).

Mejoramos la redacción del inciso *e)* referido al transporte de carga indivisible y en el inciso *g)* puntualizamos la exigencia de la sujeción y señalización de contenedores que tantos accidentes producen en nuestras rutas.

El artículo 56 sobre exceso de carga no fue modificado, igual que el 57 sobre revisores de carga.

En el capítulo IV de reglas para casos especiales no fueron modificados los artículos: 58, obstáculos, 59 uso especial de la vía, 60 vehículos de emergencia, 61 maquinaria especial y 62 franquicias especiales.

En el capítulo V accidentes, no modificamos los artículos 63 presunciones, 64 obligaciones, 65 investigación accidentológica y 66 sistemas de evacuación y auxilio.

En el artículo 67 referido a seguro obligatorio hemos impuesto ese requisito también a las motocicletas.

En el capítulo I principios procesales del título VII bases para el procedimiento, el artículo 68 referido a los principios básicos no fue objeto de modificación al igual que el 69 deber de las autoridades y el 70 interjurisdiccionalidad.

En el capítulo II medios cautelares, hemos reformulado el artículo 71 retención preventiva considerando que este aspecto es esencial para que el ejercicio del Poder de Policía se realice sin que se incurra en excesos o abusos de autoridad. Le hemos dado una redacción más explícita sin alterar el marco de razonabilidad legal.

El artículo 72 control preventivo del conductor, en cuanto a determinar su estado de intoxicación alcohólica no fue modificado.

Al artículo 73 clases de recursos judiciales, le hemos dado una nueva redacción. En el inciso *a)* del recurso de apelación, establecimos en 5 días de plazo para el planteamiento de las actuaciones y se elevarán en 3 días.

Dentro del título VIII régimen de sanciones, capítulo I principios generales, el artículo 74 que define a los responsables de esta ley no fue modificado ni tampoco se modificó el artículo 75. Entes que define que son punibles las personas jurídicas por sus propias faltas, pero no por las de sus dependientes respecto de las reglas de circulación.

El artículo 76 clasificación de las faltas, nos pareció un esquema rígido que podría dar origen a situaciones conflictivas, ya que con esa clasificación podrían clasificarse de graves situaciones poco relevantes. Por tal motivo proponemos una descripción de faltas más genéricas que permitirá disponer de una mayor flexibilidad.

El artículo 77 atenuantes. Lo desdoblamos en eximente (artículo 77) y atenuante (artículo 78), en razón de que los mismos factores atenuantes son previstos como eximentes de responsabilidad en el artículo 34 del Código Penal. Además consideramos que no es acertado sancionar aun cuando se trata de una sustancial disminución de la sanción, a una personas que demuestra no haber tenido ninguna responsabilidad, que le pueda ser atribuida voluntariamente, ni aun en forma culposa, y menos cuando el resultado es insignificante.

En artículo 78 agravantes, no se modifica, se renumera como artículo 79.

El artículo 79 concurso de faltas, sin modificaciones, se renumera como artículo 80.

El artículo 80 reincidencia sin modificaciones, se renumera como artículo 81.

En el capítlo II sanciones, el artículo 81 clases, se renumera como artículo 82, sin modificaciones.

El artículo 82 multas, se renumera como artículo 83 y se modifica como consecuencia de la nueva redacción que le dimos al artículo 76 clasificación de las faltas. Se toma como referencia la unidad UF que corresponde al valor del menor costo de un litro de nafta especial, asignándole un máximo de 100 UF por faltas leves y 1.000 UF para las graves. Para los propietarios las sanciones van de 500 a 5.000 UF respectivamente. Estas multas se contemplan en los incisos *a)* a *h)* del artículo 76. Las faltas graves contempladas en los incisos *i), j)* y *k)* del artículo 76, la reglamentación establecerá montos mínimos y máximos por infracción que no excederán de 500 UF y 5.000 UF respectivamente.

Las infracciones al inciso *l)* del artículo 76 referidas al exceso de peso y que afecta la vida útil de la estructura vial se incrementará exponencialmente hasta un máximo de 20.000 UF.

El artículo 83, Pago de multa, se renumera como 84 sin modificación.

El artículo 84, Arresto, se renumera como 85, sin modificaciones.

El artículo 85, Aplicación del arresto, se renumera como artículo 86 y se modifica el inciso *d)* permitiendo que el juez difiera el cumplimiento efectivo, reemplazándolo por la realización de trabajo comunitario en tareas relacionadas con esta ley. El incumplimiento revoca la opción.

Dentro del capítulo III, Extinción de acciones y sanciones - Normas supletorias, el artículo 86, Causas, se renumera, como 87; el artículo 87, Prescripciones se renumera como 88; el artículo 88, Legislación supletoria se renumera como 89, todos ellos no fueron modificados.

En el título IX, Disposiciones transitorias y complementarias, el artículo 89 de creación del Consejo Federal de Seguridad Vial, se incorporó al artículo 6º.

En el artículo 90 sin modificaciones, se invita a adherir a las provincias, establecer procedimientos para la aplicación de la ley, crear un organismo multidisciplinario de fiscalización, difundir la ley, establecer procedimientos para su aplicación, etcétera.

El artículo 91 que tampoco se modifica, encomienda al Poder Ejecutivo reglamentar la ley dentro de los 180 días, en consulta con las provincias se le encomienda también integrar el Consejo Federal de Seguridad Vial y dar amplia difusión a la ley.

El artículo 92 agrega el artículo 311 bis al Código Procesal Penal de la Nación, por el cual el juez, en el auto de procesamiento en las causas por infracción a los artículos 84 y 94 del Código Penal, cuando las lesiones o muerte sean como consecuencia del uso de automotores, procederá a inhabilitar provisoriamente al procesado a conducir, reteniéndole a tal efecto la licencia habilitante.

Modificamos este párrafo reemplazando el término "procederá" por "podrá" para permitir al juez decidir, ya que entendemos que se podría menoscabar el principio de inocencia, habida cuenta de que se está aplicando una sanción de las previstas en el Código Penal (inhabilitación) en forma apriorística a la de una condena. Por otro lado al juez le está vedado el dictado de la prisión preventiva porque particularmente en estos dos delitos, en caso de recaer condena ésta sería de ejecución condicional por contar, como máximo, uno, la pena de tres años y otro, de dos años respectivamente. El tema de la prisión preventiva viene a colación porque si el juez está inhibido de ordenar una medida de esa importancia, por lo menos también debe estar incapacitado para decidir una inhabilitación aunque sea provisoria, ya que esta pena es la de inferior severidad, prevista en el Código Penal (artículo 5º).

El artículo 93 determina las fechas en que escalonadamente se exigirá el cumplimiento de la ley.

El artículo 94 deroga las leyes 13.893 y 14.224 y parte del decreto 692/92.

El artículo 95 conserva la jurisdicción nacional de la Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial creada por los decretos 1.842/73 y 2.658/79.

El artículo 96 es de forma.

2

Solicitadas por el señor senador Rubeo

A

Buenos Aires, 7 de julio de 1994.

Al señor presidente provisional del Honorable Senado de la Nación doctor Eduardo Menem.

S/D.

De mi mayor consideración:

Adjunto a la presente, en mi carácter de secretario de comisiones del Parlamento Latinoamericano, el informe sobre las reuniones de comisiones que tuvieron lugar en Iquique, Chile, los días 16 al 18 de junio, y en San Pablo, Brasil, los días 30 de junio al 2 de julio de 1994.

Solicito al señor presidente tenga a bien agilizar la incorporación del documento referido al Diario de Sesiones del Honorable Senado de la Nación.

Sin otro particular, lo saludo con las expresiones de mi más alta estima.

Luis Rubeo.

DIRECCION PUBLICACIONES
ORDENES DEL DIA

CONGRESO NACIONAL

CAMARA DE SENADORES

SESIONES ORDINARIAS DE 1994

ORDEN DEL DIA Nº 553

Impreso el día 9 de septiembre de 1994

SUMARIO

COMISION DE TRANSPORTES

Dictamen en el proyecto de ley venido en revisión (I) y el del señor senador Massat sobre Ley de Tránsito y modificando el Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte. **Se aconseja aprobar el proyecto venido en revisión con modificaciones.** (Pasado directamente al orden del día de acuerdo con el artículo 119 del reglamento.) (C.D.-114/93 y S.-1.909/93.)

Dictamen de comisión

Honorable Senado:

Vuestra Comisión de Transportes ha considerado el expediente C.D.-114-93, proyecto de ley venido en revisión sobre Ley de Tránsito, y el S.-1.909-93, proyecto de ley modificando la ley 13.893 —Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte—, referente a la disminución de la edad mínima legal para conducir; y, por las razones que dará el miembro informante os aconseja aprobar el proyecto de ley en revisión con las siguientes modificaciones:

TITULO I

Principios básicos

CAPÍTULO ÚNICO

Al artículo 1º sustituirlo por el siguiente:

Artículo 1º: *Ambito de aplicación.* La presente ley y sus normas reglamentarias regulan el uso de la vía pública, y son de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, la estructura vial y el medio ambiente, en cuanto fueren con motivo del tránsito. Quedan excluidos los ferrocarriles. Será ámbito de aplicación la jurisdicción federal. Podrán adherir a la presente ley los gobiernos provinciales y municipales.

Al artículo 2º sustituirlo por el siguiente:

Artículo 2º: *Competencia.* Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley:

a) En las rutas nacionales: la Gendarmería Nacional y los demás organismos competentes;
b) En las rutas provinciales y en las vías municipales: quienes determinen la respectiva jurisdicción que adhiera.

La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción, exigencias distintas a la de esta ley y su reglamentación, cuando así lo impongan fundadamente, específicas circunstancias regionales. Podrá dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a las de esta ley y se refieran al

tránsito, estacionamiento urbano, al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente.

Cualquier disposición enmarcada en el párrafo precedente, no debe alterar el espíritu de esta ley, preservando su unicidad y garantizando la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, estas normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio, como requisito para su validez.

Artículo 3º sin modificaciones.

Artículo 4º sin modificaciones.

En el artículo 5º se sustituyen los incisos *c*) y *d*) y se agrega el inciso *v*):

Artículo 5º: *Definiciones.*

c) Autoridad jurisdiccional: la del Estado nacional, provincial o municipal;

d) Autoridad local: la autoridad inmediata, sea municipal, provincial o de jurisdicción delegada a una de las fuerzas de seguridad;

v) Zona de seguridad: área comprendida dentro de la zona de camino definida por el organismo competente.

TITULO II

Coordinación federal

CAPÍTULO ÚNICO

Los artículos 6º y 89 se unifican en el artículo 6º:

Artículo 6º: *Consejo Federal de Seguridad Vial.* Créase el Consejo Federal de Seguridad Vial que estará integrado por todas las provincias, el gobierno federal y la Capital Federal.

Su misión es propender a la armonización de intereses y acciones de todas las jurisdicciones a fin de obtener la mayor eficacia en el logro de los objetivos de esta ley.

Se invitará a participar en calidad de asesores a las entidades federadas de mayor grado, que representen a los sectores de la actividad privada más directamente vinculados a la materia.

En el artículo 7º se sustituyen los incisos *d*), *e*), *i*) y *l*) por los siguientes.

Artículo 7º: Funciones.

d) Organizar cursos y seminarios para la capacitación de técnicos y funcionarios;

e) Evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales y propiciar la modificación de las mismas cuando los estudios realizados así lo aconsejen;

i) Instrumentar el intercambio de técnicos entre la Nación, las provincias y las municipalidades;

l) Actualizar permanentemente el código uniforme de señalización y controlar su aplicación.

Artículo 8º sin modificaciones.

TITULO III

El usuario de la vía pública

CAPÍTULO I

Capacitación

Al artículo 9º sustituirlo por el siguiente:

Artículo 9º: *Educación vial.* Amplíanse los alcances de la ley 23.348. Para el correcto uso de la vía pública, se dispone:

a) Incluir la educación vial en los niveles de enseñanza preescolar, primario y secundario;

b) En la enseñanza técnica, terciaria y universitaria instituir orientaciones o especialidades que capaciten para servir los distintos fines de la presente ley;

c) La difusión y aplicación permanente de medidas y formas de prevenir accidentes;

d) La afectación de predios especialmente acondicionados para la enseñanza y práctica de la conducción;

e) La prohibición de publicidad laudatoria, en todas sus formas, de conductas contrarias a los fines de esta ley.

Artículo 10 sin modificaciones.

Artículo 11 sin modificaciones.

Artículo 12 sin modificaciones.

CAPÍTULO II

Licencia de conductor

Al artículo 13 sustituirlo por el siguiente:

Artículo 13: *Características.* Todo conductor será titular de una licencia para conducir ajustada a lo siguiente:

a) Las licencias otorgadas por municipalidades u organismos provinciales, en base a los requisitos establecidos en el artículo 14, habilitará a conducir en todas las calles y caminos de la República;

b) Las licencias podrán otorgarse por una validez de hasta cinco años, debiendo en cada renovación aprobar el examen psicofísico y, de registrar antecedentes por infracciones, prescriptas o no, revalidar los exámenes teórico prácticos;

c) A partir de la edad de 65 años se reducirá la validez. La autoridad expedidora determinará según los casos los períodos de vigencia de las mismas;

d) Los conductores que obtengan su licencia por primera vez, deberán conducir durante los primeros seis meses llevando bien visible, tanto adelante como detrás del vehículo que conduce, el distintivo que identifique su condición de principiante;

e) Todo titular de una licencia deberá acatar los controles y órdenes que imparta la autoridad de tránsito en el ejercicio de sus funciones;

f) La Nación será competente en el otorgamiento de licencias para conducir vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga interjurisdiccional, pudiendo delegar por convenio tal facultad en las provincias.

El otorgamiento de licencias de conductor en infracción a las normas de esta ley y su reglamentación, hará pasible al o a los funcionarios que las extiendan, de las responsabilidades contempladas en el artículo 1.112 del Código Civil, sin perjuicio de las sanciones penales y administrativas que correspondan.

Al artículo 14 sustituirlo por el siguiente:

Artículo 14: *Requisitos.*

a) La autoridad jurisdiccional expedidora debe requerir del solicitante:

1. Saber leer y para los conductores profesionales también escribir.
2. Una declaración jurada sobre el padecimiento de afecciones a las que se refiere expresamente la reglamentación.
3. Un examen médico psicofísico que comprenderá: una constancia de aptitud física; de aptitud visual; de aptitud auditiva y de aptitud psíquica, otorgada por profesional médico habilitado.
4. Un examen teórico de conocimientos sobre conducción, señalamiento y legislación, estadísticas sobre accidentes y modo de prevenirlos.
5. Un examen teórico-práctico sobre conocimientos simples de mecánica y detección de fallas sobre elementos de seguridad del vehículo. Funciones del equipamiento e instrumental.
6. Un examen práctico de idoneidad conductiva que incluirá las siguientes fases:

6.1. Simulador de manejo conductivo.
6.2. Conducción en circuito de prueba o en área urbana de bajo riesgo.
6.3. Conducción en área urbana de tránsito medio.
6.4. Conducción nocturna.

Las personas daltónicas, con visión monocular o sordas y demás discapacitados que puedan conducir con las adaptaciones pertinentes, de satisfacer los demás requisitos podrán obtener la licencia habilitante específica;

b) La Nación, a través del organismo nacional competente, exigirá a los conductores de vehículos de transporte interjurisdiccional además de lo establecido en el inciso *a*) del presente artículo; todo aquel requisito que sea inherente al servicio específico de que se trate.

En el artículo 15 se sustituye el inciso *c*) y se agregan los incisos *f*) y *g*):

Artículo 15: *Contenido.*

a) Sin modificación;

b) Sin modificación;

c) Clase de licencia, especificando tipos de vehículos que lo habilita a conducir;

f) Grupo y factor sanguíneo del titular acreditado por profesional competente;

g) A pedido del titular de la licencia se hará constar su voluntad de ser donante de órganos en caso de muerte.

Al artículo 16 sustituirlo por el siguiente:

Artículo 16: *Clases.* Las clases de licencia para conducir automotores son:

Clase A) Para ciclomotores, motocicletas y triciclos motorizados. Cuando se trate de motocicletas de más de 150 cm³ de cilindrada, se debe haber tenido previamente por dos años habilitación para motos de menor potencia, excepto los mayores de 21 años.

Clase B) Para automóviles y camionetas con acoplado de hasta 750 kilogramos de peso o casa rodante.

Clase C) Para camiones sin acoplado y los comprendidos en la clase B.

Clase D) Para los destinados al servicio del transporte de pasajeros, emergencia, seguridad y los de la clase B) o C) según el caso.

Clase E) Para camiones articulados o con acoplado, maquinaria especial no agrícola y los comprendidos en la clase B) y C).

Clase F) Para automotores adaptados especialmente para discapacitados.

Clase G) Para tractores agrícolas y maquinaria especial agrícola.

La edad del titular, la diferencia de tamaño del automotor o el aditamento de remolque determinan la subdivisión reglamentaria de las distintas clases de licencia.

Artículo 17 sin modificaciones.
Artículo 18 sin modificaciones.
Artículo 19 sin modificaciones.
Artículo 20 sin modificaciones.

TITULO IV

La vía pública

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 21 sin modificaciones.
Artículo 22 sin modificaciones.
Al artículo 23 sustituirlo por el siguiente:

Artículo 23: *Obstáculos.* Cuando la seguridad y/o fluidez de la circulación estén comprometidas por situaciones u obstáculos anormales, los orga-

nismos con facultades sobre la vía deben actuar de inmediato según su función, advirtiendo del riesgo a los usuarios y coordinando su accionar a efectos de dar solución de continuidad al tránsito.

Toda obra en la vía pública destinada a reconstruir o mejorar la misma, o a la instalación o reparación de servicios, ya sea en zona rural o urbana y en la calzada o acera, debe contar con la autorización previa del ente competente, debiendo colocarse antes del comienzo de las obras los dispositivos de advertencia establecidos en el Sistema Uniforme de Señalamiento.

Cuando por razones de urgencia en la reparación del servicio no pueda efectuarse el pedido de autorización correspondiente, la empresa que realiza las obras, también deberá instalar los dispositivos indicados en el Sistema Uniforme de Señalamiento Vial, conforme a la obra que se lleve a cabo.

Durante la ejecución de obras en la vía pública debe preverse paso supletorio que garantice el tránsito de vehículos y personas y no presente perjuicio o riesgo. Igualmente se deberá asegurar el acceso a los lugares sólo accesibles por la zona en obra.

El señalamiento necesario, los desvíos y las reparaciones no efectuadas en los plazos convenidos por los responsables, serán llevados a cabo por el organismo con competencia sobre la vía pública o la empresa que éste designe, con cargo a aquéllos, sin perjuicio de las sanciones que se establezcan en la reglamentación por los incumplimientos.

Artículo 24 sin modificaciones.

Artículo 25 sin modificaciones.

En el artículo 26 se sustituyen los incisos *a*) y *c*) por los siguientes:

Artículo 26: *Publicidad en la vía pública.*

a) En zona rural, autopistas y semi-autopistas deben estar fuera de la zona de seguridad, excepto los anuncios de trabajos en ella y la colocación del emblema del ente realizador de señalamiento;

b) Sin modificaciones;

c) En ningún caso se podrán utilizar como soporte los árboles, ni los elementos ya existentes de señalización, alumbrado, transmisión de energía y demás obras de arte de la vía.

TITULO V

El vehículo

CAPÍTULO I

Modelos nuevos

Artículo 27 sin modificaciones.

En el artículo 28 se agregan el punto 8 del inciso *c*) y el inciso *k*):

Artículo 28: *Condiciones de seguridad.*

c) Punto 8. Las unidades del transporte urbano de pasajeros que se utilicen en ciudades con alta densidad de tránsito, un equipo especial para el cobro de pasajes, o bien dicha tarea, debe estar a cargo de una persona distinta de la que conduce;

k) Los velocípedos estarán equipados con elementos retrorreflectivos en pedales y ruedas. para facilitar su detección durante la noche.

En el artículo 29 se sustituyen los incisos *b*) y *f*).

Artículo 29: *Requisitos para automotores.*

b) Paragolpes y guardabarros o carrocería que cumplan tales funciones. La reglamentación establece la uniformidad de las dimensiones y alturas de los paragolpes;

f) Vidrios de seguridad o elementos transparentes similares, normalizados y con el grado de tonalidad adecuado.

En el inciso *i*) del artículo 30 se sustituyen los puntos 3 y 5 por los siguientes:

Artículo 30: *Sistema de iluminación.*

i) 1: sin modificaciones;

i) 2: sin modificaciones;

i) 3: Las motocicletas cumplirán en lo pertinenente con los incisos *a*) al *e*) y *g*);

i) 4: sin modificaciones;

i) 5: La maquinaria especial de conformidad a lo que establece el artículo 61 y la reglamentación correspondiente.

En el artículo 31 se sustituye el inciso *d*) por el siguiente:

Artículo 31: *Luces adicionales.*

d) Los vehículos para transporte de menores de catorce (14) años: cuatro luces amarillas en la parte superior delantera y dos rojas y una amarilla central en la parte superior trasera, todas conectadas a las luces normales intermitentes de emergencia.

Artículo 32 sin modificaciones.

CAPÍTULO II

Parque usado

Artículo 33 sin modificaciones.

Artículo 34 sin modificaciones.

TITULO VI

La circulación

CAPÍTULO I

Reglas generales

Artículo 35 sin modificaciones.

Artículo 36 sin modificaciones.

El artículo 37 se sustituye por el siguiente:

Artículo 37: *Peatones y discapacitados.* Los peatones transitaran:

a) En zona urbana:

1. Unicamente por la acera u otros espacios habilitados a ese fin.

2. En las intersecciones, por la senda peatonal.
3. Excepcionalmente por la calzada rodeando el vehículo, los ocupantes del asiento delantero, sólo para el ascenso-descenso del mismo.

Las mismas disposiciones se aplican para sillas de lisiados, coches de bebés, rodados propulsados por menores de 10 años y demás vehículos que no ocupen más espacio que el necesario para los peatones, ni superen la velocidad que establece la reglamentación;

b) En zona rural:

Por sendas o lugares lo más alejado posible de la calzada. Cuando los mismos no existan, transitarán por la banquina en sentido contrario al tránsito del carril adyacente. Durante la noche portarán brazaletes u otros elementos retrorreflectivos para facilitar su detección.

El cruce de la calzada se hará en forma perpendicular a la misma, respetando la prioridad de los vehículos;

c) En zonas urbanas y rurales si existen cruces a distinto nivel con senda para peatones, su uso es obligatorio para atravesar la calzada.

ículo 38 sin modificaciones:

el artículo 39 se sustituyen los incisos *a*), *d*), *i*) y r los siguientes:

Artículo 39: *Requisitos para circular.*

a) Que su conductor esté habilitado para conducir ese tipo de vehículo y que lleve consigo la licencia correspondiente;

d) Que el vehículo, incluyendo los acoplados y semi-remolques tenga colocadas las placas de identificación de dominio, con las características y en los lugares que establece la reglamentación. Las mismas deben ser legibles de tipos normalizados y sin aditamentos;

i) Que tratándose de una motocicleta, sus ocupantes lleven puestos cascos normalizados, y si la misma no tiene parabrisas, su conductor use anteojos;

k) Que sus ocupantes usen los correajes de seguridad en los vehículos que por reglamentación deben poseerlos;

artículo 40 se sustituye por el siguiente:

Artículo 40: *Prioridades.* Todo conductor debe ceder siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha. Esta prioridad del que viene por la derecha es absoluta, y sólo se pierde ante:

a) La señalización específica en contrario;

b) Los vehículos ferroviarios;

c) Los vehículos del servicio público de urgencia, en cumplimiento de su misión;

d) Los vehículos que circulan por una semiautopista. Antes de ingresar o cruzarla se debe siempre detener la marcha;

e) Los peatones que cruzan lícitamente la calzada por la senda peatonal o en zona peligrosa señalizada como tal; debiendo el conductor detener el vehículo si pone en peligro al peatón;

f) Las reglas especiales para rotondas;

g) Cualquier circunstancia cuando:

1. Se desemboque desde una vía de tierra a una pavimentada.
2. Se circule al costado de vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel.
3. Se haya detenido la marcha o se vaya a girar para ingresar a otra vía.
4. Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.

Si se dan juntas varias excepciones, la prioridad es según el orden de este artículo. Para cualquier otra maniobra goza de prioridad quien conserva su derecha. En las cuestas estrechas debe retroceder el que desciende, salvo que éste lleve acoplado y el que asciende no.

El artículo 41 sin modificaciones.

Artículo 42 sin modificaciones.

En el artículo 43 se sustituyen el inciso *b*) punto 2 por el siguiente:

Artículo 43: *Vías semaforizadas.* En las vías reguladas por semáforos:

b) Los peatones deberán cruzar la calzada cuando:

1. Sin modificaciones.
2. Sólo exista semáforo vehicular y el mismo dé paso a los vehículos que circulan en su misma dirección.
3. Sin modificaciones.

No deben cruzar con luz roja o amarilla a su frente.

En el artículo 44 se agrega el inciso *g*):

Artículo 44: *Vía multicarriles.*

g) Todo vehículo al que le haya advertido el que lo sigue su intención de sobrepaso, se debe desplazar hacia el carril inmediato a la derecha;

El artículo 45 se sustituye por el siguiente:

Artículo 45: *Autopistas.*

En las autopistas, además de lo establecido para las vías multicarril, rigen las siguientes reglas:

a) El carril extremo izquierdo se utilizará para el desplazamiento a la máxima velocidad ad-

mitida por la vía y a maniobras de adelantamiento;

b) No pueden circular peatones, vehículos propulsados por el conductor, vehículos de tracción a sangre, ciclomotores y maquinaria especial;

c) Sin modificaciones.

d) Sin modificaciones.

En semiautopista son de aplicación los incisos *b*), *c*) y *d*).

En el artículo 46 se sustituye el inciso *b*) por el siguiente:

Artículo 46: *Uso de las luces.*

b) Luz alta. Su uso es obligatorio sólo en zona rural y autopistas, debiendo cambiar por luz baja en el momento previo al cruce con otro vehículo que circule en sentido contrario, al aproximarse a otro vehículo que lo precede y durante la noche si hubiere niebla.

En el artículo 47 se sustituyen los incisos *a*), *e*), *k*) y *x*) y se agrega el inciso *y*):

Artículo 47: *Prohibiciones.*

a) Conducir con impedimentos físicos o psíquicos, sin la licencia especial correspondiente, en estado de intoxicación alcohólica o habiendo tomado estupefacientes o medicamentos que disminuyan la aptitud para conducir;

e) A los menores de 18 años conducir ciclomotores en zonas céntricas, de gran concentración de vehículos o vías rápidas;

k) Cruzar un paso a nivel si se percibiera la proximidad de un vehículo ferroviario, o si desde el cruce se estuvieran haciendo señales de advertencia o si las barreras estuvieser. bajas o en movimiento, o la salida no estuviera expedita. También está prohibido detenerse sobre los rieles o a menos de 5 metros de ellos cuando no hubiere barreras, o quedarse en posición que pudiere obstaculizar el libre movimiento de las barreras;

x) Conducir utilizando auriculares y sistemas de comunicación de operación manual continuas;

y) Circular con vehículos que posean defensas delanteras y/o traseras, enganches sobresalientes, o cualquier otro elemento que, excediendo los límites de los paragolpes o laterales de la carrocería, puedan ser potencialmente peligrosos para el resto de los usuarios de la vía pública.

El artículo 48 se sustituye por el siguiente:

Artículo 48: *Estacionamiento.* En zona urbana deben observarse las reglas siguientes:

a) El estacionamiento se efectuará paralelamente al cordón dejando entre vehículos un espacio no inferior a 50 centímetros, pudiendo la autoridad local establecer por reglamentación otras formas;

b) No se debe estacionar ni autorizarse el mismo:

1. En todo lugar donde se pueda afectar la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o se oculte la señalización.
2. En las esquinas, entre su vértice ideal y la línea imaginaria que resulte de prolongar la ochava y en cualquier lugar peligroso.
3. Sobre la senda de peatones o bicicletas, aceras, rieles, sobre la calzada, y en los diez metros anteriores y posteriores a la parada del transporte de pasajeros. Tampoco se admite la detención voluntaria. No obstante se puede autorizar, señal mediante, a estacionar en la parte externa de la vereda, cuando su ancho y el tránsito lo permitan.
4. Frente a la puerta de hospitales, escuelas y otros servicios públicos, hasta diez metros de cada lado de ellos, salvo los vehículos relacionados a la función del establecimiento.
5. A la salida de cines, teatros y similares, durante su funcionamiento.
6. En los accesos de garajes en uso y de estacionamiento con ingreso habitual de vehículos, siempre que tengan la señal pertinente, con el respectivo horario de prohibición o restricción.
7. Por un período mayor de cinco días o del lapso que fije la autoridad local.
8. Ningún ómnibus, microbús, casa rodante, camión, acoplado, semiacoplado o maquinaria especial, excepto en los lugares que habilite a tal fin mediante la señalización pertinente;

c) No habrá en la vía espacios reservados para vehículos determinados, salvo disposición fundada de la autoridad y previa delimitación y señalamiento en que conste el permiso otorgado.

En zona rural se estacionará lo más lejos posible de la calzada y banquinas, en las zonas adyacentes y siempre que no se afecte la visibilidad.

Capítulo II

Reglas de velocidad

Artículo 49 sin modificaciones.

En el artículo 50 se sustituye el inciso *e*) punto 1 se agrega el punto 4:

Artículo 50: *Velocidad máxima.*

e)

1. En las encrucijadas urbanas sin semáforo la velocidad precautoria, nunca superior a 30 km/h.

2. Sin modificaciones.
3. Sin modificaciones.
4. En rutas que atraviesen zonas urbanas, 60 km/h, salvo señalización en contrario.

En el artículo 51 se sustituye el inciso *a*) punto 2 por el siguiente:

Artículo 51: *Límites especiales.*
a)

1. Sin modificaciones.
2. En caminos y semiautopistas: 40 km/h, salvo los vehículos que deban portar permisos, y las maquinarias especiales.

Capítulo III

Reglas para vehículos de transporte

En el artículo 52 se sustituyen los incisos *b*), *c*), *d*), *e*), *g*) y *k*) por los siguientes:

Artículo 52: *Exigencias comunes.*

b) No deban utilizar unidades con mayor antigüedad que la siguiente, salvo que se ajusten a las limitaciones de uso, tipo y cantidad de carga, velocidad y otras que se les fije en el reglamento y en la revisión técnica periódica:

1. De diez años para los de sustancias peligrosas y pasajeros.
2. De veinte años para los de carga.

La autoridad competente del transporte puede establecer términos menores en función de la calidad de servicio que requiera;

c) Sin perjuicio de un diseño armónico con los fines de esta ley, excepto aquellos a que se refiere el artículo 55 en su inciso *e*), los vehículos y su carga no deben superar las siguientes dimensiones máximas:

1. Ancho: dos metros con sesenta centímetros.
2. Alto: cuatro metros con diez centímetros.
3. Largo:

3.1. Camión simple: 13 metros con 20 centímetros.

3.2. Camión con acoplado: 20 metros.

3.3. Camión y ómnibus articulado: 18 metros.

3.4. Unidad tractora con semirremolque (articulado) y acoplado: 20 metros con 50 centímetros.

3.5. Omnibus: 14 metros. En urbanos el límite puede ser menor en función de la tradición normativa y características de la zona a la que están afectados;

d) Los vehículos y su carga no transmitan a la calzada un peso mayor al indicado en los siguientes casos:

1. Por eje simple:

1.1. Con ruedas individuales: 6 toneladas

1.2. Con rodado doble: 10,5 toneladas.

2. Por conjunto (tándem) doble de ejes:

2.1. Con ruedas individuales: 10 toneladas.

2.2. Ambos con rodado doble: 18 toneladas.

3. Por conjunto (tándem) triple de ejes con rodado doble: 25,5 toneladas.
4. Los ejes tándem (dobles o triples) no podrán desdoblarse en ejes simples y/o simples y dobles, para incrementar el peso total transmisible a la calzada.
5. En total para una formación normal de vehículos: 45 toneladas.
6. Para camión acoplado o acoplado considerados individualmente: 30 toneladas.

La reglamentación define los límites intermedios de diversas combinaciones de ruedas, las dimensiones del tándem, las tolerancias, el uso de ruedas súper anchas, las excepciones y restricciones para los vehículos especiales de transporte de otros vehículos sobre sí;

e) La relación entre la potencia efectiva al freno y el peso total de arrastre sea desde la vigencia de esta ley, igual o superior a 3,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso. En un lapso de tiempo no superior a cinco años, la relación potencia-peso deberá ser igual o superior al valor 4,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso;

g) Los vehículos, excepto los de transporte urbano de carga y pasajeros, estén equipados a efectos del control, para prevención e investigación de accidentes y otros fines, con un dispositivo, inviolable y de fácil lectura que permita conocer la velocidad, distancia, tiempo y otras variables sobre su comportamiento, permitiendo su control en cualquier lugar donde se halle al vehículo;

k) Cuenten con el permiso, concesión, habilitación o inscripción del servicio, de parte de la autoridad de transporte correspondiente. Esta obligación comprende a todo automotor que no sea de uso particular exclusivo.

Queda expresamente prohibido en todo el territorio nacional la circulación en tráfico de jurisdicción nacional de vehículos de transporte por auto-

motor colectivo de pasajeros que no hayan cumplido con los requisitos establecidos por la autoridad nacional competente en materia de transporte y en los acuerdos internacionales bilaterales y multilaterales vigentes relativos al transporte automotor.

Cuando se verificase la circulación de un vehículo en infracción a lo señalado en los párrafos anteriores se dispondrá la paralización del servicio y la retención del vehículo utilizado hasta subsanarse las irregularidades comprobadas, sin perjuicio de que la autoridad nacional de transporte, prosiga la sustanciación de las actuaciones pertinentes en orden a la aplicación de las sanciones que correspondan.

El Poder Ejecutivo nacional dispondrá las medidas que resulten pertinentes a fin de coordinar el accionar de los organismos de seguridad de las distintas jurisdicciones a los efectos de posibilitar el cumplimiento de lo precedentemente establecido.

En el artículo 53 se sustituye el inciso *d*) por el siguiente:

Artículo 53: *Transporte público urbano.*

d) En toda circunstancia la detención se hará paralelamente a la acera y junto a ella, de manera tal que permita el adelantamiento de otros vehículos por su izquierda y lo impida por su derecha.

El artículo 54 se sustituye por el siguiente:

Artículo 54: *Transporte de escolares.* En el transporte de escolares o menores de 14 años, debe extremarse la prudencia en la circulación y cuando su cantidad lo requiera serán acompañados por una persona mayor para su control. No llevarán más pasajeros que plazas y los mismos serán tomados y dejados en el lugar más cercano posible al de sus domicilios y destinos.

Los vehículos tendrán en las condiciones que fije el reglamento sólo asientos fijos, elementos de seguridad y estructurales necesarios, distintivos y una adecuada salubridad e higiene.

Tendrán cinturones de seguridad en los asientos de primera fila.

En el artículo 55 se sustituyen los incisos *b*), *e*) y *g*) por los siguientes:

Artículo 55: *Transportes de carga.*

b) Inscribir en sus vehículos la identificación y domicilio, la tara, el peso máximo de arrastre (PMA) y el tipo de los mismos, con las excepciones reglamentarias;

e) Transportar la carga excepcional e indivisible en vehículos especiales y con la portación del permiso otorgado por el ente vial competente previsto en el artículo 56;

g) Colocar los contenedores normalizados en vehículos adaptados con los dispositivos de sujeción que cumplan las condiciones de seguridad reglamentarias y la debida señalización perimetral con elementos retrorreflectivos;

Artículo 56 sin modificaciones.
Artículo 57 sin modificaciones.

Capítulo IV

Reglas para casos especiales

Artículo 58 sin modificaciones.
Artículo 59 sin modificaciones.
Artículo 60 sin modificaciones.
Artículo 61 sin modificaciones.
Artículo 62 sin modificaciones.

Capítulo V

Accidentes

Artículo 63 sin modificaciones.
Artículo 64 sin modificaciones.
Artículo 65 sin modificaciones.
Artículo 66 sin modificaciones.
El artículo 67 se sustituye por el siguiente:

Artículo 67: *Seguro obligatorio.* Todo automotor, acoplado o semiacoplado debe estar cubierto por seguro, de acuerdo a las condiciones que fije la autoridad en materia aseguradora, que cubra eventuales daños causados a terceros, transportados o no.

Igualmente resultará obligatorio el seguro para las motocicletas en las mismas condiciones que rige para los automotores.

Este seguro obligatorio será anual y podrá contratarse con cualquier entidad autorizada para operar en el ramo, la que debe otorgar al asegurado el comprobante que indica el inciso *c*) del artículo 39. Previamente se exigirá el cumplimiento de la revisión técnica obligatoria o que el vehículo esté en condiciones reglamentarias de seguridad si aquélla no se ha realizado en el año previo.

Las denuncias de siniestros se recibirán en base al acta de choque del artículo 65, inciso *a*), remitiendo copia al organismo encargado de la estadística.

Los gastos de sanatorio o velatorio de terceros, serán abonados de inmediato por el asegurador, sin perjuicio de los derechos que se puedan hacer valer luego. El acreedor por tales servicios puede subrogarse en el crédito del tercero o sus derechohabientes.

Carece de validez la renuncia a un reclamo posterior, hecha con motivo de este pago.

La reglamentación regulará, una vez en funcionamiento el área pertinente del Registro Nacional de Antecedente del Tránsito, el sistema de prima va-

riable, que aumentará o disminuirá, según haya el asegurado denunciado o no el accidente, en el año previo de vigencia del seguro.

TITULO VII

Bases para el procedimiento

Capítulo I

Principios procesales

Artículo 68 sin modificaciones.
Artículo 69 sin modificaciones.
Artículo 70 sin modificaciones.

Capítulo II

Medidas cautelares

El artículo 71 se sustituye por el siguiente:

Artículo 71: *Retención preventiva.* La autoridad de comprobación o aplicación debe retener, dando inmediato conocimiento a la autoridad de juzgamiento:

a) A los conductores cuando:

1. Sean sorprendidos in fraganti en estado de intoxicación alcohólica, estupefacientes u otra sustancia que disminuya las condiciones psicofísicas normales o en su defecto ante la presunción de alguno de los estados anteriormente enumerados, se requiere al tiempo de la retención, comprobante médico o de dispositivo aprobado que acredite tal estado, por el tiempo necesario para recuperar el estado normal. Esta retención no deberá exceder de doce horas.
2. Fuguen habiendo participado en un accidente o habiendo cometido alguna de las infracciones descritas en el artículo 85, por el tiempo necesario para labrar las actuaciones policiales correspondientes;

b) A las licencias habilitantes, cuando:

1. Estuvieren vencidas.
2. Hubieren caducado por cambio de datos no denunciados oportunamente.
3. No se ajusten a los límites de edad correspondientes.
4. Hayan sido adulteradas o surja una evidente violación a los requisitos exigidos en esta ley.
5. Sea evidente la disminución de las condiciones psicofísicas del titular, con relación a la exigible al serle otorgada, excepto a los discapacitados debidamente habilitados, debiéndose proceder conforme el artículo 19.
6. El titular se encuentre inhabilitado o suspendido para conducir;

c) A los vehículos:

1. Que no cumplan con las exigencias de seguridad reglamentaria, labrando un acta provisional, la que, salvo en los casos de vehículos afectados al transporte por automotor de pasajeros o de carga, presentada dentro de los tres días ante la autoridad competente, acreditando haber subsanado la falta, quedará anulada. El incumplimiento del procedimiento precedente convertirá el acta en definitiva.

   La retención durará el tiempo necesario para labrar el acta excepto si el requisito faltante es tal que pone en peligro cierto la seguridad del tránsito o implique inobservancia de las condiciones de ejecución que para los servicios de transporte por automotor de pasajeros o de carga, establece la autoridad competente.

   En tales casos la retención durará hasta que se repare el defecto o se regularicen las condiciones de ejecución del servicio indicado.
2. Si son conducidos por personas no habilitadas para el tipo de vehículos que conducen, inhabilitadas, con habilitación suspendida o que no cumplan con las edades reglamentarias para cada tipo de vehículo.

   En tal caso, luego de labrada el acta, el vehículo podrá ser librado bajo la conducción de otra persona habilitada, caso contrario el vehículo será removido y remitido a los depósitos que indique la autoridad de comprobación donde serán entregados a quienes acrediten su propiedad o tenencia legítima, previo pago de los gastos que haya demandado el traslado.
3. Cuando se comprobare que estuviere o circulare excedido en peso o en sus dimensiones o en infracción a la normativa vigente sobre transporte de carga en general o de sustancias peligrosas, ordenando la desafectación y verificación técnica del vehículo utilizado en la comisión de la falta.
4. Cuando estén prestando un servicio de transporte de pasajeros o de carga, careciendo del permiso, autorización, concesión, habilitación o inscripción exigidos o en excesos de los mismos, sin perjuicio de la sanción pertinente, la autoridad de aplicación dispondrá la paralización preventiva del servicio en infracción, en el tiempo y lugar de verificación, ordenando la desafectación e inspección técnica del vehículo utilizado en la comisión de la falta, siendo responsable el transportista

transgresor respecto de los pasajeros y terceros damnificados.

5. Que estando mal estacionados obstruyan la circulación o la visibilidad; los que ocupen lugares destinados a vehículos de emergencias o de servicio público de pasajeros; los abandonados en la vía pública y los que por haber sufrido deterioros no pueden circular y no fueren reparados o retirados de inmediato, serán remitidos a depósitos que indiquen la autoridad de comprobación, donde serán entregados a quienes acrediten la propiedad o tenencia, fijando la reglamentación el plazo máximo de permanencia y el destino a darles una vez vencido el mismo. Los gastos que demande el procedimiento serán con cargo a los propietarios y abonados previo a su retiro.
6. Que transporten valores bancarios o postales por el tiempo necesario para su acreditación y el labrado del acta respectiva si así correspondiera debiendo subsanar las deficiencias detectadas en el lugar de destino y por el tiempo necesario para labrar el acta de comprobación y aclarar las anomalías constatadas;

d) Las cosas que creen riesgos en la vía pública o se encuentren abandonadas. Si se trata de vehículos u otros elementos que pudieran tener valor, serán remitidos a los depósitos que indique la autoridad de comprobación, dándose inmediato conocimiento al propietario si fuere habido;

e) La documentación de los vehículos particulares, de transporte de pasajeros público o privado o de carga, cuando:

1. No cumpla con los requisitos exigidos por la normativa vigente.
2. Esté adulterada o no haya verosimilitud entre lo declarado en la reglamentación y las condiciones fácticas verificadas.
3. Se infrinjan normas referidas especialmente a la circulación de los mismos o su habilitación.
4. Cuando estén prestando un servicio de transporte por automotor de pasajeros careciendo de permiso, autorización, concesión, habilitación o inscripción exigidos en la normativa vigente sin perjuicio de la sanción pertinente.

Artículo 72 sin modificaciones.

Capítulo III

Recursos judiciales

El artículo 73 se sustituye por el siguiente:

Artículo 73: *Clases.* Sin perjuicio de las instancias que se dispongan para el procedimiento contravencional de faltas en cada jurisdicción, pueden interponerse los siguientes recursos ante los tribunales del Poder Judicial competente, contra las sentencias condenatorias. El recurso interpuesto tendrá efecto suspensivo sobre las mismas:

a) De apelación, que se planteará y fundamentará dentro de los cinco (5) días de notificada la sentencia, ante la autoridad de juzgamiento. Las actuaciones serán elevadas en tres (3) días. Son inapelables las sanciones por falta leve, impuestas por jueces letrados. Podrán deducirse junto con los recursos de nulidad;

b) De queja, cuando se encuentren vencidos los plazos para dictar sentencia o para elevar los recursos interpuestos o cuando ellos sean denegados.

TITULO VIII

Régimen de sanciones

Capítulo I

Principios generales

Artículo 74 sin modificaciones.

Artículo 75 sin modificaciones.

El artículo 76 se sustituye por el siguiente:

Artículo 76: *Clasificación.* Constituyen faltas graves las siguientes:

a) Las que violando las disposiciones vigentes en la presente ley y su reglamentación, resulten atentatorias a la seguridad del tránsito;

b) Las que:

1. Obstruyan la circulación.
2. Dificulten o impidan el estacionamiento y/o la detención de los vehículos del servicio público de pasajeros y de emergencia en los lugares reservados.
3. Ocupen espacios reservados por razones de visibilidad y/o seguridad;

c) Las que afecten por contaminación al medio ambiente;

d) La conducción de vehículos sin dejar debidamente habilitados para hacerlo;

e) La falta de documentación exigible;

f) La circulación con vehículos que no tengan colocadas sus chapas patentes reglamentarias, o sin el seguro obligatorio vigente;

g) Fugar o negarse a suministrar documentación o información quienes estén obligados a hacerlo;

h) No cumplir con lo exigido en caso de accidente;

i) No cumplir, los talleres mecánicos, comercios de venta de repuestos y escuelas de conduc-

ción, con lo exigido en la presente ley y su reglamentación;

j) Librar al tránsito vehículos fabricados o armados en el país o importados, que no cumplan con lo exigido en el título V;

k) Circular con vehículos de transporte de pasajeros o carga, sin contar con la habilitación extendida por autoridad competente o que teniéndola no cumpliera con lo allí exigido;

l) Las que, por excederse en el peso, provoquen una reducción en la vida útil de la estructura vial.

El artículo 77 se desdobla en el artículo 77, eximentes y en el artículo 78, atenuantes:

Artículo 77: *Eximentes.* La autoridad de juzgamiento podrá eximir de sanción, cuando se den las siguientes situaciones:

a) Una necesidad debidamente acreditada;

b) Cuando el presunto infractor no pudo evitar cometer la falta.

Artículo 78: *Atenuantes.* La sanción podrá disminuirse en un tercio cuando, atendiendo a la falta de gravedad de la infracción ésta resulta intrascendente.

El artículo 78, agravantes, se reenumera como artículo 79:

Artículo 79: *Agravantes.* La sanción podrá aumentarse hasta el triple, cuando:

a) La falta cometida haya puesto en inminente peligro la salud de las personas o haya causado daño en las cosas;

b) El infractor ha cometido la falta fingiendo la presentación de un servicio de urgencia, de emergencia u oficial o utilizando una franquicia indebidamente o que no le correspondía;

c) La haya cometido abusando de reales situaciones de urgencia o emergencia, o del cumplimiento de un servicio público u oficial;

d) Se entorpezca la prestación de un servicio público;

e) El infractor sea funcionario y cometa la falta abusando de tal carácter.

El artículo 79, concurso de faltas, se reenumera como artículo 80:

Artículo 80: *Concurso de faltas.* En caso de concurso real o ideal de faltas, las sanciones, se acumularán aún cuando sean de distinta especie.

El artículo 80, reincidencia, se reenumera como artículo 81:

Artículo 81: *Reincidencia.* Hay reincidencia cuando el infractor cometa una nueva falta habiendo sido sancionado anteriormente en cualquier jurisdicción, dentro de un plazo no superior a un año en faltas leves y de dos años en faltas graves.

En estos plazos no se cuentan los lapsos de inhabilitación impuestos en una condena.

La reincidencia se computa separadamente para faltas leves y graves y sólo en éstas se aplica la inhabilitación.

En los casos de reincidencia se observarán las siguientes reglas:

a) La sanción de multa se aumenta:

1. Para la primera, en un cuarto.
2. Para la segunda, en un medio.
3. Para la tercera, en tres cuartos.
4. Para las siguientes, se multiplica el valor de la multa originaria, por la cantidad de reincidencias menos dos;

b) La sanción de inhabilitación debe aplicarse accesoriamente, sólo en caso de faltas graves.

1. Para la primera, hasta nueve meses, a criterio del juez.
2. Para la segunda, hasta doce meses, a criterio del juez.
3. Para la tercera, hasta dieciocho meses, obligatoriamente.
4. Para las siguientes, se irá duplicando sucesivamente el plazo establecido en el punto anterior.

Capítulo II

Sanciones

El artículo 81, clases, se reenumera como artículo 82:

Artículo 82: *Clases.* Las sanciones por infracciones a esta ley son de cumplimiento efectivo, no pueden ser aplicadas con carácter condicional ni en suspenso y consisten en:

a) Arresto;

b) Inhabilitación para conducir vehículo o determinada categoría de ellos en cuyo caso se debe retener la licencia habilitante;

c) Multa;

d) Concurrencia a cursos especiales de educación y capacitación para el correcto uso de la vía pública. Esta sanción puede ser aplicada como alternativa de la multa. En tal caso la aprobación del curso redime de ella, en cambio su incumplimiento triplicará la sanción de multa;

e) Decomiso de los elementos cuya comercialización, uso o transporte en los vehículos esté expresamente prohibido.

La reglamentación establecerá las sanciones para cada infracción, dentro de los límites impuestos por los artículos siguientes.

El artículo 82, multa, se reenumera como artículo 83 y se sustituye por el siguiente:

Artículo 83: *Multa.* El valor de la multa se determina en unidades fijas denominadas UF, cada una de las cuales equivalen al menor precio de venta al público de un litro de nafta especial.

En la sentencia el monto de la multa se determinará en cantidades UF, y se abonará su equivalente en dinero al momento de hacerse efectivo el pago.

Las multas por las infracciones contempladas en los incisos *a*), *b*), *c*), *d*), *e*), *f*), *g*) y *h*) del artículo 76 serán aplicadas con los montos que para cada caso establece la reglamentación sin exceder cuando se trate de faltas de comportamiento conductivo de 100 UF por las faltas leves y de 1.000 UF para las faltas graves. En los casos en que la responsabilidad recaiga sobre los propietarios, los mencionados valores no excederán de 500 UF y 5.000 UF respectivamente.

Para las correspondientes a los incisos *i*), *j*) y *k*) del artículo 76, la reglamentación establece montos máximos y mínimos de UF para cada infracción. Los valores máximos no excederán de 500 UF para faltas leves ni de 5.000 para las graves.

Para las comprendidas en el inciso *l*) del artículo 76, la reglamentación establecerá una escala que se incrementará de manera exponencial, en funciones de los mayores excesos en que los infractores incurran, con un monto máximo de 20.000 UF.

El artículo 83, pago de la multa, se reenumera como artículo 84:

Artículo 84: *Pago de la multa.* La sanción de la multa puede:

a) Abonarse con una reducción del 25 % cuando corresponda a normas de circulación en la vía pública y exista reconocimiento voluntario de la infracción. Si se trata de faltas graves este pago voluntario tendrá los efectos de condena firme y sólo podrá usarse hasta dos veces al año;

b) Ser exigida mediante un sistema de cobro por vía ejecutiva, cuando no se haya abonado en término, para lo cual será título suficiente el certificado expedido por la autoridad de juzgamiento;

c) Abonarse en cuotas, en caso de infractores de escasos recursos.

La recaudación por el pago de multas se aplicará para costear programas y acciones destinados a cumplir con los fines de esta ley. De este monto cada jurisdicción miembro del Consejo Federal de Seguridad Vial destinará un porcentaje para su funcionamiento.

El artículo 84, arresto, se reenumera como artículo 85:

Artículo 85: *Arresto.* El arresto procede sólo en los siguientes casos:

a) Por conducir en estado de intoxicación alcohólica o por estupefacientes;

b) Por conducir un automotor sin habilitación;

c) Por hacerlo estando inhabilitado o con la habilitación suspendida;

d) Por participar u organizar, en la vía pública, competencias no autorizadas de destreza o velocidad con automotores;

e) Por ingresar a una encrucijada con semáforo con luz roja, a partir de la tercera reincidencia;

f) Por cruzar las vías del tren sin tener el paso expedito;

g) Por pretender fugar habiendo participado de un accidente.

El artículo 85, aplicación del arresto, se reenumera como artículo 86 y se sustituye por el siguiente:

Artículo 86: *Aplicación del arresto.* La sanción de arresto se ajustará a las siguientes reglas:

a) Sin modificaciones;

b) Sin modificaciones.

c) Sin modificaciones;

d) Su cumplimiento podrá ser diferido por el juez cuando el contraventor acredite una necesidad que lo justifique o reemplazado por la realización de trabajo comunitario en tareas relacionadas con esta ley. Su incumplimiento tornará efectivo el arresto quedando revocada la opción.

CAPÍTULO III

Extinción de acciones y sanciones
Normas supletorias

El artículo 86, causas, se reenumera como artículo 87:

Artículo 87: *Causas.* La extinción de acciones y sanciones se opera:

a) Por muerte del imputado o sancionado;

b) Por indulto o conmutación de sanciones;

c) Por prescripción.

El artículo 87, prescripciones, se reenumera como artículo 88:

Artículo 88: *Prescripción.* La prescripción se opera:

a) Al año para la acción por falta leve;

b) A los dos años para la acción por falta grave y para sanciones. Sobre éstas opera aunque no haya sido notificada la sentencia.

En todos los casos, se interrumpe por la comisión de una falta grave o por la secuela del juicio contravencional, ejecutivo o judicial.

El artículo 88, legislación supletoria, se reenumera como artículo 89:

Artículo 89: *Legislación supletoria.* En el presente régimen es de aplicación supletoria, en lo pertinente, la parte general del Código Penal.

TITULO IX

Disposiciones transitorias y complementarias

El artículo 89 se unifica con el artículo 6º.

Artículo 90 sin modificaciones.
Artículo 91 sin modificaciones.
El artículo 92 se sustituye por el siguiente:

Artículo 92: Agréguese el siguiente artículo al Código Procesal Penal de la Nación:

Artículo 311 bis: En las causas por infracción a los artículos 84 y 94 del Código Penal, cuando las lesiones o muertes sean consecuencia del uso de automotores, el juez podrá en el auto de procesamiento inhabilitar provisoriamente al procesado para conducir, reteniéndole a tal efecto la licencia habilitante y comunicando la resolución al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Esta medida cautelar durará como mínimo tres meses y puede ser prorrogada por períodos no inferiores al mes, hasta el dictado de la sentencia. La medida y sus prórrogas pueden ser revocadas o apeladas.

El período efectivo de inhabilitación provisoria puede ser computado para el cumplimiento de la sanción de inhabilitación sólo si el imputado aprobare un curso de los contemplados en el artículo 82, inciso *d*), de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial.

Artículos 93 a 95 sin modificaciones.

Artículo 96. — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

De acuerdo al artículo 119 del Reglamento de la Cámara de Senadores este dictamen pasa directamente al orden del día.

Sala de la comisión, 7 de septiembre de 1994.

Guillermo E. Snopek. — José A. Romero Feris. — Oraldo N. Britos. — Luis A. León. — José O. Figueroa. — Julio C. Humada. — Faustino M. Mazzucco.

Sanción de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación
(7 de diciembre de 1993)

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

TITULO I
Principios básicos

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 1º — *Ambito de aplicación.* La presente ley y sus normas reglamentarias regulan el uso de la vía pública, y son de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, la estructura vial y el medio ambiente, en cuanto fueren con causa del tránsito. Quedan excluidos los ferrocarriles. Será ámbito de aplicación la jurisdicción federal. Podrán adherir a la presente ley los gobiernos provinciales.

Art. 2º — *Competencia.* Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley los organismos nacionales, provinciales y municipales que determinen las respectivas jurisdicciones que adhieran a ésta.

La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción, exigencias distintas a las de esta ley y su reglamentación, cuando así lo impongan fundadamente, específicas circunstancias regionales. Podrá dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a las de esta ley y se refieran al tránsito, estacionamiento urbano, al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente.

Cualquier disposición enmarcada en el párrafo precedente, no debe alterar el espíritu de esta ley, preservando su unicidad y garantizando la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, estas normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio, como requisito para su validez.

Art. 3º — *Garantía de libertad de tránsito.* Queda prohibida la retención o demora del conductor, de su vehículo, de la documentación de ambos y/o licencia habilitante por cualquier motivo, salvo los casos expresamente contemplados por esta ley u ordenados por juez competente.

Art. 4º — *Convenios internacionales.* Las convenciones internacionales sobre tránsito vigentes en la República, son aplicables a los vehículos matriculados en el extranjero en circulación por el territorio nacional, y a las demás circunstancias que contemplen, sin perjuicio de la aplicación de la presente en los temas no considerados por tales convenciones.

Art. 5º — *Definiciones.* A los efectos de esta ley se entiende por:

a) Automóvil: el automotor para el transporte de personas de hasta ocho plazas (excluido conductor) con cuatro o más ruedas, y los de tres ruedas que exceda los mil kilogramos de peso;
b) Autopista: una vía multicarril sin cruces a nivel con otra calle o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes;
c) Autoridad jurisdiccional: la de cada estado provincial y la de la Capital Federal;
d) Autoridad local: la autoridad inmediata, sea municipal, provincial o de jurisdicción asignada a una de las fuerzas de seguridad;
e) Baliza: la señal fija o móvil con luz propia o retrorreflectora de luz, que se pone como marca de advertencia;
f) Banquina: la zona de la vía contigua a una calzada pavimentada, de un ancho de hasta tres metros, si no está delimitada;
g) Calzada: la zona de la vía destinada sólo a la circulación de vehículos;
h) Camino: una vía rural de circulación;
i) Camioneta: el automotor para transporte de carga de hasta 3.500 kilogramos de peso total;
j) Carretón: el vehículo especial, cuya capacidad de carga, tanto en peso como en dimensiones, supera la de los vehículos convencionales;
k) Ciclomotor: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad;

l) Maquinaria especial: todo artefacto esencialmente construido para otros fines y capaz de transitar;

m) Parada: el lugar señalado para el ascenso y descenso de pasajeros del servicio pertinente;

n) Paso a nivel: el cruce de una vía de circulación con el ferrocarril;

o) Peso: el total del vehículo más su carga y ocupantes;

p) Semiautopista: un camino similar a la autopista pero con cruces a nivel con otra calle o ferrocarril;

q) Senda peatonal: el sector de la calzada destinado al cruce de ella por peatones y demás usuarios de la acera. Si no está delimitada es la prolongación longitudinal de ésta;

r) Servicio de transporte: el traslado de personas o cosas realizado con un fin económico directo (producción, guarda o comercialización) o mediando contrato de transporte;

s) Vehículo detenido: el que detiene la marcha por circunstancias de la circulación (señalización, embotellamiento) o para ascenso o descenso de pasajeros o carga, sin que deje el conductor su puesto;

t) Vehículo estacionado: el que permanece detenido por más tiempo del necesario para el ascenso o descenso de pasajeros o carga, o del impuesto por circunstancias de la circulación o cuando tenga al conductor fuera de su puesto;

u) Zona del camino: todo espacio afectado a la vía de circulación y sus instalaciones anexas, comprendido entre las propiedades frentistas.

TITULO II

Coordinación federal

CAPÍTULO ÚNICO

Art. 6º — *Consejo Federal de Seguridad Vial.* El Consejo Federal de Seguridad Vial lo integran las provincias adheridas a esta ley, el gobierno federal, y la Capital Federal.

Su misión es propender a la armonización de intereses y acciones de todas las jurisdicciones a fin de obtener la mayor eficacia en el logro de los objetivos de esta ley.

Se invitará a participar en calidad de asesores a las entidades federadas de mayor grado, que representen a los sectores de la actividad privada más directamente vinculados a la materia.

Art. 7º — *Funciones.* El Consejo tendrá por funciones:

a) Proponer políticas de prevención de accidentes;

b) Aconsejar medidas de interés general según los fines de esta ley;

c) Alentar y desarrollar la educación vial;

d) Auspiciar la capacitación de técnicos y funcionarios;

e) Evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales;

f) Propender a la unicidad y actualización de las normas y criterios de aplicación;

g) Armonizar las acciones interjurisdiccionales;

h) Impulsar la ejecución de sus decisiones;

i) Instrumentar el intercambio de técnicos entre la Nación y las provincias;

j) Promover la creación de organismos provinciales multidisciplinarios de coordinación en la materia, dando participación a la actividad privada;

k) Fomentar y desarrollar la investigación accidentológica, promoviendo la implementación de las medidas que resulten de sus conclusiones;

l) Proyectar el código uniforme de señalización vial y procurar su aplicación.

Art. 8º — *Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.* Este Registro depende y funciona en el ámbito del Poder Ejecutivo nacional y coordina su actividad con el Consejo Federal de Seguridad Vial, cuyos integrantes tienen derecho a su uso.

Los datos de las licencias para conducir, de los presuntos infractores prófugos o rebeldes, las sanciones y demás información útil a los fines de la presente ley, deben comunicarse de inmediato a este Registro, el que debe ser consultado previo a cada nuevo trámite o para todo proceso contravencional o judicial relacionado a la materia.

Llevará además estadística accidentalógica, de seguros y datos del parque vehicular.

TITULO III

El usuario de la vía pública

CAPÍTULO I

Capacitación

Art. 9º — *Educación vial.* Para el correcto uso de la vía pública, se dispone:

a) Incluir la educación vial en los niveles de enseñanza preescolar, primario y secundario;

b) En la enseñanza técnica, terciaria y universitaria, instituir orientaciones o especialidades que capaciten para servir los distintos fines de la presente ley;

c) La difusión y aplicación permanente de medidas y formas de prevenir accidentes;

d) La afectación de predios especialmente acondicionados para la enseñanza y práctica de la conducción;

e) La prohibición de publicidad laudatoria, en todas sus formas, de conductas contrarias a los fines de esta ley.

Art. 10. — *Cursos de capacitación.* A los fines de esta ley, los funcionarios a cargo de su aplicación y de la comprobación de faltas deben concurrir en forma periódica a cursos especiales de enseñanza de esta materia y de formación para saber aplicar la legislación y hacer cumplir sus objetivos.

Art. 11. — *Edades mínimas para conducir.* Para conducir vehículos en la vía pública se deben tener cumplidas las siguientes edades, según el caso:

a) Veintiún años para las clases de licencias C, D y E;

b) Dieciocho años para las restantes clases;

c) Quince años para ciclomotores, en tanto no lleven pasajeros;

d) Diez años para rodados propulsados por su conductor.

La autoridad jurisdiccional puede establecer en razón de características locales, excepciones para conducir tractores agrícolas, animales o vehículos de tracción a sangre, sólo para las zonas que delimite.

Art. 12. — *Escuela de conductores.* Los establecimientos en los que se enseñe conducción de vehículos, deben cumplir los siguientes requisitos:

a) Poseer habilitación de la autoridad local;

b) Contar con instructores profesionales, cuya matrícula tendrá validez por dos años revocable por decisión fundada. Para obtenerla deben acreditar buenos antecedentes y aprobar el examen especial de idoneidad;

c) Tener vehículos de las variedades necesarias para enseñar, en las clases para las que fue habilitado;

d) Cubrir con un seguro eventuales daños emergentes de la enseñanza;

e) Exigir al alumno una edad no inferior en más de seis meses al límite mínimo de la clase de licencia que aspira obtener;

f) No tener personal, socios o directivos vinculados de manera alguna con la oficina expedidora de licencias de conductor de la jurisdicción.

Capítulo II

Licencia de conductor

Art. 13. — *Características.* Todo conductor debe ser titular de sólo una licencia que lo habilite para conducir, que expedirá la autoridad jurisdiccional de su domicilio.

Para los tráficos interjurisdiccionales del servicio de transporte, la habilitación la otorga la Nación, por sí o por delegación.

La licencia tiene una validez máxima de cinco años, lapso que disminuirá con la mayor edad del titular, debiendo en cada renovación aprobar el examen psicofísico.

La habilitación implica que su titular debe acatar los controles y exigencias establecidos en beneficio de la seguridad vial y demás fines de esta ley.

Art. 14. — *Requisitos.* La autoridad jurisdiccional de expedición de la licencia habilitante, debe requerir del solicitante:

a) Saber leer, y para conductores profesionales, también escribir;

b) Un examen médico sobre sus condiciones psicofísicas que será más amplio y frecuente en edades avanzadas;

c) Un examen teórico sobre legislación del tránsito, modos de prevenir accidentes, funciones del equipamiento e instrumental del vehículo. En el caso de conductores profesionales se deben incluir los conocimientos sobre su especialidad, los riesgos de la actividad y sobre primeros auxilios;

d) Un examen práctico sobre su idoneidad para conducir.

Las personas daltónicas, con visión monocular o sordas y demás discapacitados que puedan conducir con las adaptaciones pertinentes, podrán obtener la licencia habilitante específica.

Art. 15. — *Contenido.* La licencia habilitante debe contener los siguientes datos:

a) Número en coincidencia con el de la matrícula de identidad del titular;

b) Apellido, nombre, fecha de nacimiento, domicilio, fotografía y firma del titular;

c) Clase de licencia, especificando tipo de vehículo que habilita;

d) Prótesis que debe usar o condiciones impuestas al titular para conducir. A su pedido se incluirá la advertencia sobre alergia a medicamentos u otras similares;

e) Fechas de otorgamiento y vencimiento e identificación del funcionario y organismo expedidor.

Estos datos deben ser comunicados de inmediato por la autoridad expedidora de la licencia al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Art. 16. — *Clases.* Las clases de licencias para conducir automotores son:

A. Para ciclomotores, motocicletas y triciclos motorizados. Cuando se trate de motocicletas de más de 300 centímetros cúbicos de cilindrada, se debe haber tenido previamente por dos años habilitación para motos de menor potencia.

B. Para automóviles y camionetas con acoplado de hasta setencientos cincuenta kilogramos de peso o casa rodante.

C. Para camiones sin acoplado y los comprendidos en la clase B.

D. Para los destinados al servicio del transporte de pasajeros y los de las clase B o C, según el caso.

E. Para camiones articulados o con acoplado, maquinaria especial no agrícola y los comprendidos en la clase B y C.

F. Para automotores especialmente adaptados para discapacitados.

G. Para tractores agrícolas y maquinaria especial agrícola.

La edad del titular, la diferencia de tamaño del automotor o el aditamento de remolque determinan la subdivisión reglamentaria de las distintas clases de licencia.

Art. 17. — *Menores.* Los menores de edad para solicitar licencia conforme al artículo 11, deben ser autorizados por su representante legal, cuya retractación

implica, para la autoridad de expedición de la habilitación, la obligación de anular la licencia y disponer su secuestro si no hubiere sido devuelta.

La emancipación del artículo 131 del Cdigo Civil no modifica las edades mínimas establecidas en esta ley para conducir, con excepción de lo dispuesto en el artículo 20, párrafo 2.

Art. 18. — *Modificación de datos.* El titular de una licencia de conductor debe denunciar a la brevedad todo cambio de los datos consignados en ella. Si lo ha sido de jurisdicción, debe solicitar otra licencia ante la nueva autoridad jurisdiccional, la cual debe otorgársela previo informe del Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito contra entrega de la anterior y por el período que le resta de vigencia.

La licencia caduca a los 90 días de producido el cambio no denunciado.

Art. 19. — *Suspensión por ineptitud.* La autoridad jurisdiccional expedidora debe suspender la licencia de conductor cuando ha comprobado la inadecuación de la condición psicofísica actual del titular con la que debería tener reglamentariamente.

El ex titular puede solicitar la renovación de la licencia, debiendo aprobar los nuevos exámenes requeridos.

Art. 20. — *Conductor profesional.* Los titulares de licencia de conductor de las clases C, D y E, tendrán el carácter de conductores profesionales. Pero para que le sean expedidas deberán haber obtenido la de clase B, al menos un año ántes.

Los cursos regulares para conductor profesional autorizados y regulados por el Poder Ejecutivo, facultan a quienes los hayan aprobado, a obtener la habilitación correspondiente, desde los veinte años, sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo precedente.

Durante el lapso establecido en la reglamentación, el conductor profesional tendrá la condición limitativa de aprendiz con los alcances que ella fije.

Para otorgar la licencia clase D, se requerirán al Registro Nacional de Reincidencia y Estadísticas Criminal y Carcelaria, los antecedentes del solicitante, denegándosele la habilitación en los casos que la reglamentación determina.

A los conductores de vehículos para transporte de niños, sustancias peligrosas y maquinaria especial se les requerirán además los requisitos específicos correspondientes.

No puede otorgarse licencia profesional por primera vez a personas con más de sesenta y cinco años. En el caso de renovación de la misma, la autoridad jurisdiccional que la expida debe analizar, previo examen psicofísico, cada caso en particular.

En todos los casos, la actividad profesional, debe ajustarse en lo pertinente a la legislación y reglamentación sobre higiene y seguridad en el trabajo.

TITULO IV

La vía pública

CAPÍTULO ÚNICO

Art. 21. — *Estructura vial.* Toda obra o dispositivo que se ejecute, instale o esté destinado a surtir efecto en la vía pública, debe ajustarse a las normas básicas de seguridad vial, propendiendo a la diferenciación de vías para cada tipo de tránsito y contemplando la posibilidad de desplazamiento de discapacitados con sillas u otra asistencia ortopédica.

Cuando la infraestructura no pueda adaptarse a las necesidades de la circulación, ésta deberá desenvolverse en las condiciones de seguridad preventiva que imponen las circunstancias actuales.

En autopistas, semiautopistas y demás caminos que establezca la reglamentación, se instalarán en las condiciones que la misma determina, sistemas de comunicación para que el usuario requiera los auxilios que necesite y para otros usos de emergencia.

En los cruces ferroviarios a nivel de jurisdicción federal, se aplican las normas reglamentarias de la Nación, cuya autoridad de aplicación determina las condiciones del cruce hasta los 50 metros de cada lado de las respectivas líneas de detención.

El organismo o entidad que autorice o introduzca modificaciones en las condiciones de seguridad de un cruce ferrovial, debe implementar simultáneamente las medidas de prevención exigidas por la reglamentación para las nuevas condiciones.

Art. 22. — *Sistema uniforme de señalamiento.* La vía pública será señalizada y demarcada conforme el sistema uniforme que se reglamente de acuerdo con los convenios internos y externos vigentes.

Sólo son exigibles al usuario las reglas de circulación, expresadas a través de las señales, símbolos y marcas del sistema uniforme de señalamiento vial.

La colocación de señales no realizadas por la autoridad competente, debe ser autorizada por ella.

A todos los efectos de señalización, velocidad y uso de la vía pública, en relación a los cruces con el ferrocarril, será de aplicación la presente ley en zonas comprendidas hasta los 50 metros a cada lado de las respectivas líneas de detención.

Art. 23. — *Obstáculos.* Cuando la seguridad o fluidez de la circulación estén comprometidas por situaciones u obstáculos anormales, los organismos con facultades sobre la vía, deben actuar de inmediato según su función, coordinando su accionar, a efectos de dar solución de continuidad al tránsito.

Durante la reparación o reconstrucción de una vía debe preverse un paso supletorio que garantice un tránsito similar, que no represente perjuicio o riesgo. Igualmente se procurará asegurar el acceso a los lugares sólo accesibles por la vía en obra.

Las reparaciones no terminadas por su responsable, serán efectuadas por el organismo con competencia sobre la estructura vial, con cargo a aquél.

Toda construcción a erigirse dentro de la zona de camino debe contar con la autorización previa del ente vial competente.

En los lugares de circulación suspendida o peligrosa y en cualquier situación de riesgo, la autoridad competente debe señalizar el sitio, sin perjuicio de adoptar las medidas para eliminar o atenuar el peligro.

Ante la disminución de la luz natural, el señalamiento se realiza exclusivamente con balizas de luz propia, amarilla, para significar precaución y roja para indicar prohibición de avanzar.

Art. 24. — *Planificación urbana.* La autoridad local, a fin de preservar la seguridad vial, el medio ambiente, la estructura y la fluidez de la circulación, puede fijar en zona urbana, dando preferencia al transporte colectivo y procurando su desarrollo:

a) Vías o carriles para la circulación exclusiva u obligatoria de vehículos del transporte público de pasajeros o de carga;

b) Sentidos de tránsito diferenciales o exclusivos para una vía determinada, en diferentes horarios o fechas y producir los desvíos pertinentes;

c) Estacionamiento alternado u otra modalidad según lugar, forma o fiscalización.

Debe propenderse a la creación de entes multijurisdiccionales de coordinación, planificación, regulación y control del sistema de transporte en ámbitos geográficos, comunes con distintas competencias.

Art. 25. — *Servidumbres del tránsito.* Es obligatorio para propietarios de inmuebles lindantes con la vía pública:

a) Permitir la colocación de placas, señales o indicadores necesarios al tránsito;

b) No colocar luces ni carteles que puedan confundirse con indicadores del tránsito o que por su intensidad o tamaño puedan perturbarlo;

c) Mantener en condiciones de seguridad, toldos, cornisas, balcones o cualquier otra saliente sobre la vía;

d) No evacuar a la vía aguas servidas, ni dejar en él las cosas o desperdicios en lugares no autorizados;

e) Colocar en las salidas a la vía, cuando la cantidad de vehículos lo justifique, balizas de luz amarilla interminente, para anunciar sus egresos;

f) Solicitar autorización para colocar inscripciones o anuncios visibles desde vías rurales o autopistas, a fin de que su diseño, tamaño y ubicación, no confundan ni distraigan al conductor debiendo:

1. Ser de lectura simple y rápida, sin tener movimiento ni dar ilusión del mismo.
2. Estar a una distancia de la vía y entre sí relacionada con la velocidad máxima admitida.
3. No confundir ni obstruir la visión de señales, curvas, puentes, encrucijadas u otros lugares peligrosos;

g) Tener alambrados que impidan el ingreso de animales a la zona del camino.

En zona urbana se aplica similar criterio al del inciso *b*) del artículo siguiente.

Art. 26. — *Publicidad en la vía pública.* Salvo las señales del tránsito y obras de la estructura vial, todos los demás carteles, luces, obras y leyendas, sin excepciones, sólo podrán tener la siguiente ubicación respecto de la vía pública:

a) En zona rural (incluidas semiautopistas) y autopistas deben estar fuera de la zona del camino, excepto los anuncios de trabajos en ella y la colocación del emblema del ente realizador de señalamiento;

b) En zona urbana, pueden estar sobre la acera y calzada. En este último caso, sólo por arriba de las señales del tránsito, obras viales y de iluminación. El permiso lo otorga previamente la autoridad local, teniendo especialmente en cuenta la seguridad del usuario;

c) En ningún caso se podrán utilizar como soporte los elementos ya existentes de señalización, alumbrado, transmisión de energía y demás obras de arte de la vía.

Por las infracciones a este artículo y al anterior y gastos consecuentes, responden solidariamente, propietarios, publicistas y anunciantes.

TITULO V

El vehículo

CAPÍTULO I

Modelos nuevos

Art. 27. — *Responsabilidad sobre su seguridad.* Todo vehículo que se fabrique en el país o se importe para poder ser librado al tránsito público, debe cumplir las condiciones de seguridad activas y pasivas, de emisión de contaminantes y demás requerimientos de este capítulo, conforme las prestaciones y especificaciones contenidas en los anexos técnicos de la reglamentación, cada uno de los cuales contiene un tema del presente título.

Cuando se trata de automotores o acoplados, su fabricante o importador debe certificar bajo su responsabilidad, que cada modelo se ajusta a ellas.

Cuando tales vehículos sean fabricados o armados en etapas con direcciones o responsables distintos, el último que intervenga, debe acreditar tales extremos, a los mismos fines bajo su responsabilidad, aunque la complementación final la haga el usuario. Con excepción de aquellos que cuenten con autorización, en cuyo caso quedarán comprendidos en lo dispuesto en el párrafo precedente.

En el caso de componentes o piezas destinadas a repuestos, se seguirá el criterio del párrafo anterior, en tanto no pertenezca a un modelo homologado o certificado. Se comercializarán con un sistema de inviolabilidad que permita la fácil y rápida detección de su falsificación o la violación del envase.

Las autopartes de seguridad no se deben reutilizar ni reparar, salvo para las que se normalice un proceso de acondicionamiento y se garanticen prestaciones similares al original.

A esos efectos, son competentes las autoridades nacionales en materia industrial o de transporte, quienes fiscalizan el cumplimiento de los fines de esta ley en la fabricación e importación de vehículos y partes, aplicando las medidas necesarias para ello. Pueden dar validez a las homologaciones aprobadas por otros países.

Todos los fabricantes e importadores de autopartes o vehículos mencionados en este artículo y habilitados, deben estar inscritos en el registro oficial correspondiente para poder comercializar sus productos.

Las entidades privadas vinculadas con la materia tendrán participación y colaborarán en la implementación de los distintos aspectos contemplados en esta ley.

Art. 28. — *Condiciones de seguridad.* Los vehículos cumplirán las siguientes exigencias mínimas, respecto de:

a) En general:

1. Sistema de frenado, permanente, seguro y eficaz.
2. Sistema de dirección de iguales características.
3. Sistema de suspensión, que atenúe los efectos de las irregularidades de la vía y contribuya a su adherencia y estabilidad.
4. Sistema de rodamiento con cubiertas neumáticas o de elasticidad equivalente, con las inscripciones reglamentarias.
5. Las cubiertas reconstruidas deben identificarse como tal y se usarán sólo en las posiciones reglamentarias. Las plantas industriales para reconstrucción de neumáticos deben homologarse en la forma que establece el artículo 27, párrafo 4.
6. Estar construidos conforme la más adecuada técnica de protección de sus ocupantes y sin elementos agresivos externos.
7. Tener su peso, dimensiones y relación potencia/peso adecuados a las normas de circulación que esta ley y su reglamentación establecen:

b) Los vehículos para el servicio de carga y pasajeros, poseer los dispositivos especiales, que la reglamentación exige de acuerdo a los fines de esta ley;

c) Los vehículos que se destinen al servicio de transporte de pasajeros estarán diseñados específicamente para esa función con las mejores condiciones de seguridad de manejo y comodidad del usuario, debiendo contar con:

1. Salidas de emergencia en relación a la cantidad de plazas.
2. El motor en cualquier ubicación, siempre que tenga un adecuado aislamiento termoacústico respecto al habitáculo.
3. Suspensión neumática o equivalente.
4. Dirección asistida.
5. Los del servicio urbano: caja automática para cambios de marcha.
6. Aislación termoacústica inífuga o que retarde la propagación de llama.
7. El puesto de conductor diseñado ergonómicamente, con asiento de amortiguación propia;

d) Las casas rodantes motorizadas cumplirán en lo pertinente con el inciso anterior;

e) Los destinados a cargas peligrosas, emergencias o seguridad, deben habilitarse especialmente;

f) Los acoplados deben tener un sistema de acople para idéntico itinerario y otro de emergencia con dispositivo que lo detenga si se separa;

g) Las casas rodantes remolcadas deben tener el tractor, las dimensiones, pesos, estabilidad y condiciones de seguridad reglamentarias;

h) La maquinaria especial tendrá desmontable o plegable sus elementos sobresalientes;

i) Las motocicletas deben estar equipadas con casco antes de ser libradas a la circulación;

j) Los de los restantes tipos se fabricarán según este título en lo pertinente.

Art. 29. — *Requisitos para automotores.* Los automotores deben tener los siguientes dispositivos mínimos de seguridad:

a) Correajes y cabezales normalizados o dispositivos que los reemplacen, en las plazas y vehículos que determina la reglamentación. En el caso de vehículos del servicio de transporte de pasajeros de media y larga distancia, tendrán cinturones de seguridad en los asientos de la primera fila;

b) Paragolpes y guardabarros o carrocería que cumpla tales funciones;

c) Sistema autónomo de limpieza, lavado y desempañado de parabrisas;

d) Sistema retrovisor amplio, permanente y efectivo;

e) Bocina de sonoridad reglamentada;

f) Vidrios de seguridad o elementos transparentes similares, normalizados y con el grado de tonalidad que fija;

g) Protección contra encadilamiento solar;

h) Dispositivo para corte rápido de energía;

i) Sistema motriz de retroceso;

j) Retrorreflectantes ubicados con criterio similar a las luces de posición. En el caso de vehículos para el servicio de transporte, deberán disponerse en bandas que delimiten los perímetros laterales y trasero;

k) Sistema de renovación de aire interior, sin posibilidad de ingreso de emanaciones del propio vehículo;

l) Sendos sistemas que impidan la apertura inesperada de sus puertas, baúl y capó;

m) Traba de seguridad para niños en puertas traseras;

n) Sistema de mandos e instrumental dispuesto del lado izquierdo de modo que el conductor no deba desplazarse ni desatender el manejo para accionarlos. Contendrá:

1. Tablero de fácil visualización con ideogramas normalizados.
2. Velocímetro y cuentakilómetros.
3. Indicadores de luz de giro.
4. Testigos de luces alta y de posición;

ñ) Fusibles interruptores automáticos, ubicados en forma accesible y en cantidad suficiente como para que cada uno cubra distintos circuitos, de modo tal que su interrupción no anule todo un sistema;

o) Estar diseñados, construidos y equipados de modo que se dificulte o retarde la iniciación y propagación de incendios, la emanación de compuestos tóxicos y se asegure una rápida y efectiva evacuación de personas.

Art. 30. — *Sistema de iluminación.* Los automotores para personas y carga deben tener los siguientes sistemas y elementos de iluminación:

a) Faros delanteros: de luz blanca o amarilla en no más de dos partes, con alta y baja, ésta de proyección asimétrica;

b) Luces de posición: que indican junto con las anteriores, dimensión y sentido de marcha desde los puntos de observación reglamentados:

1. Delanteras de color blanco o amarillo.
2. Traseras de color rojo.
3. Laterales de color amarillo a cada costado, en los cuales por su largo las exija la reglamentación.
4. Indicadores diferenciales de color blanco, en los vehículos en los cuales por su ancho, los exija la reglamentación;

c) Luces de giro: intermitentes de color amarillo, delante y atrás. En los vehículos que indique la reglamentación llevarán otras a los costados;

d) Luces de freno traseras: de color rojo, encenderán al accionarse el mando de frenos antes de actuar éste;

e) Luz para la patente trasera;

f) Luz de retroceso blanca;

g) Luces interminentes de emergencia, que incluye a todos los indicadores de giro;

h) Sistema de destello de luces frontales;

i) Los vehículos de otro tipo se ajustarán a lo precedente, en lo que corresponda y:

1. Los de tracción animal llevarán un artefacto luminoso en cada costado, que proyecte luz blanca hacia adelante y roja hacia atrás.
2. Los velocípedos llevarán una luz blanca hacia adelante y otra roja hacia atrás.
3. Las motocicletas cumplirán en lo pertinente con los incisos *a*) al *e*).
4. Los acoplados cumplirán en lo pertinente con lo dispuesto en los incisos *b*), *c*), *d*), *e*), *f*) y *g*).
5. La maquinaria especial queda exceptuada de tener luz alta.

Queda prohibido a cualquier vehículo colocar o usar otros faros o luces que no sean los taxativamente establecidos en esta ley, salvo el agregado de hasta dos luces rompeniebla y, sólo en vías de tierra, el uso de faros buscahuellas.

Art. 31. — *Luces adicionales.* Los vehículos que se especifican deben tener las siguientes luces adicionales:

a) Los camiones articulados o con acoplado: tres luces en la parte central superior, verdes adelante y rojas atrás;

b) Las grúas para remolque: luces complementarias de las de freno y posición, que no queden ocultas por el vehículo remolcado;

c) Los vehículos de transporte de pasajeros: cuatro luces de color excluyendo el rojo, en la parte superior delantera y una roja en la parte superior trasera;

d) Los vehículos para transporte de niños: cuatro luces amarillas en la parte superior delantera y dos rojas y una amarilla central en la parte superior trasera, todas conectadas a las luces normales intermitentes de emergencia;

e) Los vehículos policiales y de seguridad: balizas azules intermitentes;

f) Los vehículos de bomberos y servicios de apuntalamiento, explosivos u otros de urgencia: balizas rojas interminentes;

g) Las ambulancias y similares: balizas verdes interminentes;

h) La maquinaria especial y los vehículos que por su finalidad de auxilio, reparación o recolección sobre la vía pública, no deban ajustarse a ciertas normas de circulación: balizas amarillas intermitentes.

Art. 32. — *Otros requerimientos.* Respecto a los vehículos se debe, además:

a) Los automotores ajustarse a los límites sobre emisión de contaminantes, ruidos y radiaciones parásitas. Tales límites y el procedimiento para detectar las emisiones son los que establece la reglamentación, según la legislación en la materia;

b) Dotarlos de por lo menos un dispositivo o cierre de seguridad antirrobo;

c) Implementar acciones o propaganda tendiente a disminuir el consumo excesivo de combustible;

d) Otorgar la Cédula de Identificación del Automotor a todo vehículo destinado a circular por la vía pública, con excepción de los de tracción a sangre. Dicho documento detallará, sin perjuicio de su régimen propio, las características del vehículo necesarias a los fines de su control;

e) Dichos vehículos además deben tener grabado indeleblemente los caracteres identificatorios que determina la reglamentación en los lugares que la misma establece. El motor y otros elementos podrán tener numeración propia.

Capítulo II

Parque usado

Art. 33. — *Revisión técnica obligatoria.* Las características de seguridad de los vehículos librados al tránsito no pueden ser modificadas, salvo las excepciones reglamentadas. La exigencia de incorporar a los automotores en uso elementos o requisitos de seguridad contemplados en el capítulo anterior y que no los hayan traído originalmente, será excepcional y siempre que no implique una modificación importante de otro componente o parte del vehículo, dando previamente amplia difusión a la nueva exigencia.

Todos los vehículos automotores, acoplados y semirremolques destinados a circular por la vía pública, están sujetos a la revisión técnica periódica a fin de determinar el estado de funcionamiento de las piezas y sistemas que hacen a su seguridad activa y pasiva y a la emisión de contaminantes.

Las piezas y sistemas a examinar, la periodicidad de revisión, el procedimiento a emplear, el criterio de evaluación de resultados y el lugar donde se efectúe, son establecidos por la reglamentación e implementados por la autoridad competente. Esta podrá delegar la verificación manteniendo un estricto control.

La misma autoridad implementará también una revisión técnica rápida y aleatoria (a la vera de la vía), sobre emisión de contaminantes y principales requisitos de seguridad del vehículo, ajustándose a lo dispuesto en el artículo 71, inciso *c*), punto 1.

Art. 34. — *Talleres de reparación.* Los talleres mecánicos privados u oficiales de reparación de vehículos, en aspectos que hacen a la seguridad y emisión de contaminantes, serán habilitados por la autoridad local, que llevará un registro de ellos y sus características.

Cada taller debe tener: la idoneidad y demás características reglamentarias, un director técnico responsable civil y penalmente de las reparaciones, un libro rubricado con los datos de los vehículos y arreglos realizados, en el que se dejará constancia de los que sean retirados sin su terminación.

Título VI

La circulación

Capítulo I

Reglas generales

Art. 35. — *Prioridad normativa.* En la vía pública se debe circular respetando las indicaciones de la autoridad de comprobación o aplicación, las señales del tránsito y las normas legales, en ese orden de prioridad.

Art. 36. — *Exhibición de documentos.* Al sólo requerimiento de la autoridad competente se debe presentar la licencia de conductor y demás documentación exigible, la que debe ser devuelta inmediatamente de verificada, no pudiendo retenerse sino en los casos que la ley contemple.

Art. 7. — *Peatones y discapacitados.* Los peatones transitarán:

a) En zona urbana:

1. Unicamente por la acera u otros espacios habilitados a ese fin.
2. En las encrucijadas, por la senda peatonal. Si existen en la zona túneles o pasarelas a distinto nivel, su uso es obligatorio.
3. Excepcionalmente por la calzada, rodeando el automóvil los ocupantes del asiento delantero sólo para ascenso-descenso;

b) En zona rural, en sentido opuesto al de circulación de vehículos, lo más alejado posible de la calzada. Para cruzarla lo harán perpendicularmente.

Las mismas disposiciones se aplican para sillas de lisiados, coches de bebés, rodados propulsados por menores de diez años y demás vehículos que no ocupen más espacio que el necesario para los peatones, ni superen la velocidad del paso.

Art. 38. — *Condiciones para conducir.* Los conductores deben:

a) Antes de ingresar a la vía pública, verificar que tanto él como su vehículo se encuentren en adecuadas condiciones de seguridad, de acuerdo con los requisitos legales, bajo su responsabilidad. No obstante, en caso de vehículos del servicio de transporte, la responsabilidad por sus condiciones de seguridad, se ajustará a lo dispuesto en el inciso *a*) del artículo 52;

b) En la vía pública, circular con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo del vehículo o animal, teniendo en cuenta los riesgos propios de la circulación y demás circunstancias del tránsito.

Cualquier maniobra deben advertirla previamente y realizarla con precaución, sin crear riesgo ni afectar la fluidez del tránsito.

Utilizarán únicamente la calzada, sobre la derecha y en el sentido señalizado, respetando las vías o carriles exclusivos y los horarios de tránsito establecidos.

Art. 39. — *Requisitos para circular.* Para poder circular con automotor es indispensable:

a) Que su conductor esté habilitado para conducir ese tipo de vehículo;

b) Que porte la cédula, vencida o no, o documento de identificación del mismo;

c) Que lleve el comprobante de seguro, en vigencia, que refiere el artículo 67;

d) Que tenga las placas de identificación de dominio (incluso acoplados y semirremolques), en el lugar reglamentario y siempre legibles. Las mismas tendrán características de inviola-

bilidad y colores retrorreflectivos y no pueden tener aditamentos ni ser reemplazadas sin intervención de la autoridad competente;

e) Que tratándose de un vehículo del servicio de transporte o maquinaria especial, cumpla las condiciones requeridas para cada tipo de vehículo y su conductor porte la documentación especial prevista sólo en la presente ley;

f) Que posea matafuego y balizas portátiles normalizados, excepto las motocicletas;

g) Que el número de ocupantes guarde relación con la capacidad para la que fue construido y no estorben al conductor. Los menores de diez años deben viajar en el asiento trasero;

h) Que el vehículo y lo que transporte tenga las dimensiones, peso y potencia adecuados a la vía transitada y a las restricciones establecidas por la autoridad competente, para determinados sectores del camino;

i) Que posea los sistemas de seguridad originales en buen estado de funcionamiento, so riesgo de aplicación del artículo 71, inciso *c*), punto 1;

j) Que tratándose de una motocicleta, sus ocupantes porten cascos normalizados, y si la misma no tiene parabrisas, su conductor use anteojos;

k) Que sus ocupantes usen los correajes de seguridad (en los vehículos que deben poseerlos). Al respecto, cada jurisdicción hará exigible esta obligación, luego de una amplia campaña de concientización sobre su importancia preventiva.

Art. 40. — *Prioridades.* Todo usuario debe dar siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha.

Esta prioridad del que viene por la derecha es absoluta, y sólo se pierde ante:

a) La señalización específica en contrario;

b) Los vehículos ferroviarios;

c) Los del servicio público de urgencia, en cumplimiento de su misión;

d) Los que circulan por una semiautopista. Antes de ingresar o cruzarla se debe siempre detener la marcha;

e) Los peatones que cruzan lícitamente la calzada por la senda peatonal o en zona peligrosa señalizada como tal; sin que ello implique que el conductor no deba detener el vehículo si pone en peligro al peatón;

f) Las reglas especiales para rotondas;

g) Cualquier circunstancia cuando:

1. Se desemboque desde una vía de tierra a una pavimentada.
2. Se circule al costado de vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel.
3. Se haya detenido la marcha o se vaya a girar.
4. Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.

Si se dan juntas varias excepciones, la prioridad es según el orden de este artículo. Para cualquier otra maniobra, goza de prioridad quien conserva su derecha. En las cuestas estrechas debe retroceder el que desciende, salvo que lleve acoplado.

Art. 41. — *Adelantamiento.* El adelantamiento a otro vehículo debe hacerse por la izquierda conforme las siguientes reglas:

a) El que sobrepase debe constatar previamente que a su izquierda la vía esté libre en una distancia suficiente para evitar todo riesgo, y que ningún conductor que le sigue lo esté a su vez sobrepasando;

b) Debe tener la visibilidad suficiente y no iniciar la maniobra si se aproxima a una encrucijada, curva, puente, cima de la vía o lugar peligroso;

c) Debe advertir al que le precede su intención de sobrepasarlo por medio de destello de las luces frontales o la bocina en zona rural. En todos los casos, debe utilizar el indicador de giro izquierdo hasta concluir su desplazamiento lateral;

d) Debe efectuarse el sobrepaso rápidamente de forma tal de retomar su lugar a la derecha, sin interferir la marcha del vehículo sobrepasado, esta última acción debe realizarse con el indicador de giro derecho en funcionamiento;

e) El vehículo que ha de ser sobrepasado deberá, una vez advertida la intención de sobrepaso, tomar las medidas necesarias para posibilitarlo, circular por la derecha de la calzada y mantenerse, y eventualmente reducir su velocidad;

f) Para indicar a los vehículos posteriores la inconveniencia de adelantarse, se pondrá la luz de giro izquierda, ante la cual los mismos se abstendrán del sobrepaso;

g) Los camiones y maquinaria especial facilitarán el adelantamiento en caminos angostos, corriéndose a la banquina periódicamente;

h) Excepcionalmente se puede adelantar por la derecha cuando:

1. El anterior ha indicado su intención de girar o de detenerse a su izquierda.
2. En un embotellamiento la fila de la izquierda no avanza o es más lenta.

Artículo 42. — *Giros y rotondas.* Para realizar un giro debe respetarse la señalización, y observar las siguientes reglas:

a) Advertir la maniobra con suficiente antelación, mediante la señal luminosa correspondiente, que se mantendrá hasta la salida de la encrucijada;

b) Circular desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar;

c) Reducir la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada;

d) Reforzar con la señal manual cuando el giro se realice para ingresar en una vía de poca importancia o en un predio frentista;

e) Si se trata de una rotonda, la circulación a su alrededor será ininterrumpida sin detenciones y

dejando la zona central no transitable de la misma, a la izquierda. Tiene prioridad de paso el que circula por ella sobre el que intenta ingresar debiendo cederla al que egresa.

Art. 43. — *Vías semaforizadas.* En las vías reguladas por semáforos:

a) Los vehículos deben:

1. Con luz verde a su frente, avanzar.
2. Con luz roja, detenerse antes de la línea marcada a tal efecto o de la senda peatonal, evitando luego cualquier movimiento.
3. Con luz amarilla, detenerse si se estima que no se alcanzará a trasponer la encrucijada antes de la roja.
4. Con luz intermitente amarilla, que advierte la presencia de cruce riesgoso, efectuar el mismo con precaución.
5. Con luz intermitente roja, que advierte la presencia de cruce peligroso, detener la marcha y sólo reiniciarla cuando se observe que no existe riesgo alguno.
6. En un paso a nivel, el comienzo del descenso de la barrera equivale al significado de la luz amarilla del semáforo.

b) Para los peatones, es lícito cruzar la calzada cuando:

1. Tengan a su frente semáforo peatonal con luz verde o blanca habilitante.
2. Sólo existe semáforo vehicular y de paso para quienes circulan en igual sentido.
3. No teniendo semáforo a la vista, el tránsito de la vía a cruzar esté detenido.

No deben cruzar con luz roja o amarilla a su frente;

c) No rigen las normas comunes sobre el paso de encrucijada;

d) La velocidad máxima permitida es la señalizada para la sucesión coordinada de luces verdes sobre la misma vía;

e) Debe permitirse finalizar el cruce que otro hace y no iniciar el propio ni con luz verde, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente para sí;

f) En vías de doble mano no se debe girar a la izquierda salvo señal que lo permita.

Art. 44. — *Vía multicarriles.* En las vías con más de dos carriles por mano, sin contar el ocupado por estacionamiento, el tránsito debe ajustarse a lo siguiente:

a) Se puede circular por carriles intermedios cuando no haya a la derecha otro igualmente disponible;

b) Se debe circular permaneciendo en un mismo carril y por el centro de éste;

c) Se debe advertir anticipadamente con la luz de giro correspondiente, la intención de cambiar de carril;

d) Ningún conductor debe estorbar la fluidez del tránsito circulando a menor velocidad que la de operación de su carril;

e) Los vehículos de pasajeros y de carga, salvo automóviles y camionetas, deben circular únicamente por el carril derecho, utilizando el carril inmediato de su izquierda para sobrepasos;

f) Los vehículos de tracción a sangre, cuando les está permitido circular y no tuvieren carril exclusivo, deben hacerlo por el derecho únicamente.

Art. 45. — *Autopistas.* En las autopistas, además de lo establecido para las vías multicarril, rigen las siguientes reglas:

a) El costado izquierdo o carril de velocidad se utilizará sólo para adelantamiento;

b) No pueden circular peatones, vehículos de tracción a sangre, ciclomotores ni maquinaria especial;

c) No es puede estacionar ni detener para ascenso y descenso de pasajeros, ni efectuar carga y descarga de mercaderías, salvo en las dársenas construidas al efecto si las hubiere;

d) Los vehículos remolcados por causa de accidente, desperfecto mecánico, etcétera, deben abandonar la vía en la primera salida.

En semiautopistas son de aplicación los incisos *b*) y *c*).

Art. 46. — *Uso de las luces.* En la vía pública los vehículos deben ajustarse a lo dispuesto en los artículos 30 y 31 y encender sus luces cuando la luz natural sea insuficiente o las condiciones de visibilidad o del tránsito lo reclamen, observando las siguientes reglas:

a) Luz baja: su uso es obligatorio, excepto cuando corresponda la alta y en cruces ferroviales;

b) Luz alta: su uso es obligatorio sólo en zona rural y autopistas, debiendo cambiar por luz baja en el momento previo al cruce con otro vehículo que circule en sentido contrario o durante la aproximación al vehículo que le precede;

c) Luces de posición: deben permanecer encendidas junto con la alta o baja, la de la chapa-patente y las adicionales en su caso;

d) Destello: debe usarse en los cruces de vías y para advertir los sobrepasos;

e) Luces intermitentes de emergencia: deben usarse para indicar la detención en zona peligrosa o la ejecución de maniobras riesgosas;

f) Luces rompenieblas y de retroceso: deben usarse sólo para sus fines propios;

g) Las luces de freno, giro, retroceso e intermitentes de emergencia se encienden a sus fines propios, aunque la luz natural sea suficiente.

Art. 47. — *Prohibiciones.* Está prohibido en la vía pública:

a) Conducir con impedimentos psíquicos o físicos y en estado de intoxicación alcohólica o por estupefacientes;

b) Ceder o permitir la conducción a personas sin habilitación para ello;

c) A los vehículos, circular a contramano, sobre los separadores de tránsito o fuera de la calzada, salvo sobre la banquina en caso de emergencia;

d) Disminuir arbitraria y bruscamente la velocidad, realizar movimientos zigzagueantes o maniobras caprichosas e intempestivas;

e) Los ciclomotores conducidos por menores de 18 años, no pueden circular en zonas céntricas, vías peligrosas o rápidas;

f) Obstruir el paso legítimo de peatones u otros vehículos en una bocacalle, avanzando sobre ella, aun con derecho a hacerlo, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente que permita su despeje;

g) Conducir a una distancia del vehículo que lo precede, menor de la prudente, de acuerdo a la velocidad de marcha;

h) Circular marcha atrás, excepto para estacionar, egresar de un garaje o de una calle sin salida;

i) La detención irregular sobre la calzada, el estacionamiento sobre la banquina y la detención en ella sin ocurrir emergencia;

j) En curvas, encrucijadas y otras zonas peligrosas, cambiar de carril o fila, adelantarse, no respetar la velocidad precautoria y detenerse;

k) Cruzar un paso a nivel si se percibiera la proximidad de un vehículo ferroviario, o si desde el cruce se estuvieran haciendo señales de advertencia con bandera, farol o semáforo o si las barreras estuviesen bajas o en movimiento, o la salida no estuviere expedita. También está prohibido detenerse sobre los rieles o a menos de cinco metros de ellos cuando no hubiere barreras, ni quedar en posición que pudiere obstaculizar el libre movimiento de las barreras;

l) Circular con cubiertas con fallas o sin la profundidad legal de los canales en su banda de rodamiento;

m) A los conductores de velocípedos, de ciclomotores y motocicletas, circular asidos de otros vehículos o enfilados inmediatamente tras otros automotores;

n) A los ómnibus y camiones transitar en los caminos manteniendo entre sí una distancia menor a cien metros, salvo cuando tengan más de dos carriles por mano o para realizar una maniobra de adelantamiento;

ñ) Remolcar automotores, salvo para los vehículos destinados a tal fin. Los demás vehículos podrán hacerlo en caso de fuerza mayor utilizando elementos rígidos de acople y con la debida precaución;

o) Circular con un tren de vehículos integrado con más de un acoplado, salvo lo dispuesto para la maquinaria especial y agrícola;

p) Transportar residuos, escombros, tierra, arena, grava; aserrín, otra carga a granel, polvorientas, que difunda olor desagradable, emanaciones nocivas o sea insalubre en vehículos o continentes no destinados a ese fin. Las unidades para transporte de animales o sustancias nauseabundas deben ser lavadas en el lugar de descarga y en cada ocasión, salvo las excepciones reglamentarias para la zona rural;

q) Transportar cualquier carga o elemento que perturbe la visibilidad, afecte peligrosamente las condiciones aerodinámicas del vehículo, oculte luces o indicadores o sobresalga de los límites permitidos;

r) Efectuar reparaciones en zonas urbanas, salvo arreglos de circunstancia, en cualquier tipo de vehículo;

s) Dejar animales sueltos y arrear hacienda, salvo en este último caso, por caminos de tierra y fuera de la calzada;

t) Estorbar u obstaculizar de cualquier forma la calzada o la banquina y hacer construcciones, instalarse o realizar venta de productos en zona alguna del camino;

u) Circular en vehículos con bandas de rodamiento metálicas o con grapas, tetones, cadenas, uñas, u otro elemento que dañe la calzada, salvo sobre el barro, nieve o hielo y también los de tracción animal en caminos de tierra. Tampoco por éstos podrán hacerlo los microbús, ómnibus, camiones o maquinaria especial, mientras estén enlodados. En este último caso, la autoridad local podrá permitir la circulación siempre que asegure la transitabilidad de la vía;

v) Usar la bocina o señales acústicas, salvo en caso de peligro o en zona rural, y tener el vehículo sirena o bocina no autorizadas;

w) Circular con vehículos que emitan gases, humos, ruidos, radiaciones u otras emanaciones contaminantes del ambiente, que excedan los límites reglamentarios;

x) Durante la circulación, a los conductores, utilizar auriculares o sistemas de telefonía celular.

Art. 48. — *Estacionamiento.* En una zona urbana debe estacionarse sobre el costado derecho de la calzada en forma paralela al cordón, quedando prohibido hacerlo sobre el izquierdo, en el centro de la calzada o en otra disposición, salvo señalización en contrario. Debe hacerse en la forma que determina la reglamentación, teniendo presente que:

a) En calles de doble mano, sólo se permitirá del lado de la numeración impar de la vía, salvo cuando el ancho de calzada supere los nueve metros;

b) No habrá en la vía espacios reservados para vehículos determinados, salvo disposición fundada de la autoridad y previa delimitación y señalamiento en que conste el permiso otorgado;

c) El vehículo mal estacionado puede ser bloqueado. También puede ser removido sólo si está en contravención con el inciso siguiente y siempre que no esté presente su conductor o

usuario. El sistema de inmovilización y traslado puede ser delegado, manteniendo una estricta fiscalización;

d) No se debe estacionar ni autorizarse el mismo:

1. En todo lugar donde se pueda afectar la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o se oculte la señalización.
2. En las esquinas, entre su vértice ideal y la línea imaginaria que resulte de prolongar la ochava y en cualquier lugar peligroso.
3. Sobre la senda para peatones o bicicletas, aceras, rieles sobre la calzada, y en los diez metros anteriores y posteriores a la parada del transporte de pasajeros. Tampoco se admite la detención voluntaria. No obstante, se puede autorizar señal mediante, a estacionar en la parte externa de la vereda, cuando su ancho y el tránsito lo permitan.
4. Frente a la puerta de hospitales, escuelas y otros servicios públicos, hasta diez metros a cada lado de ellos, salvo los vehículos relacionados a la función del establecimiento.
5. Frente a la salida de cines, teatros y similares, durante su funcionamiento.
6. En los accesos de garajes en uso y de estacionamiento con ingreso habitual de vehículos, siempre que tengan la señal pertinente, con el respectivo horario de prohibición.
7. Por un período mayor de cinco días o del lapso que fije la autoridad local.
8. Ningún ómnibus, microbús, casa rodante, camión, acoplado, semiacoplado o maquinaria especial, excepto en los lugares que habilite a tal fin (señalización mediante) la autoridad local.

En zona rural se estacionará lo más lejos posible de la calzada y banquina, aplicándose lo anterior en lo pertinente, con excepción de los puntos 7 y 8 del inciso *d*).

Capítulo II

Reglas de velocidad

Art. 49. — *Velocidad precautoria.* El conductor debe circular siempre a una velocidad tal que, teniendo en cuenta su salud, el estado del vehículo y su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y el tiempo y densidad del tránsito, tenga siempre el total dominio de su vehículo y no entorpezca la circulación. De no ser así deberá abandonar la vía o detener la marcha.

Art. 50. — *Velocidad máxima.* Los límites máximos de velocidad son:

a) En zona urbana:

1. En calles: 40 km/h.
2. En avenidas: 60 km/h.
3. En vías con semaforización coordinada y sólo para motocicletas y automóviles: la velocidad de coordinación de los semáforos;

b) En zona rural:

1. Para motocicletas, automóviles y camionetas: 100 km/h.
2. Para microbús, ómnibus y casas rodantes motorizadas: 90 km/h.
3. Para camiones y automotores con casa rodante acoplada: 80 km/h.
4. Para transportes de sustancias peligrosas: 60 km/h.

c) En semiautopistas: los mismos límites que en zona rural para los distintos tipos de vehículos, salvo el de 110 kilómetros/hora para motocicletas y automóviles;

d) En autopistas: los mismos del inciso *b*), salvo para motocicletas y automóviles que podrán llegar hasta 120 km/h y los del punto 2 que tendrán el máximo de 100 km/h;

e) Límites máximos especiales:

1. En las encrucijadas urbanas sin semáforo: la velocidad precautoria, nunca superior a 40 km/h.
2. En los pasos a nivel sin barreras ni semáforos: la velocidad precautoria no superior a 20 km/h y después de asegurarse el conductor que no viene un tren.
3. En proximidad de establecimientos escolares, deportivos y de gran afluencia de personas: velocidad precautoria no mayor a 20 km/h, durante su funcionamiento.

Art. 51. — *Límites especiales.* Se respetarán además los siguientes límites:

a) Mínimos:

1. En zona urbana y autopistas: la mitad del máximo fijado para cada tipo de vía.
2. En caminos y semiautopistas: 40 km/h;

b) Señalizados: los que establezca la autoridad del tránsito en los sectores del camino en los que así lo aconseje la seguridad y fluidez de la circulación;

c) Promocionales: para promover el ahorro de combustible y una mayor ocupación de automóviles, se podrá aumentar el límite máximo del carril izquierdo de una autopista para tales fines.

Capítulo III

Reglas para vehículos de transporte

Art. 52. — *Exigencias comunes.* Los propietarios de vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga, deben tener organizado el mismo de modo que:

a) Los vehículos circulen en condiciones adecuadas de seguridad, siendo responsables de su cum-

plimiento, no obstante la obligación que pueda tener el conductor de comunicarles las anomalías que detecte;

b) No deban utilizar unidades con mayor antigüedad que la siguiente, salvo que se ajusten a las limitaciones de uso, tipo y cantidad de carga, velocidad y otras que se les fije en el reglamento y en la revisión técnica periódica:

1. De quince años para los de sustancias peligrosas y pasajeros.
2. De veinticinco años para los de carga.

La autoridad competente del transporte puede establecer términos menores en función de la calidad de servicio que requiera;

c) Sin perjuicio de un diseño armónico con los fines de esta ley, los vehículos y su carga no deben superar las siguientes dimensiones máximas:

1. Ancho: dos metros con sesenta centímetros.
2. Alto: cuatro metros con diez centímetros.
3. Largo (con excepción de lo dispuesto en el inciso *e*) del artículo 55):

3.1. Camión simple: 13 metros con 20 centímetros.

3.2. Camión con acoplado: 20 metros.

3.3. Camión y ómnibus articulado: 18 m.

3.4. Unidad tractora con semirremolque (articulado) y acoplado: 20 metros con 50 centímetros.

3.5. Omnibus: 14 metros. En urbanos el límite puede ser menor en función de la tradición normativa y característica de la zona a la que están afectados.

d) Los vehículos y su carga no transmitan a la calzada un peso mayor al indicado en los siguientes casos:

1. Por eje simple:

1.1. Con ruedas individuales: 6 toneladas.

1.2. Con rodado doble: 10,5 toneladas.

2. Por conjunto (tándem) doble de ejes:

2.1. Con ruedas individuales: 10 toneladas.

2.2. Ambos con rodado doble: 18 toneladas.

3. Por conjunto (tándem) triple de ejes con rodado doble: 25,5 toneladas.
4. En total para una formación normal de vehículos: 45 toneladas.

La reglamentación define los límites intermedios de diversas combinaciones de ruedas, las dimensiones del tándem, las tolerancias, el uso de ruedas superanchas, las excepciones y restricciones para los vehículos especiales de transporte de otros vehículos sobre sí;

e) La relación entre la potencia efectiva al freno y el peso total de arrastre sea desde la vigencia de esta ley igual o superior a 3,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso. En el período de tiempo que establezca la reglamentación de esta ley, la relación potencia-peso deberá ser igual o superior al valor 4,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso;

f) Obtengan la habilitación técnica de cada unidad, cuyo comprobante será requerido para cualquier trámite relativo al servicio o al vehículo;

g) Los vehículos, excepto los de transporte urbano de carga y pasajeros, cuenten a efectos del control, de la investigación de accidentes y otros fines, con un dispositivo que registre sobre un documento durable e indeleble, velocidad, distancia, tiempo y otras variables sobre su comportamiento, permitiendo su control instantáneo durante la circulación, en cualquier lugar;

h) Los vehículos lleven en la parte trasera, sobre un círculo reflectivo la cifra indicativa de la velocidad máxima que le está permitido desarrollar;

i) Los no videntes y demás discapacitados gocen en el servicio de transporte del beneficio de poder trasladarse con el animal guía o aparato de asistencia de que se valgan;

j) En el servicio de transporte de pasajeros por carretera se brindarán al usuario las instrucciones necesarias para casos de siniestro;

k) Cuenten con el correspondiente permiso, concesión, habilitación o inscripción del servicio, otorgado por la autoridad de transporte, nacional, provincial o local, según el tráfico incluya, respectivamente: más de una jurisdicción, sólo una provincia o el ámbito sometido a una única autoridad local.

Art. 53. — *Transporte público urbano.* En el servicio de transporte urbano regirán, además de las normas del artículo anterior, las siguientes reglas:

a) El ascenso y descenso de pasajeros se hará en las paradas establecidas;

b) Cuando no haya parada señalada, el ascenso y descenso se efectuará sobre el costado derecho de la calzada, antes de la encrucijada;

c) Entre las 22 y 6 horas del día siguiente y durante tormenta o lluvia, el ascenso y descenso debe hacerse antes de la encrucijada que el pasajero requiera, aunque no coincida con parada establecida. De igual beneficio gozarán permanentemente las personas con movilidad reducida (embarazadas, discapacitadas, etcétera), que además tendrán preferencia para el uso de asientos;

d) En toda circunstancia la detención se hará paralelamente a la acera y de manera tal que permita el adelantamiento de otros vehículos por su izquierda y lo impida por su derecha;

e) Queda prohibido en los vehículos en circulación, fumar, sacar los brazos o partes del cuerpo fuera de los mismos, o llevar sus puertas abiertas.

Art. 54. — *Transportes de escolares.* En el transporte de escolares o niños debe extremarse la prudencia en la circulación y cuando su cantidad lo requiera, serán acompañados por una persona mayor para su control. No llevarán más pasajeros que plazas y los mismos serán tomados y dejados en el lugar más cercano posible al de sus domicilios y destinos.

Los vehículos tendrán en las condiciones que fije al reglamento: sólo asientos fijos, elementos de seguridad y estructurales necesarios, distintivos y una adecuada salubridad e higiene.

Art. 55. — *Transportes de carga.* Los propietarios de vehículos de carga dedicados al servicio de transporte, sean particulares o empresas, conductores o no, deben:

a) Estar inscritos en el registro de transportes de carga correspondiente;
b) Inscribir en sus vehículos su identificación y domicilio, la tara, el peso y el tipo de los mismos, con las excepciones reglamentarias;
c) Proporcionar a sus choferes la pertinente carta de porte en los tipos de viaje y forma que fija la reglamentación;
d) Proveer la pertinente cédula de acreditación para tripular cualquiera de sus unidades, en los casos y forma reglamentada;
e) Transportar la carga indivisible en vehículos apropiados a sus dimensiones o en carretones, caundo aquélla supere las dimensiones o peso máximo permitido. La reglamentación contemplará ciertos excedentes de longitud;
f) Transportar el ganado mayor, los líquidos y la carga a granel en vehículos que cuenten con la compartimentación reglamentaria;
g) Colocar los contenedores normalizados en vehículos adaptados y con los dispositivos reglamentarios;
h) Cuando transporten sustancias peligrosas: estar provistos de los elementos distintivos y de seguridad reglamentarios, ser conducidos y tripulados por personal con capacitación especializada en el tipo de carga que llevan y ajustarse en lo pertinente a las disposiciones de la ley 24.051.

Art. 56. — *Exceso de carga. Permisos.* Es responsabilidad del transportista la distribución o descarga fuera de la vía pública, y bajo su exclusiva responsabilidad, de la carga que exceda las dimensiones o peso máximo permitidos.

Cuando una carga excepcional no pueda ser transportada en otra forma o por otro medio, la autoridad jurisdiccional competente, con intervención de la responsable de la estructura vial, si juzga aceptable el tránsito del modo solicitado, otorgará un permiso especial para exceder los pesos y dimensiones máximos permitidos, lo cual no exime de responsabilidad por los daños que se causen ni del pago compensatorio por disminución de la vida útil de la vía.

Podrá delegarse a una entidad federal o nacional el otorgamiento de permisos.

El transportista responde por el daño que ocasione a la vía pública como consecuencia de la extralimitación en el peso o dimensiones de su vehículo. También el cargador y todo el que intervenga en la contratación o prestación del servicio, responden solidariamente por multas y daños. El receptor de cargas debe facilitar a la autoridad competente los medios y constancias que disponga, caso contrario incurre en infracción.

Art. 57. — *Revisores de carga.* Los revisores designados por la autoridad jurisdiccional podrán examinar los vehículos de carga para comprobar si se cumple, respecto de ésta, con las exigencias de la presente y su reglamentación.

La autoridad policial y de seguridad debe prestar auxilio, tanto para parar el vehículo como para hacer cumplir las indicaciones de ello.

No pueden ser detenidos ni demorados los transportes de valores bancarios o postales debidamente acreditados.

Capítulo IV

Reglas para casos especiales

Art. 58. — *Obstáculos.* La detención de todo vehículo o la presencia de carga u objetos sobre la calzada o banquina, debido a caso fortuito o fuerza mayor debe ser advertida a los usuarios de la vía pública al menos con la inmediata colocación de balizas reglamentarias.

La autoridad presente debe remover el obstáculo sin dilación, por sí sola o con la colaboración del responsable si lo hubiera y estuviere en posibilidad de hacerlo.

Asimismo, los trabajadores que cumplen tareas sobre la calzada y los funcionarios de aplicación y comprobación, deben utilizar vestimenta que los destaque suficientemente por su color de día y por su retrorreflectancia de noche.

La autoridad de aplicación puede disponer la suspensión temporal de la circulación, cuando situaciones climáticas o de emergencia lo hagan aconsejable.

Art. 59. — *Uso especial de la vía.* El uso de la vía pública para fines extraños al tránsito, tales como: manifestaciones, mitines, exhibiciones, competencias de velocidad pedestres, ciclísticas, ecuestres, automovilísticas, deben ser previamente autorizados por la autoridad correspondiente, solamente si:

a) El tránsito normal puede mantenerse con similar fluidez por vías alternativas de reemplazo;
b) Los organizadores acrediten que se adoptarán en el lugar las necesarias medidas de seguridad para personas o cosas;
c) Se responsabilizan los organizadores por sí o contratando un seguro por los eventuales daños a terceros o a la estructura vial, que pudieran súrgir de la realización de un acto que implique riesgos.

Art. 60. — *Vehículos de emergencia.* Los vehículos de los servicios de emergencia pueden, excepcionalmente y en cumplimiento estricto de su misión específica, no respetar las normas referentes a la circulación, velocidad y estacionamiento, si ello les fuera absolutamente imprescindible en la ocasión que se trate siempre y cuando no ocasionen un mal mayor que aquel que intenten resolver.

Estos vehículos tendrán habilitación técnica especial y no excederán los 15 años de antigüedad.

Sólo en tal circunstancia deben cicrular, para advertir su presencia, con sus balizas distintivas de emergencia en funcionamiento y agregando el sonido de una sirena si su cometido requiriera extraordinaria urgencia.

Los demás usuarios de la vía pública tienen la obligación de tomar todas las medidas necesarias a su alcance para facilitar el avance de esos vehículos en tales circunstancias, y no pueden seguirlos.

La sirena debe usarse simultáneamente con las balizas distintivas, con la máxima moderación posible.

Art. 61. — *Maquinaria especial.* La maquinaria especial que transite por la vía pública, debe ajustarse a las normas del capítulo precedente en lo pertinente y hacerlo de día, sin niebla, prudentemente, a no más de 30 km/h, a una distancia de por lo menos cien metros del vehículo que la preceda y sin adelantarse a otro en movimiento.

Si el camino es pavimentado o mejorado, no debe usar la calzada siempre que sea posible utilizar otro sector.

La posibilidad de ingresar a una zona céntrica urbana debe surgir de una autorización al efecto o de la especial del artículo 56.

Si excede las dimensiones máximas permitidas en no más de un 15 % se otorgará una autorización general para circular, con las restricciones que correspondan.

Si el exceso en las dimensiones es mayor del 15 % o lo es en el peso, debe contar con la autorización especial del artículo 56, pero no puede transmitir a la calzada una presión por superficie de contacto de cada rueda superior a la que autoriza el reglamento.

A la maquinaria especial agrícola podrá agregársele además de una casa rodante hasta dos acoplados con sus accesorios y elementos desmontables, siempre que no supere la longitud máxima permitida en cada caso.

Art. 62. — *Franquicias especiales.* Los siguientes beneficiarios gozarán de las franquicias que la reglamentación les otorga a cada uno, en virtud de sus necesidades, en cuyo caso deben llevar adelante y atrás del vehículo que utilicen, en forma visible, el distintivo reglamentario, sin perjuicio de la placa patente correspondiente.

a) Los lisiados, conductores o no;
b) Los diplomáticos extranjeros acreditados en el país;
c) Los profesionales en prestación de un servicio (público o privado) de carácter urgente y bien común;
d) Los automotores antiguos de colección y prototipos experimentales que no reúnan las condiciones de seguridad requeridas para vehículos, pueden solicitar de la autoridad local, las franquicias que los exceptúe de ciertos requisitos para circular en los lugares, ocasiones y lapsos determinados;
e) Los chasis o vehículos incompletos en traslado para su complementación gozan de autorización general, con el itinerario que les fije la autoridad;
f) Los acoplados especiales para traslado de material deportivo no comercial;
g) Los vehículos para transporte postal y de valores bancarios.

Queda prohibida toda otra forma de franquicia en esta materia y el libre tránsito o estacionamiento.

Capítulo V

Accidentes

Art. 63. — *Presunciones.* Se considera accidente de tránsito todo hecho que produzca daño en personas o cosas como consecuencia de la circulación.

Se presume responsable de un accidente al que carecía de prioridad de paso o cometió una infracción relacionada con la causa del mismo, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponderles a los que, aun respetando las disposiciones, pudiendo haberlo evitado voluntariamente no lo hicieron.

El peatón goza del beneficio de la duda y presunciones en su favor, en tanto no incurra en graves violaciones a las reglas del tránsito.

Art. 64. — *Obligaciones.* Es obligatorio para partícipes de un accidente de tránsito:

a) Detenerse inmediatamente;
b) Suministrar los datos de su licencia de conductor y del seguro obligatorio a la otra parte y a la autoridad interviniente. Si los mismos no estuviesen presentes, debe adjuntar tales datos adhiriéndolos eficazmente al vehículo dañado;
c) Denunciar el hecho ante cualquier autoridad de aplicación;
d) Comparecer y declarar ante la autoridad de juzgamiento o de investigación administrativa cuando sean citados.

Art. 65. — *Investigación accidentológica.* Los accidentes del tránsito serán estudiados y analizados a los fines estadísticos y para establecer su causalidad y obtener conclusiones que permitan aconsejar medidas para su prevención. Los datos son de carácter reservado. Para su obtención se emplean los siguientes mecanismos:

a) En todos los accidentes no comprendidos en los incisos siguientes la autoridad de aplicación labrará un acta de choque con los datos que compruebe y denuncia de las partes, entregando a éstas original y copia, a los fines del artículo 67, párrafo 3º;
b) Los accidentes en que corresponda sumario penal, la autoridad de aplicación en base a los

datos de su conocimiento, confeccionará la ficha accidentológica, que remitirá al organismo encargado de la estadística;

c) En los siniestros que por su importancia, habitualidad u originalidad se justifique, se ordenará una investigación técnico-administrativa profunda a través del ente especializado reconocido, el que tendrá acceso para investigar piezas y personas involucradas, pudiendo requerir, si corresponde, el auxilio de la fuerza pública e informes de organismos oficiales.

Art. 66. — *Sistema de evacuación y auxilio.* Las autoridades competentes locales y jurisdiccionales organizarán un sistema de auxilio para emergencias, prestando, requiriendo y coordinando los socorros necesarios mediante la armonización de los medios de comunicación, de transporte y asistenciales.

Centralizarán igualmente el intercambio de datos para la atención de heridos en el lugar del accidente y su forma de traslado hacia los centros médicos.

Art. 67. — *Seguro obligatorio.* Todo automotor, acoplado o semiacoplado debe estar cubierto por un seguro, de acuerdo a las condiciones que fije la autoridad en materia aseguradora, que cubra eventuales daños causados a terceros, transportados o no.

Este seguro obligatorio será anual y podrá contratarse con cualquier entidad autorizada para operar en el ramo, la que debe otorgar al asegurado el comprobante que indica el inciso *c*) del artículo 39. Previamente se exigirá el cumplimiento de la revisión técnica obligatoria o que el vehículo esté en condiciones reglamentarias de seguridad si aquella no se ha realizado en el año previo.

Las denuncias de siniestro se recibirán en base al acta de choque del artículo 65 inciso *a*), remitiendo copia al organismo encargado de la estadística.

Los gastos de sanatorio o velatorio de terceros, serán abonados de inmediato, por el asegurador, sin perjuicio de los derechos que se puedan hacer valer luego. El acreedor por tales servicios puede subrogarse en el crédito del tercero o sus derechohabientes.

Carece de validez la renuncia a un reclamo posterior, hecha con motivo de este pago.

La reglamentación regulará, una vez en funcionamiento el área pertinente del Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, el sistema de prima variable, que aumentará o disminuirá, según haya denunciado o no accidente el asegurado, en el año previo de vigencia del seguro.

TITULO VII

Bases para el procedimiento

CAPÍTULO I

Principios procesales

Art. 68. — *Principios básicos.* El procedimiento para aplicar esta ley es el que establece en cada jurisdicción la autoridad competente. El mismo debe:

a) Asegurar el pertinente proceso adjetivo y el derecho de defensa del presunto infractor;

b) Autorizar a los jueces con competencia penal, a aplicar las sanciones que surgen de esta ley, en los juicios en que intervengan de los cuales surja la comisión de infracciones y no haya recaído otra pena;

c) Reconocer validéz plena a los actos de las jurisdicciones con las que exista reciprocidad;

d) Tener por válidas las notificaciones efectuadas con constancia de ella, en el domicilio fijado en la licencia habilitante del presunto infractor;

e) Conferir a la constancia de recepción de copia del acta de comprobación fuerza de citación suficiente para comparecer ante el juez en el lugar y plazo que indique, el que no será inferior a cinco días, sin perjuicio del comparendo voluntario;

f) Adoptar en la documentación de uso general un sistema práctico y uniforme que permita la fácil detección de su falsificación o violación;

g) Prohibir el otorgamiento de gratificaciones del Estado a quienes constaten infracciones, sea por la cantidad que se comprueben o por las recaudaciones que se realicen;

h) Permitir la remisión de los antecedentes a la jurisdicción del domicilio del presunto infractor, cuando éste se encuentre a más de 60 kilómetros del asiento del juzgado que corresponda a la jurisdicción en la que cometió la infracción, a efectos de que en ella pueda ser juzgado o cumplir la condena.

Art. 69. — *Deber de las autoridades.* Las autoridades pertinentes deben observar las siguientes reglas:

a) En materia de comprobación de faltas:

1. Actuar de oficio o por denuncia.
2. Investigar la posible comisión de faltas en todo accidente de tránsito.
3. Identificarse ante el presunto infractor, indicándole la dependencia inmediata a la que pertenece.
4. Utilizar el formulario de acta reglamentario, entregando copia al presunto infractor, salvo que no se identificare o se diere a la fuga, circunstancia que se hará constar en ella.

b) En materia de juzgamiento:

1. Aplicar esta ley con prioridad sobre cualquier otra norma que pretenda regular la misma materia.
2. Evaluar el acta de comprobación de infracción con sujeción a las reglas de la sana crítica razonada.
3. Hacer traer por la fuerza pública a los incomparecientes debidamente citados, rebeldes o prófugos, salvo los casos previstos en los artículos 68, inciso *h*), y 70.
4. Atender todos los días durante ocho horas, por lo menos.

Art. 70. — *Interjurisdiccionalidad.* Todo imputado que se domicilie a más de sesenta kilómetros del asiento del

juez competente que corresponda a la jurisdicción del lugar de comisión de la infracción, tendrá derecho a ser juzgado o cumplir la condena ante el juez competente de la jurisdicción de su domicilio.

Cuando el imputado se domicilie a una distancia menor está obligado a comparecer o ser traído por la fuerza pública ante el juez mencionado en primer lugar.

Asimismo cuando el presunto infractor acredite necesidad de ausentarse, se aplazará el juzgamiento hasta su regreso. Este plazo no podrá ser mayor de sesenta días, salvo serias razones que justifiquen una postergación mayor.

Capítulo II

Medidas cautelares

Art. 71. — *Retención preventiva.* La autoridad de comprobación o aplicación debe retener, dando inmediato conocimiento al juez competente a:

a) Los conductores cuando:

1. Sean sorprendidos en estado de intoxicación alcohólica, por estupefacientes u otra sustancia que disminuya sus aptitudes, por el tiempo necesario para recuperar su estado normal. Se requiere, al tiempo de la retención, comprobante médico o de dispositivo aprobado que acredite tal estado.
2. Pretendan fugar habiendo participado en un accidente.

La retención no debe exceder de 12 horas;

b) Las licencias habilitantes, cuando:

1. Estuvieren vencidas.
2. Hubieren caducado por cambio de datos no denunciados oportunamente.
3. No se ajusten a los límites de edad correspondientes.
4. Hayan sido adulteradas.
5. Sea evidente la disminución de las condiciones psicofísicas del titular.
6. El titular se encuentre inhabilitado o suspendido;

c) Los vehículos, cuando no cumplan, en lo pertinente, con los requisitos de los artículos 39 y 51. La retención dura el tiempo necesario para labrar el acta de comprobación y subsanar la falta o aclarar la anomalía constatada, excepto:

1. Si el requisito faltante es tal que pone en peligro cierto la seguridad del tránsito. Si así fuere, la retención durará hasta que se repare el defecto, debiendo darse las facilidades del caso para hacerlo. Cuando el requisito faltante no es de los que ponen en peligro cierto la seguridad vial, se labrará un acta provisional. Si el infractor, dentro de los tres días se presenta ante cualquier autoridad competente y demuestra haber subsanado la falta, el acta queda anulada.
2. Si son conducidos por personas no habilitadas para el tipo de vehículo que conducen, inhabilitadas o con habilitación suspendida. En tal caso el vehículo será entregado a quien acredite su propiedad o tenencia legítima.
3. Cuando están prestando un servicio de transporte de pasajeros y cargas peligrosas, perecederas o de valores bancarios o postales, en cuyo caso la retención se verificará en destino;

d) Las cosas que creen riesgos en la vía pública o se encuentren abandonadas. Si se trata de vehículos u otro elemento que pudiera tener valor, serán remitidos a depósitos oficiales, dándose inmediato conocimiento al propietario si fuere habido;

e) La documentación de los vehículos de transporte o de su carga, cuando:

1. No se ajuste a la realidad.
2. Esté adulterada.
3. Se infrinjan normas referidas específicamente a la circulación de los mismos.

Art. 72. — *Control preventivo.* Todo conductor debe sujetarse a las pruebas expresamente autorizadas, destinadas a determinar su estado de intoxicación alcohólica o por drogas, para conducir. La negativa a realizar la prueba constituye falta, además de la presunta infracción al inciso *a*) del artículo 47.

En caso de accidente o a pedido del interesado, la autoridad debe tomar las pruebas lo antes posible y asegurar su acreditación.

Los médicos que detecten en sus pacientes una enfermedad, intoxicación o pérdida de función o miembro que tenga incidencia negativa en la idoneidad para conducir vehículos, deben advertirles que no pueden hacerlo o las precauciones que deberán adoptar en su seno. Igualmente, cuando prescriban drogas que produzcan tal efecto.

Capítulo III

Recursos judiciales

Art. 73. — *Clases.* Sin perjuicio de las instancias que disponga el procedimiento establecido en cada jurisdicción deberán preverse los siguientes recursos ante tribunales del Poder Judicial, contra las sentencias condenatorias, respecto de las cuales tendrán efecto suspensivo:

a) De apelación, salvo que la sanción correspondiese a una falta leve no agravada, y fuera impuesta por un juez letrado;

b) De queja, cuando se encuentran vencidos los plazos para dictar sentencia, se hubiese denegado la apelación o cuando a pesar de haberse concedido este recurso, no se eleven los antecedentes para el tratamiento del mismo.

TITULO VIII

Régimen de sanciones

CAPÍTULO I

Principios generales

Art. 74. — *Responsabilidad.* Son responsables para esta ley:

a) Las personas que incurran en las conductas antijurídicas previstas, aun sin intencionalidad;

b) Los mayores de 14 años. Los comprendidos entre 14 y 18 años, no pueden ser sancionados con arresto. Sus representantes legales serán solidariamente responsables por las multas que se les apliquen;

c) Cuando no se identifica al conductor infractor, recaerá una presunción de comisión de la infracción en el propietario del vehículo, a no ser que compruebe que lo había enajenado o no estaba bajo su tenencia o custodia, denunciando al comprador, tenedor o custodio.

Art. 75. — *Entes.* También son punibles las personas jurídicas por sus propias faltas, pero no por las de sus dependientes respecto de las reglas de circulación. No obstante deben individualizar a éstos a pedido de la autoridad.

Art. 76. — *Clasificación.* Constituyen faltas graves para esta ley las siguientes conductas:

a) Las que ponen en peligro la salud de la población, por conducir inadecuadamente, con exceso de velocidad o contaminando el medio ambiente;

b) Adelantarse por la derecha a otro vehículo, salvo las excepciones contempladas;

c) Negarse o ser reticente en la individualización de un presunto infractor, estando obligado a hacerlo;

d) Desacatar a la autoridad o resistir sus requerimientos respecto de las reglas de circulación o del procedimiento;

e) En general las que violan lo dispuesto en los títulos III, IV y V y en los artículos 39, 47, 64 y 84.

Las faltas no comprendidas en la descripción precedente se consideran leves, sin perjuicio de los atenuantes o agravantes que correspondan.

Art. 77. — *Atenuantes.* La autoridad de juzgamiento podrá disminuir hasta el tercio la sanción, cuando se den las siguientes situaciones:

a) Una necesidad debidamente acreditada, considerada en relación con la gravedad de la falta cometida;

b) Cuando el presunto infractor no pudo evitar cometer la falta y además la misma resulta intrascendente.

Art. 78. — *Agravantes.* La sanción podrá aumentarse hasta el triple, cuando:

a) La falta cometida haya puesto en inminente peligro la salud de las personas o haya causado daño en las cosas;

b) El infractor ha cometido la falta fingiendo la prestación de un servicio de urgencia, de emergencia u oficial o utilizando una franquicia indebidamente o que no le correspondía;

c) La haya cometido abusando de reales situaciones de urgencia o emergencia, o del cumplimiento de un servicio público u oficial;

d) Se entorpezca la prestación de un servicio público;

e) El infractor sea funcionario y cometa la falta abusando de tal carácter.

Art. 79. — *Concurso de faltas.* En caso de concurso real o ideal de faltas, las sanciones se acumularán aun cuando sean de distinta especie.

Art. 80. — *Reincidencia.* Hay reincidencia cuando el infractor cometa una nueva falta habiendo sido sancionado anteriormente en cualquier jurisdicción, dentro de un plazo no superior a un año en faltas leves y de dos años en faltas graves.

En estos plazos no se cuentan los lapsos de inhabilitación impuesta en una condena.

La reincidencia se computa separadamente para faltas leves y graves y sólo en éstas se aplica la inhabilitación.

En los casos de reincidencia se observarán las siguientes reglas:

a) La sanción de multa se aumenta:

1. Para la primera, en un cuarto.
2. Para la segunda, en un medio.
3. Para la tercera, en tres cuartos.
4. Para las siguientes, se multiplica el valor de la multa originaria, por la cantidad de reincidencia menos dos;

b) La sanción de inhabilitación debe aplicarse accesoriamente, sólo en caso de faltas graves:

1. Para la primera, hasta nueve meses, a criterio del juez.
2. Para la segunda, hasta doce meses, a criterio del juez.

3. Para la tercera, hasta dieciocho meses, obligatoriamente.

4. Para las siguientes, se irá duplicando sucesivamente el plazo establecido en el punto anterior.

CAPÍTULO II

Sanciones

Art. 81.— *Clases.* Las sanciones por infracciones a esta ley son de cumplimiento efectivo, no pueden ser aplicadas con carácter condicional ni en suspenso y consisten en:

a) Arresto;

b) Inhabilitación para conducir vehículos o determinada categoría de ellos en cuyo caso se debe retener la licencia habilitante;

c) Multa;

d) Concurrencia a cursos especiales de educación y capacitación para el correcto uso de la vía pública. Esta sanción puede ser aplicada como alternativa de la multa. En tal caso la aprobación del curso redime de ella, en cambio su incumplimiento triplicará la sanción de multa;

e) Decomiso de los elementos cuya comercialización, uso o transporte en los vehículos esté expresamente prohibido.

La reglamentación establecerá las sanciones para cada infracción, dentro de los límites impuestos por los artículos siguientes.

Art. 82. — *Multa.* El valor de la multa se determina en unidades fijas denominadas UF, cada una de las cuales equivale al menor precio de venta al público de un litro de nafta especial.

En la sentencia el monto de la multa se determinará en cantidades UF, y se abonará su equivalente en dinero al momento de hacerse efectivo el pago.

En el caso de las reglas de circulación, la reglamentación establecerá un modo de multa para cada infracción, sin exceder los 100 UF para las faltas leves y los 1.000 para las graves.

En los demás casos, que se impute a personas de existencia ideal, la reglamentación podrá establecer montos mínimos y máximos de UF para cada infracción. Los máximos no podrán exceder de 500 UF para faltas leves ni de 5.000 UF para las graves.

Art. 83. — *Pago de la multa.* La sanción de multa puede:

a) Abonarse con una reducción del 25 % cuando corresponda a normas de circulación en la vía pública y exista reconocimiento voluntario de la infracción. Si se trata de faltas graves este pago voluntario tendrá los efectos de condena firme y sólo podrá usarse hasta dos veces al año;

b) Ser exigida mediante un sistema de cobro por vía ejecutiva, cuando no se haya abonado en término, para lo cual será título suficiente el certificado expedido por la autoridad de juzgamiento;

c) Abonarse en cuotas en caso de infractores de escasos recursos.

La recaudación por el pago de multas se aplicará para costear programas y acciones destinados a cumplir con los fines de esta ley. De este monto cada jurisdicción miembro del Consejo Federal de Seguridad Vial destinará un porcentaje para su funcionamiento.

Art. 84. — *Arresto.* El arresto procede sólo en los siguientes casos:

a) Por conducir en estado de intoxicación alcohólica o por estupefacientes;

b) Por conducir un automotor sin habilitación;

c) Por hacerlo estando inhabilitado o con la habilitación suspendida;

d) Por participar u organizar, en la vía pública, competencias no autorizadas de destreza o velocidad con automotores;

e) Por ingresar a una encrucijada con semáforo en luz roja, a partir de la tercera reincidencia;

f) Por cruzar las vías del tren sin tener el paso expedito;

g) Por pretender fugar habiendo participado de un accidente.

Art. 85. — *Aplicación del arresto.* La sanción de arresto se ajustará a las siguientes reglas:

a) No debe exceder de treinta días por falta ni de sesenta días en los casos de concurso o reincidencia;

b) Puede ser cumplida en sus respectivos domicilios por:

1. Mayores de sesenta y cinco años.

2. Las personas enfermas o lisiadas, que a criterio del juez corresponda.

3. Las mujeres embarazadas o en período de lactancia.

El quebrantamiento obliga a cumplir el doble del tiempo restante de arresto;

c) Será cumplida en lugares especiales separado de encausados o condenados penales y a no más de sesenta kilómetros del domicilio del infractor;

d) Su cumplimiento podrá ser diferido por el juez cuando el contraventor acredite una necesidad que lo justifique.

Capítulo III

Extinción de acciones y sanciones. Norma supletoria

Art. 86. — *Causas.* La extinción de acciones y sanciones se opera:

a) Por muerte del imputado o sancionado;

b) Por indulto o conmutación de sanciones;

c) Por prescripción.

Art. 87. — *Prescripción.* La prescripción se opera:

a) Al año para la acción por falta leve;

b) A los dos años para la acción por falta grave y para sanciones. Sobre éstas opera aunque no haya sido notificada la sentencia.

En todos los casos se interrumpe por la comisión de una falta grave o por la secuela del juicio contravencional, ejecutivo o judicial.

Art. 88. — *Legislación supletoria.* En el presente régimen es de aplicación supletoria, en lo pertinente, la parte general del Código Penal.

TITULO IX

Disposiciones transitorias y complementarias

Art. 89. — Créase el Consejo Federal de Seguridad Vial conforme se establece en los artículos 6º y 7º de la presente.

Art. 90. — Se invita a las provincias a:

1. Adherir íntegramente a esta ley (títulos I a VIII) y sus reglamentaciones, con lo cual quedará establecida automáticamente la reciprocidad.
2. Establecer el procedimiento para su aplicación, determinando el órgano que ejercerá la autoridad del tránsito en la provincia, precisando claramente la competencia de los restantes que tienen intervención en la materia, dotándolos de un cuerpo especializado de control técnico y prevención de accidentes.
3. Instituir un organismo oficial multidisciplinario que fiscalice la aplicación de la ley y sus resultados, coordine la acción de las autoridades en la materia, promueva la capacitación de funcionarios, fomente y desarrolle la investigación accidentológica y asegure la participación de la actividad privada.
4. Regular el reconocimiento a funcionarios de reparticiones nacionales como autoridad de comprobación de ciertas faltas para que actúen colaborando con las locales.
5. Dar amplia difusión a las normas antes de entrar en vigencia.
6. Integrar el Consejo Federal de Seguridad Vial que refiere el título II de la ley.
7. Desarrollar programas de prevención de accidentes, de seguridad en el servicio de transportes y demás previstos en el artículo 9º de la ley.
8. Instituir en su código procesal penal la figura de la inhabilitación cautelar.

Art. 91. — Se encomienda al Poder Ejecutivo:

1. Elaborar la reglamentación de la ley en consulta con las provincias y organismos federales relacionados a la materia, dando participación a la actividad privada.
2. Sancionar la reglamentación dentro de los ciento ochenta días de publicada la presente, propiciando la adopción por las provincias en forma íntegra, bajo idéntico principio de uniformidad normativa y descentralización ejecutiva que animan esta ley y sus antecedentes.
3. Concurrir a la integración del Consejo Federal de Seguridad Vial.
4. Dar amplia difusión a las normas de seguridad vial antes de entrar en vigencia y mantener una difusión permanente.

Art. 92. — Agréguese el siguiente artículo al Código Procesal Penal de la Nación:

Artículo 311 bis: En las causas por infracción a los artículos 84 y 94 del Código Penal, cuando las lesiones o muerte sean consecuencias del uso de automotores, el juez procederá en el auto de procesamiento a inhabilitar provisoriamente al procesado para conducir, reteniéndole a tal efecto la licencia habilitante y comunicando la resolución al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Esta medida cautelar durará como mínimo tres meses y puede ser prorrogada por períodos no inferiores al mes, hasta el dictado de la sentencia. La medida y sus prórrogas pueden ser revocadas o apeladas.

El período efectivo de inhabilitación provisoria puede ser computado para el cumplimiento de la sanción de inhabilitación sólo si el imputado aprobare un curso de los contemplados en el artículo 81, inciso *d)*, de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 93. — Esta ley entrará en vigencia a partir de que lo haga su reglamentación, la que determinará las fechas en que, escalonadamente, las autoridades irán exigiendo el cumplimiento de las disposiciones nuevas, que con respecto a la legislación reemplazada crea esta ley.

La reglamentación existente antes de la entrada en vigencia de la presente continuará aplicándose hasta su reemplazo, siempre y cuando no se oponga a esta ley.

Art. 94. — Deróganse las leyes 13.893 y 14.224 y del decreto 692/92, texto ordenado por decretos 2.254/92, los artículos 3º a 7º, 10 y 12, el anexo I y los puntos 2 al 9 del anexo II (con excepción de los plazos indi-

cados), así como cualquier otra norma que se oponga a la presente a partir de su entrada en vigencia.

Art. 95. — La Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial, creada por los decretos 1.842/73 y 2.658/79, mantendrá en jurisdicción nacional las funciones asignadas por dichos decretos y además fiscalizará la aplicación de esta ley y sus resultados.

Art. 96. — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

ALBERTO R. PIERRI.
Esther H. Pereyra Arandía de Pérez Pardo.
Secretaria de la C. de DD.

ACLARACION

El antecedente de la sanción de la Honorable Cámara de Diputados corresponde a dos proyectos presentados por el diputado Venesia y otros, y por el diputado Dussol, respectivamente.

ANTECEDENTE

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1º — Modifícase el artículo 11 del Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte, ley 13.893, texto ordenado por decretos 692/92, y 2.254/92, el cual pasará a decir:

Artículo 11: *Edades mínimas para conducir.* Para conducir vehículos en la vía pública se deben tener cumplidas las siguientes edades, según el caso:

a) Veintiún años para las clases de licencias C, D, y E;

b) Diecisiete años para las restantes clases;

c) Quince años para ciclomotores, en tanto no lleven pasajeros;

d) Diez años para rodados propulsados por su conductor.

La autoridad jurisdiccional puede establecer en razón de características locales, excepciones para conducir tractores agrícolas, animales o vehículos de tracción a sangre, sólo para las zonas que delimite.

Art. 2º — Modifícase el artículo 16 del Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte, ley 13.893, texto ordenado por decretos 692/92, y 2.254/92, el cual pasará a decir:

Artículo 16: *Clases.* Las clases de licencias para conducir automotores son:

a) Para ciclomotores, motocicletas y triciclos motorizados. Cuando se trate de motocicletas de más de 200 centímetros cúbicos de cilindrada, se debe haber tenido previamente por dos años habilitación para motos de menor potencia;

b) Para automóviles y camionetas con acoplado de hasta setecientos cincuenta kilogramos de peso o casa rodante. Los menores mayores de dieciséis años y menores de diecisiete podrán obtener esta licencia previa autorización por escrito certificada ante autoridad judicial y/o policial competente otorgada por quien ejerza la patria potestad o tutela. En este último caso, sólo podrán hacer uso de la licencia si se encuentran acompañados por quien ejerza la patria potestad o tutela;

c) Para camiones sin acoplado y los comprendidos en la clase B;

d) Para los destinados al servicio del transporte de pasajeros y los de la clase B o C, según el caso;

e) Para camiones articulados o con acoplado, maquinaria especial no agrícola y los comprendidos en la clase B y C;

f) Para automotores especialmente adaptados para discapacitados;

g) Para tractores agrícolas y maquinaria especial agrícola.

La edad del titular, la diferencia de tamaño del automotor o el aditamento de remolque determinan la subdivisión reglamentaria de las distintas clases de licencia.

Art. 3º — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Jorge J. Massat.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Las modificaciones que se proponen a la ley 13.893, según las reformas introducidas por el decreto 692/92 apuntan a disminuir la edad mínima legal para conducir automotores, de acuerdo con los criterios imperantes en otros países del mundo.

El texto del proyecto busca reducir la edad mínima legal para conducir automotores a los diecisiete años, con una autorización especial que se prevé para los menores mayores de dieciséis y menores de diecisiete, quienes también podrán obtener una licencia si son autorizados por sus padres o tutores y que sólo podrán hacer uso de la misma si en el auto se encuentran acompañados por los mismos.

Este sistema es similar al sistema vigente en Francia, en donde los menores mayores de dieciséis años pueden acceder a una licencia para conducir y hacer uso de la misma en compañía de sus padres o tutores.

Considero, señor presidente, que este sistema es al mismo tiempo lógico y seguro. Se le permite a los jóvenes de dieciséis años acceder a una licencia y gozar de la misma durante un año, teniendo en el asiento

del acompañante a quien es responsable legal por su accionar. Este primer año de "ejercicio condicionado", si es que así le podemos llamar, de la licencia, servirá para darle al joven una experiencia de manejo de forma tal que, cuando el mismo llegue a los diecisiete años, edad a la que se accede al goce pleno de la licencia, contará con un año de experiencia al volante junto a personas de mayor edad y responsabilidad. En este sentido, estimo, señor presidente, que este sistema es muy superior al actualmente vigente, el cual contiene una prohibición absoluta de manejo hasta los dieciocho años, y llegada esa edad se le da al menor, sin, supuestamente, ninguna experiencia al volante, un gozo pleno de la facultad de conducir automotores. Por estas razones considero, señor presidente, apropiado el introducir las modificaciones mencionadas al reglamento de tránsito hoy vigente.

Jorge J. Massat.

Registro de
la Propiedad
Intelectual
N° 369.998

Correo Argentino Suc. 43 (B)
FRANQUEO A PAGAR
Cuenta N° 420

REPUBLICA ARGENTINA

DIARIO DE SESIONES

CAMARA DE SENADORES DE LA NACION

38ª REUNIÓN — 14ª SESIÓN ORDINARIA

19 DE OCTUBRE DE 1994

Presidencia del señor vicepresidente 2° del Honorable Senado, doctor JORGE D. SOLANA

Secretarios: doctor EDGARDO RENÉ PIUZZI y señor EDGARDO P. V. MURGUÍA
Prosecretarios: señor JUAN JOSÉ CANALS y doctor DONALDO ANTONIO DIB

PRESENTES:

AGUIRRE LANARI, Juan R.
ALASINO, Augusto
AVELÍN, Alfredo
BITTEL, Deolindo F.
BORDON, José O.
BRANDA, Ricardo A.
BRAVO, Leopoldo
CABANA, Fernando V.
CENDOYA, Jorge J.
COSTANZO, Remo J.
DE LA RÚA, Fernando
FADEL, Mario N.
FIGUEROA, José O.
GENOUD, José
HUMADA, Julio C.
JUÁREZ, Carlos A.
LAFFERRIÈRE, Ricardo E.
LOSADA, Mario A.
LUDUEÑA, Felipe E.
MAC KARTHY, César
MARTÍNEZ, Daniel E.
MARTÍNEZ ALMUDEVAR, Enrique M.
MASSAT, Jorge
MOLINA, Pedro E.
OTERO, Edison
RIVAS, Olijela del Valle
RODRÍGUEZ SAÁ, Alberto J.
ROMERO, Juan C.
RUBEO, Luis
SÁNCHEZ, Libardo N.
SAN MILLÁN, Julio A.
SAPAG, Felipe R.
SNOPEK, Guillermo E.
SOLANA, Jorge D.
SOLARI YRIGOYEN, Hipólito
STORANI, Conrado H.
VERNA, Carlos A.
VILLARROEL, Pedro G.

AUSENTES, CON AVISO:

BRITOS, Oraldo N.
LEÓN, Luis A.
MAZZUCCO, Faustino M.
OYARZÚN, Juan C.
VACA, Eduardo P.

EN COMISION:

CAFIERO, Antonio F.
MIRANDA, Julio
PEÑA de LOPEZ, Ana M.
ROMERO FERIS, José A.

A CARGO DEL PODER EJECUTIVO:

MENEM, Eduardo

SUMARIO

1. **Manifestaciones en minoría.** (Pág. 3505.)

2. Por **invitación** del señor **vicepresidente 2º** del **Honorable Senado**, el señor senador por **Catamarca**, doctor **Pedro Villarroel**, procede al **izamiento** de la **bandera nacional** en el **mástil** del **recinto.** (Pág. 3506.)

3. **Homenaje** a la **memoria** del doctor **Jorge Abelardo Ramos.** (Pág. 3506.)

4. **Asuntos entrados:**

I. **Comunicaciones** de la **Presidencia.** (Pág. 3507.)

II. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación del doctor **Gustavo Marcelo Hornos** como **juez de la Cámara Nacional de Casación Penal** (P.E.-321/94). (Pág. 3508.)

III. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación del doctor **Carlos Wowe** como **juez nacional de primera instancia en lo civil de la Capital Federal** (P.E.-350/94). (Pág. 3508.)

IV. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación del doctor **Adolfo Gabriel Granillo Ocampo** como **juez nacional de primera instancia en lo civil de la Capital Federal** (P.E.-351/94). (Pág. 3508.)

V. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación del doctor **Luis Alvarez Juliá** como **juez nacional de primera instancia en lo civil de la Capital Federal** (P.E.-352/94). (Pág. 3508.)

VI. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación del doctor **Daniel Enrique José Turano** como **juez nacional en lo criminal de sentencia de la Capital Federal** (P.E.-353/94). (Pág. 3508.)

VII. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación del doctor **Alfredo Justo Ruiz Paz** como **juez de cámara del Tribunal Oral en lo Criminal Federal de San Martín. Buenos Aires** (P.E.-354/94). (Pág. 3509.)

VIII. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación de la doctora **Adriana Haydée Lucas de Tarradellas** como **jueza nacional de primera instancia del trabajo de la Capital Federal** (P.E.-355/94). (Pág. 3509.)

IX. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación del doctor **Héctor Rubén Echave** como **juez federal de primera instancia de Mercedes, Buenos Aires** (P.E.-356/94). (Pág. 3509.)

X. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación del doctor **Arnaldo Hugo Corazza** como **juez federal de primera instancia de Campana, Buenos Aires** (P.E.-357/94). (Pág. 3509.)

XI. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita la **devolución** del **mensaje 2.111** (designacion del doctor **Carlos Villafuerte Ruzo** como **juez federal de primera instancia de Mercedes, Buenos Aires**) (P.E.-358/94). (Pág. 3509.)

XII. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita la **devolución** del **mensaje 643** (designación del doctor **Hernán Guillermo Villena** como **juez federal de primera instancia de Campana, Buenos Aires**) (P.E.-359/94). (Pág. 3510.)

XIII. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita la **devolución** del **mensaje 756** (designación del doctor **Juan Carlos Mazzini** como **juez nacional en lo criminal de sentencia de la Capital Federal**) (P.E.-360/94). (Pág. 3510.)

XIV. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación del doctor **Daniel Guillermo Alioto** como **juez nacional de primera instancia en lo civil de la Capital Federal** (P.E.-386/94). (Pág. 3510.)

XV. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación de la doctora **María Eugenia Catalina Justina Giraudy** como **jueza nacional de primera instancia en lo civil de la Capital Federal** (P.E.-387/94). (Pág. 3510.)

XVI. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación de la doctora **Mirta Lidia Ilundain** como **jueza nacional de primera instancia en lo civil de la Capital Federal** (P.E.-388/94). (Pág. 3510.)

XVII. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación del doctor **Luis Alberto Dupou** como **juez nacional de primera instancia en lo civil de la Capital Federal** (P.E.-389/94). (Pág. 3510.)

XVIII. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación de la doctora **Margarita Rosario Braga** como **jueza nacional de primera instancia en lo comercial de la Capital Federal** (P.E.-390/94). (Pág. 3511.)

XIX. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para la designación de la doctora **María Elsa Uzal** como **jueza nacional de primera instancia en lo comercial de la Capital Federal** (P.E.-391/94). (Pág. 3511.)

Consideración del dictamen de la Comisión de Acuerdos en el mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para la designación del doctor Héctor Luis Yrimia como juez nacional en lo criminal de instrucción de la Capital Federal (P.E.-308/94). Se aprueba. (Pág. 3630.)

Consideración del dictamen de la Comisión de Acuerdos en el mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para la designación del doctor Juan Manuel Clemente Converset como juez nacional de primera instancia en lo civil de la Capital Federal (P.E.-317/94). Se aprueba. (Pág. 3630.)

Consideración del dictamen de la Comisión de Acuerdos en el mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para la designación del doctor Pedro Pou como vicepresidente del Banco Central de la República Argentina (P.E.-309/94). Se aprueba. (Pág. 3631.)

Consideración del dictamen de la Comisión de Acuerdos en el mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para la designación del doctor Juan Carlos Fossati como director del Banco Central de la República Argentina (P.E.-309/94). Se aprueba. (Pág. 3633.)

Consideración del dictamen de la Comisión de Acuerdos en el mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para la designación del doctor Pablo Emilio Guidotti como director del Banco Central de la República Argentina (P.E.-309/94). Se aprueba. (Pág. 3633.)

Consideración del dictamen de la Comisión de Acuerdos en el mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para la designación del licenciado Rafael Norberto Iniesta como director del Banco Central de la República Argentina (P.E.-309/94). Se aprueba. (Pág. 3633.)

Consideración del dictamen de la Comisión de Acuerdos en el mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para la designación del doctor Miguel Angel Ortiz como director del Banco Central de la República Argentina (P.E.-309/94). Se aprueba. (Pág. 3634.)

Consideración del dictamen de la Comisión de Acuerdos en el mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para la designación del licenciado Eugenio Isaac Armando Pendas como director del Banco Central de la República Argentina (P.E.-309/94). Se aprueba. (Pág. 3634.)

Consideración del dictamen de la Comisión de Acuerdos en el mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para la designación del doctor Daniel Peralta como director del Banco Central de la República Argentina (P.E.-309/94). Se aprueba. (Pág. 3635.)

Consideración del dictamen de la Comisión de Acuerdos en el mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para la designación del doctor Juan Carlos Gallea como síndico adjunto del Banco Central de la República Argentina (P.E.-309/94). Se aprueba. (Pág. 3635.)

Por indicación de la Presidencia se pasa a cuarto intermedio para constituir la Cámara en tribunal de juicio político. (Pág. 3636.)

De acuerdo con el plan de labor aprobado se propone y aprueba la vuelta a comisión de los siguientes órdenes del día:

I. Dictamen de la Comisión de Asuntos Constitucionales en dos proyectos de resolución: uno del señor senador Menem y otro del señor senador Juárez por los que se introducen modificaciones al Reglamento de la Cámara de Senadores de la Nación (S.-207/93 y 171/94). (Pág. 3636.)

II. Dictamen de la Comisión de Asuntos Constitucionales en el proyecto de resolución del señor senador Fadel y otros señores senadores por el que se introducen modificaciones al Reglamento de la Cámara de Senadores de la Nación (S.-2.148/93). (Pág. 3636.)

III. Dictamen de la Comisión de Asuntos Constitucionales en el proyecto de resolución del señor senador Martínez y otros señores senadores por el que se introducen modificaciones al Reglamento de la Cámara de Senadores de la Nación (S.-2.175/93). (Pág. 3636.)

IV. Dictamen de la Comisión de Asuntos Constitucionales en el proyecto de resolución del señor senador Rubeo y otros señores senadores por el que se introducen modificaciones al Reglamento de la Cámara de Senadores de la Nación (S.-2.090/93). (Pág. 3636.)

Moción del señor senador Lafferrière para postergar por quince días o hasta la sesión siguiente la preferencia acordada para el proyecto de ley del que es autor por el que se regula el sistema de tiempo compartido (S.-95/93). Se aprueba. (Pág. 3636.)

Comienzo de la consideración en particular del dictamen de la Comisión de Transportes en los siguientes proyectos: uno de ley en revisión y otro del señor senador Massat sobre ley de tránsito y modificación del Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte (C.D.-114/93 y S.-1909/93). Se levanta la sesión por falta de quórum. (Pág. 3644.)

Apéndice:
Sanciones del Honorable Senado. (Pág. 3679.)

—En Buenos Aires, a las 17 y 29 del miércoles 19 de octubre de 1994:

1

MANIFESTACIONES EN MINORIA

Sr. Presidente (Solana). — Informo que ha pasado la media hora de tolerancia que fija el reglamento para comenzar la sesión, no obstante haber en el Senado treinta y cinco señores senadores.

norma que nosotros desentrañemos la naturaleza de la institución.

También creo —comparto lo manifestado por el señor senador por Catamarca— que el artículo 499 del Código Civil, la famosa metodología de Vélez Sársfield, está en crisis. No es cierto, tal vez ahora, que a una obligación personal corresponda siempre un derecho personal.

Advertimos aquí que nosotros notábamos diferencias bastante serias entre el condominio —la situación más parecida de los derechos reales que conocemos— y el tiempo compartido.

Dijimos que a diferencia del condominio, en el cual todos los condóminos tienen derecho a todo por todo el tiempo, el tiempo compartido no funcionaba de esa manera. También habíamos manifestado que el condominio era divisible, mientras que el tiempo compartido no.

De modo que advertíamos diferencias sustanciales y nos interesábamos en el tema. Pero en aquel momento nos había ganado el argumento —y por eso dijimos que el bloque iba a acompañar este proyecto— de la urgencia de regular esta figura y de dar seguridad fundamentalmente —como bien decía el presidente de nuestro bloque— a los adquirentes de tiempo compartido con respecto a lo que compran.

Veíamos bastante bien el sistema que propone el proyecto, aunque dijimos aquí que era perfectible, incluso el registro que iba a llevar la Secretaría de Turismo de los bienes que se incorporaran al tiempo compartido —digamos— canalizados al turismo.

También dijimos que tal vez deberíamos encontrar el equilibrio que nos permitiera atender los intereses en juego y darle una regulación a esta situación que ya existe, cuando por vía del condominio o del derecho real de uso se establecen esos contratos precarios del tiempo compartido, y además atender la seguridad de la que queremos dotar a quien adquiera este derecho.

Debo decir que cuando se emitió dictamen sobre este proyecto la Comisión de Legislación General tenía otra integración. La presidía el señor senador por San Luis, y había algunos que no la integrábamos. Cuando ingresó en el recinto, porque tenía establecido por el Reglamento el tiempo para su tratamiento, nosotros, que integrábamos la Comisión, no habíamos suscripto el dictamen y eso nos traía una situación anómala que queríamos corregir.

Tal como está planteado este tema y advirtiendo cuál es la urgencia que tenemos que resolver, el presidente de nuestro bloque me autorizó a manifestar que vamos a admitir lo expresado por el señor senador por Entre Ríos en el sentido de que sin enviarlo a comisión vamos a mantener un pedido de preferencia para el tratamiento del tema dentro de quince días con las modificaciones y el estudio que realicemos con los nuevos integrantes de la Comisión de Legislación General.

Sr. Presidente (Solana). — Tiene la palabra el señor senador por Santa Fe.

Sr. Massat. — Señor presidente: formulo una moción más específica: que en lugar de quince días sean dos sesiones, por cualquier inconveniente que pudiera surgir y que las previstas en ese lapso no se llevaran a cabo.

Sr. Lafferrière. — Yo diría quince días o hasta la sesión que sigue.

—Asentimiento.

Sr. Presidente (Solana). — Como hay asentimiento se postergará el tratamiento por quince días o hasta la sesión que sigue.

22

REGLAMENTO NACIONAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE (Continuación)

Sr. Presidente (Solana). — Corresponde considerar en particular el dictamen de la Comisión de Transportes en los siguientes proyectos: uno de ley en revisión y otro del señor senador Massat sobre Ley de Tránsito y modificación del Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte. (Orden del Día Nº 553.)

Por Secretaría se dará lectura.

Sr. Secretario (Piuzzi). — *(Lee)*

Dictamen de comisión

Honorable Senado:

Vuestra Comisión de Transportes ha considerado el expediente C.D.-114-93, proyecto de ley venido en revisión sobre Ley de Tránsito, y el S.-1.909-93, proyecto de ley modificando la ley 13.893 —Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte—, referente a la disminución de la edad mínima legal para conducir; y, por las razones que dará el miembro informante os aconseja aprobar el proyecto de ley en revisión con las siguientes modificaciones:

TITULO I

Principios básicos

CAPÍTULO ÚNICO

Al artículo 1º sustituirlo por el siguiente:

Artículo 1º: *Ambito de aplicación.* La presente ley y sus normas reglamentarias regulan el uso de

por el diputado Venesia y otros, y por el diputado Dussol, respectivamente.

ANTECEDENTE

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1º — Modifícase el artículo 11 del Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte, ley 13.893, texto ordenado por decretos 692/92, y 2.254/92, el cual pasará a decir:

Artículo 11: *Edades mínimas para conducir.* Para conducir vehículos en la vía pública se deben tener cumplidas las siguientes edades, según el caso:

a) Veintiún años para las clases de licencias C, D, y E;

b) Diecisiete años para las restantes clases;

c) Quince años para ciclomotores, en tanto no lleven pasajeros;

d) Diez años para rodados propulsados por su conductor.

La autoridad jurisdiccional puede establecer en razón de características locales, excepciones para conducir tractores agrícolas, animales o vehículos de tracción a sangre, sólo para las zonas que delimite.

Art. 2º — Modifícase el artículo 16 del Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte, ley 13.893, texto ordenado por decretos 692/92, y 2.254/92, el cual pasará a decir:

Artículo 16: *Clases.* Las clases de licencias para conducir automotores son:

a) Para ciclomotores, motocicletas y triciclos motorizados. Cuando se trate de motocicletas de más de 200 centímetros cúbicos de cilindrada, se debe haber tenido previamente por dos años habilitación para motos de menor potencia;

b) Para automóviles y camionetas con acoplado de hasta setecientos cincuenta kilogramos de peso o casa rodante. Los menores mayores de dieciséis años y menores de diecisiete podrán obtener esta licencia previa autorización por escrito certificada ante autoridad judicial y/o policial competente otorgada por quien ejerza la patria potestad o tutela. En este último caso, sólo podrán hacer uso de la licencia si se encuentran acompañados por quien ejerza la patria potestad o tutela;

c) Para camiones sin acoplado y los comprendidos en la clase B;

d) Para los destinados al servicio del transporte de pasajeros y los de la clase B o C, según el caso;

e) Para camiones articulados o con acoplado, maquinaria especial no agrícola y los comprendidos en la clase B y C;

f) Para automotores especialmente adaptados para discapacitados;

g) Para tractores agrícolas y maquinaria especial agrícola.

La edad del titular, la diferencia de tamaño del automotor o el aditamento de remolque determinan la subdivisión reglamentaria de las distintas clases de licencia.

Art. 3º — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Jorge J. Massat.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Las modificaciones que se proponen a la ley 13.893, según las reformas introducidas por el decreto 692/92 apuntan a disminuir la edad mínima legal para conducir automotores, de acuerdo con los criterios imperantes en otros países del mundo.

El texto del proyecto busca reducir la edad mínima legal para conducir automotores a los diecisiete años, con una autorización especial que se prevé para los menores mayores de dieciséis y menores de diecisiete, quienes también podrán obtener una licencia si son autorizados por sus padres o tutores y que sólo podrán hacer uso de la misma si en el auto se encuentran acompañados por los mismos.

Este sistema es similar al sistema vigente en Francia, en donde los menores mayores de dieciséis años pueden acceder a una licencia para conducir y hacer uso de la misma en compañía de sus padres o tutores.

Considero, señor presidente, que este sistema es al mismo tiempo lógico y seguro. Se le permite a los jóvenes de dieciséis años acceder a una licencia y gozar de la misma durante un año, teniendo en el asiento del acompañante a quien es responsable legal por su accionar. Este primer año de "ejercicio condicionado", si es que así le podemos llamar, de la licencia, servirá para darle al joven una experiencia de manejo de forma tal que, cuando el mismo llegue a los diecisiete años, edad a la que se accede al goce pleno de la licencia, contará con un año de experiencia al volante junto a personas de mayor edad y responsabilidad. En este sentido, estimo, señor presidente, que este sistema es muy superior al actualmente vigente, el cual contiene una prohibición absoluta de manejo hasta los dieciocho años, y llegada esa edad se le da al menor, sin, supuestamente, ninguna experiencia al volante, un gozo pleno de la facultad de conducir automotores. Por estas razones considero, señor presidente, apropiado el introducir las modificaciones mencionadas al reglamento de tránsito hoy vigente.

Jorge J. Massat.

Sr. Snopek. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Solana). — Tiene la palabra el señor senador por Jujuy.

Sr. Snopek. — Señor presidente: este proyecto ha sido aprobado en general y ahora corresponde su tratamiento en particular.

Quiero hacer la siguiente aclaración. El dictamen de comisión tiene aproximadamente dos meses y se encuentra en poder de los señores senadores.

Correlativamente, en función de sugerencias que se han hecho con posterioridad al dictamen, hemos propuesto una serie de modificaciones que hemos conversado con los senadores de los distintos bloques. O sea que votaríamos el dictamen de comisión, las modificaciones que introduce al texto en revisión y, en su caso, las que hemos hecho llegar con posterioridad a cada senador, además de aquellas que introduzcamos en el tratamiento en particular del artículo 2º sobre la competencia.

Esa es la aclaración que realizo respecto del sentido de la votación.

—Se llama para votar.

Sr. Presidente (Solana). — Señor senador por Jujuy: para aclarar la situación, ¿usted propone que se vote ahora artículo por artículo?

Sr. Snopek. — Sí, señor presidente.

—Luego de unos instantes:

Sr. Presidente (Solana). — Como en este momento hay quórum, pasaremos a votar el artículo 1º.

Se aclara que se está votando en particular de acuerdo con el orden del día impreso. El senador que desee introducir modificaciones deberá manifestarlo expresamente.

Sr. Snopek. — He hecho la aclaración de que es con la modificación posterior, que incluye que también están sujetos a la ley, es decir que deben cumplirla según la enunciación del artículo 1º, los concesionarios viales que son las nuevas figuras que no se habían tenido en cuenta. Por eso hemos hecho llegar tanto a la Secretaría Parlamentaria como a los señores senadores las modificaciones posteriores.

Varios señores senadores. — Que se lea.

Sr. Presidente (Solana). — Por Secretaría se dará lectura.

Sr. Secretario (Piuzzi). — Artículo 1º. Ambito de aplicación. De acuerdo con las modificaciones al Orden del Día Nº 553: *(Lee)* "La presente ley y sus normas reglamentarias regulan el uso de la vía pública y son de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, las concesiones viales, la estructura vial y el medio ambiente, en cuanto fueren con causa del tránsito. Quedan excluidos los ferrocarriles. Será ámbito de aplicación la jurisdicción federal. Podrán adherir a la presente ley los gobiernos provinciales y municipales".

Sr. Presidente (Solana). — En consideración el artículo 1º.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar tal como fue leído.

—La votación resulta afirmativa.

—Se enuncia el artículo 2º.

Sr. Snopek. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Solana). — Tiene la palabra el señor senador por Jujuy.

Sr. Snopek. — El texto que figura en el despacho fue objetado con posterioridad. A pedido de los distintos bloques el miércoles pasado se llevó a cabo una reunión con participación de las distintas bancadas.

A última hora quedaron planteadas dos alternativas porque el dictamen de comisión no había contado con el consenso necesario, no digo los votos. Una, dejar el texto de Diputados tal cual está, es decir no hacer modificaciones en el artículo 2º. La otra, introducir un segundo párrafo con posterioridad al párrafo primero que diga: El Poder Ejecutivo nacional concertará y coordinará con las respectivas jurisdicciones las medidas tendientes al efectivo cumplimiento del presente régimen; asimismo, podrá asignar las funciones de prevención y control del tránsito en las rutas nacionales y otros espacios de dominio público nacional a los organismos existentes, sin que el ejercicio de tales funciones desconozca o altere las jurisdicciones locales.

Esto lo conversamos el jueves en una reunión —no propiamente de comisión porque participaron aquellos que quisieron, dado que se invitó a todos los senadores— en función de lo que habíamos venido debatiendo en cuanto creíamos necesario que hubiera una concertación o acuerdo entre la administración nacional y las distintas jurisdicciones locales a efectos de buscar mayor eficacia en el cumplimiento de la ley y coordinar los distintos responsables que va a haber en las diferentes jurisdicciones.

De todas maneras, quería dejar aclarado, y esto lo debatimos bien con el señor senador por Córdoba que hizo un aporte interesante, que la autoridad nacional debía tener la posibilidad de designar a alguien dentro de su jurisdicción que ejerciera el control en la materia —sin que ello alterara las jurisdicciones locales—, debido a la

cantidad de problemas que se producen en el tránsito, sobre todo en los últimos tiempos en que el transporte se ha desplazado de las vías hacia las rutas.

Este texto del segundo párrafo del artículo es el que acordamos en la comisión el jueves pasado, teniendo en cuenta las observaciones que nos hicieron llegar, y es el que proponemos.

Sr. Presidente (Solana). — En consideración...

Sr. Alasino. — No. Pido la palabra.

Sr. Presidente (Solana). — Tiene la palabra el señor senador por Entre Ríos.

Sr. Alasino. — Señor presidente: si mal no he entendido, al dictamen impreso la comisión le ha formulado posteriormente una modificación. En consecuencia, se presenta la alternativa de someter a la consideración del cuerpo el artículo que se acaba de leer o bien el que proviene de la Cámara de Diputados.

Para no llegar a una situación un tanto anormal en el sentido de que la Cámara decida qué es lo que va a votar, me parece conveniente, si es que he entendido bien el planteo, que pasemos a cuarto intermedio con permanencia en las bancas, de unos tres minutos, a fin de unificar criterios frente a este artículo 2°.

De lo contrario, señor presidente, creo que debería tomarse una de las redacciones del artículo 2° como despacho en minoría. En consecuencia, se tendría que someter a votación el artículo 2° con la modificación propuesta. y si ella no fuese afirmativa, votarse el artículo 2° tal como viene de la Cámara de Diputados.

Por eso digo que es una situación bastante novedosa, que tal vez pasando a cuarto intermedio podamos subsanarla haciendo un único despacho para este artículo 2°. No sé cómo se va a resolver.

Sr. Secretario (Piuzzi). — Con respecto a lo dicho por el señor senador por Entre Ríos, Secretaría informa que está, en lo que hace a la competencia, el artículo 2° del proyecto venido en revisión, otro artículo 2° enviado por la comisión y un tercer artículo 2°, que es al que se refería recién el señor presidente.

Sr. Alasino. — Un artículo 2° impreso.

Sr. Secretario (Piuzzi). — Un artículo 2° impreso, un artículo 2° modificado, y otro que aparece recién en Secretaría.

Sr. Alasino. — El Reglamento no le reconoce a la simple mayoría la posibilidad de optar entre tres despachos.

Sr. Presidente (Solana). — Atento la propuesta formulada por el señor senador por Entre Ríos y la notoria complejidad de este tema, se pasa a un breve cuarto intermedio en las bancas a fin de aclararlo.

—Son las 19 y 38.

—A las 19 y 56:

Sr. Presidente (Solana). — Solicito a los señores senadores se sirvan tomar asiento a fin de computar el quórum.

Sr. Aguirre Lanari. — ¿Cúantos señores senadores hay en la casa?

Sr. Presidente (Solana). — En este momento hay treinta y cuatro señores senadores.

—Se continúa llamando.

—Luego de unos instantes:

Sr. Presidente (Solana). — Señores senadores: aunque se trate de un procedimiento poco ortodoxo, la Presidencia solicita por este medio a los señores senadores que se encuentran en sus despachos que concurran al recinto a fin de continuar la sesión. Si en un plazo de quince minutos no se logra el quórum necesario, se va a levantar la sesión.

—Se continúa llamando.

—Luego de unos minutos:

Sr. Avelín. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Solana). — Para formular manifestaciones en minoría, tiene la palabra el señor senador por San Juan.

Sr. Avelín. — Señor presidente: creo que han pasado ya los quince minutos que se acordaron para aguardar a que se forme el quórum, y no parece que exista intención de reanudar la sesión. Por ello, parece que estamos un poco de más. Hemos tolerado bastante tiempo, así que considero que la Presidencia debería decidir qué hacemos.

Sr. Presidente (Solana). — Se había decidido aguardar quince minutos, que todavía no se han cumplido. Pero es evidente que, a medida que pasan los minutos, va disminuyendo el número de señores senadores presentes. En tales circunstancias, declaro levantada la sesión por falta de quórum.

—Son las 20 y 10

MARIO A. BALLESTER.
Director del Cuerpo de Taquígrafos.

3681

Registro de
la Propiedad
Intelectual
Nº 369.998

Correo Argentino Suc. 43 (B)
FRANQUEO A PAGAR
Cuenta Nº 420

REPUBLICA ARGENTINA

DIARIO DE SESIONES

CAMARA DE SENADORES DE LA NACION

40ª REUNIÓN — 15ª SESIÓN ORDINARIA

26 DE OCTUBRE DE 1994

Presidencia del señor presidente provisional del Honorable Senado, doctor EDUARDO MENEM

Secretarios: **doctor EDGARDO RENÉ PIUZZI y señor EDGARDO P.V. MURGUÍA**

Prosecretarios: **señor JUAN JOSÉ CANALS y doctor DONALDO ANTONIO DIB**

PRESENTES:

AGUIRRE LANARI, Juan R.
BITTEL, Deolindo F.
BRANDA, Ricardo A.
BRAVO, Leopoldo
CABANA, Fernando V.
CAFIERO, Antonio F.
CENDOYA, Jorge J.
COSTANZO, Remo J.
DE LA RÚA, Fernando
FADEL, Mario N.
FIGUEROA, José O.
GENOUD, José
HUMADA, Julio C.
JUÁREZ, Carlos A.
LEON, Luis A.
LUDUEÑA, Felipe E.
MARTÍNEZ, Daniel E.
MARTÍNEZ ALMUDEVAR, Enrique M.
MASSAT, Jorge
MENEM, Eduardo
MIRANDA, Julio
MOLINA, Pedro E.
PEÑA de LÓPEZ, Ana M.
RIVAS, Olijela del Valle
RODRÍGUEZ SAÁ, Alberto J.
RUBEO, Luis
SÁNCHEZ, Libardo N.
SAPAG, Felipe R.
SNOPEK, Guillermo E.
SOLANA, Jorge D.
SOLARI YRIGOYEN, Hipólito
STORANI, Conrado H.
VACA, Eduardo P.
VERNA, Carlos A.
VILLARROEL, Pedro G.

AUSENTES, CON AVISO:

ALASINO, Augusto
BORDON, José O.
BRITOS, Oraldo N.
LAFFERRIÈRE, Ricardo E.
LOSADA, Mario A.
MAC KARTHY, César
OYARZÚN, Juan C.
ROMERO, Juan C.
SAN MILLÁN, Julio A.

EN COMISION:

MAZZUCCO, Faustino M.
ROMERO FERIS, José A.

POR ENFERMEDAD:

AVELÍN, Alfredo
OTERO, Edison

SUMARIO

1. **Manifestaciones en minoría.** (Pág. 3692.)

2. Por **invitación** del señor **presidente provisional** del **Honorable Senado**, el señor senador por **Córdoba**, doctor **Conrado H. Storani**, procede al **izamiento** de la **bandera nacional** en el mástil del **recinto.** (Pág. 3692.)

3. Entrega de **diplomas** y **medallas** a los **alumnos** participantes de las **VIII Olimpíadas Iberoamericanas de Matemática.** (Pág. 3692.)

4. **Consideración sobre tablas** del **proyecto de resolución** del señor senador **Menem** por el que se expresa satisfacción por el **fallo** del tribunal arbitral en relación al diferendo con la **República de Chile** sobre **Laguna del Desierto** (S.-1.260/94) Se aprueba. (Pág. 3693.)

5. **Asuntos entrados:**

I. **Comunicaciones** de la **Presidencia.** (Página 3696.)

II. **Mensaje** del **Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para promover a **personal superior** de la **fuerza Ejército** al **grado inmediato superior** (P.E.-393/94). (Pág. 3696.)

III. **Mensaje** y **proyecto de ley** del **Poder Ejecutivo** por el que se reconoce la **competencia** de la **Comisión Internacional de Encuesta** en los términos del artículo 90 del **Protocolo Adicional a los Convenios de Ginebra** del 12 de agosto de 1949 **Relativo a la Protección de las Víctimas de los Conflictos Armados Internacionales** (Protocolo I), adoptado en esa ciudad de la **Confederación Helvética** el 10 de junio de 1977 (P.E.-392/94). (Página 3697.)

IV. **Proyecto de ley en revisión** por el que se modifica la **partida presupuestaria** del **Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas** (CONICET) (C.D.-56/94). (Pág. 3698.)

V. **Proyecto de ley en revisión** por el que se crean dos salas en la **Cámara Nacional de Apelaciones del Trabajo** (C.D.-57/94). (Pág. 3698.)

VI. **Proyecto de ley en revisión** por el que se crea el **Fondo de Emergencia Agropecuaria** (C.D.-58/94). (Página 3698.)

VII. **Proyecto de ley en revisión** por el que se crea el **Premio Congreso de la Nación de Estímulo para Artistas Jóvenes** (C.D.-59/94). (Pág. 3699.)

VIII. **Proyecto de ley en revisión** por el que se crea el **Centro Nacional de Información sobre Detenidos y Extravíos de Personas** (C.D.-60/94). (Página 3699.)

IX. **Proyecto de ley en revisión** por el que se otorgan **licencias de conducir a discapacitados** (C.D.-61/94). (Página 3700.)

X. **Proyecto de ley en revisión** por el que se dispone la **utilización** del **lenguaje de señas** en **programas televisivos** (C.D.-62/94). (Pág. 3700.)

XI. **Proyecto de ley en revisión** por el que se dispone **cobertura** de las **obras sociales** para **personas** que **padezcan de sida** y las que dependan del uso de estupefacientes (C.D.-63/94). (Página 3701.)

XII. **Proyecto de ley en revisión** por el que se prorroga por el término de tres años a partir del 12 de diciembre de 1994 la **ley 24.026 (entrega de material radiactivo al Centro de Aplicaciones Bionucleares de Comodoro Rivadavia, Chubut)** (C.D.-64/94). (Pág. 3701.)

XIII. **Proyecto de ley en revisión** por el que se declara de **interés nacional** la **erradicación de la fiebre aftosa** en todo el país (C.D.-64/93). (Pág. 3701.)

XIV. **Comunicaciones** de la **Honorable Cámara de Diputados.** (Pág. 3703.)

XV. **Comunicaciones** de señores **senadores.** (Pág. 3703.)

XVI. **Comunicaciones oficiales.** (Página 3706.)

XVII. **Dictámenes de comisiones.** (Página 3706.)

XVIII. **Peticiones particulares.** (Pág. 3708.)

XIX. **Proyecto de declaración** de la señora senadora **Rivas** por el que se expresa **satisfacción** por el otorgamiento del **doctorado honoris causa** al **Premio Nobel de Química Ilya Prigogine** (S.-1.210/94). (Pág. 3708.)

XX. **Proyecto de ley** del señor senador **Genoud** por el que se constituye el **Instituto Nacional de Vitivinicultura** (S.-1.211/94). (Pág. 3708.)

XXI. **Proyecto de comunicación** de la señora senadora **Rivas** por el que se **solicita** se declare de **interés nacional** el "**Primer Encuentro Argentino Israelí de Gastroenterología** (S.-1.213/94). (Pág. 3710.)

XXII. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Martínez Almudevar** por el que se **solicita** la apertura de un **paso a nivel** en las

calles de **Mauricio Mayer, La Pampa** (S.-1.214/94). (Pág. 3710.)

XXIII. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Juárez** por el que se **solicita** se repare el **dique Frontal** en la provincia de **Santiago del Estero** (S.-1.215/94). (Pág. 3711.)

XXIV. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Avelín** por el que se solicita un **subsidio** para el **Club Sportivo Horizontes Juveniles**, de la provincia de **San Juan** (S.-1.216/94). (Pág. 3711.)

XXV. **Proyecto de ley** de los señores senadores **Fadel** y **Bordón** por el que se establece la cantidad de **habitantes** por distrito para la **elección de diputado nacional** (S.-1.217/94). A pedido del señor senador **Fadel** se recomienda **pronto despacho.** (Pág. 3712.)

XXVI. **Proyecto de comunicación** de los señores senadores **San Millán** y **Romero** por el que se solicita se **incluya** en el **Pacto Federal Educativo**, diversas **obras** de construcción en el **colegio San Ignacio de Loyola, Salta** (S.-1.218/94). (Pág. 3712.)

XXVII. **Proyecto de comunicación** de los señores senadores **San Millán** y **Romero** por el que se solicita se **incluya** en el **Pacto Federal Educativo**, diversas **obras** de construcción en el **bachillerato laboral agrotécnico Nº 16, de Salta** (S.-1.219/94). (Pág. 3713.)

XXVIII. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Humada** por el que se solicitan **informes** acerca de las obras complementarias a la **represa de Yacyretá** (S.-1.220/94). (Pág. 3713.)

XXIX **Proyecto de comunicación** del mismo señor senador por el que se solicita se adopten **medidas** de seguridad para la venta de **entradas** de **espectáculos** de **interés masivo** (S.-1.221/94). (Pág. 3714.)

XXX. **Proyecto de declaración** del señor senador **Branda** por el que se **repudia** el **atentado** perpetrado en **Tel Aviv, Israel** (S.-1.222/94). (Pág. 3715.)

XXXI. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Avelín** por el que se solicita un **subsidio** para el **Hospital Doctor Marcial Quiroga, de San Juan** (S.-1.224/94). (Pág. 3715.)

XXXII. **Proyecto de resolución** del señor senador **Juárez** por el que se **modifica** el **Reglamento** de la **Cámara de Senadores de la Nación** (S.-1.225/94). (Pág. 3715.)

XXXIII. **Proyecto de ley** del señor senador **Molina** y **otros señores senadores** sobre **patentes de invención** y **modelos de utilidad** (S.-1.226/94). (Pág. 3720.)

6. **Moción de preferencia** formulada por el señor senador **Molina** para tratar en la **sesión posterior** a la **próxima**, con **dictamen de comisión**, el **proyecto de ley** de **patentes** y **modelos de invención** del que es **autor** junto con **otros** señores senadores (S.-1.226/94). (Pág. 3730.)

7. **Asuntos entrados.** (Continuación.) (Pág. 3731.)

XXXIV. **Proyecto de ley** del señor senador **Avelín** sobre **identificación** del **recién nacido** (S.-1.227/94). (Pág. 3731.)

XXXV. **Proyecto de declaración** del señor senador **Solari Yrigoyen** por el que se expresa **preocupación** por **manifestaciones** transmitidas por **ATC** acerca de esposas de **dirigentes** del **Frente Grande** (S.-1.228/94). (Pág. 3733.)

XXXVI. **Proyecto de ley** del señor senador **de la Rúa** por el que se dispone la **construcción** de un **monumento** a la memoria de **Carlos Gardel** (S.-1.229/94). (Pág. 3733.)

XXXVII. **Proyecto de ley** del señor senador **de la Rua** y **otros señores senadores** por el que se convoca al pueblo de la ciudad de **Buenos Aires para la elección de representantes** para la **Convención** que dicte su **Estatuto Organizativo** (S.-1.230/94). (Pág. 3734.)

XXXVIII. **Proyecto de comunicación** de la señora senadora **Rivas** por el que se solicitan **informes** acerca de **deficiencias** en las prestaciones de **OSPLAD** (Obra Social para la Actividad Docente) (S.-1.231/94). (Página 3737.)

XXXIX. **Proyecto de resolución** del señor senador **Losada** por el que se declaran de **interés cultural** y **educativo** para el Honorable Senado las **II Jornadas de Lingüística Aborigen** (S.-1.232/94). (Pág. 3737.)

XL. **Proyecto de resolución** del señor senador **Solari Yrigoyen** por el que se dispone una interpelación al señor **ministro de Economía y Obras y Servicios Públicos** de la Nación acerca del **sistema jubilatorio** (S.-1.233/94). (Pág. 3738.)

XLI. **Proyecto de declaración** del señor senador **Genoud** por el que se expresa **complacencia** por el **regreso** del **presidente Jean Bertrand Aristide** a la **República de Haití** (S.-1.234/94). (Pág. 3739.)

XLII. **Proyecto de declaración** del mismo señor senador por el que se **repudia** el **atentado** perpetrado en **Tel Aviv, Israel** (S.-1.235/94). (Pág. 3740.)

XLIII. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Mac Karthy** por el que se solicita un **subsidio** para la **Sociedad Italiana de Socorros Mutuos de Puerto Madryn, Chubut** (S.-1.236/94). (Pág. 3743.)

XLIV. **Proyecto de declaración** del señor senador **San Millán** por el que se declara de **interés** para el **Honorable Senado** el seminario **"Regionalización, su instrumentación y utilidad"** (S.-1.237/94). (Pág. 3741.)

XLV. **Proyecto de ley** del señor senador **Verna** sobre **bonificación** en tarifas domiciliarias de **servicios públicos** para **jubilados y pensionados** (S.-1.238/94). (Pág. 3741.)

XLVI. **Proyecto de comunicación** de los señores senadores **Bordón** y **Fadel** por el que se solicitan **medidas** de **control** para el **Instituto Nacional de Vitivinicultura** (S.-1.239/94). (Pág. 3742.)

XLVII. **Proyecto de resolución** del señor senador **Losada** por el que se dispone el **traslado** de los miembros de la **Comisión Bicameral del Mercosur** para participar de la reunión **"Mercosur: Impacto en la Economía de la Provincia de Misiones"** (S.-1.240/94). (Pág. 3742.)

XLVIII. **Proyecto de declaración** del señor senador **Ludueña** por el que se declara de **interés** para el **Honorable Senado** el **"Seminario Internacional Armonización del Comercio Internacional y Medio Ambiente Hacia un Plan Global '95"** (S.-1.241/94). (Pág. 3743.)

XLIX. **Proyecto de comunicación** del **mismo** señor senador por el que se **solicita** se declare de **interés nacional** el proyecto **"Análisis por computadora de señales electroencefalográficas y electrocardiográficas e imágenes tomográficas para el diagnóstico médico"** (S.-1.242/94). (Pág. 3744.)

L. **Proyecto de ley** del señor senador **León** por el que se **modifica** la **ley 23.143** (Convenio entre el **Poder Ejecutivo** y la provincia del **Chaco** sobre **recuperación financiera** del sistema cooperativo chaqueño) (S.-1.243/94). (Pág. 3745.)

LI. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Losada** por el que se solicita se brinde **apoyo** a la gestión del **INTA** (S.-1.244/94). (Pág. 3746.)

LII. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Oyarzún** por el que se solicitan **informes** acerca de casos de **hepatitis viral B en el país** (S.-1.245/94). (Pág. 3747.)

LIII. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Cendoya** por el que se solicita la **ampliación** de los **considerandos** por los que se otorgó un **subsidio** a la **Asociación Sindical Unión Ferroviaria** (S.-1.246/94). (Pág. 3748.)

LIV. **Proyecto de ley** del señor senador **Ludueña** por el que se crea el **"Catálogo Ecológico de la Flora Silvestre Argentina"** como documento oficial (S.-1.247/94). (Pág. 3750.)

LV. **Proyecto de declaración** del señor senador **Figueroa** por el que se expresa **satisfacción** por el **entendimiento** entre el **canciller de Israel** y el **señor presidente de la Nación Argentina** (S.-1.248/94). (Pág. 3753.)

LVI. **Proyecto de declaración** del señor senador **Figueroa** por el que se expresa **beneplácito** por las **distinciones** con que fue galardonado el señor **presidente de la Nación** en **Estados Unidos** (S.-1.249/94). (Pág. 3754.)

LVII. **Proyecto de declaración** del señor senador **Solari Yrigoyen** por el que se **condenan** las **amenazas** a hijos de ciudadanos de la **colectividad judía de Trelew, Chubut** (S.-1.250/94). (Pág. 3754.)

LVIII. **Proyecto de declaración** del señor senador **Cafiero** por el que se declara de **interés** para el **Honorable Senado** el **VIII Congreso Metropolitano** de **Psicología**, la **profesión** del **psicólogo** y **sus especialidades** (S.-1.251/94). (Pág. 3755.)

LIX. **Proyecto de declaración** del **mismo** señor senador por el que se declaran de **interés** para el **Honorable Senado** las **"Jornadas de Arquitectura, Ecología, Medio Ambiente y Desarrollo Humano/Urbano"** (S.-1.252/94). (Pág. 3756.)

LX. **Proyecto de comunicación** del **mismo** señor senador por el que se solicitan **informes** acerca de la situación de **investigadores, becarios y técnicos** que se desempeñan en el **Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas** (Conicet) (S.-1.253/94). (Pág. 3756.)

LXI. **Proyecto de declaración** del señor senador **Ludueña** por el que se expresa **beneplácito** por el **laudo arbitral** en el litigio de **Lago del Desierto** (S.-1.255/94). (Pág. 3757.)

LXII. **Proyecto de resolución** del señor senador **Vaca** por el que se brinda **apoyo** al **II Curso EMS** (Environmental Mutagen Society) **"Alexander Hollaender"** (S.-1.256/94). (Pág. 3758.)

LXIII. **Proyecto de ley** del señor senador **León** por el que se **modifica** la **ley 24.240** de **Defensa** del **Consumidor** (S.-1.257/94). (Pág. 3758.)

LXIV. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Cafiero** por el que se solicita un **subsidio** para la **parroquia del Sagrado Corazón de Jesús**, de **Luján, Buenos Aires** (S.-1.258/94). (Pág. 3759.)

LXV. **Proyecto de comunicación** de los señores senadores **Cendoya** y **Storani** por el que se solicita se **suspenda** la **reestructuración** propuesta por **Telefónica Argentina** y **Telecom Argentina** (S.-1.259/94). (Pág. 3760.)

LXVI. **Proyecto de comunicación** del señor senador **Aguirre Lanari** por el que se solicita

la implementación de **medidas** para **uniformar y simplificar** los **horarios** y **trámites** del tráfico de **exportaciones** por el **puente Paso de los Libres-Uruguayana** (S.-1.261/94). A pedido del señor senador **Aguirre Lanari** se recomienda **pronto despacho**. (Pág. 3760.)

LXVII. **Proyecto de declaración** del señor senador **Cendoya** por el que se declaran de **interés** para el **Honorable Senado** las **acciones** tendientes a la **conservación** y **sustentación** del **Palacio Martín Ferreyra** (S.-1.262/94). (Pág. 3761.)

LXVIII. **Proyecto de declaración** del señor senador **Cafiero** por el que se declaran de **interés** para el **Honorable Senado** las **"IV Jornadas de la Reserva Otamendi-Taller sobre la Conservación de la Naturaleza Silvestre"** (S.-1.263/94). (Pág. 3762.)

LXIX. **Proyecto de comunicación** de la señora senadora **Rivas** por el que se solicita la **utilización de etanol** para el logro de **combustibles** reformulados (S.-1.264/94). (Pág. 3762.)

LXX. **Proyecto de comunicación** de la **misma** señora senadora por el que se solicita se **incluyan** diversas **propuestas** a presentar por nuestro país en la **Cumbre Mundial sobre Desarrollo Social** (S.-1.265/94). (Pág. 3764.)

LXXI. **Proyecto de declaración** del señor senador **Cafiero** por el que se declara de **interés** para el **Honorable Senado** el programa televisivo **"El Rey Desnudo-Ecología en Acción"** (S.-1.266/94). (Pág. 3766.)

LXXII. **Proyecto de declaración** del señor senador **Alasino** por el que se expresa **beneplácito** por el **fallo** del **Tribunal Arbitral** sobre **Lago del Desierto** (S.-1.267/94). (Pág. 3766.)

LXXIII. **Proyecto de declaración** del señor senador **Massat** por el que se declara de **interés agropecuario, cultural y comercial nacional la Decimoséptima Fiesta Nacional de la Soja** (S.-1.269/94). (Pág. 3767.)

LXXIV. **Proyecto de resolución** del señor senador **Genoud** por el que se expresa **beneplácito** por el **fallo** del **Tribunal Arbitral** sobre **Laguna del Desierto** (S.-1.270/94). (Pág. 3767.)

LXXV. **Proyecto de declaración** de la señora senadora **Rivas** por el que se expresa **beneplácito** por el **fallo** del **Tribunal Arbitral Latinoamericano** sobre **Laguna del Desierto** (S.-1.271/94). (Pág. 3768.)

LXXVI. **Proyecto de comunicación** de la misma señora senadora por el que se **solicita** se declare **monumento histórico nacional** la casa **"López Mañan"** de **Tucumán** (S.-1.272/94). (Pág. 3768.)

LXXVII. **Proyecto de comunicación** de la misma señora senadora por el que se **solicita** se declare **lugar histórico** al **Parque 9 de Julio** de **Tucumán** (S.-1.273/94). (Pág. 3769.)

LXXVIII. **Proyecto de comunicación** de la misma señora senadora por el que se **solicita** la **erradicación** de la **venta** y/o **distribución** de **drogas ilícitas** (S.-1.274/94). (Pág. 3769.)

8. **Lectura** y **aprobación** del **plan de labor** para la **sesión** de la **fecha**. (Pág. 3769.)

9. **Consideración** del **dictamen** de la **Comisión de Acuerdos** en el **mensaje del Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para designar al doctor **Oscar Horacio Garzón Funes** como **juez de cámara de los tribunales orales** en lo **criminal de la Capital Federal** (P.E.-318/94). Se aprueba. (Pág. 3770.)

10. **Consideración** del **dictamen** de la **Comisión de Acuerdos** en el **mensaje del Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para designar al doctor **Daniel Enrique José Turano** como **juez nacional en lo criminal de sentencia de la Capital Federal** (P.E.-353/94). Se aprueba. (Pág. 3771.)

11. **Consideración** del **dictamen** de la **Comisión de Acuerdos** en el **mensaje del Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para designar al doctor **Alberto Gerardo Ramón Artabe** como **juez nacional en lo penal económico de la Capital Federal** (P.E.-263/94). Se aprueba. (Pág. 3771.)

12. **Consideración** del **dictamen** de la **Comisión de Acuerdos** en el **mensaje del Poder Ejecutivo** por el que se solicita **acuerdo** para designar al doctor **Francisco Leal** como **juez nacional de primera instancia del trabajo de la Capital Federal** (P.E.-316/94). Se aprueba. (Pág. 3772.)

13. **Consideración** en **particular** del **dictamen** de la **Comisión de Transportes** en el **proyecto de ley** en **revisión** sobre **Ley de Tránsito** y en el **proyecto de ley** del señor senador **Massat** por el que se modifica la ley **13.893** —**Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte**— referente a la disminución de la **edad mínima** legal para **conducir** (C.D.-114/93 y S.-1.909/93). Se aprueba con modificaciones el proyecto de ley en revisión. (Pág. 3772.)

14. **Consideración** del **dictamen** de las comisiones de **Asuntos Penales y Regímenes Carcelarios** y de **Drogadicción y Narcotráfico** en el **proyecto de ley** en **revisión** por el que se modifica la ley **23.737** (Régimen Legal de **Represión** y **Lucha** contra el **Tráfico** de **Estupefacientes**) y teniendo a la vista los **proyectos de ley** de los señores senadores **Alasino** y **Solana** sobre el mismo tema. (C.D.-108; S.-580, 657 y 1.604/93) Se aprueba en **general** el **proyecto de ley** en **revisión**. (Pág. 3789.)

sión y crecimiento de las economías regionales y el proyecto a que hace referencia el punto 107 de este sumario (S.-2.168 y 2.145/93). Se aprueba (Pág. 3938.)

109. Moción de preferencia formulada por la señora senadora Rivas para considerar en la próxima sesión con dictamen de comisión el proyecto de ley del que es autora sobre régimen legal de identificación para el recién nacido y su madre. (S.-992/94). Se aprueba. (Pág. 3938.)

110. Manifestaciones de varios señores senadores respecto del proyecto de comunicación del señor senador Aguirre Lanari por el que se solicita la derogación de la resolución Nº 70/75 respecto de la prohibición de colorear superficialmente los cítricos (S.-1.126/94). Se levanta la sesión por falta de quórum. (Pág. 3938.)

111. Apéndice:
Sanciones del Honorable Senado. (Pág. 3940.)

—En Buenos Aires, a las 17 y 27 del miércoles 26 de octubre de 1994:

1

MANIFESTACIONES EN MINORIA

Sr. Aguirre Lanari. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Corrientes.

Sr. Aguirre Lanari. — ¿Podría el señor presidente informarnos cuántos senadores hay en el Senado?

Sr. Presidente (Menem). — Hay treinta y cuatro señores senadores.

Sr. Aguirre Lanari. — ¿Podría pedirse a los presidentes de bloque que insten a los senadores a ocupar sus bancas para obtener así el quorum necesario?

Sr. Presidente (Menem). — Se están haciendo las gestiones en ese sentido. Por Secretaría, y a propósito de su pedido, se está reiterando a los representantes de los distintos bloques que realicen las gestiones correspondientes para que los señores senadores bajen al recinto a ocupar sus bancas.

—Luego de unos instantes:

Sr. Presidente (Menem). — La sesión está abierta.

2

IZAMIENTO DE LA BANDERA NACIONAL

Sr. Presidente (Menem). — Invito al señor senador por Córdoba, doctor Conrado Storani a izar la bandera nacional en el mástil del recinto y a todos los presentes a ponerse de pie.

—Puestos de pie los presentes, el señor senador Storani procede a izar la bandera nacional en el mástil del recinto. *(Aplausos.)*

3

GALARDONES A PARTICIPANTES EN LAS VIII OLIMPIADAS IBEROAMERICANAS DE MATEMATICA

Sr. Presidente (Menem). — Corresponde dar cumplimiento a la resolución dictada oportunamente por este Honorable Senado, que lleva el número 1.134/93, por la que se dispuso otorgar diplomas y medallas a los jóvenes alumnos participantes en las VIII Olimpíadas Iberoamericanas de Matemática.

Tiene la palabra el señor senador por la Capital.

Sr. Vaca. — Señor presidente: nuevamente este Senado hace un alto en sus habituales tareas legislativas para rendir su homenaje a un grupo de jóvenes argentinos. Y una vez más tengo la satisfacción personal de poder llevar adelante ese reconocimiento. En esta oportunidad se trata del homenaje que rendimos a un grupo de jóvenes y profesores que participaron en las VIII Olimpíadas Iberoamericanas de Matemática llevadas a cabo en México.

Están hoy con nosotros las doctoras Ana María Patricia Fauring y Flora Gutiérrez Giusti, quienes encabezaron la delegación argentina. Además, se encuentran presentes los jóvenes Martín Eugenio Avendaño González, quien obtuvo una medalla de oro; Leandro Daniel Saita, que obtuvo una medalla de plata; y Matilde Noemí Lalín, que obtuvo una medalla de bronce. El alumno Luis Enrique Silvestre, también distinguido con una medalla de oro, no ha podido acompañarnos hoy por motivos escolares.

Vaya para este grupo de jóvenes y sus profesores el más caluroso reconocimiento de este Senado, particularmente para el profesor Juan Carlos Dalmasso, director de las olimpíadas matemáticas, quien está llevando adelante una tarea que yo no titubearía en calificar de patriótica. Digo esto porque hoy participan en ellas 350 mil jóvenes y niños de nuestras escuelas primarias y medias. Estoy absolutamente convencido de que orientar la actividad de tal cantidad de jóvenes en tan importante materia ha de tener como resultado una transformación positiva en la calidad que el país necesita.

LXXVII

Declaración como lugar histórico del Parque 9 de Julio, de Tucumán. Solicitud. — Proyecto de comunicación de la señora senadora Rivas

Proyecto de comunicación

El Senado de la Nación

Vería con agrado que el Poder Ejecutivo nacional, a través del Ministerio de Cultura y Educación, se sirva informar sobre el estado en que se encuentra el trámite de declaratoria de lugar histórico al Parque 9 de Julio, de la ciudad de San Miguel de Tucumán, provincia de Tucumán.

Olijela del Valle Rivas.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El Parque 9 de Julio, de la ciudad de San Miguel de Tucumán, fue proyectado en 1908 e inaugurado en 1916 durante los festejos a que dio lugar la celebración del centenario de la Independencia.

Sus jardines fueron diseñados siguiendo los criterios de los parques ingleses de los siglos XVIII y XIX, circunstancia que le confiere una imagen paisajística de inmensa belleza y que aún se conserva en todo su esplendor.

Al margen de su enorme valor cultural e histórico, pues forma parte del patrimonio nacional de los parques trazados por el notable arquitecto paisajista francés Carlos Thays, el Parque 9 de Julio posee una valiosa significación natural en tanto constituye una acabada expresión de la flora indígena y exótica.

Atendiendo a estos valores, señor presidente, oportunamente se solicitó que se lo declarara lugar histórico para que así se asegurara la conservación de este bien que es legítimo motivo de orgullo para todos los tucumanos. Sin embargo, a pesar de contar con el auspicio de la Comisión Nacional de Museos y de Monumentos y Lugares Históricos, todavía no se ha declarado lugar histórico al Parque 9 de Julio.

Por todo ello, señor presidente, y en mérito a la importancia que el citado paseo reviste para el patrimonio cultural de los argentinos solicito la aprobación del presente proyecto.

Olijela del Valle Rivas.

—A las comisiones de Interior y Justicia y de Cultura.

LXXVIII

Erradicación de la venta y/o distribución de drogas ilícitas. Solicitud. — Proyecto de comunicación de la señora senadora Rivas

Proyecto de comunicación

El Senado de la Nación

Vería con agrado que el Poder Ejecutivo nacional, a través de los organismos que correspondan, tome urgentes medidas para erradicar la venta y/o distribución de drogas ilícitas, en particular en las áreas que circundan establecimientos educacionales.

Olijela del Valle Rivas.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

La sociedad no se repone todavía de la ingrata sorpresa conocida a través de los medios periodísticos, acerca de los nuevos mercados que están abriendo los traficantes de drogas en el ámbito de las instituciones educativas.

La Policía Federal ha dado a conocer un estudio elaborado por la Superintendencia de Drogas Peligrosas, basado en 323 (trescientos veintitrés) procedimientos efectuados en las inmediaciones de universidades, escuelas primarias y secundarias y hasta en dos jardines de infantes de la Capital Federal. De ello resulta que, en principio, estarían afectados 115 (ciento quince) establecimientos educativos. Las cifras del citado procedimiento no pueden sino alarmarnos:

—Total de cocaína secuestrada: 8.908,6 gramos.

—Total de marihuana secuestrada: 5.407,1 gramos.

—Total de pasta base secuestrada: 30 gramos.

—Total de detenidos mayores: 329.

—Total de detenidos menores: 68.

La mayor parte de los operativos corresponden a escuelas de nivel medio y la evaluación realizada concluye que en los últimos tiempos se ha incrementado en forma significativa el consumo de drogas ilegales por parte de adolescentes, especialmente bebidas alcohólicas, psicofármacos, cocaína y marihuana.

La Secretaría de Lucha contra la Drogadicción ha realizado últimamente una encuesta de opinión acerca de la liberación de la venta de drogas, que comprendió 729 casos en Capital Federal, Gran Buenos Aires, Salta, Tucumán y Córdoba. Es importante citar que casi un 80% de los encuestados se manifestaron en contra de tal liberación, lo cual evidencia un alto nivel de conciencia respecto a los perjuicios que puede causar a la sociedad, particularmente a los niños y jóvenes.

Ante esta cruda y lamentable realidad, solicitamos al Poder Ejecutivo nacional que extreme las medidas de carácter preventivo a fin de reducir la incidencia de este tipo de problema social característico de nuestros tiempos.

Olijela del Valle Rivas.

—A las comisiones de Interior y Justicia, de Educación y de Drogadicción y Narcotráfico.

8

PLAN DE LABOR

Sr. Presidente (Menem). — De acuerdo con lo dispuesto por el artículo 57 del Reglamento, por Secretaría se leerá el plan de labor aprobado en la reunión de presidentes de bloque celebrada ayer.

Esta Presidencia quiere informar a los señores senadores que, a raíz de una petición formulada

por el señor senador por Santa Cruz mañana, a las 11 concurrirá al Salón Eva Perón del Honorable Senado, el señor ministro de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto juntamente con los representantes argentinos ante el tribunal arbitral que decidió sobre el tema "Laguna del Desierto". Este asunto corresponde al seno de la Comisión de Relaciones Exteriores y Culto, pero están invitados a participar de la mencionada reunión todos los señores senadores que deseen hacerlo.

Por Secretaría se dará lectura.

Sr. Secretario (Piuzzi). — *(Lee)*

PLAN DE LABOR PARLAMENTARIA PARA LA SESION DEL DIA 26-10-94

Sesión ejecutiva de acuerdos.

Consideración de los órdenes del día: 553 —su tratamiento en particular—; 655 a 663; 665 (con anexo) a 736 (excepto O.D.-673 ya aprobado), y 741.

Tratamiento sobre tablas:

A solicitar:

—Proyecto de comunicación de los senadores Fadel y Villarroel solicitando la intervención del Ministerio del Interior, ante el conflicto suscitado entre los trabajadores docentes de las provincias de Catamarca y Tucumán (S.-1.127/94).

—Proyecto de comunicación del senador Humada solicitando la aplicación de la ley 24.283 a los sistemas de ahorro y préstamo (S.-850/94).

—Proyecto de comunicación del senador Aguirre Lanari solicitando se incluya en la lista de excepciones argentinas en el Mercosur a diversos productos (S.-1.186/94).

—Proyecto de ley del senador Massat por el que se crea el Instituto de Desarrollo Apícola Nacional (S.-638/94).

—Proyecto de declaración de la senadora Peña de López declarando de interés del Honorable Senado la realización del Primer Congreso Internacional de Derecho y Política Ambiental (Hidrovía Paraná-Paraguay), que se llevará a cabo del 7 al 11 de noviembre del corriente año, en la ciudad de Resistencia, Chaco (S.-987/94).

—Proyecto de resolución de los senadores Cendoya y Storani, invitando a los señores ministros del Interior y Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto a fin de informar sobre el atentado cometido contra la sede de la Asociación Mutual Israelita Argentina (AMIA) (S.-608/94).

—Proyecto de declaración del senador Cafiero declarando de interés de este honorable cuerpo las IV Jornadas de la Reserva Otamendi-Taller sobre Conservación de la Naturaleza Silvestre, a realizarse del 3 al 5 de noviembre de 1994, en Belén de Escobar, provincia de Buenos Aires (S.-1.263/94).

—Proyecto de ley del senador Solari Yrigoyen por el que se prorroga la vigencia del reembolso a las exportaciones realizadas por puertos patagónicos (S.-2.185/93).

—Proyecto de ley del senador León sustituyendo el artículo 31 de la ley 24.240 de defensa del consumidor, sobre normas para el pago de servicios públicos impagos (S.-1.257/94).

—Proyecto de ley en revisión modificando la partida presupuestaria destinada por la ley 24.307 al Conicet (C.D.-56/94).

—Proyecto de resolución del senador Losada sobre traslado de los miembros de la Comisión Bicameral del Mercosur a las ciudades de Posadas e Iguazú, provincia de Misiones, para participar de una reunión del Mercosur (S.-1.240/94).

Preferencias a solicitar con dictamen:

—Proyecto de ley de los senadores Mazzucco y Branda, creando el Consejo para el Crecimiento y Desarrollo Sostenible de las Economías Regionales en la República Argentina (S.-2.145/93).

—Proyecto de ley del senador Snopek sobre reconversión y crecimiento de las economías regionales (S.-2.168/93).

—Reproducción del proyecto de ley de la senadora Rivas sobre régimen legal de identificación para el recién nacido (S.-992/94).

—Proyecto de comunicación del señor senador Aguirre Lanari solicitando disponer la derogación de la resolución 70/75 respecto a la prohibición de colorear superficialmente los cítricos (S.-1.126/94).

Por último asuntos que hayan sido reservados.

Sr. Presidente (Menem). — En consideración el plan de labor.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

—La votación resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Menem). — Queda aprobado el plan de labor.

9

JUEZ DE CAMARA DE LOS TRIBUNALES ORALES EN LO CRIMINAL DE LA CAPITAL FEDERAL

Sr. Presidente (Menem). — A continuación pasamos a sesión de acuerdos.

Corresponde considerar el dictamen de la Comisión de Acuerdos en el mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para designar como juez de cámara de los tribunales orales en lo criminal de la Capital Federal al doctor Oscar Horacio Garzón Funes. (Orden del Día Nº 801.)

Por Secretaría se dará lectura.

Sr. Secretario (Piuzzi). — *(Lee)*

Dictamen de comisión

Honorable Senado:

Vuestra Comisión de Acuerdos ha considerado el pliego remitido por el Poder Ejecutivo nacional, solici-

forme al artículo 99, inciso 4º, de la Constitución Nacional, y aconseja la aprobación del siguiente

Proyecto de resolución

El Senado de la Nación

RESUELVE:

1º — El Senado presta su acuerdo al presidente de la Nación, para designar juez nacional en lo penal económico de la Capital Federal, al señor doctor Horacio Alberto Gerardo Ramón Artabe (documento nacional identidad 8.627.548).

2º — Comuníquese al Poder Ejecutivo nacional, en respuesta a su mensaje de fecha 23 de agosto de 1994.

Sala de la comisión, 26 de octubre de 1994.

Deolindo F. Bittel. — Carlos A. Verna. — Remo J. Costanzo. — Juan C. Romero. — Ricardo A. Branda. — Antonio F. Cafiero. — Guillermo E. Snopek.

Sr. Presidente (Menem). — En consideración en general.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

— La votación resulta afirmativa.

— En particular es igualmente afirmativa.

Sr. Presidente (Menem). — Queda aprobada la resolución. Se harán las comunicaciones correspondientes.

12

JUEZ NACIONAL DE PRIMERA INSTANCIA DEL TRABAJO DE LA CAPITAL FEDERAL

Sr. Presidente (Menem). — Corresponde considerar el dictamen de la Comisión de Acuerdos en el mensaje del Poder Ejecutivo por el que se solicita acuerdo para designar como juez nacional de primera instancia del trabajo de la Capital Federal al doctor Francisco Leal. (Orden del Día Nº 801.)

Por Secretaría se dará lectura.

Sr. Secretario (Piuzzi). — *(Lee)*

Dictamen de comisión

Honorable Senado:

Vuestra Comisión de Acuerdos ha considerado el pliego remitido por el Poder Ejecutivo nacional, solicitando el acuerdo correspondiente para designar juez nacional de primera instancia del trabajo de la Capital Federal, conforme al artículo 99, inciso 4º, de la Constitución Nacional y aconseja la aprobación del siguiente

Proyecto de resolución

El Senado de la Nación

RESUELVE:

1º — El Senado presta su acuerdo al presidente de la Nación, para designar juez nacional de primera instancia del trabajo de la Capital Federal, al señor doctor Francisco Leal (matrícula 7.721.984).

2º — Comuníquese al Poder Ejecutivo nacional, en respuesta a su mensaje de fecha 29 de septiembre de 1994.

Sala de la comisión, 26 de octubre de 1994.

Deolindo F. Bittel. — Carlos A. Verna. — Remo J. Costanzo. — Ricardo A. Branda. — Antonio F. Cafiero. — Guillermo E. Snopek.

Sr. Presidente (Menem). — En consideración en general.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

— La votación resulta afirmativa.

— En particular es igualmente afirmativa.

Sr. Presidente (Menem). — Queda aprobada la resolución. Se harán las comunicaciones correspondientes.

13

REGLAMENTO NACIONAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE
(Continuación)

Sr. Presidente (Menem). — Corresponde considerar en particular el dictamen de la Comisión de Transportes en el proyecto de ley en revisión sobre Ley de Tránsito y en el proyecto de ley del señor senador Massat por el que se modifica la ley 13.893 —Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte— referente a la disminución de la edad mínima legal para conducir. Se aconseja aprobar el proyecto de ley en revisión con modificaciones. (Orden del Día Nº 553.)

Por Secretaría se dará lectura.

Sr. Secretario (Piuzzi). — *(Lee)*

Dictamen de comisión

Honorable Senado:

Vuestra Comisión de Transportes ha considerado el expediente C.D.-114/93, proyecto de ley venido en revisión sobre ley de tránsito y el S.-1.909/93, proyecto de ley modificando la ley 13.893 —Reglamento Nacional de Tránsito y Transporte—, referente a la disminución de la edad mínima legal para conducir; y, por las razones que dará el miembro informante, os aconseja aprobar el proyecto de ley en revisión con las siguientes modificaciones.

TITULO I

Principios básicos

CAPÍTULO ÚNICO

Al artículo 1º sustituirlo por el siguiente:

Artículo 1º: *Ambito de aplicación:* La presente ley y sus normas reglamentarias regulan el uso de la

vía pública, y son de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, las concesiones viales, la estructura vial y el medio ambiente, en cuanto fueren con causa del tránsito. Quedan excluidos los ferrocarriles. Será ámbito de aplicación la jurisdicción federal. Podrán adherir a la presente ley los gobiernos provinciales y municipales.

Al artículo 2° sustituirlo por el siguiente:

Artículo 2°: *Competencia:* Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley los organismos nacionales, provinciales y municipales que determinen las respectivas jurisdicciones que adhieran a ésta.

El Poder Ejecutivo nacional concertará y coordinará con las respectivas jurisdicciones las medidas tendientes al efectivo cumplimiento del presente régimen. Asimismo, podrá asignar las funciones de prevención y control del tránsito en las rutas nacionales y otros espacios del dominio público nacional a Gendarmería Nacional y a los organismos existentes, sin que el ejercicio de tales funciones desconozca o altere las jurisdicciones locales.

La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción, exigencias distintas a la de esta ley y su reglamentación, cuando así lo impongan fundadamente, específicas circunstancias locales. Podrá dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a las de esta ley y se refieran al tránsito y estacionamiento urbano, al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente.

Cualquier disposición enmarcada en el párrafo precedente, no debe alterar el espíritu de esta ley, preservando su unicidad y garantizando la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, estas normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio, como requisito para su validez.

Artículo 3° sin modificaciones.

Artículo 4° sin modificaciones.

En el artículo 5° se sustituyen los incisos *c)* y *d)* y se agregan las siguientes definiciones: bicicleta, camión, concesionario vial, motocicleta, ómnibus, vehículo automotor, vías multicarriles y zona de seguridad.

Artículo 5°: *Definiciones.*

a) Automóvil: el automotor para el transporte de pasajeros de hasta ocho plazas (excluido el conductor) con cuatro o más ruedas que exceda los mil kilogramos de peso;

b) Autopista: una vía multicarril sin cruces a nivel con otra calle o ferrocarril, con calzadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes;

c) Autoridad jurisdiccional: la del Estado nacional, provincial o municipal;

d) Autoridad local: la autoridad inmediata, sea municipal, provincial o de jurisdicción delegada a una de las fuerzas de seguridad;

e) Baliza: la señal fija o móvil con luz propia o retrorreflectora de luz, que se pone como marca de advertencia;

f) Banquina: la zona de la vía contigua a una calzada pavimentada, de un ancho de hasta tres metros, si no está delimitada;

g) Bicicleta: vehículo de dos ruedas que es propulsado por mecanismos con el esfuerzo de quien lo utiliza, pudiendo ser múltiple de hasta cuatro ruedas alineadas;

h) Calzada: la zona de la vía destinada sólo a la circulación de vehículos;

i) Camino: una vía rural de circulación;

j) Camión: vehículo automotor para transporte de carga de más de 3.500 kilogramos de peso total;

k) Camioneta: el automotor para transporte de carga de hasta 3.50 kilogramos de peso total;

l) Carretón: el vehículo especial, cuya capacidad de carga, tanto en peso como en dimensiones, supera la de los vehículos convencionales;

ll) Ciclomotor: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad;

m) Concesionario vial: el que tiene atribuido por la autoridad estatal la construcción y/o el mantenimiento y/o explotación, la custodia, la administración y recuperación y recuperación económica de la vía mediante el régimen de pago de peaje u otro sistema de prestación;

n) Maquinaria especial: todo artefacto esencialmente construido para otros fines y capaz de transitar;

ñ) Motocicletas: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50cc. de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h;

o) Omnibus: vehículo automotor para transporte de pasajeros de capacidad mayor de ocho personas y el conductor;

p) Parada: el lugar señalado para el ascenso y descenso de pasajeros del servicio pertinente;

q) Paso a nivel: el cruce de una vía de circulación con el ferrocarril;

r) Peso: el total del vehículo más su carga y ocupantes;

s) Semiautopistas: un camino similar a la autopista pero con cruces a nivel con otra calle o ferrocarril;

t) Senda peatonal: el sector de la calzada destinado al cruce de ella por peatones y demás usuarios de la acera. Si no está delimitada es la prolongación longitudinal de ésta;

u) Servicio de transporte: el traslado de personas o cosas realizado con un fin económico directo (producción, guarda o comercialización) o mediando contrato de transporte;

v) Vehículo detenido: el que detiene la marcha por circunstancias de la circulación (señalización, embotellamiento) o para ascenso y descenso de pasajeros o carga, sin que deje el conductor su puesto;

w) Vehículo estacionado: el que permanece detenido por más tiempo del necesario para ascenso y descenso de pasajeros o carga, o del impuesto por circunstancias de la circulación o cuando tenga al conductor fuera de su puesto;

x) Vehículo automotor: todo vehículo de más de dos ruedas que tiene motor y tracción propia;

y) Vías multicarriles: son aquellas que disponen de dos o más carriles por manos;

z) Zona de camino: todo espacio afectado a la vía de circulación y sus instalaciones anexas, comprendido entre las propiedades frentistas;

z') Zona de seguridad: área comprendida dentro de la zona de camino definida por el organismo competente.

TITULO II

Coordinación federal

CAPÍTULO ÚNICO

Los artículos 6° y 89 se unifican en el artículo 6°:

Artículo 6°: *Consejo Federal de Seguridad Vial*: Créase el Consejo Federal de Seguridad Vial que estará integrado por todas las provincias, el gobierno federal y la Capital Federal.

Su misión es propender a la armonización de intereses y acciones de todas las jurisdicciones a fin de obtener la mayor eficacia en el logro de los objetivos de esta ley.

Se invitará a participar en calidad de asesores a las entidades federadas de mayor grado, que representen a los sectores de la actividad privada más directamente vinculados a la materia.

En el artículo 7° se sustituyen los incisos *d)*, *e)*, *i)* y *l)* por los siguientes:

Artículo 7°: *Funciones*.

d) Organizar cursos y seminarios para la capacitación de técnicos y funcionarios;

e) Evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales y propiciar la modificación de las mismas cuando los estudios realizados así lo aconsejen;

i) Instrumentar el intercambio de técnicos entre la Nación, las provincias y las municipalidades;

l) Actualizar permanentemente el código uniforme de señalización y controlar su aplicación.

El artículo 8°, "Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito", se sustituye por el siguiente:

Artículo 8°: *Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito*. Créase el Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, el que dependerá y funcionará en el ámbito del Poder Ejecutivo nacional, debiendo coordinar su actividad con el Consejo de Seguridad Vial, cuyos integrantes tienen derecho a su uso.

Los datos de las licencias para conducir, de los presuntos infractores prófugos o rebeldes, las sanciones y demás información útil a los fines de la presente ley, deben comunicarse de inmediato a este Registro, el que debe ser consultado, previo a cada nuevo trámite o para todo proceso contravencional o judicial relacionado a la materia.

Llevará además estadística accidentológica, de seguros y datos del parque vehicular.

Adoptará las medidas necesarias para crear una red informática interprovincial que permita el flujo de datos y de información, y sea lo suficientemente ágil a los efectos de no producir demoras en los trámites, asegurando al mismo tiempo contar con un registro actualizado. Elaborar anualmente su presupuesto de gastos y de recursos.

TITULO III

El usuario de la vía pública

CAPÍTULO I

Capacitación

Al artículo 9° sustituirlo por el siguiente:

Artículo 9°: *Educación vial*: Amplíanse los alcances de la ley 23.348. Para el correcto uso de la vía pública, se dispone:

a) Incluir la educación vial en los niveles de enseñanza pre-escolar, primario y secundario;

b) En la enseñanza técnica, terciaria y universitaria instituir orientaciones o especialidades que capaciten para servir los distintos fines de la presente ley;

c) La difusión y aplicación permanente de medidas y formas de prevenir accidentes;

d) La afectación de predios especialmente acondicionados para la enseñanza y práctica de la conducción;

c) La prohibición de publicidad laudatoria, en todas sus formas, de conductas contrarias a los fines de esta ley.

Art. 10. — Sin modificaciones

En el artículo 11 "edades mínimas para conducir" se sustituyen los incisos *b)*, *c)* y *d)*, así como también el párrafo final:

Artículo 11: *Edades mínimas para conducir*. Para conducir vehículos en la vía pública se deben tener cumplidas las siguientes edades, según el caso:

a) Veintiún años para las clases de licencias C, D, y E;

b) Diecisiete años para las restantes clases;

c) Dieciséis años para ciclomotores, en tanto no lleven pasajeros;

d) Doce años para circular por la calzada con rodados propulsados por su conductor.

Las autoridades jurisdiccionales pueden establecer en razón de fundadas características locales excepciones a las edades mínimas para conducir, las que sólo serán válidas con relación al tipo de vehículo y a las zonas o vías que determinen en el ámbito de su jurisdicción.

Art. 12. — Sin modificaciones.

CAPÍTULO II

Licencia de conductor

Al artículo 13 sustituírlo por el siguiente:

Artículo 13: *Características:* Todo conductor será titular de una licencia para conducir ajustada a lo siguiente:

a) Las licencias otorgadas por municipalidades u organismos provinciales, en base a los requisitos establecidos en el artículo 14, habilitarán a conducir en todas las calles y caminos de la República;

b) Las licencias podrán otorgarse por una validez de hasta cinco años, debiendo en cada renovación aprobar el examen psicofísico y, de registrar antecedentes por infracciones, prescriptas o no, revalidar los exámenes teórico-prácticos;

c) A partir de la edad de 65 años se reducirá la validez. La autoridad expedidora determinará según los casos los períodos de vigencia de las mismas;

d) Los conductores que obtengan su licencia por primera vez, deberán conducir durante los primeros seis meses llevando bien visible, tanto adelante como detrás del vehículo que conduce, el distintivo que identifique su condición de principiante;

e) Todo titular de una licencia deberá acatar los controles y órdenes que imparta la autoridad de tránsito en el ejercicio de sus funciones;

f) La Nación será competente en el otorgamiento de licencias para conducir vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga interjurisdiccional, pudiendo delegar por convenio tal facultad en las provincias.

El otorgamiento de licencias de conductor en infracción a las normas de esta ley y su reglamentación, hará pasible al o a los funcionarios que las extiendan, de las responsabilidades contempladas en el artículo 1.112 del Código Civil, sin perjuicio de las sanciones penales y administrativas que correspondan.

Al artículo 14 sustituirlo por el siguiente:

Artículo 14: *Requisitos.*

a) La autoridad jurisdiccional expedidora debe requerir del solicitante:

1. Saber leer y para los conductores profesionales también escribir.
2. Una declaración jurada sobre el padecimiento de afecciones a las que se refiere expresamente la reglamentación.
3. Un examen médico psicofísico que comprenderá:
   Una constancia de aptitud física; de aptitud visual; de aptitud auditiva y de aptitud psíquica, otorgada por profesional médico habilitado.
4. Un examen teórico de conocimientos sobre conducción, señalamiento y legislación, estadísticas sobre accidentes y modo de prevenirlos.
5. Un examen teórico-práctico sobre conocimientos simples de mecánica y detección de fallas sobre elementos de seguridad del vehículo. Funciones del equipamiento e instrumental.
6. Un examen práctico de idoneidad conductiva que incluirá las siguientes fases:
   6.1. Simulador de manejo conductivo.
   6.2. Conducción en circuito de prueba o en área urbana de bajo riesgo.
   6.3. Conducción en área urbana de tránsito medio.
   6.4. Conducción nocturna.

Las personas daltónicas, con visión monocular o sordas y demás discapacitados que puedan conducir con las adaptaciones pertinentes, de satisfacer los demás requisitos podrán obtener la licencia habilitante específica; asimismo, para la obtención de la licencia profesional a conceder a minusválidos, se requerirá poseer la habilitación para conducir vehículos particulares con una antigüedad de dos años.

b) La Nación, a través del organismo nacional competente, exigirá a los conductores de vehículos de transporte interjurisdiccional además de lo establecido en el inciso *a)* del presente artículo, todo aquel requisito que sea inherente al servicio específico de que se trate.

Antes de otorgar una licencia se debe requerir al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, los informes correspondientes al solicitante.

En el artículo 15 se sustituye el inciso *c)* y se agregan los incisos *f)* y *g):*

Artículo 15: *Contenido.*

a) Sin modificación.

b) Sin modificación.

c) Clase de licencia, especificando tipos de vehículos que lo habilita a conducir;

f) Grupo y factor sanguíneo del titular acreditado por profesional competente;

g) A pedido del titular de la licencia se hará constar su voluntad de ser donante de órganos en caso de muerte.

Al artículo 16 sustituirlo por el siguiente:

Artículo 16: *Clases*. Las clases de licencia para conducir automotores son:

Clase A. Para ciclomotores, motocicletas y triciclos motorizados. Cuando se trate de motocicletas de más de 150 cm^3 de cilindrada, se debe haber tenido previamente por dos años habilitación para motos de menor potencia, excepto los mayores de 21 años.

Clase B. Para automóviles y camionetas con acoplados de hasta 750 kilogramos de peso o casa rodante.

Clase C. Para camiones sin acoplado y los comprendidos en la clase B.

Clase D. Para los destinados al servicio de transporte de pasajeros, emergencia, seguridad y los de la clase B o C, según el caso.

Clase E. Para camiones articulados o con acoplado, maquinaria especial no agrícola y los comprendidos en la clase B y C.

Clase F. Para automotores especialmente adaptados para discapacitados.

Clase G. Para tractores agrícolas y maquinaria especial agrícola.

La edad del titular, la diferencia de tamaño del automotor o el aditamento de remolque determinan la subdivisión reglamentaria de las distintas clases de licencia.

En el artículo 17, "Menores", se suprime íntegramente el último párrafo:

Artículo 17: *Menores*. Los menores de edad para solicitar licencia conforme al artículo 11, deben ser autorizados por su representante legal, cuya retractación implica, para la autoridad de expedición de la habilitación, la obligación de anular la licencia y disponer su secuestro si no hubiere sido devuelta.

Artículo 18 sin modificaciones.

Artículo 19 sin modificaciones.

En el artículo 20, "Conductor profesional", se sustituye en el párrafo quinto la expresión "transporte de niños" por "transporte de escolares o menores de catorce años".

Artículo 20: *Conductor profesional*. Los titulares de licencia de conductor de las clases C, D y E, tendrán el carácter de conductores profesionales. Pero para que le sean expedidas deberán haber obtenido la de clase B, al menos un año antes.

Los cursos regulares para conductor profesional autorizados y regulados por el Poder Ejecutivo, facultan a quienes los hayan aprobado, a obtener la habilitación correspondiente, desde los veinte años, sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo precedente.

Durante el lapso establecido en la reglamentación, el conductor profesional tendrá la condición limitativa de aprendiz con los alcances que ella fije.

Para otorgar la licencia clase D, se requerirán al Registro Nacional de Reincidencia y Estadísticas Criminal y Carcelaria, los antecedentes del solicitante, denegándosele la habilitación en los casos que la reglamentación determine.

A los conductores de vehículos para transporte de escolares o menores de catorce años, sustancias peligrosas y maquinaria especial se les requerirán además los requisitos específicos correspondientes.

No puede otorgarse licencia profesional por primera vez a personas con más de 65 años. En el caso de renovación de la misma, la autoridad jurisdiccional que la expida debe analizar, previo examen psicofísico, cada caso en particular.

En todos los casos, la actividad profesional debe ajustarse en lo pertinente a la legislación y reglamentación sobre higiene y seguridad en el trabajo.

TITULO IV
La vía pública

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 21 sin modificaciones.

Artículo 22 sin modificaciones.

Al artículo 23 sustituirlo por el siguiente:

Artículo 23: *Obstáculos*. Cuando la seguridad y/o fluidez de la circulación estén comprometidas por situaciones u obstáculos anormales, los organismos con facultades sobre la vía deben actuar de inmediato según su función, advirtiendo del riesgo a los usuarios y coordinando su accionar a efectos de dar solución de constinuidad al tránsito.

Toda obra en la vía pública destinada a reconstruir o mejorar la misma, o a la instalación o reparación de servicios, ya sea en zona rural o urbana y en la calzada o acera, debe contar con la autorización previa del ente competente, debiendo colocarse antes del comienzo de las obras los dispositivos de advertencia establecidos en el Sistema Uniforme de Señalamiento.

Cuando por razones de urgencia en la reparación del servicio no pueda efectuarse el pedido de autorización correspondiente, la empresa que realiza las obras, también deberá instalar los dispositivos indicados en el Sistema Uniforme de Señalamiento Vial, conforme a la obra que se lleve a cabo.

Durante la ejecución de obras en la vía pública debe preverse paso supletorio que garantice el tránsito de vehículos y personas y no presente perjuicio o riesgo. Igualmente se deberá asegurar el acceso a los lugares sólo accesibles por la zona en obra.

El señalamiento necesario, los desvíos y las reparaciones no efectuadas en los plazos convenidos por los responsables, serán llevados a cabo por el organismo con competencia sobre la vía pública o la empresa que éste designe, con cargo a aquéllos, sin perjuicio de las sanciones que se establezcan en la reglamentación por los incumplimientos.

Art. 24. — Sin modificaciones.

En el artículo 25 se sustituye el título "servidumbres del tránsito" por "restricciones al dominio" y se suprime el último párrafo.

Artículo 25: *Restricciones al dominio*. Es obligatorio para propietarios de inmuebles lindantes con la vía pública:

a) Permitir la colocación de placas, señales o indicadores necesarios al tránsito;

b) No colocar luces ni carteles que puedan confundirse con indicadores del tránsito o que por su intensidad o tamaño puedan perturbarlo;

c) Mantener en condiciones de seguridad, toldos, cornisas, balcones o cualquier otra saliente sobre la vía;

d) No evacuar a la vía aguas servidas, ni dejar las cosas o desperdicios en lugares no autorizados;

e) Colocar en las salidas de la vía, cuando la cantidad de vehículos lo justifique, balizas de luz amarilla intermitente, para anunciar sus egresos;

f) Solicitar autorización para colocar inscripciones o anuncios visibles desde vías rurales o autopistas a fin de que su diseño, tamaño y ubicación, no confundan ni distraigan al conductor, debiendo:

1. Ser de lectura simple y rápida, sin tener movimiento ni dar ilusión del mismo.
2. Estar a una distancia de la vía y entre sí relacionada con la velocidad máxima admitida.
3. No confundir ni obstruir la visión de señales, curvas, puentes, encrucijadas u otros lugares peligrosos.

g) Tener alambrados que impidan el ingreso de animales a la zona del camino.

En el artículo 26 se sustituyen los incisos *a)* y *c)* por los siguientes:

Artículo 26: *Publicidad en la vía pública*. Salvo las señales del tránsito y obras de la estructura vial, todos los demás carteles, luces, obras y leyendas, sin excepción, sólo podrán tener la siguiente ubicación respecto de la vía pública:

a) En zona rural, autopistas y semi-autopistas deben estar fuera de la zona de seguridad, excepto los anuncios de trabajos en ella y la colocación del emblema del ente realizador de señalamiento;

b) Sin modificaciones;

c) En ningún caso se podrán utilizar como soporte los árboles, ni los elementos ya existentes de señalización, alumbrado, transmisión de energía y demás obras de arte de la vía.

Por las infracciones a este artículo y al anterior y gastos consecuentes, responden solidariamente, propietarios, publicistas y anunciantes.

Se incorpora un nuevo artículo.

Artículo 27: *Construcciones permanentes o transitorias en zona de camino*. Toda construcción a erigirse dentro de la zona de camino debe contar con la autorización previa del ente vial competente.

Siempre que no constituyan obstáculo o peligro para la normal fluidez del tránsito, se autorizarán construcciones permanentes en la zona de camino, con las medidas de seguridad para el usuario, a los siguientes fines:

a) Estaciones de cobro de peajes y de control de cargas y dimensiones de vehículos;

b) Obras básicas para la infraestructura vial;

c) Obras básicas para el funcionamiento del servicio esenciales.

La autoridad vial competente podrá autorizar construcciones permanentes utilizando el espacio aéreo de la zona de camino, montadas sobre estructuras seguras y que no representen un peligro para el tránsito. A efectos de no entorpecer la circulación, el ente vial competente deberá fijar las alturas libres entre la rasante del camino y las construcciones a ejecutar para este tipo de edificaciones se podrán autorizar desvíos y playas de estacionamiento fuera de las zonas de caminos.

La edificación de oficinas o locales para puestos de primeros auxilios, comunicaciones o abastecimientos, deberá ser prevista al formularse el proyecto de las rutas.

Para aquellos caminos con construcciones existentes, el ente vial competente deberá estudiar y aplicar las medidas pertinentes persiguiendo la obtención de las máximas garantías de seguridad al usuario.

No será permitida la instalación de puestos de control de tránsito permanentes en las zonas de caminos, debiendo transformarse los existentes en puestos de primeros auxilios o de comunicaciones, siempre que no se los considere un obstáculo para el tránsito y la seguridad del usuario.

TITULO V
El vehículo

CAPÍTULO I
Modelos nuevos

Al artículo 27 "Responsabilidad sobre su seguridad" se reenumera como artículo 28 sin modificaciones.

Al artículo 28, "Condiciones de seguridad", se reenumera como artículo 29 y se modifica en el inciso *c)* los puntos 2), 3) y se agrega el punto 8 y el inciso *k)*:

Artículo 29: *Condiciones de seguridad*. Los vehículos cumplirán las siguientes exigencias mínimas, respecto de:

a) En general:

1. Sistema de frenado, permanente, seguro y eficaz.
2. Sistema de dirección de iguales características.

3. Sistema de suspensión, que atenúe los efectos de las irregularidades de la vía y contribuya a su adherencia y estabilidad.
4. Sistema de rodamiento con cubiertas neumáticas o de elasticidad equivalente, con las inscripciones reglamentarias.
5. Las cubiertas reconstruidas deben identificarse como tal y se usarán sólo en las posiciones reglamentarias. Las plantas industriales para reconstrucción de neumáticos deben homologarse en la forma que establece el artículo 28 párrafo cuarto.
6. Estar construidos conforme la más adecuada técnica de protección de sus ocupantes y sin elementos agresivos externos.
7. Tener su peso, dimensiones y relación potencia-peso adecuados a las normas de circulación que esta ley y su reglamentación establecen.

b) Los vehículos para el servicio de carga y pasajeros, poseer los dispositivos especiales, que la reglamentación exige de acuerdo a los fines de esta ley;

c) Los vehículos que se destinen al servicio de transporte de pasajeros estarán diseñados especialmente para esa función con las mejores condiciones de seguridad de manejo y comodidad del usuario, debiendo contar con:

1. Salida de emergencia en relación a la cantidad de plazas.
2. El motor en cualquier ubicación, siempre que tengan un adecuado aislamiento termoacústico respecto al habitáculo. En los del servicio urbano, el de las unidades nuevas que se habiliten deberá estar dispuesto en la parte trasera del vehículo.
3. Suspensión neumática en los del servicio urbano o equivalente para el resto de los servicios.
4. Dirección asistida.
5. Los del servicio urbano: caja automática para cambios de marcha.
6. Aislación termoacústica ignífuga o que retarde la propagación de la llama.
7. El puesto de conductor diseñado ergonómicamente con asiento de amortiguación propia.
8. Las unidades de transporte urbano de pasajeros que se utilicen en ciudades con alta densidad de tránsito, un equipo especial para el cobro de pasajes, o bien dicha tarea debe estar a cargo de una persona distinta de la que conduce.

d) Las casas rodantes motorizadas cumplirán en lo pertinente con el inciso anterior;

e) Los destinados a cargas peligrosas, emergencias o seguridad, deben habilitarse especialmente;

f) Los acoplados deben tener un sistema de acople para idéntico itinerario y otro de emergencia con dispositivo que lo detenga si se separa;

g) Las casas rodantes remolcadas deben tener el tractor, las dimensiones, pesos, estabilidad y condiciones de seguridad reglamentarias;

h) La maquinaria especial tendrá desmontable o plegable sus elementos sobresalientes;

i) Las motocicletas deben estar equipadas con casco antes de ser libradas a la circulación;

j) Los de los restantes tipos se fabricarán según este título en lo pertinente;

k) Las bicicletas estarán equipadas con elementos retrorreflectivos en pedales y ruedas, para facilitar su detección durante la noche.

El artículo 29 se reenumera como artículo 30, "Requisitos para automotores", y se sustituyen los incisos *b)* y *f)*.

Artículo 30: *Requisitos para automotores*:

b) Paragolpes y guardabarros o carrocería que cumplan tales funciones. La reglamentación establece la uniformidad de las dimensiones y alturas de los paragolpes;

f) Vidrios de seguridad o elementos transparentes similares, normalizados y con el grado de tonalidad adecuado.

El artículo 30 se reenumera como artículo 31, "Sistema de iluminación", y en el inciso *i)* se sustituyen los puntos 3 y 5 por los siguientes:

Artículo 31: *Sistema de iluminación*:

i-1) Sin modificaciones;
i-2) Sin modificaciones;
i-3) Las motocicletas cumplirán en lo pertinente con los incisos *a)* al *e)* y *g)*
i-4) Sin modificaciones;
i-5) La maquinaria especial de conformidad a lo que establece el artículo 62 y la reglamentación correspondiente.

El artículo 31 se reenumera como artículo 32, "Luces adicionales", y se sustituye el inciso *d)* por el siguiente:

Artículo 32: *Luces adicionales*.

d) Los vehículos para transporte de menores de catorce (14) años: cuatro luces amarillas en la parte superior delantera y dos rojas y una amarilla central en la parte superior trasera, todas conectadas a las luces normales intermitentes de emergencia.

El artículo 32 se reenumera como artículo 33, "Otros requerimientos", y se agrega el inciso *f*).

Artículo 33: *Otros requerimientos*". Respecto a los vehículos se debe, además:

a) Los automotores ajustarse a los límites sobre emisión de contaminantes, ruidos y radiaciones parásitas. Tales límites y el procedimiento para detectar las emisiones son los que establecen la reglamentación, según la legislación en la materia;

b) Dotarlos de por lo menos un dispositivo o cierre de seguridad antirrobo;

c) Implementar acciones o propaganda tendiente a disminuir el consumo excesivo de combustible;

d) Otorgar la Cédula de Identificación del automotor a todo vehículo destinado a circular por la vía pública, con excepción de los de tracción a sangre. Dicho documento detallará, sin perjuicio de su régimen propio, las características del vehículo necesarias a los fines de su control;

e) Dichos vehículos además deben tener grabados indeleblemente los caracteres identificatorios que determina la reglamentación en los lugares que la misma establece. El motor y otros elementos podrán tener numeración propia;

f) Los automotores homologados por la autoridad competente serán diseñados en sus elementos motrices y de transmisión, de tal manera que las velocidades máximas a desarrollar no superen en más del 50% los valores máximos establecidos en esta ley.

CAPÍTULO II

Parque usado

El artículo 33 se reenumera como artículo 34 "Revisión Técnica Obligatoria" y se sustituye el término "implementados" por "cumplimentados".

Artículo 34: *Revisión Técnica Obligatoria*. Las características de seguridad de los vehículos librados al tránsito no pueden ser modificadas, salvo las excepciones reglamentadas. La exigencia de incorporar a los automotores en uso elementos o requisitos de seguridad contemplados en el capítulo anterior y que no los hayan traído originalmente, será excepcional y siempre que no implique una modificación importante de otro componente o parte del vehículo, dando previamente amplia difusión a la nueva exigencia.

Todos los vehículos automotores, acoplados y semirremolques destinados a circular por la vía pública, están sujetos a la revisión técnica periódica a fin de determinar el estado de funcionamiento de las piezas y sistemas que hacen a su seguridad activa y pasiva y a la emisión de contaminantes.

Las piezas y sistemas a examinar, la periodicidad de revisión, el procedimiento a emplear, el criterio de evaluación de resultados y el lugar donde se efectúe, son establecidos por la reglamentación y cumplimentados por la autoridad competente. Esta podrá delegar la verificación a las concesionarias oficiales de los fabricantes o importadores o a talleres habilitados a estos efectos manteniendo un estricto control.

La misma autoridad cumplimentará también una revisión técnica rápida y aleatoria (a la vera de la vía), sobre emisión de contaminantes y principales requisitos de seguridad del vehículo, ajustándose a lo dispuesto en el artículo 72, inciso *c*), punto 1.

El artículo 34 se reenumera como artículo 35 "Talleres de Reparación" sin modificaciones.

TITULO VI

La circulación

CAPÍTULO I

Reglas generales

El artículo 35 se reenumera como artículo 36 "Prioridad normativa" sin modificaciones.

El artículo 36 se reenumera como artículo 37 "Exhibición de documento" sin modificaciones.

El artículo 37 se reenumera como artículo 38 "Peatones y discapacitados" se sustituye por el siguiente:

Artículo 38: *Peatones y discapacitados*. Los peatones transitarán:

a) En zona urbana:

1. Unicamente por la acera u otros espacios habilitados a ese fin.
2. En las interseceiones, por la senda peatonal.
3. Excepcionalmente por la calzada rodeando el vehículo, los ocupantes del asiento delantero, sólo para el ascenso-descenso del mismo.

Las mismas disposiciones se aplican para sillas de lisiados, coches de bebés, rodados propulsados por menores de 10 años y demás vehículos que no ocupen más espacio que el necesario para los peatones, ni superen la velocidad que establece la reglamentación.

b) En zona rural:
Por sendas o lugares lo más alejado posible de la calzada. Cuando los mismos no existan, transitarán por la banquina en sentido contrario al tránsito del carril adyacente. Durante la noche portarán brazaletes u otros elementos retrorreflectivos para facilitar su detección.
El cruce de la calzada se hará en forma perpendicular a la misma, respetando la prioridad de los vehículos.

c) En zonas urbanas y rurales si existen cruces a distinto nivel con senda para peatones, su uso es obligatorio para atravesar la calzada.

El artículo 38 se reenumera como artículo 39 "Condiciones para conducir" sin modificaciones, salvo en el inciso *a)* al final que se cambia el número del artículo 52 por 53.

El artículo 39 se reenumera como artículo 40 "Requisitos para circular" y se sustituyen los incisos *a), d), j)* y *k)* por los siguientes:

Artículo 40: *Requisitos para circular.*

a) Que su conductor esté habilitado para conducir ese tipo de vehículo y que lleve consigo la licencia correspondiente;

c) Se cambia el número del artículo 67 por 68;

d) Que el vehículo, incluyendo los acoplados y semi-remolques tenga colocadas las placas de identificación de dominio, con las características y en los lugares que establece la reglamentación. Las mismas deben ser legibles de tipos normalizados y sin aditamentos;

i) Se cambia el número del artículo 71 por 72;

j) Que tratándose de una motocicleta, sus ocupantes lleven puestos cascos normalizados, y si la misma no tiene parabrisas, su conductor use anteojos;

k) Que sus ocupantes usen los correajes de seguridad en los vehículos que por reglamentación deben poseerlos.

El artículo 40 se reenumera como artículo 41 "Prioridades" y se sustituye por el siguiente:

Artículo 41: *Prioridades.* Todo conductor debe ceder siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha. Esta prioridad del que viene por la derecha es absoluta, y sólo se pierde ante:

a) La señalización específica en contrario;

b) Los vehículos ferroviarios;

c) Los vehículos del servicio público de urgencia, en complimiento de su misión;

d) Los vehículos que circulan por una semiautopista. Antes de ingresar o cruzarla se debe siempre detener la marcha;

e) Los peatones que cruzan lícitamente la calzada por la senda peatonal o en zona peligrosa señalizada como tal; debiendo el conductor detener el vehículo si pone en peligro al peatón;

f) Las reglas especiales para rotondas;

g) Cualquier circunstancia cuando:

1. Se desemboque desde una vía de tierra a una pavimentada.
2. Se circule al costado de vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel.
3. Se haya detenido la marcha o se vaya a girar para ingresar a otra vía.
4. Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.

Si se dan juntas varias excepciones, la prioridad es según el orden de este artículo. Para cualquier otra maniobra goza de prioridad quien conserva su derecha. En las cuestas estrechas debe retroceder el que desciende, salvo que éste lleve acoplado y el que asciende no.

El artículo 41 se reenumera como artículo 42, "Adelantamiento", sin modificaciones.

El artículo 42 se reenumera como artículo 43, "Giros y rotondas", y en el inciso *e)* se agrega "salvo señalización en contrario".

Artículo 43: *Giros y rotondas.* Para realizar un giro debe respetarse la señalización, y observar las siguientes reglas:

a) Advertir la maniobra con suficiente antelación mediante la señal luminosa correspondiente, que se mantendrá hasta la salida de la encrucijada;

b) Circular desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar;

c) Reducir la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada;

d) Reforzar con la señal manual cuando el giro se realice para ingresar en una vía de poca importancia o en un predio frentista;

e) Si se trata de una rotonda, la circulación a su alrededor será ininterrumpida sin detenciones y dejando la zona central no transitable de la misma, a la izquierda. Tiene prioridad de paso el que circula por ella sobre el que intenta ingresar debiendo cederla al que egresa, salvo señalización en contrario.

El artículo 43 se reenumera como artículo 44, "Vías semaforizadas", y se sustituye el inciso *b)* punto 2, por el siguiente:

Artículo 44: *Vías semaforizadas.* En las vías reguladas por semáforos:

b) Los peatones deberán cruzar la calzada cuando:

1. Sin modificaciones.
2. Sólo exista semáforo vehicular y el mismo dé paso a los vehículos que circulan en su misma dirección.
3. Sin modificaciones.

No deben cruzar con luz roja o amarilla a su frente.

El artículo 44 se reenumera como artículo 45, "Vía multicarriles", y se agrega el inciso *g)*:

Artículo 45: *Vía multicarriles.*

g) Todo vehículo al que le haya advertido el que lo sigue su intención de sobrepaso, se debe desplazar hacia el carril, inmediato a la derecha.

El artículo 45 se reenumera como artículo 46, "Autopistas", y se sustituye por el siguiente:

Artículo 46: *Autopistas.*

En las autopistas, además de lo establecido para las vías multicarril, rigen las siguientes reglas:

a) El carril extremo izquierdo se utilizará para el desplazamiento a la máxima velocidad admitida por la vía y a maniobras de adelantamiento;

b) No pueden circular peatones, vehículos propulsados por el conductor, vehículos de tracción a sangre, ciclomotores y maquinaria especial.

c) Sin modificaciones;

d) Sin modificaciones.

En semiautopista son de aplicación los incisos *b)*, *c)*, *d)*.

El artículo 46 se reenumera como artículo 47, "Uso de las luces", y se sustituye el inciso *b)* por el siguiente:

Artículo 47: *Uso de las luces.*

b) Luz alta. Su uso es obligatorio sólo en zona rural y autopistas, debiendo cambiar por luz baja en el momento previo al cruce con otro vehículo que circule en sentido contrario, al aproximarse a otro vehículo que lo precede y durante la noche si hubiere niebla.

El artículo 47 se reenumera como artículo 48, "Prohibiciones", y se sustituyen los incisos *a)*, *e)*, *k)* y *x)* y se agrega el inciso *y)*:

Artículo 48: *Prohibiciones.*

a) Conducir con impedimentos físicos o psíquicos, sin la licencia especial correspondiente, en estado de intoxicación alcohólica o habiendo tomado estupefacientes o medicamentos que disminuyan la aptitud para conducir;

e) A los menores de 18 años conducir ciclomotores en zonas céntricas, de gran concentración de vehículos o vías rápidas;

k) Cruzar un paso a nivel si se percibiera la proximidad de un vehículo ferroviario, o si desde el cruce se estuvieran haciendo señales de advertencia o si las barreras estuviesen bajas o en movimiento, o la salida no estuviera expedita. También está prohibido detenerse sobre los rieles o a menos de 5 metros de ellos cuando no hubiere barreras, o quedarse en posición que pudiera obstaculizar el libre movimiento de las barreras;

x) Conducir utilizando auriculares y sistemas de comunicación de operación manual continuas;

y) Circular con vehículos que posean defensas delanteras y/o traseras, enganches sobresalientes, o cualquier otro elemento que, excediendo los límites de los paragolpes o laterales de la carrocería, puedan ser potencialmente peligrosos para el resto de los usuarios de la vía pública.

El artículo 48 se reenumera como artículo 49 "Estacionamiento" y se sustituye por el siguiente:

Artículo 49: *Estacionamiento.* En zona urbana deben observarse las reglas siguientes:

a) El estacionamiento se efectuará paralelamente al cordón dejando entre vehículos un espacio no inferior a 50 cm, pudiendo la autoridad local establecer por reglamentación otras formas;

b) No se debe estacionar ni autorizarse el mismo:

1. En todo lugar donde se pueda afectar la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o se oculte la señalización.
2. En las esquinas, entre su vértice ideal y la línea imaginaria que resulte de prolongar la ochava y en cualquier lugar peligroso.
3. Sobre la senda de peatones o bicicletas, aceras, rieles, sobre la calzada, y en los diez metros anteriores y posteriores a la parada del transporte de pasajeros. Tampoco se admite la detención voluntaria. No obstante se puede autorizar, señal mediante, a estacionar en la parte externa de la vereda, cuando su ancho y el tránsito lo permitan.
4. Frente a la puerta de hospitales, escuelas y otros servicios públicos, hasta diez metros de cada lado de ellos, salvo los vehículos relacionados a la función del establecimiento.
5. A la salida de cines, teatros y similares, durante su funcionamiento.
6. En los accesos de garajes en uso y de estacionamiento con ingreso habitual de vehículos, siempre que tengan la señal pertinente, con el respectivo horario de prohibición o restricción.
7. Por un período mayor de cinco días o del lapso que fije la autoridad local.
8. Ningún ómnibus, microbús, casa rodante, camión, acoplado, semiacoplado o maquinaria especial, excepto en los lugares que habilite a tal fin mediante la señalización pertinente.

c) No habrá en la vía espacios reservados para vehículos determinados, salvo disposición fundada de la autoridad y previa delimitación y señalamiento en que conste el permiso otorgado.

En zona rural se estacionará lo más lejos posible de la calzada y banquinas, en las zonas adyacentes y siempre que no se afecte la visibilidad.

CAPÍTULO II

Reglas de velocidad

El artículo 49 se reenumera como artículo 50 "Velocidad precautoria" y se agrega un segundo párrafo:

Artículo 50: *Velocidad precautoria.* El conductor debe circular siempre a una velocidad tal que, teniendo en cuenta su salud, el estado del vehículo y su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y el tiempo y densidad del tránsito, tenga siempre el total dominio de su vehículo y no entorpezca la circulación. De no ser así deberá abandonar la vía o detener la marcha.

El desarrollo de velocidades superiores o inferiores a las establecidas, significará que el conductor ha desarrollado una velocidad peligrosa para la seguridad de las personas, y en caso de accidentes la máxima responsabilidad recaerá sobre él.

El artículo 50 se reenumera como artículo 51 "Velocidad máxima" y se sustituyen en los incisos *b)* punto 1 "100" por "110 km/h"; el punto 4 "60" por "80 km/h"; del inciso *c)* "110" por "120 km/h"; en el inciso *d)* "120" por "130 km/h" y se sustituye el inciso *e)* punto 1 y se agrega el punto 4:

Artículo 51: *Velocidad máxima*. Los límites máximos de velocidad son:

a) En zona urbana:

1. En calles: 40 km/h
2. En avenidas: 60 km/h
3. En vías con semaforización coordinada y sólo para motocicletas y automóviles: la velocidad de coordinación de los semáforos.

b) En zona rural:

1. Para motocicletas, automóviles y camionetas 110 km/h.
2. Para microbús, ómnibus y casas rodantes motorizadas: 90 km/h.
3. Para camiones y automotores con casa rodante acoplada: 80 km/h.
4. Para transporte de sustancias peligrosas: 80 km/h.

c) En semiautopista: los mismos límites que en zona rural para los distintos tipos de vehículos, salvo el de 120 km/h para motocicleta y automóvil;

d) En autopista: los mismos del inciso *b)*, salvo para motocicletas y automóviles que podrán llegar hasta 130 km/h. Y los del punto 2 que tendrán el máximo de 100 km/h.

e) Límites máximos especiales:

1. En las encrucijadas urbanas sin semáforo: la velocidad precautoria, nunca superior a 30 km/h.

e) 2: Sin modificaciones.

e) 3: Sin modificaciones.

e) 4: En rutas que atraviesen zonas urbanas, 60 km/h, salvo señalización en contrario.

El artículo 51 se reenumera como artículo 52 "Límites especiales" y se sustituye el inciso *a)* punto 2 por el siguiente:

Artículo 52: *Límites especiales*

a) 1: Sin modificaciones.

a) 2: En caminos y semiautopistas: 40 km/h, salvo los vehículos que deban portar permisos, y las maquinarias especiales.

CAPÍTULO III

Reglas para vehículos de transporte

El artículo 52 se reenumera como artículo 53 "Exigencias comunes" y se sustituyen los incisos *b), c), d), e), g)* y *k)* por los siguientes:

Artículo 53: *Exigencias comunes*.

b) No deban utilizar unidades con mayor antigüedad que la siguiente, salvo que se ajusten a las limitaciones de uso, tipo y cantidad de carga, velocidad y otras que se les fije en el reglamento y en la revisión técnica periódica:

1. De diez años para los de sustancias peligrosas y pasajeros.
2. De veinte años para los de carga.

La autoridad competente del transporte puede establecer términos menores en función de la calidad de servicio que requiera;

c) Sin perjuicio de un diseño armónico con los fines de esta ley, excepto aquellos a que se refiere el artículo 55 en su inciso *e)*, los vehículos y su carga no deben superar las siguientes dimensiones máximas:

1. Ancho: dos metros con sesenta centímetros.
2. Alto: cuatro metros con diez centímetros.
3. Largo:

3.1 Camión simple: 13 metros con 20 centímetros.

3.2 Camión con acoplado: 20 metros.

3.3 Camión y ómnibus articulado: 18 metros.

3.4 Unidad tractora con semirremolque (articulado) y acoplado: 20 metros con 50 centímetros.

3.5 Omnibus: 14 metros. En urbanos el límite puede ser menor en función de la tradición normativa y características de la zona a la que están afectados.

d) Los vehículos y su carga no transmitan a la calzada un peso mayor al indicado en los siguientes casos:

1. Por eje simple:

1.1 Con ruedas individuales: 6 toneladas.

1.2 Con rodado doble: 10,5 toneladas.

2. Por conjunto (tándem) doble de ejes:

2.1 Con ruedas individuales: 10 toneladas.

2.2 Ambos con rodado doble: 18 toneladas.

3. Por conjunto (tándem) triple de ejes con rodado doble: 25,5 toneladas.

4. En total para una formación normal de vehículos: 45 toneladas.
5. Para camión acoplado o acoplado considerados individualmente: 30 toneladas.

La reglamentación define los límites intermedios de diversas combinaciones de ruedas, las dimensiones del tándem, las tolerancias, el uso de ruedas súper anchas, las excepciones y restricciones para los vehículos especiales de transporte de otros vehículos sobre sí;

e) La relación entre la potencia efectiva al freno y el peso total de arrastre sea desde la vigencia de esta ley, igual o superior a 3,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso. En un lapso de tiempo no superior a cinco años, la relación potencia-peso deberá ser igual o superior al valor 4,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso;

g) Los vehículos, excepto los de transporte urbano de carga y pasajeros, estén equipados a efectos del control, para prevención e investigación de accidentes y de otros fines, con un dispositivo, inviolable y de fácil lectura que permita conocer la velocidad, distancia, tiempo y otras variables sobre su comportamiento, permitiendo su control en cualquier lugar donde se halle al vehículo;

k) Cuenten con el permiso, concesión, habilitación o inscripción del servicio, de parte de la autoridad de transporte correspondiente. Esta obligación comprende a todo automotor que no sea de uso particular exclusivo.

Queda expresamente prohibido en todo el territorio nacional la circulación en tráfico de jurisdicción nacional de vehículos de transporte por automotor colectivo de pasajeros que no hayan cumplido con los requisitos establecidos por la autoridad nacional competente en materia de transporte y en los acuerdos internacionales bilaterales y multilaterales vigentes relativos al transporte automotor.

Cuando se verificase la circulación de un vehículo en infracción a lo señalado en los párrafos anteriores se dispondrá la paralización del servicio y la retención del vehículo utilizado hasta subsanarse las irregularidades comprobadas, sin perjuicio de que la autoridad nacional de transporte, prosiga la sustanciación de las actuaciones pertinentes en orden a la aplicación de las sanciones que correspondan.

El Poder Ejecutivo nacional dispondrá las medidas que resulten pertinentes a fin de coordinar el accionar de los organismos de seguridad de las distintas jurisdicciones a los efectos de posibilitar el cumplimiento de lo precedentemente establecido.

El artículo 53 se reenumera como artículo 54 "Transporte público urbano" y se sustituye el inciso *d)* por el siguiente:

Artículo 54: *Transporte público urbano.*

d) En toda circunstancia la detención se hará paralelamente a la acera y junto a ella, de manera tal que permita el adelantamiento de otros vehículos por su izquierda y lo impida por su derecha.

El artículo 54 se reenumera como artículo 55 "Transporte de escolares" y se sustituye por el siguiente:

Artículo 55: *Transporte de escolares.* En el transporte de escolares o menores de 14 años, debe extremarse la prudencia en la circulación y cuando su cantidad lo requiera serán acompañados por una persona mayor para su control. No llevarán más pasajeros que plazas y los mismos serán tomados y dejados en el lugar más cercano posible al de sus domicilios y destinos.

Los vehículos tendrán en las condiciones que fije el reglamento sólo asientos fijos, elementos de seguridad y estructurales necesarios, distintivos y una adecuada salubridad e higiene.

Tendrán cinturones de seguridad en los asientos de primera fila.

El artículo 55 se reenumera como artículo 56 "Transportes de carga" y se sustituyen los incisos *b)* y *g)* por los siguientes:

Artículo 56: *Transportes de carga.*

b) Inscribir en sus vehículos la identificación y domicilio, la tara, el peso máximo de arrastre (PMA) y el tipo de los mismos, con las excepciones reglamentarias;

e) Transportar la carga excepcional e indivisible en vehículos especiales y con la portación del permiso otorgado por el ente vial competente previsto en el artículo 56;

g) Colocar los contenedores normalizados en vehículos adaptados con los dispositivos de sujeción que cumplan las condiciones de seguridad reglamentarias y la debida señalización perimetral con elementos retrorreflectivos.

El artículo 56 se reenumera como artículo 57 sin modificaciones.

El artículo 57 se reenumera como artículo 58 sin modificaciones.

CAPÍTULO IV

Reglas para casos especiales

Artículo 58 se reenumera como artículo 59 sin modificaciones.

Artículo 59 se reenumera como artículo 60 sin modificaciones.

Artículo 60 se reenumera como artículo 61 sin modificaciones.

Artículo 61 se reenumera como artículo 62 sin modificaciones. Cambiar en el texto el número del art. 56 por 57.

Artículo 62 se reenumera como artículo 63 sin modificaciones.

CAPÍTULO V

Accidentes

El artículo 63 se reenumera como artículo 64 sin modificaciones.

El artículo 64 se reenumera como artículo 65 sin modificaciones.

El artículo 65 se reenumera como artículo 66 sin modificaciones. Cambiando en el inciso *a)* el número del artículo 67 por 68 párrafo cuarto.

El artículo 66 se reenumera como artículo 67 sin modificaciones.

El artículo 67 se reenumera como artículo 68 "Seguro obligatorio" y se sustituye por el siguiente:

Artículo 68: *Seguro obligatorio.* Todo automotor, acoplado o semiacoplado debe estar cubierto por seguro, de acuerdo a las condiciones que fije la autoridad en materia aseguradora, que cubra eventuales daños causados a terceros, transportados o no.

Igualmente resultará obligatorio el seguro para las motocicletas en las mismas condiciones que rige para los automotores.

Este seguro obligatorio será anual y podrá contratarse con cualquier entidad autorizada para operar en el ramo, la que debe otorgar al asegurado el comprobante que indica el inciso *c)* del artículo 40. Previamente se exigirá el cumplimiento de la revisión técnica obligatoria o que el vehículo esté en condiciones reglamentarias de seguridad si aquélla no se ha realizado en el año previo.

Las denuncias de siniestros se recibirán en base al acta de choque del artículo 66 inciso *a)*, debiendo remitir copia al organismo encargado de la estadística.

Los gastos de sanatorio o velatorio de terceros, serán abonados de inmediato por el asegurador, sin perjuicio de los derechos que se puedan hacer valer luego. El acreedor por tales servicios puede subrogarse en el crédito del tercero o sus derecho-habientes.

Carece de validez la renuncia a un reclamo posterior, hecha con motivo de este pago.

La reglamentación regulará, una vez en funcionamiento el área pertinente del Registro Nacional de Antecedente del Tránsito, el sistema de prima variable, que aumentará o disminuirá, según haya el asegurado denunciado o no el accidente, en el año previo de vigencia del seguro.

TITULO VII

Bases para el procedimiento

CAPÍTULO I

Principios procesales

El artículo 68 "Principios básicos" se reenumera como artículo 69 y se modifica el inciso *b)* que se sustituye por el siguiente:

Artículo 69: *Principios básicos.*

b) Autorizar a los jueces locales con competencia penal y contravencional del lugar donde se cometió la transgresión, a aplicar las sanciones que surgen de esta ley, en los juicios en que intervengan de los cuales resulta la comisión de infracciones y no haya recaído otra pena.

El artículo 69 se reenumera como artículo 70 sin modificaciones. Cambiando en el inciso *b)* la numeración de los artículos 68 y 70 por 69 y 71 respectivamente.

El artículo 70 se reenumera como artículo 71 sin modificaciones.

CAPÍTULO II

Medidas cautelares

El artículo 71 se reenumera como artículo 72 y se sustituye por el siguiente:

Artículo 72: *Retención preventiva.* La autoridad de comprobación o aplicación debe retener, dando inmediato conocimiento a la autoridad de juzgamiento:

a) A los conductores cuando:

1. Sean sorprendidos *in-fraganti* en estado de intoxicación alcohólica, estupefacientes u otra sustancia que disminuya las condiciones psicofísicas normales o en su defecto ante la presunción de alguno de los estados anteriormente enumerados, se requiere al tiempo de la retención, comprobante médico o de dispositivo aprobado que acredite tal estado, por el tiempo necesario para recuperar el estado normal. Esta retención no deberá exceder de doce horas.
2. Fuguen habiendo participado en un accidente o habiendo cometido alguna de las infracciones descriptas en el artículo 86, por el tiempo necesario para labrar las actuaciones policiales correspondientes; el que no podrá exceder el tiempo establecido en el apartado anterior.

b) A las licencias habilitantes, cuando:

1. Estuvieren vencidas.
2. Hubieren caducado por cambio de datos no denunciados oportunamente.
3. No se ajusten a los límites de edad correspondientes.
4. Hayan sido adulteradas o surja una evidente violación a los requisitos exigidos en esta ley.
5. Sea evidente la disminución de las condiciones psicofísicas del titular, con relación a la exigible al serle otorgada, excepto a los discapacitados debidamente habilitados, debiéndose proceder conforme el artículo 19.
6. El titular se encuentre inhabilitado o suspendido para conducir.

c) A los vehículos:

1. Que no cumplan con las exigencias de seguridad reglamentaria, labrando un acta provisional, la que, salvo en los casos de vehículos afectados al transporte por automotor de pasajeros o de carga, presentada dentro de los tres días ante la autoridad competente, acreditando haber subsanado la falta, quedará anulada. El incumplimiento del procedimiento precedente convertirá el acta en definitiva.

   La retención durará el tiempo necesario para labrar el acta excepto si el requisito faltante es tal que pone en peligro cierto la seguridad del tránsito o implique inobservancia de las condiciones de ejecución que para los servicios de transporte por automotor de pasajeros o de carga, establece la autoridad competente.

   En tales casos la retención durará hasta que se repare el defecto o se regularicen las condiciones de ejecución del servicio indicado.

2. Si son conducidos por personas no habilitadas para el tipo de vehículos que conducen, inhabilitadas, con habilitación suspendida o que no cumplan con las edades reglamentarias para cada tipo de vehículo.

   En tal caso, luego de labrada el acta, el vehículo podrá ser librado bajo la conducción de otra persona habilitada, caso contrario el vehículo será removido y remitido a los depósitos que indique la autoridad de comprobación donde serán entregados a quienes acrediten su propiedad o tenencia legítima, previo pago de los gastos que haya demandado el traslado.

3. Cuando se comprobare que estuviere o circulare excedido en peso o en sus dimensiones o en infracción a la normativa vigente sobre transporte de carga en general o de sustancias peligrosas, ordenando la desafectación y verificación técnica del vehículo utilizado en la comisión de la falta.

4. Cuando estén prestando un servicio de transporte de pasajeros o de carga, careciendo del permiso, autorización, concesión, habilitación o inscripción exigidos o en excesos de los mismos, sin perjuicio de la sanción pertinente, la autoridad de aplicación dispondrá la paralización preventiva del servicio en infracción, en el tiempo y lugar de verificación, ordenando la desafectación e inspección técnica del vehículo utilizado en la comisión de la falta, siendo responsable el transportista transgresor respecto de los pasajeros y terceros damnificados.

5. Que estando mal estacionados obstruyan la circulación o la visibilidad; los que ocupen lugares destinados a vehículos de emergencias o de servicio público de pasajeros; los abandonados en la vía pública y los que por haber sufrido deterioros no pueden circular y no fueren reparados o retirados de inmediato, serán remitidos a depósitos que indiquen la autoridad de comprobación, donde serán entregados a quienes acrediten la propiedad o tenencia, fijando la reglamentación el plazo máximo de permanencia y el destino a darles una vez vencido el mismo. Los gastos que demande el procedimiento serán con cargo a los propietarios y abonados previo a su retiro.

6. Que transporten valores bancarios o postales por el tiempo necesario para su acreditación y el labrado del acta respectiva si así correspondiera debiendo subsanar las deficiencias detectadas en el lugar de destino y por el tiempo necesario para labrar el acta de comprobación y aclarar las anomalías constatadas.

d) Las cosas que creen riesgos en la vía pública o se encuentren abandonadas. Si se trata de vehículos u otros elementos que pudieran tener valor, serán remitidos a los depósitos que indique la autoridad de comprobación, dándose inmediato conocimiento al propietario si fuere habido.

e) La documentación de los vehículos particulares, de transporte de pasajeros público o privado o de carga, cuando:

1. No cumpla con los requisitos exigidos por la normativa vigente.

2. Esté adulterada o no haya verosimilitud entre lo declarado en la reglamentación y las condiciones fácticas verificadas.

3. Se infrinjan normas referidas especialmente a la circulación de los mismos o su habilitación.

4. Cuando estén prestando un servicio de transporte por automotor de pasajeros careciendo de permiso, autorización, concesión, habilitación o inscripción exigidos en la normativa vigente sin perjuicio de la sanción pertinente.

El artículo 72 se reenumera como artículo 73 sin modificaciones. Cambiando el número del artículo 47 por 48.

CAPÍTULO III

Recursos judiciales

El artículo 73 se reenumera como artículo 74, "Clases", y se sustituye por el siguiente:

Artículo 74: *Clases*. Sin perjuicio de las instancias que se dispongan para el procedimiento contravencional de faltas en cada jurisdicción, pueden interponerse los siguientes recursos ante los tribunales del Poder Judicial competente, contra las sentencias condenatorias. El recurso interpuesto tendrá efecto suspensivo sobre las mismas:

a) De apelación, que se planteará y fundamentará dentro de los cinco (5) días de notificada la sentencia, ante la autoridad de juzgamiento. Las actuaciones serán elevadas en tres (3) días. Son inapelables las sanciones por falta leve, impuestas por jueces letrados. Podrán deducirse junto con los recursos de nulidad;

b) De queja, cuando se encuentren vencidos los plazos para dictar sentencia o para elevar los recursos interpuestos o cuando ellos sean denegados.

TITULO VIII

Régimen de sanciones

CAPÍTULO I

Principios generales

El artículo 74 se reenumera como artículo 75 sin modificaciones.

El artículo 75 se reenumera como artículo 76 sin modificaciones.

El artículo 76 se reenumera como artículo 77, "Clasificación", y se sustituye por el siguiente:

Artículo 77: *Clasificación*. Constituyen faltas graves las siguientes:

a) Las que violando las disposiciones vigentes en la presente ley y su reglamentación, resulten atentatorias a la seguridad del tránsito;

b) Las que:

1. Obstruyan la circulación.
2. Dificulten o impidan el estacionamiento y/o la detención de los vehículos del servicio público de pasajeros y de emergencia en los lugares reservados.
3. Ocupen espacios reservados por razones de visibilidad y/o seguridad.

c) Las que afecten por contaminación al medio ambiente;

d) La conducción de vehículos sin estar debidamente habilitados para hacerlo;

e) La falta de documentación exigible;

f) La circulación con vehículos que no tengan colocadas sus chapas patentes reglamentarias, o sin el seguro obligatorio vigente;

g) Fugar o negarse a suministrar documentación o información quienes estén obligados a hacerlo;

h) No cumplir con lo exigido en caso de accidente;

i) No cumplir, los talleres, mecánicos, comercios de venta de repuestos y escuelas de conducción, con lo exigido en la presente ley y su reglamentación;

j) Librar al tránsito vehículos fabricados o armados en el país o importados, que no cumplan con lo exigido en el Título V;

k) Circular con vehículos de transporte de pasajeros o carga, sin contar con la habilitación extendida por autoridad competente o que teniéndola no cumpliera con lo allí exigido;

l) Las que, por excederse en el peso, provoquen una reducción en la vida útil de la estructura vial.

El artículo 77 se desdobla y se reenumera como artículo 78, "Eximentes", y como artículo 79, "Atenuantes".

Artículo 78: *Eximentes*. La autoridad de juzgamiento podrá eximir de sanción, cuando se den las siguientes situaciones:

a) Una necesidad debidamente acreditada;

b) Cuando el presunto infractor no pudo evitar cometer la falta.

Artículo 79: *Atenuantes*. La sanción podrá disminuirse en un tercio cuando, atendiendo a la falta de gravedad de la infracción ésta resulta intrascendente.

El artículo 78, "Agravantes", se reenumera como artículo 80 sin modificaciones.

El artículo 79, "Concurso de faltas", se reenumera como artículo 81 sin modificaciones.

El artículo 80, "Reincidencias", se reenumera como artículo 82 sin modificaciones.

CAPÍTULO II

Sanciones

El artículo 81, "Clases", se reenumera como artículo 83 sin modificaciones.

El artículo 82, "Multas", se reenumera como artículo 84 y se sustituye por el siguiente:

Artículo 84: *Multa*. El valor de la multa se determina en unidades fijas denominadas UF, cada una de las cuales equivalen al menor precio de venta al público de un litro de nafta especial.

En la sentencia el monto de la multa se determina en cantidades UF, y se abonará su equivalente en dinero al momento de hacerse efectivo el pago.

Las multas por las infraciones contempladas en los incisos *a)*, *b)*, *c)*, *d)*, *e)*, *f)*, *g)* y *h)* del artículo 77 serán aplicadas con los montos que para cada caso establece la reglamentación sin exceder cuando se trate de faltas de comportamiento conductivo de 100 UF por las faltas leves y de 1.000 UF para las faltas graves. En los casos en que la responsabilidad

recaiga sobre los propietarios, los mencionados valores no excederán de 500 UF y 5.000 UF respectivamente.

Para las correspondientes a los incisos *i*), *j*) y *k*) del artículo 77, la reglamentación establece montos máximos y mínimos de UF para cada infracción. Los valores máximos no excederán de 500 UF para faltas leves ni de 5.000 para las graves.

Para las comprendidas en el inciso *l*) del artículo 77, la reglamentación establecerá una escala que se incrementará de manera exponencial, en funciones de los mayores excesos en que los infractores incurran, con un monto máximo de 20.000 UF.

El artículo 83, "Pago de la multa", se reenumera como artículo 85 sin modificaciones.

El artículo 84, "Arresto", se reenumera como artículo 86 sin modificaciones.

El artículo 85, "Aplicación del arresto", se reenumera como artículo 87 y se sustituye por el siguiente:

Artículo 87: *Aplicación del arresto*. La sanción de arresto se ajustará a las siguientes reglas:

a) Sin modificaciones;

b) Sin modificaciones;

c) Sin modificaciones;

d) Su cumplimiento podrá ser diferido por el juez cuando el contraventor acredite una necesidad que lo justifique o reemplazado por la realización de trabajo comunitario en tareas relacionadas con esta ley. Su incumplimiento tornará efectivo el arresto quedando revocada la opción.

CAPÍTULO III

Extinción de acciones y sanciones. Normas supletorias

El artículo 86, "Causas", se reenumera como artículo 88: sin modificaciones.

El artículo 87, "Prescripciones", se reenumera como artículo 89: sin modificaciones.

El artículo 88, "Legislación supletoria", sin modificaciones se reenumera como artículo 90.

TITULO IX

Disposiciones transitorias y complementarias

El artículo 89 se unifica con el artículo 6º.

Artículo 90 se reenumera como artículo 91 y se titula "Adhesión", sin modificaciones.

Artículo 91 se reenumera como artículo 92 y se titula "Asignación de cometido", sin modificaciones.

El artículo 92 se reenumera com artículo 93 y se titula "Agregado al Código Procesal Penal", y se sustituye por el siguiente:

Artículo 93: *Agregado al Código Procesal Penal*: Agréguese el siguiente articulado al Código Procesal Penal de la Nación:

Artículo 311 bis: En las causas por infracción a los artículos 84 y 94 del Código Penal, cuando las lesiones o muertes sean consecuencia del uso de automotores, el juez podrá en el auto de procesamiento inhabilitar provisoriamente al procesado para conducir, reteniéndole a tal efecto la licencia habilitante y comunicando la resolución al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Esta medida cautelar durará como mínimo tres meses y puede ser prorrogada por períodos no inferiores al mes, hasta el dictado de la sentencia. La medida y sus prórrogas pueden ser revocadas o apeladas.

El período efectivo de inhabilitación provisoria puede ser computado para el cumplimiento de la sanción de inhabilitación sólo si el imputado aprobare un curso de los contemplados en el artículo 82, inciso *d*), de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial.

El artículo 93 se reenumera como artículo 94 y se titula "Vigencia", sin modificaciones.

El artículo 94 se reenumera como artículo 95 y se titula "Derogaciones", y se sustituye por el siguiente:

Artículo 95: *Derogaciones*. Deróganse las leyes 13.893 y 14.224 y del decreto 692/92, texto ordenado por decreto 2.254/92, los artículos 3º a 7º, 10 y 12 y el anexo I así como cualquier otra norma que se oponga a la presente a partir de su entrada en vigencia.

El artículo 95 se reenumera como artículo 96 y se titula "Comisión Nacional de Tránsito y la Seguridad Vial".

Art. 97. — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Sala de la Comisión,

De acuerdo al artículo 119 del Reglamento de la Cámara de Senadores, este dictamen pasa directamente al orden del día.

La Secretaría informa que este proyecto ha sido aprobado en general. En particular, se aprobó el artículo 1º, por lo que corresponde considerar a partir del artículo 2º. Al respecto, se encuentra en poder de cada uno de los senadores una copia del dictamen elaborado hoy por la Comisión de Transportes.

Sr. Presidente (Menem). — En consideración el artículo 2º. Tiene la palabra el señor senador por Jujuy.

Sr. Snopek. — Señor presidente: este tema está tan trillado, tan "masticado", que no hace falta abundar en demasiadas explicaciones. Sólo voy a hacer dos consideraciones.

En primer lugar, quiero decir que hoy se produjo un dictamen que obra en poder de todos los señores senadores, cuya redacción se acordó ayer por la noche.

En una reunión realizada esta mañana entre varios señores senadores, a instancia del señor senador por Córdoba y con el consenso de todos los participantes, se llegó a un acuerdo a fin de que se introduzca una modificación en el artículo 2º. Concretamente, donde dice: "...a los orga-

nismos existentes", se propone que diga: "...a Gendarmería Nacional y otros organismos existentes", continuando luego tal como estaba: "sin que el ejercicio de tales funciones desconozcan o alteren las jurisdicciones locales", en función del reconocimiento expreso de la jurisdicción local que se ha establecido, más allá de que intervenga una entidad nacional en el juzgamiento de las infracciones, según los artículos 68 y 72 de este texto.

Además, quiero hacer una aclaración. Hoy ha ingresado en esta Cámara un proyecto de ley en revisión sobre el otorgamiento de la licencia profesional de discapacitados para conducir vehículos. Ese proyecto, *mutatis mutandi*, salvo pequeñas diferencias de redacción, contiene las mismas previsiones que el proyecto de ley del señor senador por la Capital, de la bancada radical, específicamente en el último párrafo del inciso *a)* del artículo 14. De manera tal que lo que propicia el proyecto de ley en revisión ingresado hoy en esta Cámara está contemplado en ese artículo 14.

Sr. Presidente (Menem). — La Presidencia aclara que estamos en la consideración del artículo 2º. En la sesión anterior se aprobó el artículo 1º. Recientemente, el señor senador por Jujuy ha hecho algunas consideraciones sobre el artículo 2º.

Tiene la palabra el señor senador por Catamarca.

Sr. Villarroel. — Señor presidente, señores senadores: a pesar de no ser miembro de la Comisión de Transportes, tenía el propósito de asistir a las deliberaciones realizadas en su seno para tratar este tema. Lamentablemente, no pude concurrir porque debí asistir a otras reuniones de comisiones que sí integro. Desde luego, no me propongo hacer alguna observación que altere sustancialmente lo acordado, pero sí sugerir una muy leve modificación en el tercer párrafo del artículo 2º de la iniciativa que estamos considerando. Y a continuación voy a explicar brevemente en qué consiste esa modificación.

El tercer párrafo del artículo 2º, luego de referirse a la salvedad sobre las jurisdicciones locales, dice que: "La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción exigencias distintas a la de esta ley y su reglamentación, cuando así lo impongan fundamentalmente específicas circunstancias regionales". Sobre este particular, me parece que a fin de ser más congruentes y precisos con el sentido que creo interpretar de esta norma, debería cambiarse la palabra "regionales" por "locales". Porque es obvio que la región puede implicar más de una jurisdicción provincial o local; en cambio, el término "locales" está en consonancia con las jurisdicciones locales a que se refiere el párrafo anterior. Esta sería una de las modificaciones que propongo.

La otra modificación es prácticamente de carácter sintáctico. En este mismo párrafo, en la frase final, dice: "Podrá dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a las de esta ley y se refieran al tránsito, estacionamiento..." Propongo que se diga "al tránsito y estacionamiento urbano" porque me parece que éste es el sentido de la norma, y luego seguir con el texto como está: "...al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente".

En suma, señor presidente, éstas son las dos modificaciones que propongo, que quizá sean de detalle pero me parece que contribuyen a precisar mejor el sentido de esta norma.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Jujuy.

Sr. Snopek. — Estoy de acuerdo con las observaciones. Son atinadas porque, precisamente, expresan el sentido de la norma.

Sr. Presidente (Menem). — Ruego al señor senador por Jujuy que lea el artículo 2º según su redacción definitiva para evitar cualquier interpretación equivocada en el día de mañana.

Sr. Snopek. — Leo íntegramente los párrafos segundo y tercero del artículo 2º.

Sr. Presidente (Menem). — Ruego lea el artículo completo.

Sr. Snopek. — *(Lee)* "Artículo 2º: Competencia: Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley los organismos nacionales, provinciales y municipales que determinen las respectivas jurisdicciones que adhieran a ésta.

"El Poder Ejecutivo nacional concertará y coordinará con las respectivas jurisdicciones las medidas tendientes al efectivo cumplimiento del presente régimen. Asimismo, podrá asignar las funciones de prevención y control del tránsito en las rutas nacionales y otros espacios del dominio público nacional a Gendarmería Nacional y otros organismos existentes, sin que el ejercicio de tales funciones desconozcan o alteren las jurisdicciones locales.

"La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción, exigencias distintas a la de esta ley y su reglamentación, cuando así lo im-

pongan, fundadamente, específicas circunstancias locales. Podrá dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a las de esta ley y se refieran al tránsito y estacionamiento urbano, al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente.

"Cualquier disposición enmarcada en el párrafo precedente, no debe alterar el espíritu de esta ley, preservando su unicidad y garantizando la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, estas normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio, como requisito para su validez."

Sr. Presidente (Menem). — Si no se hace uso de la palabra, se va a votar el artículo 2º tal como acaba de leerlo el señor senador por Jujuy.

—La votación resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Menem). — La Presidencia aclara que se va a someter a votación el dictamen recibido oportunamente por los señores senadores, con las modificaciones a que hizo referencia el señor senador por Jujuy.

—Se enuncian y aprueban los artículos 3º a 10.

—Se enuncia el artículo 11.

Sr. Fadel. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Menem). — Tiene la palabra el señor senador por Catamarca.

Sr. Fadel. — Señor presidente: es para dejar constancia de que el bloque PAIS insiste en la redacción del artículo 11, con respecto a las edades mínimas para conducir según el proyecto venido en revisión de la Cámara de Diputados.

Sr. Presidente (Menem). — Si no se hace uso de la palabra, se va a votar el artículo 11.

—La votación resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Menem). — Queda aprobado el artículo 11 con la sola disidencia del señor senador por Catamarca. Se deja constancia de la votación a los fines del cómputo de la mayoría, de acuerdo con el artículo 81 de la Constitución Nacional.

—Se enuncian y aprueban los artículos 12 a 96.

—El artículo 97 es de forma.

Sr. Presidente (Menem). — Queda sancionado el proyecto de ley. [1] Vuelve a la Honorable Cámara de Diputados con expresa indicación de que todas las modificaciones introducidas por esta Cámara han contado con la mayoría calificada de los dos tercios de sus miembros.

[1] Ver el Apéndice.

14

TRAFICO DE ESTUPEFACIENTES

Sr. Presidente (Menem). — Corresponde considerar el dictamen de las comisiones de Asuntos Penales y Regímenes Carcelarios y de Drogadicción y Narcotráfico en el proyecto de ley en revisión por el que se modifica la ley sobre represión y lucha contra el tráfico de estupefacientes, teniendo a la vista los proyectos de ley de los señores senadores Alasino y Solana sobre el mismo tema. Se aconseja aprobar el proyecto de ley en revisión. (Orden del Día Nº 655.)

Por Secretaría se dará lectura.

Sr. Secretario (Piuzzi). — *(Lee)*

Dictamen de comisiones

Honorable Senado:

Vuestras comisiones de Asuntos Penales y Regímenes Carcelarios y de Drogadicción y Narcotráfico, han considerado el proyecto de ley en revisión (C.D.-108/93) modificando la ley 23.737, Régimen Legal de Represión y Lucha Contra el Tráfico de Estupefacientes; y tenido a la vista los proyectos de ley del señor senador Alasino (S.-1.604/93) incorporando al Código Penal la figura del agente encubierto y estableciendo una reducción en la pena para aquella persona que actúe como informante; y del señor senador Solana (S.-580/93), incorporando al Código Penal la figura del "arrepentido", y (S.-657/93) creando la figura del agente encubierto; y, por las razones que dará el miembro informante os aconsejan la aprobación del proyecto de ley venido en revisión citado precedentemente.

De acuerdo a lo establecido por el artículo 119 del Reglamento del Honorable Senado, este dictamen pasa directamente al orden del día.

Sala de las comisiones, 28 de septiembre de 1994.

Augusto Alasino. — Julio C. Humada. — Jorge J. Massat. — Jorge D. Solana. — Ricardo E. Lafferrière. — Guillermo E. Snopek. — Olijela del Valle Rivas. — José O. Figueroa. — Alfredo Avelín. — Julio A. San Millán.

Sanción de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación

(7 de diciembre de 1993)

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1º — Incorpórase como último párrafo al artículo 5º de la ley 23.737, el siguiente:

En el caso del inciso *a*), cuando por la escasa cantidad sembrada o cultivada y demás circunstan-

CONGRESO DE LA NACION
DIRECCION DE INFORMACION PARLAMENTARIA
ATENCION CONSULTAS

Registro de la Propiedad Intelectual Nº 423.969

Correo Argentino Suc. 43 (B) FRANQUEO A PAGAR Cuenta 10

REPUBLICA ARGENTINA

DIARIO DE SESIONES

CAMARA DE DIPUTADOS DE LA NACION

39ª REUNION — 1ª SESION ORDINARIA DE PRORROGA —
DICIEMBRE 7 DE 1994

PRIMERA PARTE

Presidencia de los señores diputados Alberto Reinaldo Pierri y Carlos Alberto Romero

Secretarios: doctores **Esther H. Pereyra Arandía de Pérez Pardo, Enrique Horacio Picado y Ariel Puebla**

Prosecretarios: doctor **Juan Estrada** y señor **Juan Carlos Stavale**

DIPUTADOS PRESENTES:

ABASTO, Ángel Leónidas
ABIHAGGLE, Carlos Enrique
ALBAMONTE, Alberto Gustavo
ALBERTI, Juan Carlos
ALCALA, Néstor Ricardo
ALGABA, Ernesto Pedro Andrés
ALSOGARAY, Álvaro Carlos
ÁLVAREZ, Carlos Alberto
ÁLVAREZ, Carlos Raúl
ÁLVAREZ GARCÍA, Normando M.
ANTELO, José María
ARGÜELLO, Jorge Martín Arturo
ARIAS, César
ARMENDARIZ, Alejandro
BALESTRA, René Helvecio
BALESTRINI, Alberto Edgardo
BALESTRINI, Miguel Alberto
BALTER, Carlos Mario
BARBERÁ, Eliseo
BARRIONUEVO, Eduardo E.
BAUM, Daniel
BECERRA, Carlos Armando
BECERRA, Nicolás Eduardo
BENEDETTI, Jorge Enrique
BENZI, María Cristina
BERHONGARAY, Antonio Tomás
BERMÚDEZ, María del Pilar
BIANCHI SILVESTRE, Marcela
BONINO, Miguel Ángel
BRACCHI, Osvaldo Américo
BRANDA, Carlos Ernesto
BRAVO, Alfredo Pedro
BRESER, Adalberto Edgardo
BRUNELLI, Naldo Raúl A.
BRUZZO, Omar Obdulio
BULARICH, Patricia
CABURÓN, Juan Carlos
CAIAÑO, Eduardo Oscar
CASARI de ALARCIA, Leonor
CASTILLO, José Luis
CASTRO, Carlos José
CAVALLOS, Walter Alberto
CISNEROS, Rogelio Rafael
COSTELLI, Juan Carlos
D'AMBROSIO, Ángel Mario
DELÍA, Roberto Antonio
DEL FARRO, Lilián
DÍAZ MARTÍNEZ, Jorge Raúl
DIGÓN, Roberto Secundino
DI TULIO, Héctor Horacio
DONNI, Luisa Cristina
DRISALDI, María Rita
DUMON, José Gabriel
DURANONA y VEDIA, Francisco de
DURRIEU, Marcela Margarita
ESCOBAR, Jorge Alberto
FABRISSIN, Carlos Alberto
FERNÁNDEZ GILL, Guillermo
FERNÁNDEZ MEIJIDE, Graciela
FRAGOSO, Francisco Ulices
FUNES, Carlos Delcio
GALANTE, Pedro Jorge
GALVÁN, Raúl Alfredo
GALLO, Orlando Juan
GARCÍA MORENO, Miguel Ángel
GAUNA, Juan Octavo
GAZIA, Rodolfo Mauricio
GIMÉNEZ, Délfor Abel
GIMÉNEZ, Ramón Francisco
GIOJA, José Luis
GOLPE, Carlos Horacio
GOLPE, Néstor Lino
GÓMEZ CENTURIÓN, Carlos E.
GONZÁLEZ, Antonio Erman
GONZÁLEZ CABAÑAS, Tomás W.
GRANADOS, Dulce
GREEN, Gustavo Adolfo
GUERRERO, Luis Serafín
HARDY, Aníbal Osvaldo
JAUNARENA, José Horacio
KELLY, Elsa Diana Rosa
LAHOZ, José Fernando
LAMBERTO, Oscar Santiago
LARRABURU, Dámaso
LECONTE, Ricardo Guillermo
LEGUIZAMÓN, María Laura
LÓPEZ, Alcides Humberto
LÓPEZ ARIAS, Marcelo E.
LYNCH, Carlos Alberto
LLOPIS, Enrique Raúl
MACHADO, Oscar Alfredo
MAIDANA, Elsa Ignacia
MAQUEDA, Juan Carlos
MARCOLLI, Juan Miguel A.
MARCOS, Ricardo Ernesto
MARTÍNEZ, Manuel Luis
MARTÍNEZ, Silvia Virginia
MARTÍNEZ GARBINO, Emilio R.
MATHOV, Enrique José
MATZKIN, Jorge Rubén
MENDOZA, Martín
MENEGHINI, Javier Reynaldo
MENEM, Carlos Omar
MERCADER, Martha Evelina
MICHELLI, Marco Aurelio
MICHITTE, Salomón Antonio
MIGLIOZZI, Julio Alberto
MIRALLES de ROMERO, Norma
MOLARDO, Elvio Francisco
MORELLO, Emilio Pedro
MÜLLER, Mabel Hilda
NACUL, Miguel Camel
NATALE, Alberto Adolfo
NEDER, Jorge Humberto
NEGRI, Mario Raúl
NIEVA, Alejandro Mario
NIÑO, Jorge
NOVAU, Pedro José
OLIVERA, Enrique José
ORGAZ, Carlos Alfredo
ORQUÍN, Leopoldo Manuel
ORTIZ MALDONADO, Gastón H.
PARAJÓN, José María
PAROLA, José María
PASCUAL, Rafael Manuel
PATTERSON, Ricardo Ancell
PELLIN, Osvaldo Francisco
PEPE, Lorenzo Antonio
PERALTA, Aníbal Pedro
PÉREZ, Jorge Telmo
PERRINI, Gioconda Eulalia
PICHETTO, Miguel Ángel
PIERRI, Alberto Reinaldo
PINTO, Guillermo
POLINO, Héctor Teodoro
PRAT, Alfredo Ernesto
RÉ, Ricardo Horacio
RICO, Aldo
RODRIGO, Esteban Joaquín
RODRÍGUEZ, Jesús
RODRÍGUEZ, Mabel E.
RODRÍGUEZ SAÑUDO, Hugo B.
ROGGERO, Humberto Jesús
ROIG, Ángel
ROJO, Rubén Darío
ROMERO, Carlos Alberto
ROY, Irma
RUIZ PALACIOS, José David
SALINO, María Antonia
SAMPIETRO, Dorci
SANTÍN, Eduardo

SARQUIZ, José Alberto
SEBASTIANI, Claudio A.
SEREBRINSKY, Samuel
SOBRINO, Margarita María
SOLANAS, Fernando E.
SOSA, Carlos Ernesto
SPINOSA, Augusto Juan
SUCARRAT, Noyef
SUÑICO, Carlos Adolfo
TENTI, Carlos
TEODOSIU, Jorge Nicolás
TERRAGNO, Rodolfo Héctor
TOMA, Miguel Ángel
TOTO, Francisco Patricio
TRETTEL MEYER, Raúl
TROVANO, Silvia Elena
USANDIZAGA, Horacio Daniel
VALCARCEL, Juan Manuel
VARELA, Néstor Angel
VARELA CID, Eduardo
VAZQUEZ, Silvia Beatriz
VECCHI, Raúl Horacio
VIGLIONE, Atilio Oscar
VITAR, José Alberto
ZAVALÍA, José Luis
ZICARELLI, Orlando A.
ZUCCARDI, María Cristina

AUSENTES, EN MISION OFICIAL:

AYETZ, Liliana
BRANDA, Carlos Ernesto
CÁMARA, Mario Ángel
GUZMÁN, María Cristina
MUÑOZ, Marcelo Bernardo

AUSENTES, CON LICENCIA:

ESTÉVEZ BOERO, Guillermo E.
KAEHLER, Ernesto Rolando
SCHIARETTI, Juan

AUSENTES, CON SOLICITUD DE LICENCIA PENDIENTE DE APROBACION DE LA HONORABLE CAMARA:

ÁLVAREZ ECHAGÜE, Raúl Ángel
ARAGONÉS de JUÁREZ, Mercedes
CLOSS, Ramón Alberto
FAYAD, Víctor Manuel
FOLLONI, Jorge Oscar
GONZÁLEZ GAVIOLA, Juan H.
HERRERA, Bernardo Eligio
HERRERA ARIAS, Manuel H.
HUMADA, Raúl
IBARBIA, José María
ITURRE, César E. del Valle
JUNCOSA, Rodolfo Aldo
KAMMERATH, Germán Luis
KOTH, Carlos
LAFALLA, Arturo Pedro
LÓPEZ, José Augusto
MACEDO, Horacio Antonio
MERCADO LUNA, Ricardo Gastón
PARADA, Alberto
PERNASETTI, Horacio F.
SAADI, Ramón Eduardo

AUSENTES, CON AVISO:

ACEÑOLAZA, Florencio Gilberto
ACHEM, Antonio
ADAIME, Felipe Teófilo
ALENDE, Oscar Eduardo
ARANDA, Saturnino Dantti
ARRECHEA, José Salvador
AYALA, Susana Beatriz
BARBOTTI, Atilio Ector
BISCHOF, Enrique Alberto
BONOMI, Silvia Mónica
BORDA, Osvaldo
BUSSI, Antonio Domingo
CALLABA, Aníbal
CAMPERO, Rodolfo Martín
CARCA, Elisa Beatriz
CASTILLO, Oscar Aníbal
CORCHUELO BLASCO, José M.
D'ALESSANDRO, Miguel
DAUD, Jorge Carlos
DELLEPIANE, Carlos Francisco
FALLETI, Julio César José
FELGUERAS, Ricardo Ernesto
FIGUEROA, Pedro Octavio
FLORES, Rafael Horacio
GARAY, Nicolás Alfredo
HERNÁNDEZ, Antonio María
IBARRECHE, Julio César
KESSLER, Ana Raquel
LOSADA, Luis Enrique
MANFREDOTTI, Carlos
MARTÍNEZ, Esteban
MENDOZA, Claudio Ramiro
MOLINAS, Ricardo Francisco
MONTIEL, Sergio Alberto
MOREAU, Leopoldo Raúl
MUNIAGURRIA, Marcelo Julio
MURIEL, Néstor Jorge
PELÁEZ, Víctor
PESCE, Félix
PICCININI, Ana Ida
POLO, Luis Nicolás
RODRÍGUEZ, José
ROMERO, Humberto Antonio
RUBINI, Mirta Elsa
SÁNCHEZ GALDEANO, Roque
SCELZI, Carlos José
STORANI, Federico
TOGNI de VELY, Adriana
TOPA, Raúl Roque
VÁZQUEZ, Roberto
VENESIA, Gualberto Edgardo

— La referencia acerca del distrito, bloque y período del mandato de cada señor diputado puede consultarse en el Diario de Sesiones correspondiente a la sesión preparatoria de fecha 11 de mayo de 1994.

SUMARIO

1. Manifestaciones en minoría y pase de lista. (Página 4251.)

2. Izamiento de la bandera nacional. (Pág. 4252

3. Asuntos entrados. Resolución respecto de los asuntos que requieren pronunciamiento inmediato del cuerpo. (Pág. 4252.)

4. Licencias para faltar a las sesiones de la Honorable Cámara. (Pág. 4253.)

5. Homenajes: diferimiento del término reglamentario y aprobación de una inserción solicitada por la señora diputada Perrini. (Pág. 4253.)

6. Plan de labor de la Honorable Cámara. (Pág. 4254.)

7. Diferimiento del término reglamentario destinado a pedidos de informes y de pronto despacho, consultas y mociones de preferencia o de tratamiento sobre tablas. (Pág. 4256.)

8. Asuntos cuya votación conjunta dispuso la Honorable Cámara. (Pág. 4257.)

I. Dictamen de las comisiones de Acción Social y Salud Pública y de Educación en el proyecto de ley del señor diputado Alvarez (C. R.) por el que se declara el día 3 de octubre como el Día Nacional de la Lucha contra la Poliomielitis (5.299-D.-93). (Pág. 4257.)

II. Dictamen de las comisiones de Relaciones Exteriores y Culto y de Recursos Naturales y Conservación del Ambiente Humano en el proyecto de ley en revisión por el cual se aprueba la Enmienda del Protocolo de Montreal Relativo a las Sustancias que Agotan la Capa de Ozono, adoptada en Copenhague (52-S.-94). Se sanciona definitivamente. (ley 24.418.) (Pág. 4258.)

III. Dictamen de las comisiones de Relaciones Exteriores y Culto y de Drogadicción en el proyecto de ley en revisión por el cual se aprueba el Convenio sobre Prevención del Uso Indebido y Represión del Tráfico Ilícito de Estupefacientes y Sustancias Sicotrópicas entre la República Ar-

...ón de la ley 11.723, de propiedad intelectual (4.107-D.-93), y sobre modificación del artículo 9º del decreto 937/93, referido al régimen de subsidio para los titulares de empresas que realicen ventas de bienes de capital con destino a inversiones en actividades económicas en el país (5.303-D.-94); y de tratamiento sobre tablas del proyecto de declaración de su autoría por el que se expresa preocupación por la situación de la provincia de La Rioja (5.255-D.-94). Se aprueban las dos primeras y se rechaza la restante. (Pág. 4544.)

II. Mociones del señor diputado López Arias: de preferencia para los siguientes proyectos de ley: régimen de solidaridad previsional (55-P.E.-94), régimen regulatorio del costo de los procesos iniciales (6-S.-94), creación del Instituto Nacional contra la Discriminación, la Xenofobia y el Racismo (43-P.E.-94), modificación de la ley 25.592, sobre sanción de conductas discriminatorias (3.778-D.-93), educación superior (6-P.E.-94, 104, 1.120, 1.380, 2.611, 3.122, 3.169 y 5.826-D.-93, 112, 608, 3.630, 4.481 y 4.659-D.-94), régimen de tránsito y seguridad vial (420 y 532-D.-93), régimen de contrataciones del Estado (3.958-D.-94), transporte de cargas por carreteras (252-D.-93, 3.837 y 3.905-D.-94) modificación de la Ley de Contrato de Trabajo (57-P.E.-94) y modificación del régimen de feriados nacionales (2.391, 3.621 y 3.716-D.-93, y 624, 3.124, 3.525, 4.169, 4.376, 4.415 y 4.468-D.-94, y 33-P.E.-94). No se vota por falta de quórum. (Pág. 4545.)

12. Apéndice:

A. Sanciones de la Honorable Cámara. (Pág. 4549.)

B. Asuntos entrados:

I. Mensajes del Poder Ejecutivo. (Pág. 4609.)

II. Comunicaciones del Honorable Senado. (Pág. 4610.)

III. Comunicaciones de la Presidencia. (Página 4611.)

IV. Dictámenes de comisiones. (Pág. 4612.)

V. Dictámenes observados. (Pág. 4625.)

VI. Comunicaciones de comisiones. (Pág. 4626.)

VII. Comunicaciones de señores diputados. (Página 4626.)

VIII. Comunicaciones oficiales. (Pág. 4627.)

IX. Peticiones particulares. (Pág. 4639.)

X. Proyectos de ley. (Pág. 4641.)

XI. Proyectos de resolución. (Pág. 4647.)

XII. Proyectos de declaración. (Pág. 4657.)

XIII. Licencias. (Pág. 4666.)

C. Inserciones solicitadas por los señores diputados:

1. Perini. (Pág. 4668.)

2. Argüello. (Pág. 4669.)

3. D'Ambrosio. (Pág. 4672.)

4. Varela Cid. (Pág. 4676.)

5. Cicero. (Pág. 4678.)

6. Michelli. (Pág. 4679.)

D. Asistencia de los señores diputados a las reuniones de comisiones (mes de noviembre de 1994). (Pág. 4680.)

—En Buenos Aires, a los siete días del mes de diciembre de 1994, a la hora 17 y 33:

I

MANIFESTACIONES EN MINORIA Y PASE DE LISTA

Sr. Presidente (Pierri). — La Presidencia informa que no hay quórum.

Sr. Vicchi. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Pierri). — Tiene la palabra el señor diputado por Mendoza.

Sr. Vicchi. — Señor presidente: solicito que se aguarde por cinco minutos más a efectos de obtener el quórum.

Sr. Presidente (Pierri). — La Presidencia no tiene inconveniente en continuar esperando a que se conforme el quórum, pero advierte a los señores diputados que si se logra reunir el número suficiente para sesionar deberán permanecer en sus bancas para poder tratar todos los asuntos acordados en la reunión de la Comisión de Labor Parlamentaria.

Tiene la palabra el señor diputado por Santa Fe.

Sr. Lamberto. — Señor presidente: los ascensores del edificio anexo y los del Palacio han sufrido diversos desperfectos y sólo funciona uno, lo que seguramente está demorando la llegada de los señores diputados al recinto.

Sr. Presidente (Pierri). — Tiene la palabra el señor diputado por la Capital.

Sr. Alsogaray. — Señor presidente: propongo que se pase lista y si no hay quórum, que se levante la sesión.

—Varios señores diputados hablan a la vez.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — En consideración la moción de vuelta a comisión formulada por el señor diputado por Catamarca.

Se va a votar.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Se va a votar la moción de preferencia, con despacho de comisión, formulada por el señor diputado por La Pampa, para que el tema sea tratado por la Cámara en la próxima sesión que celebremos o en la inmediata siguiente.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — El asunto vuelve a Comisión y queda acordada la preferencia en los términos indicados.

10

COMUNICACION

Sr. Santín. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por Buenos Aires.

Sr. Santín. — Señor presidente: solicito a la Honorable Cámara el retiro de las observaciones que hiciera al dictamen en el proyecto de ley contenido en el expediente 3.149-D.-94. Consecuentemente deberá considerarse dicho dictamen como incluido en aquellos que no tienen disidencias ni observaciones. Se trata de una iniciativa que plantea que las retenciones agropecuarias provengan de una sanción del Congreso de la Nación.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Se va a votar la solicitud formulada por el señor diputado por Buenos Aires.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Queda retirada la observación al mencionado dictamen.

11

PEDIDOS DE INFORMES O DE PRONTO DESPACHO, CONSULTAS Y MOCIONES DE PREFERENCIA O DE TRATAMIENTO SOBRE TABLAS

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Corresponde pasar al término que el artículo 154 del reglamento destina a pedidos de informes o de pronto despacho, consultas y mociones de preferencia o de sobre tablas.

I

Moción de preferencia

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por La Rioja.

Sr. Galván. — Señor presidente: solicito preferencia con despacho de comisión para la próxima reunión o la subsiguiente, respecto de los siguientes asuntos: proyecto de ley modificatorio de la ley 11.723, de propiedad intelectual (expediente 4.197-D.-93), que tiene despacho unánime de la Comisión de Legislación General; y proyecto de ley modificatorio del artículo 9º del decreto 937/93, referido al régimen de subsidio para los titulares de empresas que realicen ventas de bienes de capital con destino a inversiones en actividades económicas en el país (expediente 5.303-D.-94).

Asimismo formulo moción para que se trate sobre tablas el proyecto de declaración contenido en el expediente 5.355-D.-94, cuya lectura solicito que se realice por Secretaría.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Se va a votar la moción de preferencia formulada por el señor diputado por La Rioja en el sentido de que en la próxima sesión o en la subsiguiente se considere con despacho de comisión el proyecto de ley contenido en el expediente 4.197-D.-93.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Queda acordada la preferencia solicitada.

Se va a votar la moción de preferencia formulada por el señor diputado por La Rioja a fin de que en la próxima sesión o en la subsiguiente se considere, con despacho de comisión, el proyecto de ley contenido en el expediente 5.363-D.-94, sobre modificación del artículo 9º del decreto 937/93.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Queda acordada la preferencia solicitada.

Conforme lo solicitado por el señor diputado por La Rioja, por Secretaría se dará lectura del proyecto de declaración contenido en el expediente 5.355-D.-94.

Sra. Secretaria (Pérez Pardo). — Dice así:

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

1º — Que ve con suma preocupación la deteriorada situación general de la provincia de La Rioja, la cual

se manifiesta en el acto de protesta ciudadana convocado por el Frente Regional para la Defensa de la Dignidad, el Trabajo y la Producción en pos de mostrar la reacción de la sociedad ante la aguda crisis económica y social, acto que se realizará en Chilecito el día 7 de diciembre.

2º — Consecuentemente, que exhorta a los poderes públicos de la provincia de La Rioja a inhibirse de aplicar, por violatoria de la Constitución Nacional, la minuta de comunicación 69/109 de la Cámara de Diputados de La Rioja mediante la cual se solicitaba "que la Procuración Fiscal instruya a los agentes fiscales para que, conforme a la legislación vigente sustantiva y procesal vigente, procedan a iniciar acciones penales en contra de quien o quienes so pretexto de reivindicaciones políticas, gremiales o sociales incurran en la violación de los artículos 209, 212 y 229 del Código Penal".

3º — Que recomienda al presidente ed la Nación a no incurrir en el simplismo de adjudicar infiltraciones ultraizquierdistas a todo acto de expresión ciudadana —protesta o manifestación— en defensa de sus derechos y contrario a las políticas oficialistas.

4º — Que requiere del Poder Ejecutivo nacional y de los poderes públicos de la provincia de La Rioja que abandone la inflexibilidad y atienda urgentemente los reclamos sociales y de los sectores de la producción, en particular los provenientes del oeste riojano.

Raúl A. Galván.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Se va a votar la moción de tratamiento sobre tablas formulada por el señor diputado por La Rioja referida al proyecto que acaba de ser leído por Secretaría.

Se requieren las dos terceras partes de los votos que se emitan.

—Resulta negativa.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Queda rechazada la moción.

II

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por Salta.

Sr. López Arias. — Señor presidente: como manifestáramos en la reunión de la Comisión de Labor Parlamentaria, está en nuestro ánimo formular una serie de mociones de preferencia para tratar proyectos de distinta trascendencia. Nuestro objetivo es ordenar el temario de las sesiones que restan celebrar hasta fin de año.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — La Presidencia solicita a los señores diputados que guarden silencio y ocupen sus bancas a efectos de poder continuar sesionando en orden.

Continúa en el uso de la palabra el señor diputado por Salta.

Sr. López Arias. — Señor presidente: pretendemos formular una propuesta de trabajo con el objeto de que podamos tener sesiones realmente productivas hasta fin de año y lograr un buen final del período de sesiones ordinarias. En ese sentido formulamos moción de preferencia para que en la próxima sesión de tablas o subsiguientes se traten con despacho de comisión los asuntos que pasaré a enumerar: proyecto de ley sobre régimen de solidaridad previsional (expediente 55-P.E.-94); proyecto de ley sobre regulación de honorarios profesionales (expediente 8-S.-94); proyecto de ley sobre creación del Instituto Nacional contra la Discriminación, la Xenofobia y el Racismo (INADI) (expediente 43-P.E.-94); proyecto de ley sobre modificación de la ley 23.592, que sanciona conductas discriminatorias (expediente 3.778-D.-93); proyecto de ley de educación superior (expediente 6-P.E.-94); proyecto de ley sobre régimen de tránsito y seguridad vial (expedientes 420-D.-93 y 553-D. 93); proyecto de ley sobre régimen de contrataciones del Estado (expediente 3.958-D.-94); proyecto de ley sobre transporte de cargas por carreteras (expedientes 252-D.-93, 3.837-D.-94 y 3.905-D.94; proyecto de ley modificatorio del régimen de contrato de trabajo (expediente 57-P.E.-94), y proyecto de ley sobre modificación del régimen de feriados nacionales (expedientes 2.391, 3.024, 3.716-D.-93; 624, 3.124, 3.525, 4.169, 4.376, 4.415 y 4.468-D.-94 y 33-P.E.-94).

Sr. Presidente (Romero C. A.). — En consideración la moción de preferencia formulada por el señor diputado por Salta.

Tiene la palabra el señor diputado por la Capital.

Sr. Rodríguez (Jesús). — Señor presidente: deseo referirme exclusivamente a uno de los asuntos que mencionó el señor diputado por Salta: el proyecto de ley sobre régimen de solidaridad previsional.

El bloque de la Unión Cívica Radical de algún modo está imbuido por dos criterios. Uno de ellos es el de la responsabilidad parlamentaria y política de efectuar el más sesudo de los análisis de un tema tan difícil y complejo, lo que nos llevaría a sostener que es casi imposible que en tal lapso la Cámara esté en condiciones de tratar con dictamen de comisión un proyecto de esa índole. Por otro lado está el impulso surgido por la urgencia planteada por el señor ministro de Economía y Obras y Servicios Públicos en relación a este tema.

Esta cuestión de la urgencia en el tratamiento de un asunto por parte del doctor Cavallo no es nueva. En rigor de verdad se trata de un pro-

cedimiento al que el Poder Ejecutivo nos tiene acostumbrados y que con licencia de la Presidencia me permitiría calificar de extorsión a muchos compatriotas en general y al Poder Legislativo en particular, planteada en los siguientes términos: si este proyecto de ley no se sanciona se desencadena el apocalipsis. Así se vino haciendo reiterada y sistemáticamente.

Al respecto quiero recordar dos episodios de la extorsión que ha sufrido el Poder Legislativo, frente a los que adoptamos una actitud seria y responsable, negándonos a ella, a pesar de lo cual el apocalipsis no llegó. Así deseo traer a la memoria de los señores diputados el debate en torno al IEPE, aquel famoso impuesto que iba a resolver todos los problemas de la estructura tributaria argentina porque gracias a él se iban a terminar todas las dificultades y además se iba a derrotar la evasión.

Recuerdo que se decía que si el proyecto no era aprobado en quince días —en aquel momento también nos encontrábamos cerca de fin de año— se acababa todo. Pero el proyecto no se aprobó porque constituía una irracionalidad y, sin embargo, no pasó nada, no se produjo ningún desequilibrio ni llegó el apocalipsis; por el contrario, se logró aumentar la recaudación sin aquel famoso proyecto.

A mediados del año 1991, la Honorable Cámara debió abocarse al tratamiento de otro tema muy sensible: el desdoblamiento del aguinaldo. En aquella instancia se reiteró que si el Congreso no trataba y aprobada la iniciativa que establecía el desdoblamiento del aguinaldo, volvería la inflación a nuestro país. Prácticamente se ejerció una suerte de *pressing* institucional, político y social sobre el Parlamento argentino; era algo así como que si en cuatro segundos no aprobábamos el proyecto, se acababa todo. De todas formas la Cámara de Diputados resolvió, con responsabilidad y seriedad, decir no a esa propuesta y nuevamente no pasó nada porque —repito— se trataba de un apriete institucional inadmisible.

Hoy nos encontramos frente a un caso similar. Un día el señor ministro de Economía llegó a esta Honorable Cámara a raíz de un pedido de interpelación presentado por la oposición, y nos dijo que no había problemas fiscales ni inconvenientes de la cuestión del financiamiento del gasto público y que todo se circunscribía a algunas sentencias judiciales que hacían inviable el sistema de la seguridad social. Así fue como anunció la presentación del proyecto de ley despecto del cual hoy se está solicitando que la semana próxima sea considerado con o sin despacho de comisión.

En ese momento el bloque de la Unión Cívica Radical y los demás partidos de la oposición señalaron que no nos encontrábamos frente a un problema de seguridad social sino de índole fiscal. El señor ministro negó y rechazó esa afirmación. Sin embargo dos semanas después anunció un ajuste salvaje porque en la Argentina había problemas fiscales.

Con respecto al proyecto en sí, en primer término deseo descalificar el nombre que se le ha puesto. Para hacerlo más atractivo frente al problema fiscal que existe se decidió presentarlo como que permitirá resolver el problema previsional, porque siempre es más fácil y factible que el Congreso trate una norma si en ella se plantea el tema de los jubilados. Esto es lo que tantas veces ha dicho el bloque del radicalismo y otros sectores políticos y sociales: se pretende tener de rehenes a los jubilados para la sanción de determinados proyectos; así pasó con la privatización de YPF, la transferencia de los recursos provinciales a la Nación, etcétera.

¿Por qué digo que resulta inadmisible el nombre de "ley de solidaridad previsional"? Porque se trata de una solidaridad al revés. No se trata de una solidaridad en la que los que más tienen ayudan a los que más necesitan. Tal como está planteada la norma y los instrumentos de política en esta materia para el año próximo, lo que el Poder Ejecutivo pretende es reducir las contribuciones y los aportes patronales en el sector de los servicios; esto quiere decir desfinanciar el sistema de seguridad social. De prosperar esta iniciativa habrá una clara consecuencia: como no existe un mecanismo para reducir las tarifas de las empresas prestadoras de servicios públicos del sector privado lo que vamos a hacer es que los jubilados pierdan recursos del sistema de seguridad social para financiar el incremento de la rentabilidad y la ampliación de los beneficios —totalmente inesperados— de dichas empresas.

En este sentido nosotros hicimos un cálculo: sólo dos compañías, Telecom y Telefónica, estarían recibiendo un beneficio extraordinario de cien millones de dólares en virtud de esta reducción de los aportes patronales.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Advierto al señor diputado que está por agotarse el tiempo del que dispone para hacer uso de la palabra.

Sr. Rodríguez (Jesús). — Permítame concluir, señor presidente, porque es muy importante lo que voy a decir.

Esta ley de solidaridad previsional —cuyo nombre rechazamos— contiene cinco capítulos

El primero de ellos es el que se refiere a las reformas a la legislación previsional...

Sr. Presidente (Romero C. A.). — No estamos considerando el proyecto sino la moción de preferencia formulada por el señor diputado López Arias.

Sr. Rodríguez (Jesús). — Estoy explicando la postura del bloque de la Unión Cívica Radical para que quede absolutamente en claro que no se trata de un capricho sino de una fundamentación política sólida.

En tal sentido, nuestro bloque está dispuesto ahora mismo, sin esperar siquiera el dictamen de comisión ni otros siete días, a votar afirmativamente la eliminación de la exención del impuesto a las ganancias para legisladores y magistrados.

Asimismo el bloque de la Unión Cívica Radical está dispuesto a votar, aquí y ahora, la ratificación legislativa de la derogación de las jubilaciones de privilegio. También está dispuesto nuestro bloque a votar ahora mismo la ampliación presupuestaria requerida por el Poder Ejecutivo.

Señalo todo esto para que quede absolutamente en claro que no hay ninguna defensa corporativa de privilegios de naturaleza alguna. No queremos que el Poder Ejecutivo argumente que no puede pagar a los jubilados. Estamos dispuestos a votar ahora para que los jubilados puedan cobrar antes de las fiestas.

Estamos dispuestos a que quede asegurada la igualdad de todos los contribuyentes frente al impuesto al valor agregado, independientemente de la función que desempeñe en la estructura de poder.

El bloque de la Unión Cívica Radical también está dispuesto a asegurar, tal como lo ha reclamado el señor ministro en varias oportunidades, que la ANSES esté en condiciones de pleitar, litigar y presentarse ante cualquier reclamo judicial.

Además queremos establecer —si la bancada justicialista está dispuesta, tenemos voluntad de hacerlo ahora— que podrán reducirse las contribuciones patronales sí y sólo si se demuestra que aumenta la recaudación. Si hay crisis en el sistema de seguridad social, no podemos contribuir a su desfinanciamiento.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Ha vencido el tiempo del que disponía, señor diputado; le ruego que redondee su exposición.

Sr. Rodríguez (Jesús). — Estamos dispuestos a encontrar —si la bancada justicialista coincide— la redacción adecuada para un artículo que asegure que se producirá una disminución en las tarifas de los servicios públicos con motivo de la reducción de los aportes patronales.

En definitiva estamos dispuestos a votar ya mismo y sin demoras aquellas normas de la mal llamada ley de solidaridad previsional que estén en línea con la búsqueda de soluciones equitativas.

De ninguna manera estamos dispuestos a votar en forma irresponsable, ahora y mucho menos la semana próxima, aquellos aspectos de dicha norma con los que sólo se pretenda satisfacer un capricho: el del ministro de Economía.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por Buenos Aires.

Sr. Durañona y Vedia. — Señor presidente: deseo señalar a la Honorable Cámara que la Comisión de Justicia, en cuyo seno se han planteado los temas que mayor debate han generado en torno del análisis de esta cuestión, tiene prevista una reunión para el próximo jueves 15. Algunos de esos temas fueron mencionados por el señor diputado Jesús Rodríguez.

Aun existiendo consenso entre todos los bloques representados en dicha comisión, no estoy de acuerdo en que este tema se trate en el recinto en una reunión a realizarse con anterioridad a la prevista por la Comisión de Justicia. No tengo ningún inconveniente en que se considere durante la semana subsiguiente a dicha reunión.

Alabo el prurito que todos tenemos de demostrar que no defendemos privilegios propios, pues debemos tener cuidado y analizar otros casos, porque no es lo mismo el de los legisladores que han desempeñado el cargo un día, o como se dice habitualmente, que sólo han jurado, que el de los funcionarios del Poder Judicial, que han permanecido durante cuarenta o cincuenta años en sus funciones, quienes ahora se muestran muy preocupados si se los llama privilegiados del sistema. Esto debe ser tratado con alguna dedicación en la comisión que presido. De modo que no acompañaré ninguna preferencia para la próxima sesión.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por la Capital.

Sr. Polino. — Señor presidente: entendemos que esta iniciativa contiene aspectos sumamente negativos que podrían producir un efecto pernicioso en determinados sectores de la sociedad argentina.

Me voy a referir solamente a dos de esos efectos. La implantación de un impuesto a las cooperativas y a las mutualidades constituye un verdadero abuso, porque bien sabemos los señores diputados —muchos legisladores del oficialismo también— que en debates producidos

en esta Cámara en años anteriores se ha asumido una posición que comparto plenamente.

Las cooperativas y mutualidades no piden ningún régimen de excepción ni de privilegio, sino un tratamiento acorde con su verdadera naturaleza jurídica. No existe base imponible para efectuar una imposición sobre los excedentes y me preocupa la circunstancia de que en la reunión mantenida en el seno de la Comisión de Presupuesto y Hacienda, a la que asistieron diversos funcionarios del Poder Ejecutivo, el doctor Tacchi sostuviera un criterio que afecta al movimiento solidario de nuestro país. Dijo en esa oportunidad que si querían un subsidio, que lo solicitaran, pero que debían pagar impuestos como el resto de las actividades.

Esas expresiones significan un profundo desconocimiento de la naturaleza jurídica de estas entidades, y su equiparación con el resto de las empresas de carácter lucrativo constituye un agravio y un retroceso a la época de la dictadura militar, cuando Martínez de Hoz implantó este gravamen absolutamente arbitrario e injusto.

El segundo aspecto al que me quería referir se vincula con el avance que se produce contra las cajas previsionales de profesionales que existen en las diversas jurisdicciones del país.

Sr. Lamberto. — ¿Me permite una interrupción, señor diputado, con la venia de la Presidencia?

Sr. Polino. — Sí, señor diputado.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Para una interrupción tiene la palabra el señor diputado por Santa Fe.

Sr. Lamberto. — Señor presidente: quisiera evitar el discurso al señor diputado Polino, pero esto sucede habitualmente cuando se viola el reglamento y se alude a la cuestión de fondo.

Deseo aclarar que en la comisión pertinente se está estudiando el tema a fin de dejar fuera del alcance del gravamen a las cooperativas, las mutualidades y las cajas previsionales de los profesionales.

De manera que si se tratara el tema como corresponde, es decir, vía dictamen de comisión, nos ahorraríamos este tipo de debates que resultan inútiles.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — La Presidencia desea aclarar, a su vez, que lo que se halla en consideración es una preferencia con despacho de comisión, no la iniciativa en cuestión.

Continúa en el uso de la palabra el señor diputado por la Capital.

Sr. Polino. — Sin embargo, señor presidente, conviene destacar que se trata de una preferencia respecto de un proyecto del Poder Ejecutivo que contiene disposiciones sumamente peligrosas y preocupantes, como la vinculada con el impuesto a las ganancias y el aplicable a las cajas previsionales, donde se implantaría un impuesto del 21 por ciento, que resulta confiscatorio respecto de instituciones previsionales que se manejan con sus propios recursos, se autogestionan, son superavitarias y prestan servicios muy importantes a sus afiliados.

Por estas razones no vamos a acompañar con nuestro voto la moción de preferencia formulada, aunque nos tranquilizan mucho las palabras del señor presidente de la comisión en el sentido de que están contemplando la posibilidad de no receptar la propuesta del Poder Ejecutivo.

Sr. Presdente (Romero C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por Mendoza.

Sr. Vicchi. — Señor presidente: como probablemente vamos a tener problemas con el quórum, nuestro bloque quiere efectuar una aclaración con respecto a las mociones de preferencia, con despacho de comisión, formuladas por el señor diputado por Salta.

Aunque no lleguemos a votar, nuestra bancada adelanta que acompañará esas mociones, con excepción de dos: la comentada por el señor diputado Jesús Rodríguez —referida al tema de la solidaridad previsional— y la vinculada con el proyecto de ley de régimen de educación superior. Hacemos esta aclaración porque consideramos que en las últimas sesiones del año debe existir un orden en el tratamiento de los asuntos. De no ser así, corremos el riesgo de que muchos proyectos, cuya sanción es necesaria, no cuenten con la aprobación de la Cámara y desvirtuemos el trabajo de muchos pares.

Sr. Presdente (Romero C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por San Luis.

Sr. Rojo. — Señor presidente: simplemente quería hacer una aclaración con respecto a la terminología que se utiliza. Cuando se formulan mociones de preferencia se solicita que un determinado proyecto sea tratado en la próxima sesión o en la subsiguiente, cuando lo correcto es hablar de "la próxima sesión o la siguiente".

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Corresponde que la Honorable Cámara se pronuncie sobre la moción de preferencia formulada en primer término por el señor diputado por Salta.

No habiendo número suficiente en el recinto, se va a llamar para votar durante diez minutos. En caso de que transcurrido este término la Cámara no reuniera quórum, la Presidencia informa que procederá a pasar lista.

—Se llama para votar. Luego de unos instantes:

Sr. Balestrini (M. A.). — Si me permite, señor presidente, dado que ha transcurrido un tiempo de espera suficiente, sugiero que se pase lista.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Se va a pasar lista mediante el sistema electrónico.

—Se pasa lista, registrándose la presencia de 112 señores diputados.

—Al pase de lista se encuentran presentes los señores diputados Abihaggle, Albamonte, Alcala, Algaba, Alvarez (C. A.), Alvarez (C. R.), Argüello, Arias, Balestra, Balestrini (A. E.), Balestrini (M. A.), Barberá, Barrionuevo, Baum, Becerra (C. A.), Becerra (N. E.), Benzi, Bermúdez, Bianchi Silvestre, Borda, Bracchi, Bravo, Breser, Brunelli, Bullrich, Cabirón, Camaño, Castillo, Castro, Cerdera, Crostelli, D'Ambrosio, D'Elía, Díaz Martínez, Digón, Donni, Drisaldi, Durañona y Vedia, Escobar, Fabrissin, Fernández Gill, Fernández Meijide, Funes, Galván, García Moreno, Gauna, Gazia, Giménez (D. A.), Giménez (R. F.), Golpe (C. H.), Gómez Centurión, González, González Cabañas, Granados, Green, Guerrero, Hardy, Jaunarena, Kelly, Lahoz, Lamberto, Leconte, Leguizamón, Llopis, López Arias, Machado, Maidana, Maqueda, Martínez (S. V.), Matzkin, Mercader, Michelli, Michitte, Miralles de Romero, Molardo, Müller, Natale, Neder, Nieva, Niño, Olivera, Parola, Pellin, Pepe, Pérez, Pichetto, Polino, Prat, Ré, Rodríguez (M. E.), Rodríguez Sañudo, Roig, Rojo, Romero (C. A.), Roy, Salino, Sampietro, Sebastiani, Smith, Solanas, Soria, Sucaria, Tenev, Teodosiu, Toma, Varela Cid, Vicchi, Viglione y Zicarelli.

—No se ha registrado la presencia de 2 señores diputados por no haber hecho uso de sus respectivas llaves.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — No habiendo quórum, queda levantada la sesión.

—Es la hora 19 y 38.

FULVIO F. RAMOS.
Director del Cuerpo de Taquígrafos

DIRECCION DE INFORMACION PARLAMENTARIA
ATENCION CONSULTAS

Correo Argentino Suc. 43 (B)
FRANQUEO A PAGAR
Cuenta N° 420

Registro de la Propiedad Intelectual Nº 423.969

REPUBLICA ARGENTINA

DIARIO DE SESIONES

CAMARA DE DIPUTADOS DE LA NACION

40ª REUNION — 1ª SESION ORDINARIA (PRORROGA) — DICIEMBRE 14 Y 15 DE 1994

Presidencia de los señores diputados Alberto Reinaldo Pierri, Carlos Alberto Romero y Carlos Ernesto Soria

Secretarios: doctores Esther H. Pereyra Arandia de Pérez Pardo, Enrique Horacio Picado y Ariel Puebla

Prosecretarios: doctor Juan Estrada y señor Juan Carlos Stavale

DIPUTADOS PRESENTES:

ABIHAGGLE, Carlos Enrique
ACEÑOLAZA, Florencio Gilberto
ACHEM, Antonio
ADAIME, Felipe Teófilo
ALBAMONTE, Alberto Gustavo
ALBERTI, Juan Carlos
ALCALA, Néstor Ricardo
ALGABA, Ernesto Pedro Andrés
ALSOGARAY, Álvaro Carlos
ÁLVAREZ, Carlos Alberto
ÁLVAREZ, Carlos Raúl
ÁLVAREZ ECHAGÜE, Raúl Ángel
ÁLVAREZ GARCÍA, Normando M.
ANTELO, José María
ARANDA, Saturnino Dantti
ARGUELLO, Jorge Martín Arturo
ARIAS, César
ARMENDÁRIZ, Alejandro
AYALA, Susana Beatriz
AYETZ, Liliana
BALESTRA, René Helvecio
BALESTRINI, Alberto Edgardo
BALESTRINI, Miguel Alberto
BALTER, Carlos Mario
BARBERÁ, Eliseo
BARBOTTI, Atilio Ector
BARRIONUEVO, Eduardo E.
BAUM, Daniel
BECERRA, Nicolás Eduardo
BENZI, María Cristina
BERMÚDEZ, María del Pilar
BIANCHI SILVESTRE, Marcela
BONINO, Miguel Ángel
BONOMI, Silvia Mónica
BORDA, Osvaldo
BRACCHI, Osvaldo Américo
BRANDA, Carlos Ernesto
BRAVO, Alfredo Pedro
BRESER, Adalberto Edgardo
BRUNELLI, Naldo Raúl A.
BRUZZO, Omar Obdulio
BULLRICH, Patricia
BUSSI, Antonio Domingo
CABIRÓN, Juan Carlos
CALLABA, Aníbal
CAMAÑO, Eduardo Oscar
CÁMARA, Mario Ángel
CARCA, Elisa Beatriz
CASARI de ALARCIA, Leonor
CASTILLO, José Luis
CASTRO, Carlos José
CEBALLOS, Walter Alberto
CERDERA, Rogelio Rafael
CLOSS, Ramón Alberto
CORCHUELO BLASCO, José M.
CROSTELLI, Juan Carlos
D'AMBROSIO, Ángel Mario
D'ELÍA, Roberto Antonio
DEL FABRO, Lilián
DELLEPIANE, Carlos Francisco
DÍAZ MARTÍNEZ, Jorge Raúl
DIGÓN, Roberto Secundino
DI TULIO, Héctor Horacio
DONNI, Luisa Cristina
DRISALDI, María Rita
DUMÓN, José Gabriel
DURAÑONA y VEDIA, Francisco de
DURRIEU, Marcela M.
ESCOBAR, Jorge Alberto
ESTÉVEZ BOERO, Guillermo E.
FABRISSIN, Carlos Alberto
FELGUERAS, Ricardo Ernesto
FERNÁNDEZ GILL, Guillermo
FERNÁNDEZ MEIJIDE, Graciela
FLORES, Rafael Horacio
FOLLONI, Jorge Oscar
FRAGOSO, Francisco Ulises
FUNES, Carlos Delcio
GALVÁN, Raúl Alfredo
GALLO, Orlando Juan
GARAY, Nicolás Alfredo
GAUNA, Juan Octavo
GAZIA, Rodolfo Mauricio
GIMÉNEZ, Délfor Abel
GIMÉNEZ, Ramón Francisco
GIOJA, José Luis
GOLPE, Carlos Horacio
GOLPE, Néstor Lino
GONZÁLEZ, Antonio Erman
GONZÁLEZ CABAÑAS, Tomás W.
GONZÁLEZ GAVIOLA, Juan H.
GRANADOS, Dulce
GREEN, Gustavo Adolfo
GUERRERO, Luis Serafín
HARDY, Aníbal Osvaldo
HERNÁNDEZ, Antonio María
HERRERA, Bernardo Eligio
HERRERA ARIAS, Manuel H.
HUMADA, Raúl
IBARBIA, José María
IBARRECHE, Julio César
ITURRE, César Eucebio
JAUNARENA, José H.
JUNCOSA, Rodolfo Aldo
KAMMERATH, Germán Luis
KELLY, Elsa Diana Rosa
KESSLER, Ana Raquel
KOTH, Carlos
LAFALLA, Arturo Pedro
LAHOZ, José Fernando
LAMBERTO, Oscar Santiago
LARRABURU, Dámaso
LECONTE, Ricardo Guillermo
LEGUIZAMÓN, María Laura
LÓPEZ, José Augusto
LÓPEZ ARIAS, Marcelo E.
LYNCH, Carlos Alberto
MACEDO, Horacio Antonio
MACHADO, Oscar Alfredo
MAIDANA, Elsa Ignacia
MANFREDOTTI, Carlos
MAQUEDA, Juan Carlos
MARCOLLI, Juan Miguel A.
MARCOS, Ricardo Ernesto
MARTÍNEZ, Esteban
MARTÍNEZ GARBINO, Emilio R.
MATHOV, Enrique José
MATZKIN, Jorge Rubén
MENDOZA, Claudio Ramiro
MENDOZA, Martín
MENEM, Carlos Omar
MERCADER, Martha Evelina
MERCADO LUNA, Ricardo Gastón
MICHELLI, Marco Aurelio
MICHITTE, Salomón Antonio
MIGLIOZZI, Julio Alberto
MIRALLES de ROMERO, Norma
MOLARDO, Elvio Francisco
MOREAU, Leopoldo Raúl
MORELLO, Emilio Pedro
MÜLLER, Mabel Hilda
MUNIAGURRIA, Marcelo Julio
MUÑOZ, Marcelo Bernardo
NACUL, Miguel Camel
NATALE, Alberto Adolfo

ESTA PUBLICACION CONTIENE, ADEMAS, LA REUNION 41ª

NEDER, Jorge Humberto
NIEVA, Alejandro Mario
NIKO, Jorge
NOVAU, Pedro José
OLIVERA, Enrique José
ORQUÍN, Leopoldo Manuel
PARADA, Alberto
PARAJÓN, José María
PASCUAL, Rafael Manuel
PATTERSON, Ricardo Ancell
PEPE, Lorenzo Antonio
PERALTA, Aníbal Pedro
PÉREZ, Jorge Telmo
PERNASETTI, Horacio F.
PERRINI, Gioconda Eulalia
PESCE, Félix
PICHETTO, Miguel Ángel
PIERRI, Alberto Reinaldo
PINTO, Guillermo
POLINO, Héctor Teodoro
RÉ, Ricardo Horacio
RICO, Aldo
RODRÍGUEZ, Jesús
RODRÍGUEZ, Mabel E.
RODRÍGUEZ SAÑUDO, Hugo B.
ROGGERO, Humberto Jesús
ROIG, Ángel
ROJO, Rubén Darío
ROMERO, Carlos Alberto
ROMERO, Humberto Antonio
ROY, Irma
RUIZ PALACIOS, José David
SALINO, María Antonia
SAMPIETRO, Darci
SANTÍN, Eduardo
SCELZI, Carlos José
SEBASTIANI, Claudio A.
SOBRINO, Margarita María
SORIA, Carlos Ernesto
SPINOSA, Augusto Juan
STORANI, Federico
SUCARIA, Neyef
SUEIRO, Carlos Adolfo
TENEV, Carlos
TEODOSIU, Jorge Nicolás
TERRAGNO, Rodolfo Héctor
TOGNI de VELY, Adriana
TOMA, Miguel Ángel
TOPA, Raúl Roque
TOCO, Francisco Patricio
TROTTEL MEYER, Raúl
TROYANO, Silvia Elena
USANDIZAGA, Horacio Daniel
VALCARCEL, Juan Manuel
VARELA, Néstor Ángel
VARELA CID, Eduardo
VENESIA, Gualberto Edgardo
VICCHI, Raúl Horacio
VIGLIONE, Atilio Oscar
ZAVALÍA, José Luis
ZICARELLI, Orlando A.

AUSENTES, EN MISION OFICIAL:

LOSADA, Luis Enrique
PAROLA, José María

AUSENTES, CON LICENCIA:

FAYAD, Víctor Manuel
KALHER, Ernesto Rolando
SÁNCHEZ GALDEANO, Roque
SCHIARETTI, Juan

AUSENTES, CON SOLICITUD DE LICENCIA PENDIENTE DE APROBACION DE LA HONORABLE CAMARA:

ABASTO, Ángel Leónidas
ARAGONÉS de JUÁREZ, Mercedes
GALANTE, Pedro Jorge
MOLINAS, Ricardo Francisco
NEGRI, Mario Raúl
ORGAZ, Carlos Alfredo
PELLIN, Osvaldo Francisco
PRAT, Alfredo Ernesto
RODRIGO, Esteban Joaquín
SAADI, Ramón Eduardo
ZUCCARDI, María Cristina

AUSENTES, CON AVISO:

ALENDE, Oscar Eduardo
ARRECHEA, José Salvador
BECERRA, Carlos Armando
BENEDETTI, Jorge Enrique
BERHONGARAY, Antonio Tomás
BISCHOF, Enrique Alberto
CAMPERO, Rodolfo Martín
CASTILLO, Oscar Aníbal
D'ALESSANDRO, Miguel
DAUD, Jorge Carlos
FALLETI, Julio César José
FIGUEROA, Pedro Octavio
GARCÍA MORENO, Miguel Ángel
GÓMEZ CENTURIÓN, Carlos E.
GUZMÁN, María Cristina
LÓPEZ, Alcides Humberto
LLOPIS, Enrique Raúl
MARTÍNEZ, Manuel Luis
MARTÍNEZ, Silvia Virginia
MENEGHINI, Javier Reynaldo
MONTIEL, Sergio Alberto
MURIEL, Néstor Jorge
ORTIZ MALDONADO, Gastón H.
PELÁEZ, Víctor
PICCININI, Ana Ida
POLO, Luis Nicolás
RODRÍGUEZ, José
RUBINI, Mirta Elsa
SMITH, Santos
SARQUIZ, José Alberto
SOLANAS, Fernando E.
VÁZQUEZ, Roberto
VÁZQUEZ, Silvia Beatriz
VITAR, José Alberto

— La referencia acerca del distrito, bloque y período del mandato de cada señor diputado puede consultarse en el Diario de Sesiones correspondiente a la sesión preparatoria de fecha 11 de mayo de 1994.

SUMARIO

1. Izamiento de la bandera nacional. (Pág. 4719.)

2. Asuntos entrados. Resolución respecto de los asuntos que requieren pronunciamiento inmediato del cuerpo. (Pág. 4719.)

3. Licencias para faltar a las sesiones de la Honorable Cámara. (Pág. 4719.)

4. Plan de labor de la Honorable Cámara. (Pág. ....)

5. Pedidos de informes o de pronto despacho, consultas de preferencia o de tratamiento sobre tablas. (Pág. 4721.)

I. Moción del señor diputado Matzkin de preferencia para el dictamen de las comisiones de Legislación del Trabajo y de Previsión y Seguridad Social en el proyecto de ley del Poder Ejecutivo sobre modificación del régimen de contrato de trabajo (57-P.E.-94). Se aprueba. (Pág. 4721.)

II. Moción del señor diputado Accavezza de preferencia para el proyecto de ley en revisión por el que se aprueba el Tratado sobre la No Proliferación de las Armas Nucleares (124-S.-94). Se aprueba. (Pág. 4721.)

III. Moción del señor diputado Pascual de preferencia para el proyecto de ley de su autoría por el que se convoca a elecciones de representantes para dictar el estatuto organizativo de la ciudad de Buenos Aires (1.192-D.-94). Es rechazada. (Pág. 4722.)

IV. Manifestación de la señora diputada Drisaldi en relación con el proyecto de declaración de su autoría referido al 100º aniversario de la Escuela Nº 2, Domingo Faustino Sarmiento, de la provincia de Santa Cruz. (Pág. 4721.)

V. Moción del señor diputado Larraburu de preferencia para el dictamen de las comisiones de Transportes, de Economía, de Industria y de Legislación Penal por el cual se acepta las modificaciones introducidas por el Honorable Senado al proyecto de ley que le fuera enviado en revisión sobre régimen nacional de tránsito (120 y 503-D.-93). Se aprueba. (Pág. 4721.)

VII. Comunicaciones de los señores diputados. (Pág. 4835.)

VIII. Comunicaciones oficiales. (Pág. 4835.)

IX. Peticiones particulares. (Pág. 4838.)

X. Proyectos de ley. (Pág. 4839.)

XI. Proyectos de resolución. (Pág. 4841.)

XII. Proyectos de declaración. (Pág. 4847.)

XIII. Licencias. (Pág. 4850.)

—En Buenos Aires, a los catorce días del mes de diciembre de 1994, a la hora 19 y 6:

1

IZAMIENTO DE LA BANDERA NACIONAL

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Con la presencia de 132 señores diputados queda abierta la sesión.

Invito al señor diputado por el distrito electoral de San Juan, don Antonio Achem, a izar la bandera nacional en el mástil del recinto.

—Puestos de pie los señores diputados y el público asistente a las galerías, el señor diputado don Antonio Achem procede a izar la bandera nacional en el mástil del recinto. *(Aplausos.)*

2

ASUNTOS ENTRADOS

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Corresponde dar cuenta de los asuntos incluidos en los boletines de Asuntos Entrados números 39 y 40, que obran en poder de los señores diputados.

Conforme a lo resuelto oportunamente por la Honorable Cámara, se prescindirá de la enunciación de tales asuntos por Secretaría, sin perjuicio de su inclusión en el Diario de Sesiones, y se dará por aprobado el giro a las respectivas comisiones [1].

Corresponde que la Honorable Cámara resuelva respecto de los asuntos que requieren inmediato pronunciamiento del cuerpo, según la enunciación que se efectuará por Secretaría.

Sr. Secretario (Estrada). — El señor diputado González Gaviola eleva su renuncia como integrante de la Comisión de Turismo.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Se va a votar si se acepta la renuncia presentada por el señor diputado González Gaviola como miembro de la Comisión de Turismo.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Queda aceptada la renuncia.

Sr. Secretario (Estrada). — El señor diputado Alvarez García solicita el retiro del proyecto de resolución de su autoría contenido en el expediente 5.277-D.-94, por el que se piden informes al Poder Ejecutivo sobre las razones por las que se suspendió el servicio de OSECAC en varias poblaciones de la provincia de Jujuy.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Se va a votar la solicitud formulada por el señor diputado Alvarez García.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Se procederá en la forma solicitada.

Sr. Secretario (Estrada). — El señor diputado Hernández eleva su renuncia como integrante de la Comisión de Asuntos Municipales.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Se va a votar si se acepta la renuncia presentada por el señor diputado Hernández como miembro de la Comisión de Asuntos Municipales.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Romero, C.A.). — Queda aceptada la renuncia.

3

LICENCIAS

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Corresponde resolver respecto de los pedidos de licencia presentados por varios señores diputados, cuya nómina se registra en los boletines de Asuntos Entrados antes mencionados [1].

Se va a votar si se acuerdan las licencias solicitadas.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Se va a votar si se conceden con goce de dieta.

—Resulta afirmativa.

[1] Véase la enunciación de los asuntos entrados en el Apéndice. (Pág. 4828.)

[1] Véase la nómina de las licencias solicitadas en el Apéndice. (Pág. 4850.)

Sr. Presidente (Romero, C. A.). — Se tomará en cuenta, señora diputada.

IV

Manifestación

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Tiene la palabra la señora diputada por Santa Cruz.

Sra. Drisaldi. — Señor presidente: había pedido la palabra en la sesión pasada para solicitar infructuosamente que se tratara un proyecto de declaración de mi autoría, el cual en estos momentos ha perdido interés. La urgencia para votarlo en la sesión anterior se basaba en que la Escuela Nº 2, "Domingo Faustino Sarmiento", de la provincia de Santa Cruz, cumplía sus primeros cien años, lo cual es todo un acontecimiento para mi provincia. No hay que olvidar que ese siglo de vida de una escuela de mi provincia corre parejo con los cien años que registra la historia de la Patagonia.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — En consecuencia, la señora diputada no efectúa ningún pedido en especial para esta sesión.

Sra. Drisaldi. — No, señor presidente. Sólo dejo expresada mi esperanza de que este aniversario pueda ser debidamente conmemorado en la Cámara en una próxima sesión.

V

Moción de preferencia

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por Buenos Aires.

Sr. Larraburu. — Señor presidente: solicito preferencia para que en la próxima sesión de esta Honorable Cámara se trate con despacho de comisión el proyecto de ley nacional de tránsito, que ya tiene dictamen de las comisiones especializadas y que según tengo entendido no tiene observaciones.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Se va a votar el pedido formulado por el señor diputado por Buenos Aires para acordar preferencia para la próxima sesión al tratamiento del proyecto de ley nacional de tránsito, con despacho de comisión.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Queda acordada la preferencia solicitada.

VI

Mociones de preferencia

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por el Chaco.

Sr. Mendoza (C. R.). — Señor presidente: el pedido va a ser formulado por la señora diputada Durrieu.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Tiene la palabra la señora diputada por Buenos Aires.

Sra. Durrieu. — Señor presidente: deseo solicitar preferencia para la próxima sesión o la subsiguiente para la consideración de dos proyectos de ley, que están vinculados entre sí y que se relacionan con la lucha contra la discriminación. Uno de ellos propicia la creación del Instituto Nacional contra la Discriminación, la Xenofobia y el Racismo. Se trata de una iniciativa del Poder Ejecutivo que lleva el número de expediente 43-P.E.-94.

El otro es el expediente 3.778-D.-93, que modifica la ley 23.592, sancionando las conductas discriminatorias. En los dos casos se solicita la preferencia con despacho de comisión.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — En primer término se va a votar la moción de preferencia formulada por la señora diputada por Buenos Aires con respecto el proyecto de ley por el que se crea el Instituto Nacional contra la Discriminación, la Xenofobia y el Racismo (expediente 43-P.E.-94).

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Queda acordada la preferencia solicitada.

Se va a votar la moción de preferencia formulada por la señora diputada por Buenos Aires con respecto al proyecto de ley contenido en el expediente 3.778-D.-93.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Queda acordada la preferencia solicitada.

VII

Mociones de preferencia

Sr. Presidente (Romero, C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por Mendoza.

Sr. Vicchi. — Señor presidente: en primer término solicito preferencia para que en la próxima sesión o en las subsiguientes se trate, con despacho de comisión, un proyecto de declaración —expediente 5.418-D.-94— por el que se solicita que el Banco de la Nación Argentina

Registro de la Propiedad Intelectual Nº 369.696

Correo Argentino Suc. 43 (B) FRANQUEO A PAGAR Cuenta Nº 420

REPUBLICA ARGENTINA

DIARIO DE SESIONES

CAMARA DE DIPUTADOS DE LA NACION

43ª REUNION — Continuación de la 3ª SESION ORDINARIA de PRORROGA — DICIEMBRE 22 Y 23 DE 1994

Presidencia de los señores diputados Alberto Reinaldo Pierri y Carlos Alberto Romero

Secretarios: doctores Esther H. Pereyra Arandía de Pérez Pardo, Enrique Horacio Picado y Ariel Puebla

Prosecretarios: doctor Juan Estrada y señor Juan Carlos Stavale

DIPUTADOS PRESENTES:

ABASTO, Ángel Leónidas
ABIHAGGLE, Carlos Enrique
ACEÑOLAZA, Florencio Gilberto
ACHEM, Antonio
ADAME, Felipe Teófilo
ALBAMONTE, Alberto Gustavo
ALBERTI, Juan Carlos
ALCALA, Néstor Ricardo
ALGABA, Ernesto Pedro Andrés
ALSOGARAY, Álvaro Carlos
ÁLVAREZ, Carlos Alberto
ÁLVAREZ, Carlos Raúl
ÁLVAREZ ECHAGÜE, Raúl Ángel
ÁLVAREZ GARCÍA, Normando M.
ANTELO, José María
ARANDA, Saturnino Dantti
ARGÜELLO, Jorge Martín Arturo
ARIAS, César
ARMENDÁRIZ, Alejandro
ARRECHEA, José Salvador
AYALA, Susana Beatriz
AYETZ, Liliana
BALESTRA, René Helvecio
BALESTRINI, Alberto Edgardo
BALESTRINI, Miguel Alberto
BALTER, Carlos Mario
BARBERÁ, Eliseo
BARRIONUEVO, Eduardo E.
BAUM, Daniel
BECERRA, Carlos Armando
BECERRA, Nicolás Eduardo
BENEDETTI, Jorge Enrique
BENZI, María Cristina
BERMÚDEZ, María del Pilar
BIANCHI SILVESTRE, Marcela
BONOMI, Silvia Mónica
BORDA, Osvaldo
BRACCHI, Osvaldo Américo
BRANDA, Carlos Ernesto
BRAVO, Alfredo Pedro
BREMER, Adalberto Edgardo
BRUNELLI, Naldo Raúl A.
BRUZZO, Omar Obdulio
BULLRICH, Patricia
CALLABA, Aníbal
CAMAÑO, Eduardo Oscar
CÁMARA, Mario Ángel
CASARI de ALARCIA, Leonor
CASTILLO, José Luis
CASTRO, Carlos José
CEBALLOS, Walter Alberto
CERDERA, Rogelio Rafael
CLOSS, Ramón Alberto
CORCHUELO BLASCO, José M.
CROSTELLI, Juan Carlos
D'ALESSANDRO, Miguel
D'AMBROSIO, Ángel Mario
DAUD, Jorge Carlos
D'ELÍA, Roberto Antonio
DELLEPIANE, Carlos Francisco
DÍAZ MARTÍNEZ, Jorge Raúl
DIGÓN, Roberto Secundino
DONNI, Luisa Cristina
DRISALDI, María Rita
DUMÓN, José Gabriel
DURAÑONA y VEDIA, Francisco de
DURRIEU, Marcela Margarita
ESCOBAR, Jorge Alberto
ESTÉVEZ BOERO, Guillermo E.
FABRISSIN, Carlos Alberto
FELGUERAS, Ricardo Ernesto
FERNÁNDEZ GILL, Guillermo
FERNÁNDEZ MELIJIDE, Graciela
FLORES, Rafael Horacio
FRAGOSO, Francisco Ulises
FUNES, Carlos Delcio
GALANTE, Pedro Jorge
GALVÁN, Raúl Alfredo
GARCÍA MORENO, Miguel Ángel
GAUNA, Juan Octavio
GAZIA, Rodolfo Mauricio
GIMÉNEZ, Délfor Abel
GIMÉNEZ, Ramón Francisco
GIOJA, José Luis
GOLPE, Carlos Horacio
GOLPE, Néstor Lino
GONZÁLEZ CABAÑAS, Tomás W
GONZÁLEZ GAVIOLA, Juan H.
GRANADOS, Dulce
GREEN, Gustavo Adolfo
GUZMÁN, María Cristina
HERRERA, Bernardo Eligio
HERRERA ARIAS, Manuel H.
HUMADA, Raúl
IBARRA, José María
IBARRECHE, Julio César
ITURRE, E. del Valle
JAUNARENA, José Horacio
JUNCOSA, Rodolfo Aldo
KAMMERATH, Germán Luis
KELLY, Elsa Diana Rosa
KESSLER, Ana Raquel
KOTH, Carlos
LAFALLA, Arturo Pedro
LAHOZ, José Fernando
LAMBERTO, Oscar Santiago
LARRABURU, Dámaso
LECONTE, Ricardo Guillermo
LEGUIZAMÓN, María Laura
LÓPEZ, Alcides Humberto
LÓPEZ, José Augusto
LÓPEZ ARIAS, Marcelo E.
LOSADA, Luis Enrique
LYNCH, Carlos Alberto
LLOPIS, Enrique Raúl
MACEDO, Horacio Antonio
MACHADO, Oscar Alfredo
MAIDANA, Elsa Ignacia
MANFREDOTTI, Carlos
MAQUEDA, Juan Carlos
MARCOS, Ricardo Ernesto
MARTÍNEZ, Esteban
MARTÍNEZ, Silvia Virginia
MARTÍNEZ GARBINO, Emilio R.
MATHOV, Enrique José
MATZKIN, Jorge Rubén
MENDOZA, Claudio Ramiro
MERCADER, Martha Evelina
MERCADO LUNA, Ricardo Gastón
MICHELLI, Marco Aurelio
MICHITTE, Salomón Antonio
MIGLIOZZI, Julio Alberto
MIRALLES de ROMERO, Norma
MONTIEL, Sergio Alberto
MOREAU, Leopoldo Raúl
MORELLO, Emilio Pedro
MÜLLER, Mabel Hilda
MUNIAGURRIA, Marcelo Julio
MUÑOZ, Marcelo Bernardo
NACUL, Miguel Camel
NATALE, Alberto Adolfo
NEDER, Jorge Humberto
NEGRI, Mario Raúl
NIÑO, Jorge
NOVAU, Pedro José

OLIVERA, Enrique José
ORGAZ, Carlos Alfredo
ORTIZ MALDONADO, Gastón H.
PARADA, Alberto
PAROLA, José María
PASCUAL, Rafael Manuel
PELÁEZ, Víctor
PEÑA, Lorenzo Antonio
PEREZ, Jorge Telmo
PERNASETTI, Horacio F.
PERRINI, Gioconda Eulalia
PIERCE, Félix
PICHETTO, Miguel Ángel
PIEMEL, Alberto Reinaldo
POLINO, Héctor Teodoro
RÉ, Ricardo Horacio
RODRÍGUEZ, Jesús
RODRIGUEZ, Michel E.
RODRIGUEZ SANUDO, Hugo B.
ROIG, Ángel
ROJO, Rubén Darío
ROMERO, Carlos Alberto
ROMERO, Humberto Antonio
RUBINI, Mirta Elsa
RUIZ PALACIOS, José David
SALINO, María Antonia
SANTÍN, Eduardo
SAROUIZ, José Alberto
SCELZI, Carlos José
SEBASTIANI, Claudio A.
SMITH, Santos
SOBRINO, Margarita María
SOLANAS, Fernando E.
SORIA, Carlos Ernesto
SPINOSA, Augusto Juan
SUCARIA, Nevef
SUERO, Carlos Adolfo
TENEV, Carlos
TEODOSIU, Jorge Nicolás
TERRAGNO, Rodolfo Héctor
TOGNI de VELY, Adriana
TOMA, Miguel Ángel
TOPA, Raúl Roque
TOTO, Francisco Patricio
TRETTEL MEYER, Raúl
USANDIZAGA, Horacio Daniel
VALCARCEL, Juan Manuel
VARELA, Néstor Ángel
VAREIA CID, Eduardo
VÁZQUEZ, Roberto
VÁZQUEZ, Silvia Beatriz
VENESIA, Gualberto Edgardo
VICCHI, Raúl Horacio
VIGLIONE, Atilio Oscar

AUSENTES, CON LICENCIA:

AYAD, Víctor Manuel
KAEHLER, Ernesto Rolando
SÁNCHEZ GALDEANO, Roque
SCHIARETTI, Juan

AUSENTES, CON SOLICITUD DE LICENCIA PENDIENTE DE APROBACION DE LA HONORABLE CAMARA:

ARAGONÉS de JUÁREZ, Mercedes
MOLINAS, Ricardo Francisco
PINTO, Guillermo
RICO, Aldo
ROGGERO, Humberto Jesús
STORANI, Federico
TROVANO, Silvia Elena

AUSENTES, CON AVISO:

ALENDE, Oscar Eduardo
BARBOTTI, Atilio Ector
BERHONGARAY, Antonio Tomás
BISCHOF, Enrique Alberto
BONINO, Miguel Ángel
BUSSI, Antonio Domingo
CARCA, Elisa Beatriz
CASTILLO, Oscar Aníbal
DEL FARRO, Liliám
DI TULIO, Héctor Horacio
FALLETI, Julio César José
FIGUEROA, Pedro Octavio
FOLLONI, Jorge Oscar
GALLO, Orlando Juan
GARAY, Nicolás Alfredo
GÓMEZ CENTURIÓN, Carlos E.
GONZÁLEZ, Antonio Eman
GUERRERO, Luis Serafín
HARDY, Aníbal Osvaldo
HERNÁNDEZ, Antonio María
MARCOLLI, Juan Miguel A.
MARTÍNEZ, Manuel Luis
MENDOZA, Martín
MENEGHINI, Javier Reynaldo
MENEM, Carlos Omar
MOLARDO, Elvio Francisco
MURIEL, Néstor Jorge
NIEVA, Alejandro Mario
ORQUÍN, Leopoldo Manuel
PARAJÓN, José María
PATTERSON, Ricardo Aneeli
PELLIN, Osvaldo Francisco
PERALTA, Aníbal Pedro
PICCININI, Ana Lía
POLO, Luis Nicolás
PRAT, Alfredo Ernesto
RODRIGO, Esteban Joaquín
RODRÍGUEZ, José
ROY, Irma
SAADI, Ramón Eduardo
SAMPIETRO, Darci
VITAR, José Alberto
ZAVALÍA, José Luis
ZICARELLI, Orlando A.
ZUCCARDI, María Cristina
CABIRÓN, Juan Carlos
CAMPERO, Rodolfo Martín

— La referencia acerca del distrito, bloque y período del mandato de cada señor diputado puede consultarse en el Diario de Sesiones correspondiente a la sesión preparatoria de fecha 11 de mayo de 1994.

SUMARIO

1. Cuestión de privilegio planteada por el señor diputado Durañona y Vedia con motivo de la sanción por la Honorable Cámara de dos proyectos de ley respecto de los cuales había formulado disidencias. Pasa a la Comisión de Asuntos Constitucionales (5.924-D.-94). (Pág. 5079.)

2. Continúa la consideración del dictamen de la Comisión de Asuntos Constitucionales en el proyecto de ley en revisión sobre Código Nacional Electoral (158-S.-94). Se aprueba una moción de orden formulada por el señor diputado Matzkin de aplazamiento de la consideración del asunto. (Pág. 5081.)

3. Consulta formulada por el señor diputado Vicchi respecto de la consideración del asunto al que se refiere el número 13 de este sumario. (Pág. 5083.)

4. Consideración del proyecto de ley en revisión por el cual se aprueba el Tratado sobre la No Proliferación de las Armas Nucleares (124-S.-94). Se sanciona definitivamente (*ley 24.448*). (Pág. 5083.)

5. Consideración del proyecto de ley del señor diputado Lamberto y otros sobre creación del Fondo de Emergencia Social para el conurbano de las ciudades de Rosario y Santa Fe, provincia de Santa Fe (5.519-D.-94). (Pág. 5091.)

6. Manifestaciones relacionadas con una consulta formulada por el señor diputado Flores acerca de la votación realizada por la Honorable Cámara en la sesión del 21 de diciembre de 1994, de los proyectos de ley sobre creación de las universidades de Lanús, provincia de Buenos Aires (1.665-D.-94), de la Patagonia Austral (141-S.-93), de Villa María, provincia de Córdoba (3.640-D.-93) y de Tres de Febrero, provincia de Buenos Aires (3.197-D.-93). (Pág. 5095.)

7. Continúa la consideración del asunto al que se refiere el número 5 de este sumario. Se sanciona con modificaciones. (Pág. 5099.)

8. Moción de orden formulada por el señor diputado Macedo de que la Honorable Cámara se aparte de las prescripciones del reglamento a fin de tratar el asunto a que se refiere el número 10 de este sumario. Se aprueba. (Pág. 5112.)

9. Moción del señor diputado Macedo de que se trate sobre tablas el asunto al que se refiere el número 10 de este sumario. Se aprueba. (Pág. 5112.)

10. **Consideración** del proyecto de ley de los señores diputados Matzkin y López Arias por el que se faculta al Poder Ejecutivo a comprometer créditos de ejercicios futuros a los efectos de concluir las obras del ex Fondo de Desarrollo Regional (5.511-D.-94). Se sanciona. (Pág. 5113.)

11. **Moción de orden** formulada por el señor diputado Abihaggle de que la Honorable Cámara se aparte de las prescripciones del reglamento a fin de tratar el asunto al que se refiere el número 13 de este sumario. Se aprueba. (Pág. 5114.)

12. **Moción** del señor diputado Abihaggle de que se trate sobre tablas el asunto al que se refiere el número 13 de este sumario. Se aprueba. (Pág. 5114.)

13. **Consideración** de los proyectos de ley de los señores diputados Dumón y otros (4.503-D.-93), Abihaggle y otros (4.595-D.-93), Tenev y otros (4.714-D.-93), Gómez Centurión (4.755-D.-93), Balter (5.318-D.-93), Muniagurria (3.038-D.-94) y Alcalá (5.459-D.-94), sobre moratoria provisional para trabajadores autónomos. Se sanciona un proyecto de ley que unifica las mencionadas iniciativas. (Página 5114.)

14. **Manifestaciones** relacionadas con la labor de la Honorable Cámara. (Pág. 5116.)

15. **Consideración** del dictamen de las comisiones de Transportes y de Legislación General en los proyectos de ley de los señores diputados Larraburu y Venesia (252-D.-93), Kessler (3.837-D.-94) y Martínez (M. L.) y otros (3.905-D.-94), sobre régimen para el transporte automotor de carga por carretera. Se sanciona con modificaciones. (Pág. 5116.)

16. **Consideración** del dictamen de las comisiones de Transportes, de Economía, de Industria y de Legislación Penal por el cual se aceptan las enmiendas introducidas por el Honorable Senado al proyecto de ley que le fuera remitido en revisión sobre tránsito y seguridad vial (420-D.-93 y 553-D.-93). Se sanciona definitivamente (*ley 24.449*). (Pág. 5133.)

17. **Continúa la consideración** del asunto al que se refiere el número 2 de este sumario. Se sanciona con modificaciones. (Pág. 5171.)

18. **Manifestaciones** del señor diputado Matzkin relacionadas con la labor de la Honorable Cámara. (Pág. 5176.)

19. **Consideración** del dictamen de las comisiones de Legislación Penal, de Drogadicción y de Asuntos Constitucionales en el proyecto de ley del señor diputado Varela Cid sobre modificación de la ley 23.737, de lucha contra el narcotráfico (4.213-D.-93). Se sanciona. (Pág. 5176.)

20. **Consideración** del proyecto de ley del Poder Ejecutivo sobre creación del Instituto Nacional contra la Discriminación, la Xenofobia y el Racismo (43-P.E.-94). (Pág. 5179.)

21. **Moción de orden** formulada por el señor diputado Matzkin de que la Honorable Cámara se aparte de las prescripciones del reglamento y trate sobre tablas el asunto al que se refiere el número 22 de este sumario y se aplace la consideración del asunto al que se refiere el número 20 de este sumario. Se aprueban dichas proposiciones. (Pág. 5188.)

22. **Consideración** de las enmiendas introducidas por el Honorable Senado al proyecto de ley que le fuera remitido en revisión por el cual se establece el presupuesto general de la administración nacional para el ejercicio 1995 (37-P. E.-94). Son rechazadas y se sanciona definitivamente (*ley 24.447*). (Página 5189.)

23. **Continúa la consideración** del asunto al que se refiere el número 20 de este sumario. Se sanciona. (Pág. 5199.)

24. **Consideración** del proyecto de ley en revisión (105-S.-94) y de los proyectos de ley de los señores diputados Flores (511-D.-94), Viglione y otros (2.962-D.-94), Di Tullio y Bruzzo (2.262-D.-94) y Cortelezzo Blasco (4.083-D.-94) por los que se prorroga la vigencia de los reembolsos por exportaciones realizadas por puertos patagónicos establecida por la ley 23.018. Se sanciona un proyecto de ley que unifica las mencionadas iniciativas. (Pág. 5199.)

25. **Consideración** del proyecto de ley del señor diputado Nacul y otros sobre creación del Parque Nacional Campo de los Alisos en Alpachiri, provincia de Tucumán (5.496-D.-94). Se sanciona. (Página 5204.)

26. **Lectura** del mensaje y decreto del Poder Ejecutivo 2.762/94 por el que se prorrogan las sesiones ordinarias del Congreso de la Nación. (Pág. 5205.)

27. Apéndice:

A. **Sanciones de la Honorable Cámara.** (Página 5206.)

B. **Asuntos entrados:**

I. **Comunicaciones del Honorable Senado.** (Página 5306.)

II. **Proyectos de ley.** (Pág. 5306.)

C. **Inserción solicitada por el señor diputado Accholaza.** (Pág. 5306.)

—En Buenos Aires, a los veintidós días del mes de diciembre de 1994, a la hora 16.57

la comisión, los últimos retoques para que este proyecto cuente con unanimidad.

Sr. Presidente (Pierri). — Estamos todos de acuerdo pero no podemos dilatar la consideración de los asuntos. En todo caso, posterguemos la votación del proyecto en consideración y continuemos con el plan de labor, según el cual correspondería tratar el Orden del Día Nº 1.161.

Tiene la palabra el señor diputado por Mendoza.

Sr. Vicchi. — Señor presidente: se ha salvado la situación y podemos votar en particular el proyecto contenido en el Orden del Día Nº 1.173.

Sr. Presidente (Pierri). — En consideración en particular el capítulo I, que comprende los artículos 1º a 4º.

Tiene la palabra el señor diputado por Buenos Aires.

Sr. Larraburu. — Señor presidente: vamos a proponer una modificación que hemos consensuado con los señores diputados Fragoso y Nieva, para eliminar un párrafo en el artículo 3º, sobre jurisdicción. Vamos a solicitar la supresión del párrafo que dice: "Se excluyen del presente régimen los servicios urbanos de mudanza, reparto de mercaderías y todo el que se realice en vehículos de carga cuyo peso total sea inferior a 3.500 kilos de conformidad con la legislación de tránsito y seguridad vial".

Sr. Presidente (Pierri). — Se va a votar el capítulo I —artículos 1º a 4º—, con la modificación propuesta por la comisión.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Pierri). — En consideración el capítulo II, que comprende los artículos 5º y 6º.

Se va a votar.

—Resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Pierri). — En consideración el capítulo III, que comprende los artículos 7º a 12.

Tiene la palabra el señor diputado por Buenos Aires.

Sr. Larraburu. — Propongo la modificación del inciso *b)* del artículo 10, que quedaría así redactado: "Sobre la carga: únicamente mediando contrato de transporte, debiéndose indicar en la póliza los riesgos cubiertos. El seguro será contratado por: 1. El remitente o consignatario, quien entregará al que realiza la operación de transporte antes que la carga, el certificado de cobertura reglamentario con inclusión de la cláusula de eximición de responsabilidad del transportista".

Sr. Presidente (Pierri). — Se va a votar el capítulo III, que comprende los artículos 7º a 12, con la modificación propuesta por el miembro informante de la comisión.

—Resulta afirmativa.

—Sin observaciones se vota y aprueba el capítulo IV (artículo 13).

—El artículo 14 es de forma.

Sr. Presidente (Pierri). — Queda sancionado el proyecto de ley [1].

Se comunicará al Honorable Senado. (*Aplausos.*)

16

LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

(Orden del Día Nº 1.161)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Transportes, de Economía, de Industria y de Legislación Penal han considerado las modificaciones introducidas por el Honorable Senado en el proyecto de ley que le fuera pasado en revisión, sobre Ley de Tránsito y Seguridad Vial; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante; aconsejan su aceptación.

Sala de las comisiones, 16 de diciembre de 1994.

Dámaso Larraburu. — Ricardo A. Patterson. — Humberto J. Roggero. — Juan O. Gauna. — Miguel A. Pichetto. — Carlos D. Funes. — Carlos E. Abihaggle. — Roberto J. Digón. — Manuel L. Martínez. — Antonio Achem. — Rodolfo H. Terragno. — Raúl R. Topa. — Claudio A. Sebastiani. — Susana Ayala. — Eduardo E. Bartionuevo. — Naldo R. A. Brunelli. — Aníbal Caillaba. — Mario M. Cámara. — Oscar Castillo. — Miguel H. D'Alessandro. — Angel M. D'Ambrosio. — Jorge R. Díaz Martínez. — Héctor H. Di Tulio. — Luisa Donni. — Jorge A. Escobar. — Carlos A. Fabrissin. — Jorge O. Folloni. — Miguel A. García Moreno. — Délfor Giménez. — José L. Gioja. — Néstor L. Golpe. — Raúl Humada. — Julio C. Ibarreche. — Alcides H. López. — Juan Miguel A. Marcolli. — Esteban Martínez. — Emilio R. Martínez Garbino. — Carlos

[1] Véase el texto de la sanción en el Apéndice. (Página 5299.)

6. Integrar el Consejo Federal de Seguridad Vial que refiere el título II de la ley.
7. Desarrollar programas de prevención de accidentes, de seguridad en el servicio de transportes y demás previstos en el artículo 9º de la ley.
8. Instituir en su código procesal penal la figura de la inhabilitación cautelar.

Art. 91. — Se encomienda al Poder Ejecutivo:

1. Elaborar la reglamentación de la ley en consulta con las provincias y organismos federales relacionados a la materia, dando participación a la actividad privada.
2. Sancionar la reglamentación dentro de los ciento ochenta días de publicada la presente, propiciando la adopción por las provincias en forma íntegra, bajo idéntico principio de uniformidad normativa y descentralización ejecutiva que animan esta ley y sus antecedentes.
3. Concurrir a la integración del Consejo Federal de Seguridad Vial.
4. Dar amplia difusión a las normas de seguridad vial antes de entrar en vigencia y mantener una difusión permanente.

Art. 92. — Agréguese el siguiente artículo al Código Procesal Penal de la Nación:

Artículo 311 bis: En las causas por infracción a los artículos 84 y 94 del Código Penal, cuando las lesiones o muerte sean consecuencia del uso de automotores, el juez procederá en el auto de procesamiento a inhabilitar provisoriamente al procesado para conducir, reteniéndole a tal efecto la licencia habilitante y comunicando la resolución al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Esta medida cautelar durará como mínimo tres meses y puede ser prorrogada por períodos no inferiores al mes, hasta el dictado de la sentencia. La medida y sus prórrogas pueden ser revocadas o apeladas.

El período efectivo de inhabilitación provisoria puede ser computado para el cumplimiento de la sanción de inhabilitación sólo si el imputado aprobare un curso de los contemplados en el artículo 81, inciso *d*), de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 93. — Esta ley entrará en vigencia a partir de que lo haga su reglamentación, la que determinará las fechas en que, escalonadamente, las autoridades irán exigiendo el cumplimiento de las disposiciones nuevas, que con respecto a la legislación reemplazada crea esta ley.

La reglamentación existente antes de la entrada en vigencia de la presente continuará aplicándose hasta su reemplazo, siempre y cuando no se oponga a esta ley.

Art. 94. — Derógánse las leyes 13.893 y 14.224 y del decreto 692/92, texto ordenado por decretos 2.254/92, los artículos 3º a 7º, 10 y 12, el anexo I y los puntos 2 al 9 del anexo II (con excepción de los plazos indicados), así como cualquier otra norma que se oponga a la presente a partir de su entrada en vigencia.

Art. 95. — La Comisión Nacional del Tránsito y Seguridad Vial, creada por los decretos 1.842/73 y 2.658/79, mantendrá en jurisdicción nacional las funciones asignadas por dichos decretos y además fiscalizará la aplicación de esta ley y sus resultados.

Art. 96. — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dios guarde al señor presidente.

ALBERTO R. PIERRI.
Esther H. Pereyra Arandía de Pérez Pardo.

Sr. Presidente (Pierri). — En consideración en general.

Tiene la palabra el señor diputado por el Chaco.

Sr. Fragoso. — Señor presidente: vamos a ser breves porque parece que el tiempo y la preocupación nos están agobiando. Sólo quiero decir que hemos fijado nuestra disidencia con respecto al despacho de las comisiones en virtud de una interpretación algo rara del artículo 81 de la Constitución Nacional, según la cual o admitimos todas las reformas introducidas por el Honorable Senado o no admitimos ninguna.

Hecha esta salvedad, que no creo que sea la interpretación final de la Constitución, quiero señalar que en realidad sólo manifestamos nuestra disidencia con respecto al artículo 2º del proyecto de ley, que ha sido modificado por el Senado a raíz de la inclusión de la Gendarmería Nacional como autoridad competente para el ejercicio del poder de policía en las rutas. Se trata de una discusión doctrinaria que viene desde hace mucho tiempo. Además, esa norma está contenida en la ley de tránsito y no creo que podamos resolver la cuestión en este momento.

En consecuencia, reiteramos que no compartimos la modificación introducida en ese artículo, aunque ésta tampoco es la oportunidad para que establezcamos una definición al respecto. El proyecto de ley es lo suficientemente importante y trascendente.

—Ocupa la Presidencia el señor vicepresidente 1º de la Honorable Cámara, doctor Carlos Alberto Romero.

Sr. Fragoso. — Es menester que esta noche sea sancionada esta iniciativa, sobre todo teniendo en cuenta que durante muchos años estuvo circulando por esta Cámara de Diputados. De esta manera, queremos dejar constancia de nuestra disidencia con respecto al proyecto de ley en tratamiento.

Sr. Presidente (Romero, C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por Buenos Aires.

Sr. Larraburu. — Señor presidente: el proyecto de ley de tránsito, que desde hace aproximadamente siete años viene siendo discutido en esta Cámara, constituye una de las cuestiones pendientes que tiene este cuerpo.

Es cierto lo que ha manifestado el señor diputado Fragoso. El Senado de la Nación introdujo una modificación en el artículo 2º de esta iniciativa en cuanto a las posibilidades que tendrá la Gendarmería de participar con las policías provinciales en el control del tránsito. Como ha señalado el señor diputado preopinante, a raíz de la interpretación que se hace del artículo 81 de la Constitución Nacional nosotros nos hallamos frente a una encrucijada: o aceptamos la redacción del proyecto tal cual ha sido enviado por el Senado o insistimos en nuestra sanción.

A nuestro juicio, el Senado ha introducido algunas modificaciones que mejoran el proyecto, y luego de tantos años sin ley de tránsito es necesario cubrir este vacío legislativo.

Sr. Presidente (Romero, C. A.). — La Presidencia ruega a los señores diputados que permanezcan en el recinto a fin de poder continuar con la sesión.

Prosigue en el uso de la palabra el señor diputado por Buenos Aires.

Sr. Larraburu. — Señor presidente: decía que constituye una responsabilidad de esta Cámara sancionar en el día de hoy la iniciativa en tratamiento, que es interesante, y además, ha sido discutida y consensuada a lo largo de muchos años.

A fin de abreviar mi discurso solicito que se inserte en el Diario de Sesiones la exposición que había preparado con el fin de fundamentar mi posición con respecto a este tema.

Sr. Presidente (Romero, C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por Buenos Aires.

Sr. Albamonte. — Señor presidente: evidentemente, cuando el constituyente acortó en tres pasos el mecanismo a seguir para la sanción de las leyes tuvo en mente la celeridad con que se aprobarían las normas a partir de la reforma constitucional.

Si bien ello ya está imprimiendo celeridad en la sanción de las normas por parte de este Congreso, también nos impone la necesidad de ser mucho más cuidadosos en la redacción de los proyectos, porque si no luego nos encontramos ante disyuntivas como las que se nos plantean en este momento: o aceptamos la sanción del Honorable Senado o insistimos en la nuestra sin aceptar cambio alguno.

Deseo señalar que la modificación que pretendía proponer en relación con este proyecto —se trata de una cuestión de forma— es similar a la que ayer propuse con relación a la ley de empleo. Quiero dejar el concepto sentado para el futuro, porque entiendo que estamos utilizando un término que si bien es habitual, es peyorativo. Se trata de las personas con discapacidades, a las que se califica como discapacitados, término popular que en realidad no es la correcta expresión, ya que debería hacerse referencia a las personas con discapacidad. Si tuviera oportunidad de hacerlo, propondría que se modificara la mencionada expresión, pero no lo haré en esta oportunidad. De todos modos quiero dejar sentada mi opinión en este sentido.

Sr. Presidente (Romero, C. A.). — Corresponde votar el Orden del Día Nº 1.161 mediante una sola votación, en el entendimiento de que el pronunciamiento favorable de la Honorable Cámara importará la aceptación de las modificaciones introducidas por el Honorable Senado.

Sr. Vicchi. — Pido la palabra para una aclaración.

Sr. Presidente (Romero, C. A.). — Para una aclaración tiene la palabra el señor diputado por Mendoza.

Sr. Vicchi. — Señor presidente: nuestra intención es lograr que inmediatamente después de la aprobación de este proyecto de ley entremos a considerar la iniciativa vinculada con la modificación del régimen electoral. Para garantizar la mayoría especial necesaria debemos contar con 145 señores diputados en el recinto. Cabe señalar que con posterioridad también pensamos considerar el presupuesto de la Nación a efectos de darle sanción definitiva.

En los hechos, la consideración de estos asuntos podría insumir quizás media hora, pero si no se alcanza el número de 145 legisladores, la semana que viene tendremos que reunirnos nuevamente para una sesión que podría durar sólo 15 o 20 minutos.

Evidentemente, hay responsables e irresponsables. Por eso solicito a los señores diputados que hagamos un último esfuerzo para formar la mayoría especial requerida y podamos despedir este año legislativo. (*Aplausos*)

Sr. Vicchi. — Señor presidente: solicito que la votación se efectúe en forma nominal.

Sr. Presidente (Romero, C. A.). — La Presidencia desea saber si el pedido de votación nominal está suficientemente apoyado.

—Resulta suficientemente apoyado.

Sr. Matzkin. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Romero, C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por la Pampa.

Sr. Matzkin. — Señor presidente: deseo referirme a una cuestión que es importante a esta altura del año, en el sentido de que, si eventualmente el cuerpo pasara a cuarto intermedio para la semana próxima, la Presidencia ratifique la decisión de asegurar el transporte de todos los señores diputados, ya sea en los medios habituales o en los que se pongan a disposición de los legisladores a fin de que esta cuestión no se transforme en una excusa.

Sr. Presidente (Romero, C. A.). — La Presidencia advierte que ha dado precisas instrucciones a efectos de contemplar la inquietud formulada por el señor diputado por La Pampa. Se va a votar nominalmente si se aceptan las modificaciones introducidas por el Honorable Senado en el proyecto de ley que le fuera enviado en revisión sobre régimen nacional de tránsito.

—Se practica la votación nominal.

Sra. Secretaria (Pérez Pardo). — Sobre 139 señores diputados presentes, han votado 133 por la afirmativa y 2 por la negativa, registrándose además 2 abstenciones. No se ha registrado el voto de un señor diputado por no haber hecho uso de su llave.

—Votan por la afirmativa los señores diputados: Abasto, Abihaggle, Albamonte, Alberti, Alcala, Algaba, Alvarez, Alvarez Echagüe, Aranda, Arias, Armendáriz, Arrechea, Ayala, Balestrini (A. E.), Barberá, Barrionuevo, Bauza, Becerra (N. E.), Benedetti, Benzi, Bermúdez, Bianchi Silvestri, Bonomi, Borda, Bracchi, Branda, Breser, Brumelli, Bruzzo, Bullrich, Cámara, Camaño, Castillo (J. L.), Castro, Cerdera, Corchuelo Blasco, D'Alessandro, D'Ambrosio, D'Elia, Díaz Martínez, Digón, Donni, Drisaldi, Dumón, Durrieu, Escobar, Estévez Boero, Fabrissin, Flores, Funes, Galante, Galván, García Moreno, Gauna, Gazia, Giménez (D. A.), Gioja, Golpe (C. H.), González Cabañas, Granados, Green, Guzmán, Herrera, Herrera Arias, Humada, Ibarbia, Ibarreche, Jaumarena, Juncosa, Kammerath, Kelly, Lafalla, Lahoz, Larraburu, Leguizamón, Llopis, Lopez (J. A.), López Arias, Macedo, Manfredotti, Maqueda, Martínez (E.), Martínez (S. V.), Matzkin, Mendoza, (C.R.), Mercader, Michelli, Michitte, Migliozzi, Miralles de Romero, Montiel, Moreau, Müller, Muniagurria, Muñoz, Nacul, Neder, Niño, Olivera, Parada, Parola, Pascual, Pepe, Pernasetti, Perrini, Pesce, Pichetto, Polino, Ré, Rodríguez (M. E.), Rodríguez Sañudo, Rojo, Romero (H. A.), Rubini, Ruiz Palacios, Salino, Santín, Scelzi, Sebastiani, Sobrino, Solana, Soria, Spinoza, Sueiro, Tenev, Teodosiu, Toma, Toto, Varela Cid, Vázquez (S. B.), Venesia, Vicchi, y Viglione.

—Votan por la negativa los señores diputados: Felgueras y Fragoso.

—Se abstienen de votar los señores diputados: Machado y Roig.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Queda definitivamente sancionado el proyecto de ley[1].

Se comunicará al Poder Ejecutivo y se dará aviso al Honorable Senado. (*Aplausos.*)

17

CODIGO NACIONAL ELECTORAL

(Continuación)

Sr. Presidente (Romero C. A.). — A continuación, la Honorable Cámara proseguirá con la consideración del artículo 3º del proyecto de ley aprobado en general sobre Código Electoral Nacional.

Tiene la palabra la señora diputada por Jujuy.

Sra. Guzmán. — Señor presidente: hace algunos momentos se dijo que este artículo iba a ser consensuado. Ya que con los partidos provinciales no se ha tratado de consensuar, quisiera saber si se lo ha hecho con otros partidos.

Sr. Presidente (Romero C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por la Capital.

Sr. Polino. — Señor presidente: desde anoche estoy reclamando una copia de este proyecto. No podemos continuar tratando un tema tan importante sin que cada bloque disponga de un texto para saber qué se va a votar.

Sr. Presidente (Romero, C. A.). — Por Secretaría, señor diputado, se le alcanzará una copia.

Tiene la palabra el señor diputado por La Pampa.

Sr. Matzkin. — Señor presidente: creo que a esta hora tendríamos que ser más prácticos. Si la Presidencia invita a los señores diputados a sentarse a sus bancas podremos verificar si hay quórum. Si lo hubiera, estaríamos en condiciones de votar el artículo en consideración; de lo contrario, pasaríamos a cuarto intermedio.

Sr. Presidente (Romero, C. A.). — Tiene la palabra el señor diputado por Río Negro.

Sr. Soria. — Señor presidente: en la madrugada de hoy, mientras estábamos tratando el proyecto sobre el Código Electoral Nacional, tuvimos que pasar a cuarto intermedio a raíz de una dificultad que había con respecto a la última parte del artículo 3º, que hace referencia al texto de los artículos 165 y 166 de la ley 19.945 y sus modificatorias.

[1] Véase el texto de la sanción en el Apéndice. (Página 5209.)

SESIONES DE PRORROGA

1994

ORDEN DEL DIA Nº 1161

COMISIONES DE TRANSPORTES, DE ECONOMIA, DE INDUSTRIA Y DE LEGISLACION PENAL

Impreso el día 22 de diciembre de 1994

Término del artículo 95: 2 de enero de 1995

SUMARIO: Ley de Tránsito y Seguridad Vial. Aceptación de las modificaciones introducidas por el Honorable Senado.

1. — (420-D.-1993.)
2. — (553-D.-1993.)

Dictamen de las comisiones

Honorable Cámara:

Las comisiones de Transportes, de Economía, de Industria y de Legislación Penal han considerado las modificaciones introducidas por el Honorable Senado en el proyecto de ley que le fuera pasado en revisión, sobre Ley de Tránsito y Seguridad Vial; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconsejan su aceptación.

Sala de las comisiones, 16 de diciembre de 1994.

Dámaso Larraburu. — Ricardo A. Patterson. — Humberto Roggero. — Juan O. Gauna. — Miguel A. Pichetto. — Carlos D. Funes. — Carlos Abihaggle. — Roberto J. Digón. — Manuel L. Martínez. — Antonio Achem. — Rodolfo Terragno. — Raúl R. Topa. — Claudio A. Sebastiani. — Susana Ayala. — Eduardo E. Barrionuevo. — Naldo Brunelli. — Aníbal Callaba. — Mario M. Cámara. — Oscar Castillo. — Miguel H. D'Alessandro. — Angel M. D'Ambrosio. — Jorge R. Díaz Martínez. — Héctor H. Di Tulio. — Luisa Donni. — Jorge A. Escobar. — Carlos A. Fabrissin. — Jorge O. Folloni. — Miguel A. García Moreno. — Delfor Giménez. — José L. Gioja. — Néstor L. Golpe. — Raúl Humada. — Julio C. Ibarreche. — Alcides H. López. — Juan Miguel A. Marcolli. — Esteban Martínez. — Emilio Martínez Garbino. — Carlos O. Menem — Néstor Muriel. — Rafael Pascual. — Lorenzo Pepe. — Félix Pesce. — Luis N. Polo. — Rubén D. Rojo. — Santos Smith. — Carlos A. Sueiro. — Francisco Toto. — Eduardo Varela Cid. — Gualberto Venesia.

En disidencia:

Francisco Fragoso.

En disidencia parcial:

Miguel Bonino. — Walter A. Ceballos. — Jorge N. Teodosiu. — Horacio Usandizaga.

Buenos Aires, 26 de octubre de 1994.

Al señor presidente de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación.

Tengo el honor de dirigirme al señor presidente, a fin de comunicarle que el Honorable Senado, en la

fecha, ha considerado el proyecto de ley en revisión sobre Ley de Tránsito y ha tenido a bien aprobarlo de la siguiente forma, con el voto de las dos terceras partes de los presentes (artículo 81 de la Constitución Nacional):

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

TITULO I

Principios básicos

CAPÍTULO ÚNICO

— Al artículo 1º sustituirlo por el siguiente:

Artículo 1º: *Ambito de aplicación*: la presente ley y sus normas reglamentarias regulan el uso de la vía pública, y son de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, las concesiones viales, la estructura vial y el medio ambiente, en cuanto fueren con causa del tránsito. Quedan excluidos los ferrocarriles. Será ámbito de aplicación la jurisdicción federal. Podrán adherir a la presente ley los gobiernos provinciales y municipales.

— Al artículo 2º sustituirlo por el siguiente:

Artículo 2º: *Competencia*: son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley los organismos nacionales, provinciales y municipales que determinen las respectivas jurisdicciones que adhieran a ésta.

El Poder Ejecutivo concertará y coordinará con las respectivas jurisdicciones las medidas tendientes al efectivo cumplimiento del presente régimen, asimismo, podrá asignar las funciones de prevención y control del tránsito en las rutas nacionales y otros espacios del dominio público nacional a Gendarmería Nacional y otros organismos existentes, sin que el ejercicio de tales funciones desconozcan o alteren las jurisdicciones locales.

La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción, exigencias distintas a la de esta ley y su reglamentación, cuando así lo impongan fundadamente, específicas circunstancias locales. Podrá dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a la de esta ley y se refieran al tránsito y estacionamiento urbano, al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente.

Cualquier disposición enmarcada en el párrafo precedente, no debe alterar el espíritu de esta ley, preservando su unicidad y garantizando la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, estas normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio, como requisito para su validez.

— Artículo 3º sin modificaciones.

— Artículo 4º sin modificaciones.

— En el artículo 5º se sustituyen los incisos *c*) y *d*) y se agregan las siguientes definiciones: bicicleta, camión, concesionario vial, motocicleta, ómnibus, vehículo automotor, vías multicarriles y zona de seguridad.

Artículo 5º: *Definiciones*: a los efectos...

a) *Automóvil*: el automotor para el transporte de pasajeros de hasta ocho plazas (excluido el conductor) con cuatro o más ruedas que excedan los mil kilogramos de peso;

b) *Autopista*: una vía multicarril sin cruces a nivel con otra calle o ferrocarril, con calzadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes;

c) *Autoridad jurisdiccional*: la del Estado nacional, provincial o municipal;

d) *Autoridad local*: la autoridad inmediata, sea municipal, provincial o de jurisdicción delegada a una de las fuerzas de seguridad;

e) *Baliza*: la señal fija o móvil con luz propia o retroreflectora de luz, que se pone como marca de advertencia;

f) *Banquina*: la zona de la vía contigua a una calzada pavimentada, de un ancho de hasta tres metros, si no está delimitada;

g) *Bicicleta*: vehículo de dos ruedas que es propulsado por mecanismos con el esfuerzo de quien lo utiliza, pudiendo ser múltiple de hasta cuatro ruedas alineadas;

h) *Calzada*: la zona de la vía destinada sólo a la circulación de vehículos;

i) *Camino*: una vía rural de circulación;

j) *Camión*: vehículo automotor para transporte de carga de más de 3.500 kilogramos de peso total;

k) *Camioneta*: el automotor para transporte de carga de hasta 3.500 kilogramos de peso total;

l) *Carretón*: el vehículo especial, cuya capacidad de carga, tanto en peso como en dimensiones, supera la de los vehículos convencionales;

ll) *Ciclomotor*: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad;

m) *Concesionario vial*: el que tiene atribuido por la autoridad estatal la construcción y/o mantenimiento y/o explotación, la custodia, la administración y recuperación y recuperación económica de la vía mediante el régimen de pago de peaje u otro sistema de prestación;

n) *Maquinaria especial*: todo artefacto esencialmente construido para otros fines y capaz de transitar;

ñ) *Motocicleta*: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h;

o) *Omnibus*: vehículo automotor para transporte de pasajeros de capacidad mayor de ocho personas y el conductor;

p) *Parada*: el lugar señalado para el ascenso y descenso de pasajeros del servicio pertinente;

q) *Paso a nivel*: el cruce de una vía de circulación con el ferrocarril;

r) *Peso*: el total del vehículo más su carga y ocupantes;

s) *Semiautopista*: un camino similar a la autopista pero con cruces a nivel con otra calle o ferrocarril;

t) *Senda peatonal*: el sector de la calzada destinado al cruce de ella por peatones y demás usuarios de la acera. Si no está delimitada es la prolongación longitudinal de ésta;

u) *Servicio de transporte*: el traslado de personas o cosas realizado con un fin económico directo (producción, guarda o comercialización) o mediando contrato de transporte;

v) *Vehículo detenido*: el que detiene la marcha por circunstancias de la circulación (señalización, embotellamiento) o para ascenso y descenso de pasajeros o carga, sin que deje el conductor su puesto;

w) *Vehículo estacionado*: el que permanece detenido por más tiempo del necesario para ascenso y descenso de pasajeros o carga, o del impuesto por circunstancias de la circulación o cuando tenga al conductor fuera de su puesto;

x) *Vehículo automotor*: todo vehículo de más de dos ruedas que tiene motor y tracción propia;

y) *Vías multicarriles*: son aquellas que disponen de dos o más carriles por mano;

z) *Zona de camino*: todo espacio afectado a la vía de circulación y sus instalaciones anexas, comprendido entre las propiedades rentísticas;

z) *Zona de seguridad*: área comprendida dentro de la zona de camino definida por el organismo competente.

TITULO II

Coordinación federal

CAPITULO ÚNICO

— Los artículos 6º y 89 se unifican en el artículo 6º:

Artículo 6º: *Consejo Federal de Seguridad Vial* créase el Consejo Federal de Seguridad Vial que estará integrado por todas las provincias, el gobierno federal y la Capital Federal.

Su misión es propender a la armonización de intereses y acciones de todas las jurisdicciones a fin de obtener la mayor eficacia en el logro de los objetivos de esta ley.

Se invitará a participar en calidad de asesores a las entidades federadas de mayor grado, que representen a los sectores de la actividad privada más directamente vinculados a la materia.

— En el artículo 7º se sustituyen los incisos *d*), *e*), *i*) y *l*) por los siguientes

Artículo 7º: *Funciones*:

d) Organizar cursos y seminarios para la capacitación de técnicos y funcionarios;

e) Evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales y propiciar la modificación de las mismas cuando los estudios realizados así lo aconsejen;

i) Instrumentar el intercambio de técnicos entre la Nación, las provincias y las municipalidades;

l) Actualizar permanentemente el código uniforme de señalización y controlar su aplicación.

— El artículo 8º "Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito" se sustituye por el siguiente:

Artículo 8º: *Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito*: créase el Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, el que dependerá y funcionará en el ámbito del Poder Ejecutivo, debiendo coordinar su actividad con el Consejo de Seguridad Vial, cuyos integrantes tienen derecho a su uso.

Las datos de las licencias para conducir, de los presuntos infractores prófugos o rebeldes, las sanciones y demás información útil a los fines de la presente ley, deben comunicarse de inmediato a este registro, el que debe ser consultado, previo a cada nuevo trámite o para todo proceso contravencional o judicial relacionado a la materia.

Llevará además estadística accidentológica, de seguros y datos del parque vehicular.

Adoptará las medidas necesarias para crear una red informática interprovincial que permita el flujo de datos y de información, y sea lo suficientemente ágil a los efectos de no producir demoras en los trámites, asegurando al mismo tiempo contar con un registro actualizado. Elaborar anualmente su presupuesto de gastos y de recursos.

TITULO III

El usuario de la vía pública

CAPITULO I

Capacitación

— Al artículo 9º sustituirlo por el siguiente:

Artículo 9º: *Educación vial*: amplíanse los alcances de la ley 23.348. Para el correcto uso de la vía pública, se dispone:

a) Incluir la educación vial en los niveles de enseñanza y preescolar, primario y secundario;

b) En la enseñanza técnica, terciaria y universitaria instituir orientaciones o especialidades que capaciten para servir los distintos fines de la presente ley;

c) La difusión y aplicación permanente de medidas y formas de prevenir accidentes.

d) La afectación de predios especialmente acondicionados para la enseñanza y práctica de la conducción;

e) La prohibición de publicidad laudatoria, en todas sus formas, de conductas contrarias a los fines de esta ley.

— Artículo 10 sin modificaciones.

— En el artículo 11 "Edades mínimas para conducir" se sustituyen los incisos *b*), *c*) y *d*), así como también el párrafo final:

Artículo 11: *Edades mínimas para conducir*: para conducir vehículos en la vía pública se deben tener cumplidas las siguientes edades, según el caso:

a) Veintiún años para las clases de licencias C, D y E;

b) Diecisiete años para las restantes clases;

c) Dieciséis años para ciclomotores, en tanto no lleven pasajeros;

d) Doce años para circular por la calzada con rodados propulsados por su conductor.

Las autoridades jurisdiccionales pueden establecer en razón de fundadas características locales excepcionales a las edades mínimas para conducir, las que sólo serán válidas con relación al tipo de vehículo y a las zonas o vías que determinen en el ámbito de su jurisdicción.

— Artículo 12 sin modificaciones.

Capítulo II

Licencia de conductor

— Artículo 13, sustituirlo por el siguiente:

Artículo 13: *Características*: todo conductor será titular de una licencia para conducir ajustada a lo siguiente:

a) Las licencias otorgadas por municipalidades u organismos provinciales, en base a los requisitos establecidos en el artículo 14, habilitará a conducir en todas las calles y caminos de la República;

b) Las licencias podrán otorgarse por una validez de hasta cinco años, debiendo en cada renovación aprobar el examen psicofísico y, de registrar antecedentes por infracciones, prescriptas o no, revalidar los exámenes teórico-prácticos;

c) A partir de la edad de 65 años se reducirá la validez. La autoridad expedidora determinará según los casos los períodos de vigencia de las mismas;

d) Los conductores que obtengan su licencia por primera vez, deberán conducir durante los primeros seis meses llevando bien visible, tanto adelante como detrás del vehículo que conduce, el distintivo que identifique su condición de principiante;

e) Todo titular de una licencia deberá acatar los controles y órdenes que imparta la autoridad de tránsito en el ejercicio de sus funciones;

f) La Nación será competente en el otorgamiento de licencias para conducir vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga interjurisdiccional, pudiendo delegar por convenio tal facultad en las provincias.

El otorgamiento de licencias de conductor en infracción a las normas de esta ley y su reglamentación, hará pasible al o a los funcionarios que las extiendan, de las responsabilidades contempladas en el artículo 1.112 del Código Civil, sin perjuicio de las sanciones penales y administrativas que correspondan.

— Al artículo 14 sustituirlo por el siguiente:

Artículo 14. *Requisitos*:

a) La autoridad jurisdiccional expedidora debe requerir del solicitante:

1. Saber leer y para los conductores profesionales también escribir.
2. Una declaración jurada sobre el padecimiento de afecciones a las que se refiere expresamente la reglamentación.
3. Un examen médico psicofísico que comprenderá:

Una constancia de aptitud física; de aptitud visual; de aptitud auditiva y de aptitud psíquica, otorgada por profesional médico habilitado.

4. Un examen teórico de conocimientos sobre conducción, señalamiento y legislación estadísticas sobre accidentes y modo de prevenirlo.
5. Un examen teórico-práctico sobre conocimientos simples de mecánica y detección de fallas sobre elementos de seguridad del vehículo. Funciones del equipamiento e instrumental.
6. Un examen práctico de idoneidad conductiva que incluirá las siguientes fases:

6.1 Simulador de manejo conductivo.

6.2 Conducción en circuito de prueba o en área urbana de bajo riesgo.

6.3. Conducción en área urbana de tránsito medio.

6.4. Conducción nocturna.

Las personas daltónicas, con visión monocular o sordas y demás discapacitados que puedan conducir con las adaptaciones pertinentes, de satisfaccer los demás requisitos podrán obtener la licencia habilitante específica; asimismo, para la obtención de la licencia profesional a conceder a minusválidos, se requerirá poseer la habilitación para conducir vehículos particulares con una antigüedad de dos años.

b) La Nación, a través del organismo nacional competente, exigirá a los conductores de vehículos de transporte interjurisdiccional además de lo establecido en el inciso *a*) del presente artículo, todo aquel requisito que sea inherente al servicio específico de que se trate.

Antes de otorgar una licencia se debe requerir al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, los informes correspondientes al solicitante.

— En el artículo 15 se sustituye el inciso *c*) y se agregan los incisos *f*) y *g*):

Artículo 15. *Contenido*:

c) Clase de licencia, especificando tipos de vehículos que lo habilita a conducir;

f) Grupo y factor sanguíneo del titular acreditado por profesional competente;

g) A pedido del titular de la licencia se hará constar su voluntad de ser donante de órganos en caso de muerte.

— Al artículo 16 sustituirlo por el siguiente:

Artículo 16. *Clases*: las clases de licencia para conducir automotores son:

Clase A) Para ciclomotores, motocicletas y triciclos motorizados. Cuando se trate de motocicletas de más de 150 cm³ de cilindrada, se debe haber tenido previamente por dos años habilitación para motos de menor potencia, excepto los mayores de 21 años;

Clase B) Para automóviles y camionetas con acoplado de hasta 750 kilómetros de peso o casa rodante;

Clase C) Para camiones sin acoplado y los comprendidos en la clase B;

Clase D) Para los destinados al servicio del transporte de pasajeros, emergencia, seguridad y los de la clase B o C, según el caso;

Clase E) Para camiones articulados o con acoplado, maquinaria especial no agrícola y los comprendidos en las clases B y C;

Clase F) Para automotores especialmente adaptados para discapacitados;

Clase G) Para tractores agrícolas y maquinaria especial agrícola.

La edad del titular, la diferencia del tamaño del automotor o el aditamento de remolque determinan la subdivisión reglamentaria de las distintas clases de licencia.

— En el artículo 17 "Menores" se suprime íntegramente el último párrafo

Artículo 17. *Menores:* los menores de edad para solicitar licencia conforme al artículo 11, deben ser autorizados por su representante legal, cuya retractación implica, para la autoridad de expedición de la habilitación, la obligación de anular la licencia y disponer su secuestro si no hubiere sido devuelta.

— Artículo 18 sin modificaciones.

— Artículo 19 sin modificaciones.

— En el artículo 20 "Conductor profesional", se sustituye en el párrafo quinto la expresión "transporte de niños" por "transporte de escolares o menores de catorce años".

Artículo 20: *Conductor profesional:* los titulares de licencia de conductor de las clases C, D y E, tendrán el carácter de conductores profesionales. Pero para que le sean expedidas deberán haber obtenido la de clase B, a menos un año antes.

Los cursos regulares para conductor profesional autorizados y regulados por el Poder Ejecutivo, facultan a quienes los hayan aprobado, a obtener la habilitación correspondiente, desde los veinte años, sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo precedente.

Durante el lapso establecido en la reglamentación, el conductor profesional tendrá la condición limitativa de aprendiz con los alcances que ella fije.

Para otorgar la licencia clase D, se requerirán al Registro Nacional de Reincidencia y Estadísticas Criminal y Carcelaria, los antecedentes del solicitante, denegándosele la habilitación en los casos que la reglamentación determine.

A los conductores de vehículos para transporte de escolares o menores de catorce años, sustancias peligrosas y maquinaria especial se les requerirán además los requisitos específicos correspondientes.

No puede otorgarse licencia profesional por primera vez a personas con más de 65 años. En el caso de renovación de la misma, la autoridad jurisdiccional que la expida debe analizar, previo examen psicofísico, cada caso en particular.

En todos los casos, la actividad profesional, debe ajustarse en lo pertinente a la legislación y reglamentación sobre higiene y seguridad en el trabajo.

TITULO IV

La vía pública

CAPÍTULO ÚNICO

— Artículo 21 sin modificaciones.

— Artículo 22 sin modificaciones.

— Artículo 23 sustituirlo por el siguiente:

Artículo 23: *Obstáculos:* cuando la seguridad y/o fluidez de la circulación estén comprometidas por situaciones u obstáculos anormales, los organismos con facultades sobre la vía deben actuar de inmediato según su función, advirtiendo del riesgo a los usuarios y coordinando su accionar a efectos de dar solución de continuidad al tránsito.

Toda obra en la vía pública destinada a reconstruir o mejorar la misma, o a la instalación o reparación de servicios, ya sea en zona rural o urbana y en la calzada o acera, debe contar con la autorización previa del ente competente, debiendo colocarse antes del comienzo de las obras los dispositivos de advertencia establecidas en el Sistema Uniforme de Señalamiento.

Cuando por razones de urgencia en la reparación del servicio no pueda efectuarse el pedido de autorización correspondiente, la empresa que realiza las obras, también deberá instalar los dispositivos indicados en el Sistema Uniforme de Señalamiento Vial, conforme a la obra que se lleve a cabo.

Durante la ejecución de obras en la vía pública debe preverse paso supletorio que garantice el tránsito de vehículos y personas y no presente perjuicio o riesgo. Igualmente se deberá asegurar el acceso a los lugares sólo accesibles por la zona en obra.

El señalamiento necesario, los desvíos y las reparaciones no efectuadas en los plazos convenidos por los responsables, serán llevados a cabo por el organismo con competencia sobre la vía pública o la empresa que éste designe, con cargo a aquéllos, sin perjuicio de las sanciones que se establezcan en la reglamentación por los incumplimientos

— Artículo 24 sin modificaciones.

— En el artículo 25 se sustituye el título "Servidumbres del tránsito" por "Restricciones al dominio" y se suprime el último párrafo.

Artículo 25: *Restricciones al dominio:* es obligatorio para propietarios de inmuebles lindantes con la vía pública:

a) Permitir la colocación de placas, señales o indicadores necesarios al tránsito;

b) No colocar luces ni carteles que puedan confundirse con indicadores del tránsito o que por su intensidad o tamaño puedan perturbarlo;

c) Mantener en condiciones de seguridad, toldos, cornisas, balcones o cualquier otra saliente sobre la vía;

d) No evacuar a la vía aguas servidas, ni dejar las cosas o desperdicios en lugares no autorizados;

e) Colocar en las salidas de la vía, cuando la cantidad de vehículos lo justifique, balizas de luz amarilla intermitente, para anunciar sus egresos;

f) Solicitar autorización para colocar inscripciones o anuncios visibles desde vías rurales o autopistas a fin de que su diseño, tamaño y ubicación, no confundan ni distraigan al conductor, debiendo:

1. Ser de lectura simple y rápida, sin tener movimiento ni dar ilusión del mismo.
2. Estar a una distancia de la vía y entre sí relacionada con la velocidad máxima admitida.
3. No confundir ni obstruir la visión de señales, curvas, puentes, encrucijadas u otros lugares peligrosos.

g) Tener alambrados que impidan el ingreso de animales a la zona del camino.

— En el artículo 26 se sustituyen los incisos *a*) y *c*) por los siguientes:

Artículo 26: *Publicidad en la vía pública:* salvo las señales del tránsito y obras de la estructura vial, todos los demás carteles, luces, obras y leyendas, sin excepción, sólo podrán tener la siguiente ubicación respecto de la vía pública:

a) En zona rural, autopistas y semiautopistas deben estar fuera de la zona de seguridad, excepto los anuncios de trabajos en ella y la colocación del emblema del ente realizador de señalamiento;

b) sin modificaciones;

c) En ningún caso se podrán utilizar como soporte los árboles, ni los elementos ya existentes de señalización, alumbrado, transmisión de energía y demás obras de arte de la vía.

Por las infracciones a este artículo y al anterior y gastos consecuentes, responden solidariamente, propietarios, publicistas y anunciantes.

— Se incorpora un nuevo artículo.

Artículo 27: *Construcciones permanentes o transitorias en zona de camino:* toda construcción a erigirse dentro de la zona de camino debe contar con la autorización previa del ente vial competente.

Siempre que no constituyan obstáculos o peligro para la normal fluidez del tránsito, se autorizarán construcciones permanentes en la zona de camino, con las medidas de seguridad para el usuario, a los siguientes fines:

a) Estaciones de cobro de peajes y de control de cargas y dimensiones de vehículos;

b) Obras básicas para la infraestructura vial;

c) Obras básicas para el funcionamiento de servicios esenciales.

La autoridad vial competente podrá autorizar construcciones permanentes utilizando el espacio aéreo de la zona de camino, montadas sobre estructuras seguras y que no representen un peligro para el tránsito. A efectos de no entorpecer la circulación, el ente vial competente deberá fijar las alturas libres entre la rasante del camino y las construcciones a ejecutar para este tipo de edificaciones se podrán autorizar desvíos y playas de estacionamiento fuera de las zonas de caminos.

La edificación de oficinas o locales para puestos de primeros auxilios, comunicaciones o abastecimientos, deberá ser prevista al formularse el proyecto de las rutas.

Para aquellos caminos con construcciones existentes, el ente vial competente deberá estudiar y aplicar las medidas pertinentes persiguiendo la obtención de las máximas garantías de seguridad al usuario.

No será permitida la instalación de puestos de control de tránsito permanentes en las zonas de caminos, debiendo transformarse los existentes en puestos de primeros auxilios o de comunicaciones, siempre que no se los considere un obstáculo para el tránsito y la seguridad del usuario.

TITULO V

El vehículo

CAPÍTULO I

Modelos nuevos

— El artículo 27 "Responsabilidad sobre su seguridad" se renumera como artículo 28 sin modificaciones.

— El artículo 28 "Condiciones de seguridad" se renumera como artículo 29 y se modifica en el inciso *c*) los puntos 2 y 3 y se agrega el punto 8 y el inciso *k*):

Artículo 29: *Condiciones de seguridad*: los vehículos cumplirán las siguientes exigencias mínimas, respecto de:

a) En general:

1. Sistema de frenado, permanente, seguro y eficaz.
2. Sistema de dirección de iguales características.
3. Sistema de suspensión, que atenúe los efectos de las irregularidades de la vía y contribuya a su adherencia y estabilidad.
4. Sistema de rodamiento con cubiertas neumáticas o de elasticidad equivalente, con las inscripciones reglamentarias.
5. Las cubiertas reconstruidas deben identificarse como tal y se usarán sólo en las posiciones reglamentarias. Las plantas industriales para reconstrucción de neumáticos deben homologarse en la forma que establece el artículo 28 párrafo cuarto.
6. Estar construidos conforme la más adecuada técnica de protección de sus ocupantes y sin elementos agresivos externos.
7. Tener su peso dimensiones y relación potencia-peso adecuados a las normas de circulación que esta ley y su reglamentación establecen.

b) Los vehículos para el servicio de carga y pasajeros, poseer los dispositivos especiales, que la reglamentación exige de acuerdo a los fines de esta ley;

c) Los vehículos que se destinen al servicio de transporte de pasajeros estarán diseñados específicamente para esa función con las mejores condiciones de seguridad de manejo y comodidad del usuario, debiendo contar con:

1. Salidas de emergencia en relación a la cantidad de plazas.
2. El motor en cualquier ubicación, siempre que tenga un adecuado aislamiento termoacústico respecto al habitáculo. En los del servicio urbano el de las unidades nuevas que se habiliten, deberá estar dispuesto en la parte trasera del vehículo.
3. Suspensión neumática en los del servicio urbano o equivalente para el resto de los servicios.
4. Dirección asistida.
5. Los del servicio urbano: caja automática para cambios de marcha.
6. Aislación termoacústica ignífuga o que retarde la propagación de llama.
7. El puesto de conductor diseñado ergonómicamente con asiento de amortiguación propia.
8. Las unidades de transporte urbano de pasajeros que se utilicen en ciudades con alta densidad de tránsito, un equipo especial para el cobro de pasajes, o bien dicha tarea debe estar a cargo de una persona distinta de la que conduce;

d) Las casas rodantes motorizadas cumplirán en lo pertinente con el inciso anterior;

e) Los destinados a cargas peligrosas, emergencias o seguridad, deben habilitarse especialmente;

f) Los acoplados deben tener un sistema de acople para idéntico itinerario y otro de emergencia con dispositivo que lo detenga si se separa;

g) Las casas rodantes remolcadas deben tener el tractor, las dimensiones, pesos, estabilidad y condiciones de seguridad reglamentarias;

h) La maquinaria especial tendrá desmontable o plegable sus elementos sobresalientes;

i) Las motocicletas deben estar equipadas con casco antes de ser libradas a la circulación;

j) Los de los restantes tipos se fabricarán según este título en lo pertinente;

k) Las bicicletas estarán equipadas con elementos retrorreflectivos en pedales y ruedas, para facilitar su detección durante la noche.

— El artículo 29 se renumera como artículo 30 "Requisitos para automotores" y se sustituyen los incisos *b*) y *f*).

Artículo 30: *Requisitos para automotores*:

b) Paragolpes y guardabarros o carrocería que cumplan tales funciones. La reglamentación establece la uniformidad de las dimensiones y alturas de los paragolpes;

f) Vidrios de seguridad o elementos transparentes similares, normalizados y con el grado de tonalidad adecuado.

— El artículo 30 se renumera como artículo 31 "Sistema de iluminación" y en el inciso *i*) se sustituyen los puntos 3 y 5 por los siguientes:

Artículo 31: Sistema de iluminación:

Inciso *i*):

1. Sin modificaciones
2. Sin modificaciones.
3. Las motocicletas cumplirán en lo pertinente con los incisos *a*) al *e*) y *g*)
4. Sin modificaciones.
5. La maquinaria especial de conformidad a lo que establece el artículo 62 y la reglatación correspondiente.

— El artículo 31 se renumera como artículo 32 "Luces adicionales" y se sustituye el inciso *d*) por el siguiente:

Artículo 32: *Luces adicionales*:

d) Los vehículos para transporte de menores de catorce (14) años: cuatro luces amarillas en la parte superior delantera y dos rojas y una amarilla central en la parte superior trasera, todas conectadas a las luces normales intermitentes de emergencia.

— El artículo 32 se renumera como artículo 33 "Otros requerimientos" y se agrega el inciso *f*):

Artículo 33: *Otros requerimientos*: respecto a los vehículos se debe, además:

a) Los automotores ajustarse a los límites sobre emisión de contaminantes, ruidos y radiaciones parásitas. Tales límites y el procedimiento para detectar las emisiones son los que establece la reglamentación, según la legislación en la materia;

b) Dotarlos de por lo menos un dispositivo o cierre de seguridad antirrobo;

c) Implementar acciones o propaganda tendiente a disminuir el consumo excesivo de combustible;

d) Otorgar la cédula de identificación del automotor a todo vehículo destinado a circular por la vía pública, con excepción de los tracción a sangre. Dicho documento detallará, sin perjuicio de su régimen propio, las características del vehículo necesarias a los fines de su control;

e) Dichos vehículos además deben tener grabados indeleblemente los caracteres identificatorios que determina la reglamentación en los lugares que la misma establece. El motor y y otros elementos podrán tener numeración propia;

f) Los automotores homologados por la autoridad competente serán diseñados en sus elementos motrices y de transmisión, de tal manera que las velocidades máximas a desarrollar no superen en más del 50 % los valores máximos establecidos en esta ley.

Capítulo II

Parque usado

— El artículo 33 se renumera como artículo 34 "Revisión técnica obligatoria" y se sustituye el término "implementados" por "cumplimientados" con agregado en el tercer párrafo:

Artículo 34: *Revisión técnica obligatoria*: las características de seguridad de los vehículos librados al tránsito no pueden ser modificadas, salvo las excepciones reglamentadas. La exigencia de incorporar a los automotores en uso elementos o requisitos de seguridad contemplados en el capítulo anterior y que no los hayan traído originalmente, será excepcional y siempre que no implique una modificación importante de otro componente o parte del vehículo, dando previamente amplia difusión a la nueva exigencia.

Todos los vehículos automotores, acoplados y semirremolques destinados a circular por la vía pública, están sujetos a la revisión técnica periódica a fin de determinar el estado de funcionamiento de las piezas y sistemas que hacen a su seguridad activa y pasiva y a la emisión de contaminantes.

Las piezas y sistemas a examinar, la periodicidad de revisión, el procedimiento a emplear, el criterio de evaluación de resultados y el lugar donde se efectúe, son establecidos por la reglamentación y cumplimentados por la autoridad competente. Esta podrá delegar la verificación a las concesionarias oficiales de los fabricantes o importadores o a talleres habilitados a estos efectos manteniendo un estricto control.

La misma autoridad cumplimentará también una revisión técnica rápida y aleatoria (a la vera de la vía), sobre emisión de contaminantes y principales requisitos de seguridad del vehículo, ajustándose a lo dispuesto en el artículo 72, inciso *c*), punto 1.

— El artículo 34 se renumera como artículo 35 "Talleres de reparación" sin modificaciones.

TITULO VI

La circulación

CAPÍTULO I

Reglas generales

— El artículo 35 se renumera como artículo 36 "Prioridad normativa" sin modificaciones.

— El artículo 36 se renumera como artículo 37 "Exhibición de documentos" sin modificaciones.

— El artículo 37 se renumera como artículo 38 "Peatones y discapacitados" y se sustituye por el siguiente:

Artículo 38: *Peatones y discapacitados*: los peatones transitarán:

a) En zona urbana:

1. Unicamente por la acera u otros espacios habilitados a ese fin.
2. En las intersecciones, por la senda peatonal.
3. Excepcionalmente por la calzada rodeando el vehículo, los ocupantes del asiento delantero, sólo para el ascenso-descenso del mismo.

Las mismas disposiciones se aplican para sillas de lisiados, coches de bebés, rodados propulsados por menores de 10 años y demás vehículos que no ocupen más espacio que el el necesario para los peatones, ni superen la velocidad que establece la reglamentación.

b) En zona rural:

Por sendas o lugares lo más alejados posible de la calzada. Cuando los mismos no existan, transitarán por la banquina en sentido contrario al tránsito del carril adyacente. Durante la noche portarán brazaletes u otros elementos retrorreflectivos para facilitar su detección.

El cruce de la calzada se hará en forma perpendicular a la misma respetando la prioridad de los vehículos;

c) En zonas urbanas y rurales si existen cruces a distinto nivel con senda para peatones, su uso es obligatorio para atravesar la calzada.

— El artículo 38 se renumera como artículo 39 "Condiciones para conducir" sin modificaciones, salvo en el inciso *a*) al final que se cambia el número del artículo 52 por 53.

— El artículo 39 se renumera como artículo 40 "Requisitos para circular" y se sustituyen los incisos *a*), *d*), *i*) y *k*) por los siguientes:

Artículo 40: *Requisitos para circular*:

a) Que su conductor esté habilitado para conducir ese tipo de vehículo y que lleve consigo la licencia correspondiente;

c) Se cambia el número del artículo 67 por 68;

d) Que el vehículo, incluyendo los acoplados y semirremolques, tenga colocadas las placas de identificación de dominio, con las características y en los lugares que establece la reglamentación. Las mismas deben ser legibles de tipos normalizados y sin aditamentos;

i) Se cambia el número del artículo 71 por 72;

j) Que tratándose de una motocicleta, sus ocupantes lleven puestos cascos normalizados, y si la misma no tiene parabrisas, su conductor use anteojos;

k) Que sus ocupantes usen los correajes de seguridad en los vehículos que por reglamentación deben poseerlos.

— El artículo 40 se renumera como artículo 41 "Prioridades" y se sustituye por el siguiente:

Artículo 41: *Prioridades*: todo conductor debe ceder siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha. Esta prioridad del que viene por la derecha es absoluta, y sólo se pierde ante:

a) La señalización específica en contrario;

b) Los vehículos ferroviarios;

c) Los vehículos del servicio público de urgencia, en cumplimiento de su misión;

d) Los vehículos que circulan por una semiautopista. Antes de ingresar o cruzarla se debe siempre detener la marcha;

e) Los peatones que cruzan lícitamente la calzada por la senda peatonal o en zona peligrosa señalizada como tal, debiendo el conductor detener el vehículo si pone en peligro al peatón;

f) Las reglas especiales para rotondas;

g) Cualquier circunstancia cuando:

1. Se desemboque desde una vía de tierra a una pavimentada.
2. Se circule al costado de vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel.

3. Se haya detenido la marcha o se vaya a girar para ingresar a otra vía
4. Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.

Si se dan juntas varias excepciones, la prioridad es según el orden de este artículo. Para cualquier otra maniobra goza de prioridad quien conserva su derecha. En las cuestas estrechas debe retroceder el que desciende, salvo que éste lleve acoplado y el que asciende no.

— El artículo 41 se renumera como artículo 42 "Adelantamiento" sin modificaciones.

— El artículo 42 se renumera como artículo 43 "Giros y rotondas" y en el inciso *c*) se agrega "salvo señalización en contrario".

Artículo 43: *Giros y rotondas:* para realizar un giro debe respetarse la señalización, y observar las siguientes reglas:

a) Advertir la maniobra con suficiente antelación mediante la señal luminosa correspondiente, que se mantendrá hasta la salida de la encrucijada;

b) Circular desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar;

c) Reducir la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada;

d) Reforzar con la señal manual cuando el giro se realice para ingresar en una vía de poca importancia o en un predio frentista;

e) Si se trata de una rotonda, la circulación a su alrededor será ininterrumpida sin detenciones y dejando la zona central no transitable de la misma, a la izquierda. Tiene prioridad de paso el que circula por ella sobre el que intenta ingresar debiendo cederla al que egresa, salvo señalización en contrario.

— El artículo 43 se renumera como artículo 44 "Vías semaforizadas" y se sustituye el inciso *b*) y su punto 2, por lo siguiente:

Artículo 44: *Vías semaforizadas:* en las vías reguladas por semáforos:

b) Los peatones deberán cruzar la calzada cuando:

1. Sin modificaciones.
2. Sólo exista semáforo vehicular y el mismo dé paso a los vehículos que circulan en su misma dirección.
3. Sin modificaciones.

No deben cruzar con luz roja o amarilla a su frente.

— El artículo 44 se renumera como artículo 45 "Vía multicarriles" y se agrega el inciso *g*):

Artículo 45: *Vía multicarriles:*

g) Todo vehículo al que le haya advertido el que lo sigue su intención de sobrepaso, se debe desplazar hacia el carril inmediato a la derecha.

— El artículo 45 se renumera como artículo 46 "Autopistas" y se sustituye por el siguiente:

Artículo 46: *Autopistas:* en las autopistas, además de lo establecido para las vías multicarril rigen las siguientes reglas:

a) El carril extremo izquierdo se utilizará para el desplazamiento a la máxima velocidad admitida por la vía y a maniobras de adelantamiento;

b) No pueden circular peatones, vehículos propulsados por el conductor, vehículos de tracción a sangre, ciclomotores y maquinaria especial;

c) Sin modificaciones;

d) Sin modificaciones.

En semiautopistas son de aplicación los incisos *b*), *c*) y *d*).

— El artículo 46 se renumera como artículo 47 "Uso de las luces" y se sustituye el inciso *b*) por el siguiente:

Artículo 47: *Uso de las luces:*

b) *Luz alta:* Su uso es obligatorio sólo en zona rural y autopistas, debiendo cambiar por luz baja en el momento previo al cruce con otro vehículo que circule en sentido contrario, al aproximarse a otro vehículo que lo precede y durante la noche si hubiere niebla.

— El artículo 47 se renumera como artículo 48 "Prohibiciones" y se sustituyen los incisos *a*), *e*), *k*) y *x*) y se agrega el inciso *y*):

Artículo 48: *Prohibiciones:*

a) Conducir con impedimentos físicos o psíquicos, sin la licencia especial correspondiente, en estado de intoxicación alcohólica o habiendo tomado estupefacientes o medicamentos que disminuyan la aptitud para conducir;

e) A los menores de 18 años conducir ciclomotores en zonas céntricas, de gran concentración de vehículos o vías rápidas;

k) Cruzar un paso a nivel si se percibiera la proximidad de un vehículo ferroviario, o si desde el cruce se estuvieran haciendo señales de advertencia o si las barreras es-

tuviesen bajas o en movimiento o la salida no estuviera expedita. También está prohibido detenerse sobre los rieles o a menos de 5 metros de ellos cuando no hubiere barreras, o quedarse en posición que pudiere obstaculizar el libre movimiento de las barreras;

x) Conducir utilizando auriculares y sistemas de comunicación de operación manual continua;

y) Circular con vehículos que posean defensas delanteras y/o traseras, enganches sobresalientes, o cualquier otro elemento que, excediendo los límites de los paragolpes o laterales de la carrocería, puedan ser potencialmente peligrosos para el resto de los usuarios de la vía pública.

— El artículo 48 se renumera como artículo 49 "Estacionamiento" y se sustituye por el siguiente:

Artículo 49: *Estacionamiento*: en zona urbana deben observarse las reglas siguientes.

a) El estacionamiento se efectuará paralelamente al cordón dejando entre vehículos un espacio no inferior a 50 centímetros, pudiendo la autoridad local establecer por reglamentación otras formas;

b) No se debe estacionar ni autorizarse el mismo:

1. En todo lugar donde se pueda afectar la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o se oculte la señalización.
2. En las esquinas, entre su vértice ideal y la línea imaginaria que resulte de prolongar la ochava y en cualquier lugar peligroso.
3. Sobre la senda de peatones o bicicletas, aceras, rieles, sobre la calzada, y en los diez metros anteriores y posteriores a la parada del transporte de pasajeros. Tampoco se admite la detención voluntaria. No obstante se puede autorizar, señal mediante, a estacionar en la parte externa de la vereda, cuando su ancho y el tránsito lo permitan.
4. Frente a la puerta de hospitales, escuelas y otros servicios públicos, hasta diez metros de cada lado de ellos, salvo los vehículos relacionados a la función del establecimiento.
5. A la salida de cines, teatros y similares, durante su funcionamiento.
6. En los accesos de garajes en uso y de estacionamiento con ingreso habitual de vehículos, siempre que tengan la señal pertinente, con el respectivo horario de prohibición o restricción.
7. Por un período mayor de cinco días o del lapso que fije la autoridad local.
8. Ningún ómnibus, microbús, casa rodante, camión, acoplado semiacoplado o maquinaria especial, excepto en los lugares que habilite a tal fin mediante la señalización pertinente.

c) No habrá en la vía espacios reservados para vehículos determinados, salvo disposición fundada de la autoridad y previa delimitación y señalamiento en que conste el permiso otorgado.

En zona rural se estacionará lo más lejos posible de la calzada y banquinas, en las zonas adyacentes y siempre que no se afecte la visibilidad.

Capítulo II

Reglas de velocidad

— El artículo 49 se renumera como artículo 50 "Velocidad precautoria" y se agrega un segundo párrafo:

Artículo 50: *Velocidad precautoria*: el conductor debe circular siempre a una velocidad tal que, teniendo en cuenta su salud, el estado del vehículo y su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y el tiempo y densidad del tránsito, tenga siempre el total dominio de su vehículo y no entorpezca la circulación. De no ser así deberá abandonar la vía o detener la marcha.

El desarrollo de velocidades superiores o inferiores a las establecidas, significará que el conductor ha desarrollado una velocidad peligrosa para la seguridad de las personas, en caso de accidentes la máxima responsabilidad recaerá sobre él.

— El artículo 50 se renumera como artículo 51 "Velocidad máxima" y se sustituyen en los incisos *b*) punto 1 "100" por "110 km/h"; el punto 4 "60" por "80 km/h"; del inciso *c*) "110" por "120 km/h"; en el inciso *d*) "120" por "130 km/h", y se sustituye el inciso *e*) punto 1 y se agrega el punto 4:

Artículo 51: *Velocidad máxima*: los límites máximos de velocidad son:

a) En zona urbana:

1. En calles: 40 km/h.
2. En avenidas: 60 km/h.
3. En vías con semaforización coordinada y sólo para motocicletas y automóviles: la velocidad de coordinación de los semáforos;

b) En zona rural:

1. Para motocicletas, automóviles y camionetas, 110 km/h.
2. Para microbús, ómnibus y casas rodantes motorizadas, 90 km/h.
3. Para camiones y automotores con casa rodante acoplada, 80 km/h.

4. Para transporte de sustancias peligrosas, 80 km/h.

c) En semiautopista: los mismos límites que en zona rural para los distintos tipos de vehículos, salvo el de 120 km/h para motocicleta y automóvil;

d) En autopista: los mismos del inciso *b*), salvo para motocicletas y automóviles que podrán llegar hasta 130 km/h y los del punto 2 que tendrán el máximo de 100 km/h:

e) Límites máximos especiales:

1. En las encrucijadas urbanas sin semáforo: la velocidad precautoria, nunca superior a 30 km/h.
2. Sin modificaciones
3. Sin modificaciones.
4. En rutas que atraviesen zonas urbanas, 60 km/h, salvo señalización en contrario.

— El artículo 51 se reenumera como artículo 52 "Límites especiales" y se sustituye el inciso *a*) punto 2 por el siguiente:

Artículo 52: *Límites especiales:*
Inciso *a*):

1. Sin modificaciones.
2. En caminos y semiautopistas: 40 km/h, salvo los vehículos que deban portar permisos, y las maquinarias especiales

CAPÍTULO III

Reglas para vehículos de transporte

— El artículo 52 se reenumera como artículo 53 "Exigencias comunes" y se sustituyen los incisos *b*), *c*), *d*), *e*), *g*) y *k*) por los siguientes:

Artículo 53: *Exigencias comunes:*

b) No deban utilizar unidades con mayor antigüedad que la siguiente, salvo que se ajusten a las limitaciones de uso, tipo y cantidad de carga, velocidad y otras que se les fije en el reglamento y en la revisión técnica periódica:

1. De diez años para los de sustancias peligrosas y pasajeros.
2. De veinte años para los de carga.

La autoridad competente del transporte puede establecer términos menores en función de la calidad de servicio que requiera;

c) Sin perjuicio de un diseño armónico con los fines de esta ley, excepto aquellos a que se refiere el artículo 56 en su inciso *e*), los vehículos y su carga no deben superar las siguientes dimensiones máximas:

1. Ancho: dos metros con sesenta centímetros.
2. Alto: cuatro metros con diez centímetros.
3. Largo:

3.1 Camión simple: 13 metros con 20 centímetros.

3.2 Camión con acoplado: 20 metros.

3.3 Camión y ómnibus articulado: 18 metros.

3.4 Unidad tractora con semirremolque (articulado) y acoplado: 20 metros con 50 centímetros.

3.5 Omnibus: 14 metros. En urbanos el límite puede ser menor en función de la tradición normativa y características de la zona a la que están afectados;

d) Los vehículos y su carga no transmitan a la calzada un peso mayor al indicado en los siguientes casos:

1. Por eje simple:

1.1 Con ruedas individuales: 6 toneladas.

1.2 Con rodado doble: 10,5 toneladas.

2. Por conjunto (tándem) doble de ejes:

2.1 Con ruedas individuales: 10 toneladas.

2.2 Ambos con rodado doble: 18 toneladas.

3. Por conjunto (tándem) triple de ejes con rodado doble: 25,5 toneladas.
4. En total para una formación normal de vehículos: 45 toneladas.
5. Para camión acoplado o acoplado considerados individualmente: 30 toneladas.

La reglamentación define los límites intermedios de diversas combinaciones de ruedas, las dimensiones del tándem, las tolerancias, el uso de ruedas super anchas, las excepciones y restricciones para los vehículos especiales de transporte de otros vehículos sobre sí;

e) La relación entre la potencia efectiva al freno y el peso total de arrastre sea desde la vigencia de esta ley, igual o superior a 3,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso. En un lapso de tiempo no superior a cinco años, la relación potencia-peso deberá ser igual o superior al valor 4,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso;

g) Los vehículos, excepto los de transporte urbano de carga y pasajeros, estén equipados a efectos del control, para prevención e investigación de accidentes y de otros fines, con un dispositivo, inviolable y de fácil lectura que permita conocer la velocidad, distancia, tiempo

y otras variables sobre su comportamiento, permitiendo su control en cualquier lugar donde se halle al vehículo;

k) Cuenten con el permiso, concesión, habilitación o inscripción del servicio, de parte de la autoridad de transporte correspondiente. Esta obligación comprende a todo automotor que no sea de uso particular exclusivo.

Queda expresamente prohibido en todo el territorio nacional la circulación en tráfico de jurisdicción nacional de vehículos de transporte por automotor colectivo de pasajeros que no hayan cumplido con los requisitos establecidos por la autoridad nacional competente en materia de transporte y en los acuerdos internacionales bilaterales y multilaterales vigentes relativos al transporte automotor.

Cuando se verificase la circulación de un vehículo en infracción a lo señalado en los párrafos anteriores se dispondrá la paralización del servicio y la retención del vehículo utilizado hasta subsanarse las irregularidades comprobadas, sin perjuicio de que la autoridad nacional de transporte, prosiga la sustanciación de las actuaciones pertinentes en orden a la aplicación de las sanciones que correspondan.

El Poder Ejecutivo nacional dispondrá las medidas que resulten pertinentes a fin de coordinar el accionar de los organismos de seguridad de las distintas jurisdicciones a los efectos de posibilitar el cumplimiento de lo precedentemente establecido.

— El artículo 53 se reenumera como artículo 54 "Transporte público urbano" y se sustituye el inciso *d*) por el siguiente:

Artículo 54: *Transporte público urbano*:

d) En toda circunstancia la detención se hará paralelamente a la acera y junto a ella, de manera tal que permita el adelantamiento de otros vehículos por su izquierda y lo impida por su derecha.

— El artículo 54 se reenumera como artículo 55 "Transporte de escolares" y se sustituye por el siguiente:

Artículo 55: *Transporte de escolares:* en el transporte de escolares o menores de 14 años, debe extremarse la prudencia en la circulación y cuando su cantidad lo requiera serán acompañados por una persona mayor para su control. No llevarán más pasajeros que plazas y los mismos serán tomados y dejados en el lugar más cercano posible al de sus domicilios y destinos.

Los vehículos tendrán en las condiciones que fije el reglamento sólo asientos fijos, elementos de seguridad y estructurales necesarios, distintivos y una adecuada salubridad e higiene.

Tendrán cinturones de seguridad en los asientos de primera fila.

— El artículo 55 se reenumera como artículo 56 "Transportes de carga" y se sustituyen los incisos *b*), *e*) y *g*) por los siguientes

Artículo 56: *Transportes de carga*:

b) Inscribir en sus vehículos la identificación y domicilio, la tara el peso máximo de arrastre (PMA) y el tipo de los mismos, con las excepciones reglamentarias;

e) Transportar la carga excepcional e indivisible en vehículos especiales y con la portación del permiso otorgado por el ente vial competente previsto en el artículo 57;

g) Colocar los contenedores normalizados en vehículos adaptados con los dispositivos de sujeción que cumplan las condiciones de seguridad reglamentarias y la debida señalización perimetral con elementos retrorreflectivos;

— El artículo 56 se reenumera como artículo 57 sin modificaciones.

— El artículo 57 se reenumera como artículo 58 sin modificaciones.

CAPÍTULO IV

Reglas para casos especiales

— El artículo 58 se reenumera como artículo 59 sin modificaciones.

— El artículo 59 se reenumera como artículo 60 sin modificaciones.

— El artículo 60 se reenumera como artículo 61 sin modificaciones.

— El artículo 61 se reenumera como artículo 62 sin modificaciones. Cambiar en el texto el número del artículo 56 por 57.

— El artículo 62 se reenumera como artículo 63 sin modificaciones.

CAPÍTULO V

Accidentes

— El artículo 63 se reenumera como artículo 64 sin modificaciones.

— El artículo 64 se reenumera como artículo 65 sin modificaciones.

— El artículo 65 se reenumera como artículo 66 sin modificaciones. Cambiando en el inciso *a*) el número del artículo 67 por 68 párrafo cuarto.

— El artículo 66 se reenumera como artículo 67 sin modificaciones.

— El artículo 67 se reenumera como artículo 68 "Seguro obligatorio" y se sustituye por el siguiente:

Artículo 68: *Seguro obligatorio:* todo automotor, acoplado o semiacoplado debe estar cubierto por seguro, de acuerdo a las condiciones que fije la

autoridad en materia aseguradora, que cubra eventuales daños causados a terceros, transportados o no.

Igualmente resultará obligatorio el seguro para las motocicletas en las mismas condiciones que rige para los automotores.

Este seguro obligatorio será anual y podrá contratarse con cualquier entidad autorizada para operar en el ramo, la que debe otorgar al asegurado el comprobante que indica el inciso *c*) del artículo 40. Previamente se exigirá el cumplimiento de la revisión técnica obligatoria o que el vehículo esté en condiciones reglamentarias de seguridad si aquélla no se ha realizado en el año previo.

Las denuncias de siniestros se recibirán en base al acta de choque del artículo 66 inciso *a*), debiendo remitir copia al organismo encargado de la estadística.

Los gastos de sanatorio o velatorio de terceros, serán abonados de inmediato por el asegurador, sin perjuicio de los derechos que se puedan hacer valer luego. El acreedor por tales servicios puede subrogarse en el crédito del tercero o sus derechohabientes.

Carece de validez la renuncia a un reclamo posterior, hecha con motivo de este pago.

La reglamentación regulará, una vez en funcionamiento el área pertinente del Registro Nacional de Antecedente del Tránsito, el sistema de prima variable, que aumentará o disminuirá, según haya el asegurado denunciado o no el accidente, en el año previo de vigencia del seguro.

TITULO VII

Bases para el procedimiento

Capítulo I

Principios procesales

— El artículo 68 "Principios básicos" se reenumera como artículo 69 y se modifica el inciso *b*) que se sustituye por el siguiente:

Artículo 69: *Principios básicos:*

b) Autorizar a los jueces locales con competencia penal y contravencional del lugar donde se cometió la transgresión, a aplicar las sanciones que surgen de esta ley, en los juicios en que intervengan de los cuales resulta la comisión de infracciones y no haya recaído otra pena.

— El artículo 69 se reenumera como artículo 70 sin modificaciones. Cambiando en el inciso *b*) la numeración de los artículos 68 y 70 por 69 y 71 respectivamente.

— El artículo 70 se reenumera como artículo 71 sin modificaciones.

Capítulo II

Medidas cautelares

— El artículo 71 se reenumera como artículo 72 y se sustituye por el siguiente:

Artículo 72: *Retención preventiva:* la autoridad de comprobación o aplicación debe retener, dando inmediato conocimiento a la autoridad de juzgamiento:

a) A los conductores cuando:

1. Sean sorprendidos in fraganti en estado de intoxicación alcohólica, estupefacientes u otras sustancias que disminuyan las condiciones psicofísicas normales o en su defecto ante la presunción de alguno de los estados anteriormente enumerados, se requiere al tiempo de la retención, comprobante médico o de dispositivo aprobado que acredite tal estado, por el tiempo necesario para recuperar el estado normal. Esta retención no deberá exceder de doce horas.
2. Fueren habiendo participado en un accidente o habiendo cometido alguna de las infracciones descriptas en el artículo 86, por el tiempo necesario para labrar las actuaciones policiales correspondientes; el que no podrá exceder el tiempo establecido en el apartado anterior.

b) A las licencias habilitantes, cuando:

1. Estuvieren vencidas.
2. Hubieren caducado por cambio de datos no denunciados oportunamente.
3. No se ajusten a los límites de edad correspondientes.
4. Hayan sido adulteradas o surja una evidente violación a los requisitos exigidos en esta ley.
5. Sea evidente la disminución de las condiciones psicofísicas del titular, con relación a la exigible al serle otorgada, excepto a los discapacitados debidamente habilitados, debiéndose proceder conforme al artículo 19.
6. El titular se encuentre inhabilitado o suspendido para conducir;

c) A los vehículos:

1. Que no cumplan con las exigencias de seguridad reglamentaria, labrando un acta provisional, la que, salvo en los casos de vehículos afectados al transporte automotor de pasajeros o de carga, presentada dentro de los tres días ante la autoridad competente, acreditando haber subsanado

la falta, quedará anulada. El incumplimiento del procedimiento precedente convertirá el acta en definitiva.

La retención durará el tiempo necesario para labrar el acta excepto si el requisito faltante es tal que pone en peligro cierto la seguridad del tránsito o implique inobservancia de las condiciones de ejecución que para los servicios de transporte por automotor de pasajeros o de carga, establece la autoridad competente.

En tales casos la retención durará hasta que se repare el defecto o se regularicen las condiciones de ejecución del servicio indicado.

2. Si son conducidos por personas no habilitadas para el tipo de vehículos que conducen, inhabilitadas, con habilitación suspendida o que no cumplan con las edades reglamentarias para cada tipo de vehículo.

En tal caso, luego de labrada el acta, el vehículo podrá ser liberado bajo la conducción de otra persona habilitada, caso contrario el vehículo será removido y remitido a los depósitos que indique la autoridad de comprobación donde será entregado a quienes acrediten su propiedad o tenencia legítima, previo pago de los gastos que haya demandado el traslado.

3. Cuando se comprobare que estuviere o circulare excedido en peso o en sus dimensiones o en infracción a la normativa vigente sobre transporte de carga en general o de sustancias peligrosas, ordenando la desafectación y verificación técnica del vehículo utilizado en la comisión de la falta.

4. Cuando estén prestando un servicio de transporte de pasajeros o de carga, careciendo del permiso, autorización, concesión, habilitación o inscripción exigidos o en excesos de los mismos, sin perjuicio de la sanción pertinente, la autoridad de aplicación dispondrá la paralización preventiva del servicio en infracción, en el tiempo y lugar de verificación, ordenando la desafectación e inspección técnica del vehículo utilizado en la comisión de la falta, siendo responsable el transportista transgresor respecto de los pasajeros y terceros damnificados.

5. Que estando mal estacionados obstruyan la circulación o la visibilidad; los que ocupen lugares destinados a vehículos de emergencias o de servicio público de pasajeros; los abandonados en la vía pública y los que por haber sufrido deterioros no pueden circular y no fueren reparados o retirados de inmediato, serán remitidos a depósitos que indique la autoridad de comprobación, donde serán entregados a quienes acrediten la propiedad o tenencia, fijando la reglamentación el plazo máximo de permanencia y el destino a darles una vez vencido el mismo. Los gastos que demande el procedimiento serán con cargo a los propietarios y abonados previo a su retiro.

6. Que transporten valores bancarios o postales por el tiempo necesario para su acreditación y el labrado del acta respectiva si así correspondiera debiendo subsanar las deficiencias detectadas en el lugar de destino y por el tiempo necesario para labrar el acta de comprobación y aclarar las anomalías constatadas.

d) Las cosas que creen riesgos en la vía pública o se encuentren abandonadas. Si se trata de vehículos u otros elementos que pudieran tener valor, serán remitidos a los depósitos que indique la autoridad de comprobación, dándose inmediato conocimiento al propietario si fuere habido;

e) La documentación de los vehículos particulares, de transporte de pasajeros público o privado o de carga, cuando:

1. No cumpla con los requisitos exigidos por la normativa vigente.

2. Esté adulterada o no haya verosimilitud entre lo declarado en la reglamentación y las condiciones fácticas verificadas.

3 Se infrinjan normas referidas especialmente a la circulación de los mismos o su habilitación.

4 Cuando estén prestando un servicio de transporte por automotor de pasajeros careciendo de permiso, autorización, concesión, habilitación o inscripción exigidos en la normativa vigente sin perjuicio de la sanción pertinente.

— El artículo 72 se renumera como artículo 73 sin modificaciones. Cambiando el número del artículo 47 por 48.

Capítulo III

Recursos judiciales

— El artículo 73 se renumera como artículo 74 "Clases" y se sustituye por el siguiente:

Artículo 74: *Clases.* sin perjuicio de las instancias que se dispongan para el procedimiento contravencional de faltas en cada jurisdicción, pueden interponerse los siguientes recursos ante los

tribunales del Poder Judicial competente, contra las sentencias condenatorias. El recurso interpuesto tendrá efecto suspensivo sobre las mismas:

a) De apelación, que se planteará y fundamentará dentro de los cinco (5) días de notificada la sentencia, ante la autoridad de juzgamiento. Las actuaciones serán elevadas en tres (3) días. Son inapelables las sanciones por falta leve, impuestas por jueces letrados. Podrán deducirse junto con los recursos de nulidad;

b) De queja, cuando se encuentren vencidos los plazos para dictar sentencia o para elevar los recursos interpuestos o cuando ellos sean denegados.

TITULO VIII

Régimen de sanciones

CAPÍTULO I

Principios generales

— El artículo 74 se reenumera como artículo 75 sin modificaciones.

— El artículo 75 se reenumera como artículo 76 sin modificaciones.

— El artículo 76 se reenumera como artículo 77 "Clasificación" y se sustituye por el siguiente:

Artículo 77: *Clasificación:* constituyen faltas graves las siguientes:

a) Las que violando las disposiciones vigentes en la presente ley y su reglamentación, resulten atentatorias a la seguridad del tránsito;

b) Las que:

1. Obstruyan la circulación.
2. Dificulten o impidan el estacionamiento y/o la detención de los vehículos del servicio público de pasajeros y de emergencia en los lugares reservados.
3. Ocupen espacios reservados por razones de visibilidad y/o seguridad;

c) Las que afecten por contaminación al medio ambiente;

d) La conducción de vehículos sin estar debidamente habilitados para hacerlo;

e) La falta de documentación exigible;

f) La circulación con vehículos que no tengan colocadas sus chapas patentes reglamentarias, o sin el seguro obligatorio vigente;

g) Fugar o negarse a suministrar documentación o información quienes estén obligados a hacerlo;

h) No cumplir con lo exigido en caso de accidente;

i) No cumplir, los talleres mecánicos, comercios de venta de repuestos y escuelas de conducción, con lo exigido en la presente ley y su reglamentación;

j) Librar al tránsito vehículos fabricados o armados en el país o importados, que no cumplan con lo exigido en el título V;

k) Circular con vehículos de transporte de pasajeros o carga, sin contar con la habilitación extendida por autoridad competente o que teniéndola no cumpliera con lo allí exigido;

l) Las que, por excederse en el peso, provoquen una reducción en la vida útil de la estructura vial.

— El artículo 77 se desdobla y se reenumera como artículo 78 "Eximentes" y como artículo 79 "Atenuantes".

Artículo 78: *Eximentes:* la autoridad de juzgamiento podrá eximir de sanción, cuando se den las siguientes situaciones:

a) Una necesidad debidamente acreditada;

b) Cuando el presunto infractor no pudo evitar cometer la falta.

Artículo 79: *Atenuantes:* la sanción podrá disminuirse en un tercio cuando, atendiendo a la falta de gravedad de la infracción ésta resulta intrascendente.

— El artículo 78 "Agravantes", se reenumera como artículo 80 sin modificaciones.

— El artículo 79 "Concurso de faltas" se reenumera como artículo 81 sin modificaciones.

— El artículo 80 "Reincidencia" se reenumera como artículo 82 sin modificaciones.

CAPÍTULO II

Sanciones

— El artículo 81 "Clases" se reenumera como artículo 83 sin modificaciones.

— El artículo 82 "Multas" se reenumera como artículo 84 y se sustituye por el siguiente:

Artículo 84: *Multa:* el valor de la multa se determina en unidades fijas denominadas UF, cada una de las cuales equivale al menor precio de venta al público de un litro de nafta especial.

En la sentencia el monto de la multa se determinará en cantidades UF, y se abonará su equivalente en dinero al momento de hacerse efectivo el pago.

Las multas por las infracciones contempladas en los incisos *a*), *b*), *c*), *d*), *e*), *f*), *g*) y *h*) del artículo 77 serán aplicadas con los montos que para cada caso establece la reglamentación sin exceder cuando se trate de faltas de comportamiento conductivo de 100 UF por las faltas leves

y de 1.000 UF para las faltas graves. En los casos en que la responsabilidad recaiga sobre los propietarios, los mencionados valores no excederán de 500 UF y 5.000 UF respectivamente.

Para las correspondientes a los incisos *i*), *j*) *y k*) del artículo 77, la reglamentación establece montos máximos y mínimos de UF para cada infracción. Los valores máximos no excederán de 500 UF para faltas leves ni de 5.000 para las graves.

Para las comprendidas en el inciso *l*) del artículo 77, la reglamentación establecerá una escala que se incrementará de manera exponencial, en funciones de los mayores excesos en que los infractores incurran, con un monto máximo de 20.000 UF.

— El artículo 83 "Pago de la multa" se reenumera como artículo 85 sin modificaciones.

— El artículo 84 "Arresto" se reenumera como artículo 86 sin modificaciones.

— El artículo 85, "Aplicación del arresto", se reenumera como artículo 87 y se sustituye por el siguiente:

Artículo 87: *Aplicación del arresto:* la sanción de arresto se ajustará a las siguientes reglas:

a) Sin modificaciones;

b) Sin modificaciones;

c) Sin modificaciones;

d) Su cumplimiento podrá ser diferido por el juez cuando el contraventor acredite una necesidad que lo justifique o reemplazado por la realización de trabajo comunitario en tareas relacionadas con esta ley. Su incumplimiento tornará efectivo el arresto quedando revocada la opción.

Capítulo III

Extinción de acciones y sanciones.

Normas supletorias

— El artículo 86, "Causas", se reenumera como artículo 88, sin modificaciones.

— El artículo 87, "Prescripción" se reenumera como artículo 89, sin modificaciones.

— El artículo 88, "Legislación supletoria", sin modificaciones se reenumera como artículo 90.

TITULO IX

Disposiciones transitorias y complementarias

— El artículo 89 se unifica con el artículo 6º.

— Artículo 90 se reenumera como artículo 91 y se titula "Adhesión" sin modificaciones.

— Artículo 91 se reenumera como artículo 92 y se titula "Asignación de cometido" sin modificaciones.

— El artículo 92 se reenumera como artículo 93 y se titula "Agregado al Código Procesal Penal" y se sustituye por el siguiente:

Artículo 93: *Agregado al Código Procesal Penal:*

Agréguese el siguiente artículo al Código Procesal Penal de la Nación:

Artículo 311 bis: En las causas por infracción a los artículos 84 y 94 del Código Penal, cuando las lesiones o muertes sean consecuencia del uso de automotores, el juez podrá en el auto de procesamiento inhabilitar provisoriamente al procesado para conducir, reteniéndole a tal efecto la licencia habilitante y comunicando la resolución al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Esta medida cautelar durará como mínimo tres meses y puede ser prorrogada por períodos no inferiores al mes, hasta el dictado de la sentencia. La medida y sus prórrogas pueden se revocadas o apeladas.

El período efectivo de inhabilitación provisoria puede ser computado para el cumplimiento de la sanción de inhabilitación sólo si el imputado aprobare un curso de los contemplados en el artículo 83, inciso *d*) de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial.

— El artículo 93 se reenumera como artículo 94 y se titula "Vigencia" sin modificaciones.

— El artículo 94 se reenumera como artículo 95 y se titula "Derogaciones" y se sustituye por el siguiente.

Artículo 95: *Derogaciones:* deróganse las leyes 13.893 y 14.224 y del decreto 692/92, texto ordenado por decreto 2.254/92, los artículos 3º a 7º, 10 y 12 y el anexo I así como cualquier otra norma que se oponga a la presente a partir de su entrada en vigencia.

— El artículo 95 se reenumera como artículo 96 y se titula "Comisión Nacional de Tránsito y la Seguridad Vial".

— Artículo 97: Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Saludo a usted muy atentamente.

Eduardo Menem.
Edgardo R. Piuzzi.

INFORME

Honorable Cámara:

Las comisiones de Transportes, de Economía, de Industria y de Legislación Penal han considerado las modificaciones introducidas por el Honorable Senado en el proyecto de ley que le fuera pasado en revisión, sobre Ley de Tránsito y Seguridad Vial. Considerando que las mismas son procedentes, han entendido que corresponde su aceptación.

Dámaso Larraburu.

ANTECEDENTE

Buenos Aires, 7 de diciembre de 1993.

Señor presidente del Honorable Senado:

Tengo el honor de dirigirme al señor presidente, comunicándole que esta Honorable Cámara ha sancionado, en sesión de la fecha, el siguiente proyecto de ley que paso en revisión al Honorable Senado.

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

TITULO I

Principios básicos

CAPITULO ÚNICO

Artículo 1º. — *Ambito de aplicación.* La presente ley y sus normas reglamentarias regulan el uso de la vía pública, y son de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, la estructura vial y el medio ambiente, en cuanto fueren con causa del tránsito. Quedan excluidos los ferrocarriles. Será ámbito de aplicación la jurisdicción federal. Podrán adherir a la presente ley los gobiernos provinciales.

Art. 2º — *Competencia.* Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley los organismos nacionales, provinciales y municipales que determinen las respectivas jurisdicciones que adhieran a ésta.

La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción, exigencias distintas a las de esta ley y su reglamentación, cuando así lo impongan fundadamente, específicas circunstancias regionales. Podrá dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a las de esta ley y se refieran al tránsito, estacionamiento urbano, al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente.

Cualquier disposición enmarcada en el párrafo precedente, no debe alterar el espíritu de esta ley, preservando su unicidad y garantizando la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, estas normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio, como requisito para su validez.

Art. 3º — *Garantía de libertad de tránsito.* Queda prohibida la retención o demora del conductor, de su vehículo, de la documentación de ambos y/o licencia habilitante por cualquier motivo, salvo los casos expresamente contemplados por esta ley u ordenados por juez competente.

Art. 4º — *Convenios internacionales.* Las convenciones internacionales sobre tránsito vigentes en la República, son aplicables a los vehículos matriculados en el extranjero en circulación por el territorio nacional, y a las demás circunstancias que contemplen, sin perjuicio de la aplicación de la presente en los temas no considerados por tales convenciones.

Art. 5º — *Definiciones.* A los efectos de esta ley se entiende por:

a) Automóvil: el automotor para el transporte de personas de hasta ocho plazas (excluido conductor) con cuatro o más ruedas, y los de tres ruedas que exceda los mil kilogramos de peso;

b) Autopista: una vía multicarril sin cruces a nivel con otra calle o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes;

c) Autoridad jurisdiccional: la de cada estado provincial y la de la Capital Federal;

d) Autoridad local: la autoridad inmediata, sea municipal, provincial o de jurisdicción asignada a una de las fuerzas de seguridad;

e) Baliza: la señal fija o móvil con luz propia o retrorreflectora de luz, que se pone como marca de advertencia;

f) Banquina: la zona de la vía contigua a una calzada pavimentada, de un ancho de hasta tres metros, si no está delimitada;

g) Calzada: la zona de la vía destinada sólo a la circulación de vehículos;

h) Camino: una vía rural de circulación;

i) Camioneta: el automotor para transporte de carga de hasta 3.500 kilogramos de peso total;

j) Carretón: el vehículo especial, cuya capacidad de carga, tanto en peso como en dimensiones, supera la de los vehículos convencionales;

k) Ciclomotor: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad

l) Maquinaria especial: todo artefacto esencialmente construido para otros fines y capaz de transitar;

m) Parada: el lugar señalado para el ascenso y descenso de pasajeros del servicio pertinente;

n) Paso a nivel: el cruce de una vía de circulación con el ferrocarril;

o) Peso: el total del vehículo más su carga y ocupantes;

p) Semiautopista: un camino similar a la autopista pero con cruces a nivel con otra calle o ferrocarril;

q) Senda peatonal: el sector de la calzada destinado a cruce de ella por peatones y demás usuarios de la acera. Si no está delimitada es la prolongación longitudinal de ésta;

r) Servicio de transporte: el traslado de personas o cosas realizado con un fin económico directo (producción, guarda o comercialización) o mediando contrato de transporte;

s) Vehículo detenido: el que detiene la marcha por circunstancias de la circulación (señalización, embotellamiento) o para ascenso o descenso de pasajeros o carga, sin que deje el conductor su puesto;

t) Vehículo estacionado: el que permanece detenido por más tiempo del necesario para el ascenso o descenso de pasajeros o carga, o del impuesto por circunstancias de la circulación o cuando tenga al conductor fuera de su puesto;

u) Zona del camino: todo espacio afectado a la vía de circulación y sus instalaciones anexas, comprendido entre las propiedades frentistas.

TITULO II

Coordinación federal

CAPÍTULO UNICO

Art. 6º — *Consejo Federal de Seguridad Vial.* El Consejo Federal de Seguridad Vial lo integran las provincias adheridas a esta ley, el gobierno federal, y la Capital Federal.

Su misión es propender a la armonización de intereses y acciones de todas las jurisdicciones a fin de obtener la mayor eficacia en el logro de los objetivos de esta ley.

Se invitará a participar en calidad de asesores a las entidades federadas de mayor grado, que representen a los sectores de la actividad privada más directamente vinculados a la materia.

Art. 7º — *Funciones.* El Consejo tendrá por funciones:

a) Proponer políticas de prevención de accidentes;

b) Aconsejar medidas de interés general según los fines de esta ley;

c) Alentar y desarrollar la educación vial;

d) Auspiciar la capacitación de técnicos y funcionarios;

e) Evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales;

f) Propender a la unicidad y actualización de las normas y criterios de aplicación;

g) Armonizar las acciones interjurisdiccionales;

h) Impulsar la ejecución de sus decisiones;

i) Instrumentar el intercambio de técnicos entre la Nación y las provincias;

j) Promover la creación de organismos provinciales multidisciplinarios de coordinación en la materia, dando participación a la actividad privada;

k) Fomentar y desarrollar la investigación accidentológica, promoviendo la implementación de las medidas que resulten de sus conclusiones;

l) Proyectar el código uniforme de señalización vial y procurar su aplicación.

Art. 8º — *Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.* Este Registro depende y funciona en el ámbito del Poder Ejecutivo nacional y coordina su actividad con el Consejo Federal de Seguridad Vial, cuyos integrantes tienen derecho a su uso.

Los datos de las licencias para conducir, de los presuntos infractores prófugos o rebeldes, las sanciones y demás información útil a los fines de la presente ley, deben comunicarse de inmediato a este Registro, el que debe ser consultado previo a cada nuevo trámite o para todo proceso contravencional o judicial relacionado a la materia.

Llevará además estadística accidentológica, de seguros y datos del parque vehicular.

TITULO III

El usuario de la vía pública

CAPÍTULO I

Capacitación

Art. 9º — *Educación vial* Para el correcto uso de la vía pública, se dispone:

a) Incluir la educación vial en los niveles de enseñanza preescolar, primario y secundario;

b) En la enseñanza técnica, terciaria y universitaria, instituir orientaciones o especialidades que capaciten para servir los distintos fines de la presente ley;

c) La difusión y aplicación permanente de medidas y formas de prevenir accidentes;

d) La afectación de predios especialmente acondicionados para la enseñanza y práctica de la conducción;

e) La prohibición de publicidad laudatoria, en todas sus formas, de conductas contrarias a los fines de esta ley.

Art. 10. — *Cursos de capacitación.* A los fines de esta ley, los funcionarios a cargo de su aplicación y de la comprobación de faltas deben concurrir en forma periódica a cursos especiales de enseñanza de esta materia y de formación para saber aplicar la legislación y hacer cumplir sus objetivos.

Art. 11. — *Edades mínimas para conducir.* Para conducir vehículos en la vía pública se deben tener cumplidas las siguientes edades, según el caso:

a) Veintiún años para las clases de licencias C, D y E;

b) Dieciocho años para las restantes clases;

c) Quince años para ciclomotores, en tanto no lleven pasajeros;

d) Diez años para rodados propulsados por su conductor.

La autoridad jurisdiccional puede establecer en razón de características locales, excepciones para conducir tractores agrícolas, animales o vehículos de tracción a sangre, sólo para las zonas que delimite.

Art. 12. — *Escuela de conductores.* Los establecimientos en los que se enseñe conducción de vehículos, deben cumplir los siguientes requisitos:

a) Poseer habilitación de la autoridad local;

b) Contar con instructores profesionales, cuya matrícula tendrá validez por dos años revocable por decisión fundada. Para obtenerla deben acreditar buenos antecedentes y aprobar el examen especial de idoneidad;

c) Tener vehículos de las variedades necesarias para enseñar, en las clases para las que fue habilitado;

d) Cubrir con un seguro eventuales daños emergentes de la enseñanza;

e) Exigir al alumno una edad no inferior en más de seis meses al límite mínimo de la clase de licencia que aspira obtener;

f) No tener personal, socios o directivos vinculados de manera alguna con la oficina expedidora de licencias de conductor de la jurisdicción.

Capítulo II

Licencia de conductor

Art. 13. — *Características.* Todo conductor debe ser titular de sólo una licencia que lo habilite para conducir, que expedirá la autoridad jurisdiccional de su domicilio.

Para los tráficos interjurisdiccionales del servicio de transporte, la habilitación la otorga la Nación, por sí o por delegación.

La licencia tiene una validez máxima de cinco años, lapso que disminuirá con la mayor edad del titular, debiendo en cada renovación aprobar el examen psicofísico.

La habilitación implica que su titular debe acatar los controles y exigencias establecidos en beneficio de la seguridad vial y demás fines de esta ley.

Art. 14. — *Requisitos.* La autoridad jurisdiccional de expedición de la licencia habilitante, debe requerir del solicitante:

a) Saber leer, y para conductores profesionales, también escribir;

b) Un examen médico sobre sus condiciones psicofísicas, que será más amplio y frecuente en edades avanzadas;

c) Un examen teórico sobre legislación del tránsito, modos de prevenir accidentes, funciones del equipamiento e instrumental del vehículo. En el caso de conductores profesionales se deben incluir los conocimientos sobre su especialidad, los riesgos de la actividad y sobre primeros auxilios;

d) Un examen práctico sobre su idoneidad para conducir.

Las personas daltónicas, con visión monocular o sordas y demás discapacitados que puedan conducir con las adaptaciones pertinentes, podrán obtener la licencia habilitante específica.

Art. 15. — *Contenido.* La licencia habilitante debe contener los siguientes datos:

a) Número en coincidencia con el de la matrícula de identidad del titular;

b) Apellido, nombre, fecha de nacimiento, domicilio, fotografía y firma del titular;

c) Clase de licencia, especificando tipo de vehículo que habilita;

d) Prótesis que debe usar o condiciones impuestas al titular para conducir. A su pedido se incluirá la advertencia sobre alergia a medicamentos u otras similares;

e) Fechas de otorgamiento y vencimiento e identificación del funcionario y organismo expedidor.

Estos datos deben ser comunicados de inmediato por la autoridad expedidora de la licencia al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Art. 16. — *Clases.* Las clases de licencias para conducir automotores son:

a) Para ciclomotores, motocicletas y triciclos motorizados. Cuando se trate de motocicletas de más de 100 centímetros cúbicos de cilindrada, se debe haber tenido previamente por dos años habilitación para motos de menor potencia;

b) Para automóviles y camionetas con acoplado de hasta setecientos cincuenta kilogramos de peso o casa rodante;

c) Para camiones sin acoplado y los comprendidos en la clase *b*);

d) Para los destinados al servicio del transporte de pasajeros y los de la clase *b*) o *c*), según el caso;

e) Para camiones articulados o con acoplado, maquinaria especial no agrícola y los comprendidos en la clase *b*) y *c*);

f) Para automotores especialmente adaptados para discapacitados;

g) Para tractores agrícolas y maquinaria especial agrícola.

La edad del titular, la diferencia de tamaño del automotor o el aditamento de remolque determinan la subdivisión reglamentaria de las distintas clases de licencia.

Art. 17. — *Menores.* Los menores de edad para solicitar licencia conforme al artículo 11, deben ser autorizados por su representante legal, cuya retractación implica, para la autoridad de expedición de la habilitación, la obligación de anular la licencia y disponer su secuestro si no hubiere sido devuelta.

La emancipación del artículo 131 del Código Civil no modifica las edades mínimas establecidas en esta ley para conducir, con excepción de lo dispuesto en el artículo 20, párrafo 2.

Art. 18. — *Modificación de datos.* El titular de una licencia de conductor debe denunciar a la brevedad todo cambio de los datos consignados en ella. Si lo ha sido de jurisdicción, debe solicitar otra licencia ante la nueva autoridad jurisdiccional, la cual debe otorgársela previo informe del Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito contra entrega de la anterior y por el período que le resta de vigencia.

La licencia caduca a los 90 días de producido el cambio no denunciado.

Art. 19. — *Suspensión por ineptitud.* La autoridad jurisdiccional expedidora debe suspender la licencia de conductor cuando ha comprobado la inadecuación de la condición psicofísica actual del titular con la que debería tener reglamentariamente.

El ex titular puede solicitar la renovación de la licencia, debiendo aprobar los nuevos exámenes requeridos.

Art. 20. — *Conductor profesional.* Los titulares de licencia de conductor de las clases *c*), *d*) y *e*), tendrán el carácter de conductores profesionales. Pero para que le sean expedidas deberán haber obtenido la de clase *b*), al menos un año antes.

Los cursos regulares para conductor profesional autorizados y regulados por el Poder Ejecutivo, facultan a quienes los hayan aprobado, a obtener la habilitación correspondiente, desde los veinte años, sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo precedente.

Durante el lapso establecido en la reglamentación, el conductor profesional tendrá la condición limitativa de aprendiz con los alcances que ella fije.

Para otorgar la licencia clase *d*), se requerirán al Registro Nacional de Reincidencia y Estadísticas Criminal y Carcelaria, los antecedentes del solicitante, denegándosele la habilitación en los casos que la reglamentación determina.

A los conductores de vehículos para transporte de niños, sustancias peligrosas y maquinaria especial se les requerirán además los requisitos específicos correspondientes.

No puede otorgarse licencia profesional por primera vez a personas con más de sesenta y cinco años. En el caso de renovación de la misma, la autoridad jurisdiccional que la expida debe analizar, previo examen psicofísico, cada caso en particular.

En todos los casos, la actividad profesional, debe ajustarse en lo pertinente a la legislación y reglamentación sobre higiene y seguridad en el trabajo.

TITULO IV

La vía pública

CAPÍTULO ÚNICO

Art. 21. — *Estructura vial.* Toda obra o dispositivo que se ejecute, instale o esté destinado a surtir efecto en la vía pública, debe ajustarse a las normas básicas de seguridad vial, propendiendo a la diferenciación de vías para cada tipo de tránsito y contemplando la posibilidad de desplazamiento de discapacitados con sillas u otra asistencia ortopédica.

Cuando la infraestructura no pueda adaptarse a las necesidades de la circulación, ésta deberá desenvolverse en las condiciones de seguridad preventiva que imponen las circunstancias actuales.

En autopistas, semiautopistas y demás caminos que establezca la reglamentación, se instalarán en las condiciones que la misma determina, sistemas de comunicación para que el usuario requiera los auxilios que necesite y para otros usos de emergencia.

En los cruces ferroviales a nivel de jurisdicción federal, se aplican las normas reglamentarias de la Nación, cuya autoridad de aplicación determina las condiciones del cruce hasta los 50 metros de cada lado de las respectivas líneas de detención.

El organismo o entidad que autorice o introduzca modificaciones en las condiciones de seguridad de un cruce ferrovial, debe implementar simultáneamente las medidas de prevención exigidas por la reglamentación para las nuevas condiciones.

Art. 22. — *Sistema uniforme de señalamiento.* La vía pública será señalizada y demarcada conforme el sistema uniforme que se reglamente de acuerdo con los convenios internos y externos vigentes.

Sólo son exigibles al usuario las reglas de circulación, expresadas a través de las señales, símbolos y marcas del sistema uniforme de señalamiento vial.

La colocación de señales no realizada por la autoridad competente, debe ser autorizada por ella.

A todos los efectos de señalización, velocidad y uso de la vía pública, en relación a los cruces con el ferrocarril, será de aplicación la presente ley en zonas comprendidas hasta los 50 metros a cada lado de las respectivas líneas de detención.

Art. 23. — *Obstáculos.* Cuando la seguridad o fluidez de la circulación estén comprometidas por situaciones u obstáculos anormales, los organismos con facultades sobre la vía, deben actuar de inmediato según su función, coordinando su accionar, a efectos de dar solución de continuidad al tránsito.

Durante la reparación o reconstrucción de una vía debe preverse un paso supletorio que garantice un tránsito similar, que no represente perjuicio o riesgo. Igualmente se procurará asegurar el acceso a los lugares sólo accesibles por la vía en obra.

Las reparaciones no terminadas por su responsable, serán efectuadas por el organismo con competencia sobre la estructura vial, con cargo a aquél.

Toda construcción a erigirse dentro de la zona de camino debe contar con la autorización previa del ente vial competente.

En los lugares de circulación suspendida o peligrosa y en cualquier situación de riesgo, la autoridad competente debe señalizar el sitio, sin perjuicio de adoptar las medidas para eliminar o atenuar el peligro.

Ante la disminución de la luz natural, el señalamiento se realiza exclusivamente con balizas de luz propia, amarilla, para significar precaución y roja para indicar prohibición de avanzar.

Art. 24. — *Planificación urbana.* La autoridad local, a fin de preservar la seguridad vial, el medio am-

biente, la estructura y la fluidez de la circulación, puede fijar en zona urbana, dando preferencia al transporte colectivo y procurando su desarrollo:

a) Vías o carriles para la circulación exclusiva u obligatoria de vehículos del transporte público de pasajeros o de carga;

b) Sentidos de tránsito diferenciales o exclusivos para una vía determinada, en diferentes horarios o fechas y producir los desvíos pertinentes;

c) Estacionamiento alternado u otra modalidad según lugar, forma o fiscalización.

Debe propenderse a la creación de entes multijurisdiccionales de coordinación, planificación, regulación y control del sistema de transporte en ámbitos geográficos, comunes con distintas competencias.

Art. 25. — *Servidumbres del tránsito.* Es obligatorio para propietarios de inmuebles lindantes con la vía pública:

a) Permitir la colocación de placas, señales o indicadores necesarios al tránsito;

b) No colocar luces ni carteles que puedan confundirse con indicadores del tránsito o que por su intensidad o tamaño puedan perturbarlo;

c) Mantener en condiciones de seguridad, toldos, cornisas, balcones o cualquier otra saliente sobre la vía;

d) No evacuar a la vía aguas servidas, ni dejar en él las cosas o desperdicios en lugares no autorizados;

e) Colocar en las salidas a la vía, cuando la cantidad de vehículos lo justifique, balizas de luz amarilla intermitente, para anunciar sus egresos;

f) Solicitar autorización para colocar inscripciones o anuncios visibles desde vías rurales o autopistas, a fin de que su diseño, tamaño y ubicación, no confundan ni distraigan al conductor debiendo:

1. Ser de lectura simple y rápida, sin tener movimiento ni dar ilusión del mismo.

2. Estar a una distancia de la vía y entre sí relacionada con la velocidad máxima admitida.

3. No confundir ni obstruir la visión de señales, curvas, puentes, encrucijadas u otros lugares peligrosos;

g) Tener almabrados que impidan el ingreso de animales a la zona del camino.

En zona urbana se aplica similar criterio al del inciso *b*) del artículo siguiente.

Art. 26. — *Publicidad en la vía pública.* Salvo las señales del tránsito y obras de la estructura vial, todos los demás carteles, luces, obras y leyendas, sin excepciones, sólo podrán tener la siguiente ubicación respecto de la vía pública:

a) En zona rural (incluidas semiautopistas) y autopistas deben estar fuera de la zona del camino, excepto los anuncios de trabajos en ella y la colocación del emblema del ente realizador de señalamiento;

b) En zona urbana, pueden estar sobre la acera y calzada. En este último caso, sólo por arriba de las señales del tránsito, obras viales y de iluminación. El permiso lo otorga previamente la autoridad local, teniendo especialmente en cuenta la seguridad del usuario;

c) En ningún caso se podrán utilizar como soporte los elementos ya existentes de señalización, alumbrado, transmisión de energía y demás obras de arte de la vía.

Por las infracciones a este artículo y al anterior y gastos consecuentes, responden solidariamente, propietarios, publicistas y anunciantes.

TITULO V

El vehículo

CAPÍTULO I

Modelos nuevos

Art. 27. — *Responsabilidad sobre su seguridad.* Todo vehículo que se fabrique en el país o se importe para poder ser librado al tránsito público, debe cumplir las condiciones de seguridad activas y pasivas, de emisión de contaminantes y demás requerimientos de este capítulo, conforme las prestaciones y especificaciones contenidas en los anexos técnicos de la reglamentación, cada uno de los cuales contiene un tema del presente título.

Cuando se trata de automotores o acoplados, su fabricante o importador debe certificar bajo su responsabilidad, que cada modelo se ajusta a ellas.

Cuando tales vehículos sean fabricados o armados en etapas con direcciones o responsables distintos, el último que intervenga, debe acreditar tales extremos, a los mismos fines bajo su responsabilidad, aunque la complementación final la haga el usuario. Con excepción de aquellos que cuenten con autorización, en cuyo caso quedarán comprendidos en lo dispuesto en el párrafo precedente.

En el caso de componentes o piezas destinadas a repuestos, se seguirá el criterio del párrafo anterior, en tanto no pertenezca a un modelo homologado o certificado. Se comercializarán con un sistema de inviolabilidad que permita la fácil y rápida detección de su falsificación o la violación del envase.

Las autopartes de seguridad no se deben reutilizar ni reparar, salvo para las que se normalice un proceso de acondicionamiento y se garanticen prestaciones similares al original.

A esos efectos, son competentes las autoridades nacionales en materia industrial o de transporte, quienes

fiscalizan el cumplimiento de los fines de esta ley en la fabricación e importación de vehículos y partes, aplicando las medidas necesarias para ello. Pueden dar validez a las homologaciones aprobadas por otros países.

Todos los fabricantes e importadores de autopartes o vehículos mencionados en este artículo y habilitados, deben estar inscritos en el registro oficial correspondiente para poder ocmercializar sus productos.

Las entidades privadas vinculadas con la materia tendrán participación y colaborarán en la implementación de los distintos aspectos contemplados en esta ley.

Art. 28. — *Condiciones de seguridad.* Los vehículos cumplirán las siguientes exigencias mínimas, respecto de:

a) En general:

1. Sistema de frenado, permanente, seguro y eficaz.
2. Sistema de dirección de iguales características.
3. Sistema de suspensión, que atenúe los efectos de las irregularidades de la vía y contribuya a su adherencia y estabilidad.
4. Sistema de rodamiento con cubiertas neumáticas o de elasticidad equivalente, con las inscripciones reglamentarias.
5. Las cubiertas reconstruidas deben identificarse como tal y se usarán sólo en las posiciones reglamentarias. Las plantas industriales para reconstrucción de neumáticos deben homologarse en la forma que establece el artículo 27 párrafo 4.
6. Estar construidos conforme la más adecuada técnica de protección de sus ocupantes y sin elementos agresivos externos.
7. Tener su peso, dimensiones y relación potencia/peso adecuados a las normas de circulación que esta ley y su reglamentación establecen;

b) Los vehículos para el servicio de carga y pasajeros, poseer los dispositivos especiales, que la reglamentación exige de acuerdo a los fines de esta ley;

c) Los vehículos que se destinen al servicio de transporte de pasajeros estarán diseñados específicamente para esa función con las mejores condiciones de seguridad de manejo y comodidad del usuario, debiendo contar con:

1. Salidas de emergencia en relación a la cantidad de plazas.
2. El motor en cualquier ubicación, siempre que tenga un adecuado aislamiento termoacústico respecto al habitáculo.
3. Suspensión neumática o equivalente
4. Dirección asistida.
5. Los del servicio urbano: caja automática para cambios de marcha.
6. Aislación termoacústica inífuga o que retarde la propagación de llama.
7. El puesto de conductor diseñado ergonómicamente, con asiento de amortiguación propia;

d) Las casas rodantes motorizadas cumplirán en lo pertinente con el inciso anterior;

e) Los destinados a cargas peligrosas, emergencias o seguridad, deben habilitarse especialmente;

f) Los acoplados deben tener un sistema de acople para idéntico itinerario y otro de emergencia con dispositivo que lo detenga si se separa;

g) Las casas rodantes remolcadas deben tener el tractor, las dimensiones, pesos, estabilidad y condiciones de seguridad reglamentarias;

h) La maquinaria especial tendrá desmontable o plegable sus elementos sobresalientes;

i) Las motocicletas deben estar equipadas con casco antes de ser libradas a la circulación;

j) Los de los restantes tipos se fabricarán según este título en lo pertinente.

Art. 29. — *Requisitos para automotores.* Los automotores deben tener los siguientes dispositivos mínimos de seguridad:

a) Correajes y cabezales normalizados o dispositivos que los reemplacen en las plazas y vehículos que determina la reglamentación. En el caso de vehículos del servicio de transporte de pasajeros de media o larga distancia, tendrán cinturones de seguridad en los asientos de la primera fila;

b) Paragolpes y guardabarros o carrocería que cumpla tales funciones;

c) Sistema autónomo de limpieza, lavado y desempañado de parabrisas;

d) Sistema retrovisor amplio, permanente y efectivo;

e) Bocina de sonoridad reglamentada;

f) Vidrios de seguridad o elementos transparentes similares, normalizados y con el grado de tonalidad que fija;

g) Protección contra encandilamiento solar;

h) Dispositivo para corte rápido de energía;

i) Sistema motriz de retroceso;

j) Retrorreflectantes ubicados con criterio similar a las luces de posición En el caso de vehículos para el servicio de transporte, deberán disponerse en bandas que delimiten los perímetros laterales y trasero;

k) Sistema de renovación de aire interior, sin posibilidad de ingreso de emanaciones del propio vehículo;

l) Sendos sistemas que impidan la apertura inesperada de sus puertas, baúl y capó;

m) Traba de seguridad para niños en puertas traseras;

n) Sistema de mandos e instrumental dispuesto del lado izquierdo de modo que el conductor no deba desplazarse ni desatender el manejo para accionarlos. Contendrá:

1. Tablero de fácil visualización con ideogramas normalizados.
2. Velocímetro y cuentakilómetros.
3. Indicadores de luz de giro.
4. Testigos de luces alta y de posición;

ñ) Fusibles interruptores automáticos, ubicados en forma accesible y en cantidad suficiente como para que cada uno cubra distintos circuitos, de modo tal que su interrupción no anule todo un sistema;

o) Estar diseñados, construidos y equipados de modo que se dificulte o retarde la iniciación y propagación de incendios, la emanación de compuestos tóxicos y se asegure una rápida y efectiva evacuación de personas.

Art. 30. — *Sistema de iluminación.* Los automotores para personas y carga deben tener los siguientes sistemas y elementos de iluminación:

a) Faros delanteros: de luz blanca o amarilla en no más de dos partes, con alta y baja, ésta de proyección asimétrica;

b) Luces de posición: que indican junto con las anteriores, dimensión y sentido de marcha desde los puntos de observación reglamentados:

1. Delanteras de color blanco o amarillo.
2. Traseras de color rojo.
3. Laterales de color amarillo a cada costado, en los cuales por su largo las exija la reglamentación.
4. Indicadores diferenciales de color blanco, en los vehículos en los cuales por su ancho, los exija la reglamentación;

c) Luces de giro: intermitentes de color amarillo, delante y atrás. En los vehículos que indique la reglamentación llevarán otras a los costados;

d) Luces de freno traseras: de color rojo, encenderán al accionarse el mando de frenos antes de actuar éste;

e) Luz para la patente trasera;

f) Luz de retroceso blanca;

g) Luces intermitentes de emergencia, que incluye a todos los indicadores de giro;

h) Sistema de destello de luces frontales;

i) Los vehículos de otro tipo se ajustarán a lo precedente, en lo que corresponda y:

1. Los de tracción animal llevarán un artefacto luminoso en cada costado, que proyecte luz blanca hacia adelante y roja hacia atrás.
2. Los velocípedos llevarán una luz blanca hacia adelante y otra roja hacia atrás.
3. Las motocicletas cumplirán en lo pertinente con los incisos *a*) al *e*).
4. Los acoplados cumplirán en lo pertinente con lo dispuesto en los incisos *b*), *c*), *d*), *e*), *f*) y *g*).
5. La maquinaria especial queda exceptuada de tener luz alta.

Queda prohibido a cualquier vehículo colocar o usar otros faros o luces que no sean los taxativamente establecidos en esta ley, salvo el agregado de hasta dos luces rompenieblas y, sólo en vías de tierra, el uso de faros buscahuellas.

Art. 31. — *Luces adicionales.* Los vehículos que se especifican deben tener las siguientes luces adicionales:

a) Los camiones articulados o con acoplado: tres luces en la parte central superior, verdes adelante y rojas atrás;

b) Las grúas para remolque: luces complementarias de las de freno y posición, que no queden ocultas por el vehículo remolcado;

c) Los vehículos de transporte de pasajeros: cuatro luces de color excluyendo el rojo, en la parte superior delantera y una roja en la parte superior trasera;

d) Los vehículos para transporte de niños: cuatro luces amarillas en la parte superior delantera y dos rojas y una amarilla central en la parte superior trasera, todas conectadas a las luces normales intermitentes de emergencia;

e) Los vehículos policiales y de seguridad: balizas azules intermitentes;

f) Los vehículos de bomberos y servicios de apuntalamiento, explosivos u otros de urgencia: balizas rojas intermitentes;

g) Las ambulancias y similares: balizas verdes intermitentes;

h) La maquinaria especial y los vehículos que por su finalidad de auxilio, reparación o recolección sobre la vía pública, no deban ajustarse a ciertas normas de circulación: balizas amarillas intermitentes.

Art. 32. — *Otros requerimientos.* Respecto a los vehículos se debe, además:

a) Los automotores ajustarse a los límites sobre emisión de contaminantes, ruidos y radiaciones parásitas. Tales límites y el procedimiento para detectar las emisiones son los que establece la reglamentación, según la legislación en la materia;

b) Dotarlos de por lo menos un dispositivo o cierre de seguridad antirrobo;

c) Implementar acciones o propaganda tendiente a disminuir el consumo excesivo de combustibles;

d) Otorgar la cédula de identificación del automotor a todo vehículo destinado a circular por la vía pública, con excepción de los de tracción a sangre. Dicho documento detallará, sin perjuicio de su régimen propio, las características del vehículo necesarias a los fines de su control;

e) Dichos vehículos además deben tener grabado indeleblemente los caracteres identificatorios que determina la reglamentación en los lugares que la misma establece. El motor y otros elementos podrán tener numeración propia.

CAPÍTULO II

Parque usado

Art. 33. — *Revisión técnica obligatoria.* Las características de seguridad de los vehículos librados al tránsito no pueden ser modificadas, salvo las excepciones reglamentadas. La exigencia de incorporar a los automotores en uso elementos o requisitos de seguridad contemplados en el capítulo anterior y que no los hayan traído originalmente, será excepcional y siempre que no implique una modificación importante de otro componente o parte del vehículo, dando previamente amplia difusión a la nueva exigencia.

Todos los vehículos automotores, acoplados y semirremolques destinados a circular por la vía pública, están sujetos a la revisión técnica periódica a fin de determinar el estado de funcionamiento de las piezas y sistemas que hacen a su seguridad activa y pasiva y a la emisión de contaminantes.

Las piezas y sistemas a examinar, la periodicidad de revisión, el procedimiento a emplear, el criterio de evaluación de resultados y el lugar donde se efectúe, son establecidos por la reglamentación e implementados por la autoridad competente. Esta podrá delegar la verificación manteniendo un estricto control.

La misma autoridad implementará también una revisión técnica rápida y aleatoria (a la vera de la vía), sobre emisión de contaminantes y principales requisitos de seguridad del vehículo, ajustándose a lo dispuesto en el artículo 71, inciso *c*), punto 1.

Art. 34. — *Talleres de reparación.* Los talleres mecánicos privados u oficiales de reparación de vehículos, en aspectos que hacen a la seguridad y emisión de contaminantes, serán habilitados por la autoridad local, que llevará un registro de ellos y sus características.

Cada taller debe tener: la idoneidad y demás características reglamentarias, un director técnico responsable civil y penalmente de las reparaciones, un libro rubricado con los datos de los vehículos y arreglos realizados, en el que se dejará constancia de los que sean retirados sin su terminación.

TITULO VI

La circulación

CAPÍTULO I

Reglas generales

Art. 35. — *Prioridad normativa.* En la vía pública se debe circular respetando las indicaciones de la autoridad de comprobación o aplicación, las señales del tránsito y las normas legales, en ese orden de prioridad.

Art. 36. — *Exhibición de documentos.* Al solo requerimiento de la autoridad competente se debe presentar la licencia de conductor y demás documentación exigible, la que debe ser devuelta inmediatamente de verificada, no pudiendo retenerse sino en los casos que la ley contemple

Art. 37. — *Peatones y discapacitados.* Los peatones transitarán:

a) En zona urbana:

1. Unicamente por la acera u otros espacios habilitados a ese fin.
2. En las encrucijadas, por la senda peatonal. Si existen en la zona túneles o pasarelas a distinto nivel, su uso es obligatorio.
3. Excepcionalmente por la calzada, rodeando el automóvil los ocupantes del asiento delantero, sólo para ascenso-descenso;

b) En zona rural, en sentido opuesto al de circulación de vehículos, lo más alejado posible de la calzada. Para cruzarla lo harán perpendicularmente

Las mismas disposiciones se aplican para sillas de lisiados, coches de bebés, rodados propulsados por menores de diez años y demás vehículos que no ocupen más espacio que el necesario para los peatones, ni superen la velocidad del paso.

Art. 38. — *Condiciones para conducir.* Los conductores deben:

a) Antes de ingresar a la vía pública, verificar que tanto él como su vehículo se encuentren en adecuadas condiciones de seguridad, de acuerdo con los requisitos legales, bajo su responsabilidad. No obstante, en caso de vehículos del servicio de transporte, la responsabilidad por sus condiciones de seguridad, se ajustará a lo dispuesto en el inciso *a*) del artículo 52;

b) En la vía pública, circular con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo del vehículo o animal, teniendo en cuenta los riesgos propios de la circulación y demás circunstancias del tránsito.

Cualquier maniobra deben advertirla previamente y realizarla con precaución, sin crear riesgo ni afectar la fluidez del tránsito.

Utilizarán únicamente la calzada, sobre la derecha y en el sentido señalizado, respetando las vías o carriles exclusivos y los horarios de tránsito establecidos.

Art. 39. — *Requisitos para circular.* Para poder circular con automotor es indispensable:

a) Que su conductor esté habilitado para conducir ese tipo de vehículo;

b) Que porte la cédula, vencida o no, o documento de identificación del mismo;

c) Que lleve el comprobante de seguro, en vigencia, que refiere el artículo 67;

d) Que tenga las placas de identificación de dominio (incluso acoplados y semirremolques), en el lugar reglamentario y siempre legibles. Las mismas tendrán características de inviolabilidad y colores retrorreflectivos y no pueden tener aditamentos ni ser reemplazados sin intervención de la autoridad competente;

e) Que, tratándose de un vehículo del servicio de transporte o maquinaria especial, cumpla las condiciones requeridas para cada tipo de vehículo y su conductor porte la documentación especial prevista sólo en la presente ley;

f) Que posea matafuego y balizas portátiles normalizados, excepto las motocicletas;

g) Que el número de ocupantes guarde relación con la capacidad para la que fue construido y no estorben al conductor. Los menores de diez años deben viajar en el asiento trasero;

h) Que el vehículo y lo que transporte tenga las dimensiones, peso y potencia adecuados a la vía transitada y a las restricciones establecidas por la autoridad competente, para determinados sectores del camino;

i) Que posea los sistemas de seguridad originales en buen estado de funcionamiento, so riesgo de aplicación del artículo 71, inciso *c*), punto 1;

j) Que, tratándose de una motocicleta, sus ocupantes porten cascos normalizados, y si la misma no tiene parabrisas, su conductor use anteojos;

k) Que sus ocupantes usen los correajes de seguridad (en los vehículos que deben poseerlos). Al respecto, cada jurisdicción hará exigible esta obligación, luego de una amplia campaña de concientización sobre su importancia preventiva.

Art. 40. — *Prioridades.* Todo usuario debe dar siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha.

Esta prioridad del que viene por la derecha es absoluta, y sólo se pierde ante:

a) La señalización específica en contrario;

b) Los vehículos ferroviarios;

c) Los del servicio público de urgencia, en cumplimiento de su misión;

d) Los que circulan por una semiautopista. Antes de ingresar o cruzarla se debe siempre detener la marcha;

e) Los peatones que cruzan lícitamente la calzada por la senda peatonal o en zona peligrosa señalizada como tal; sin que ello implique que el conductor no deba detener el vehículo si pone en peligro al peatón;

f) Las reglas especiales para rotondas;

g) Cualquier circunstancia cuando:

1. Se desemboque desde una vía de tierra a una pavimentada.
2. Se circule al costado de vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel.
3. Se haya detenido la marcha o se vaya a girar.
4. Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.

Si se dan juntas varias excepciones, la prioridad es según el orden de este artículo. Para cualquier otra maniobra, goza de prioridad quien conserva su derecha. En las cuestas estrechas debe retroceder el que desciende, salvo que lleve acoplado.

Art. 41. — *Adelantamiento.* El adelantamiento a otro vehículo debe hacerse por la izquierda conforme las siguientes reglas:

a) El que sobrepase debe constatar previamente que a su izquierda la vía esté libre en una distancia suficiente para evitar todo riesgo, y que ningún conductor que le sigue lo esté a su vez sobrepasando;

b) Debe tener la visibilidad suficiente y no iniciar la maniobra si se aproxima a una encrucijada, curva, puente, cima de la vía o lugar peligroso;

c) Debe advertir al que le precede su intención de sobrepasarlo por medio de destello de las luces frontales o la bocina en zona rural. En todos los casos, debe utilizar el indicador de giro izquierdo hasta concluir su desplazamiento lateral;

d) Debe efectuarse el sobrepaso rápidamente de forma tal de retomar su lugar a la derecha, sin interferir la marcha del vehículo sobrepasado, esta última acción debe realizarse con el indicador de giro derecho en funcionamiento;

e) El vehículo que ha de ser sobrepasado deberá, una vez advertida la intención de sobrepaso, tomar las medidas necesarias para posibilitarlo, circular por la derecha de la calzada y mantenerse, y eventualmente reducir su velocidad;

f) Para indicar a los vehículos posteriores la inconveniencia de adelantarse, se pondrá la luz de giro izquierda, ante la cual los mismos se abstendrán del sobrepaso;

g) Los camiones y maquinaria especial facilitarán el adelantamiento en caminos angostos, corriéndose a la banquina periódicamente;

h) Excepcionalmente se puede adelantar por la derecha cuando:

1. El anterior ha indicado su intención de girar o de detenerse a su izquierda.
2. En un embotellamiento la fila de la izquierda no avanza o es más lenta.

Art. 42.—*Giros y rotondas.* Para realizar un giro debe respetarse la señalización, y observar las siguientes reglas:

a) Advertir la maniobra con suficiente antelación, mediante la señal luminosa correspondiente, que se mantendrá hasta la salida de la encrucijada;

b) Circular desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar;

c) Reducir la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada;

d) Reforzar con la señal manual cuando el giro se realice para ingresar en una vía de poca importancia o en un predio frentista;

e) Si se trata de una rotonda, la circulación a su alrededor será ininterrumpida sin detenciones y dejando la zona central no transitable de la misma, a la izquierda. Tiene prioridad de paso el que circula por ella sobre el que intenta ingresar debiendo cederla al que egresa.

Art. 43.—*Vías semaforizadas.* En las vías reguladas por semáforos:

a) Los vehículos deben:

1. Con luz verde a su frente, avanzar.
2. Con luz roja, detenerse antes de la línea marcada a tal efecto o de la senda patonal, evitando luego cualquier movimiento.
3. Con luz amarilla, detenerse si se estima que no se alcanzará a trasponer la encrucijada antes de la roja.
4. Con luz intermitente amarilla, que advierte la presencia de cruce riesgoso, efectuar el mismo con precaución.
5. Con luz intermitente roja, que advierte la presencia de cruce peligroso, detener la marcha y sólo reiniciarla cuando se observe que no existe riesgo alguno.
6. En un paso a nivel, el comienzo del descenso de la barrera equivale al significado de la luz amarilla del semáforo.

b) Para los peatones, es lícito cruzar la calzada cuando:

1. Tengan a su frente semáforo peatonal con luz verde o blanca habilitante.
2. Sólo exista semáforo vehicular y dé paso para quienes circulan en igual sentido.
3. No teniendo semáforo a la vista, el tránsito de la vía a cruzar esté detenido.

No deben cruzar con luz roja o amarilla a su frente;

c) No rigen las normas comunes sobre el paso de encrucijada;

d) La velocidad máxima permitida es la señalizada para la sucesión coordinada de luces verdes sobre la misma vía;

e) Debe permitirse finalizar el cruce que otro hace y no iniciar el propio ni con luz verde, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente para sí;

f) En vías de doble mano no se debe girar a la izquierda salvo señal que lo permita.

Art. 44.—*Vía multicarriles.* En las vías con más de dos carriles por mano, sin contar el ocupado por estacionamiento, el tránsito debe ajustarse a lo siguiente:

a) Se puede circular por carriles intermedios cuando no haya a la derecha otro igualmente disponible;

b) Se debe circular permaneciendo en un mismo carril y por el centro de éste;

c) Se debe advertir anticipadamente con la luz de giro correspondiente, la intención de cambiar de carril;

d) Ningún conductor debe estorbar la fluidez del tránsito circulando a menor velocidad que la de operación de su carril;

e) Los vehículos de pasajeros y de carga, salvo automóviles y camionetas, deben circular únicamente por el carril derecho, utilizando el carril inmediato de su izquierda para sobrepasos;

f) Los vehículos de tracción a sangre, cuando les está permitido circular y no tuvieren carril exclusivo, deben hacerlo por el derecho únicamente.

Art. 45.—*Autopistas.* En las autopistas, además de lo establecido para las vías multicarril, rigen las siguientes reglas:

a) El costado izquierdo o carril de velocidad se utilizará sólo para adelantamiento;

b) No pueden circular peatones, vehículos de tracción a sangre, ciclomotores ni maquinaria especial;

c) No se puede estacionar ni detener para ascenso y descenso de pasajeros, ni efectuar carga y descarga de mercaderías, salvo en las dársenas construidas al efecto si las hubiere;

d) Los vehículos remolcados por causa de accidente, desperfecto mecánico, etcétera, deben abandonar la vía en la primera salida.

En semiautopistas son de aplicación los incisos *b*) y *c*).

Art. 46.—*Uso de las luces.* En la vía pública los vehículos deben ajustarse a lo dispuesto en los artículos 30 y 31 y encender sus luces cuando la luz natural sea insuficiente o las condiciones de visibilidad o del tránsito lo reclamen, observando las siguientes reglas:

a) Luz baja: su uso es obligatorio, excepto cuando corresponda la alta y en cruces ferroviales;

b) Luz alta: su uso es obligatorio sólo en zona rural y autopistas, debiendo cambiar por luz baja en el momento previo al cruce con otro vehículo que circule en sentido contrario o durante la aproximación al vehículo que le precede;

c) Luces de posición: deben permanecer encendidas junto con la alta o baja, la de la chapa-patente y las adicionales en su caso;

d) Destello: debe usarse en los cruces de vías y para advertir los sobrepasos;

e) Luces intermitentes de emergencia: deben usarse para indicar la detención en zona peligrosa o la ejecución de maniobras riesgosas;

f) Luces rompenieblas y de retroceso: deben usarse sólo para sus fines propios;

g) Las luces de freno, giro, retroceso e intermitentes de emergencia se encienden a sus fines propios, aunque la luz natural sea suficiente.

Art. 47.—*Prohibiciones.* Está prohibido en la vía pública:

a) Conducir con impedimentos psíquicos o físicos y en estado de intoxicación alcohólica o por estupefacientes;

b) Ceder o permitir la conducción a personas sin habilitación para ello;

c) A los vehículos, circular a contramano, sobre los separadores de tránsito o fuera de la calzada, salvo sobre la banquina en caso de emergencia;

d) Disminuir arbitraria y bruscamente la velocidad, realizar movimientos zigzagueantes o maniobras caprichosas e intempestivas;

e) Los ciclomotores conducidos por menores de 18 años, no pueden circular en zonas céntricas, vías peligrosas o rápidas;

f) Obstruir el paso legítimo de peatones u otros vehículos en una bocacalle, avanzando sobre ella, aún con derecho a hacerlo, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente que permita su despeje;

g) Conducir a una distancia del vehículo que lo precede, menor de la prudente, de acuerdo a la velocidad de marcha;

h) Circular marcha atrás, excepto para estacionar, egresar de un garaje o de una calle sin salida;

i) La detención irregular sobre la calzada, el estacionamiento sobre la banquina y la detención en ella sin ocurrir emergencia;

j) En curvas, encrucijadas y otras zonas peligrosas, cambiar de carril o fila, adelantarse, no respetar la velocidad precautoria y detenerse;

k) Cruzar un paso a nivel si se percibiera la proximidad de un vehículo ferroviario, o si desde el cruce se estuvieran haciendo señales de advertencia con bandera, farol o semáforo o si las barreras estuviesen bajas o en movimiento, o la salida no estuviere expedita. También está prohibido detenerse sobre los rieles o a menos de cinco metros de ellos cuando no hubiere barreras, ni quedar en posición que pudiere obstaculizar el libre movimiento de las barreras.

l) Circular con cubiertas con fallas o sin la profundidad legal de los canales en su banda de rodamiento;

m) A los conductores de velocípedos, de ciclomotores y motocicletas, circular asidos de otros vehículos o enfilados inmediatamente tras otros automotores;

n) A los ómnibus y camiones transitar en los caminos manteniendo entre sí una distancia menor a cien metros, salvo cuando tengan más de dos carriles por mano o para realizar una maniobra de adelantamiento;

ñ) Remolcar automotores, salvo para los vehículos destinados a tal fin. Los demás vehículos podrán hacerlo en caso de fuerza mayor utilizando elementos rígidos de acople y con la debida precaución;

o) Circular con un tren de vehículos integrado con más de un acoplado, salvo lo dispuesto para la maquinaria especial y agrícola;

p) Transportar residuos, escombros, tierra, arena, grava, aserrín, otra carga a granel, polvorientas, que difunda olor desagradable, emanaciones nocivas o sea insalubre en vehículos o continentes no destinados a ese fin. Las unidades para transporte de animales o sustancias nauseabundas deben ser lavadas en el lugar de descarga y en cada ocasión, salvo las excepciones reglamentarias para la zona rural;

q) Transportar cualquier carga o elemento que perturbe la visibilidad, afecte peligrosamente las condiciones aerodinámicas del vehículo, oculte luces o indicadores o sobresalga de los límites permitidos;

r) Efectuar reparaciones en zonas urbanas, salvo arreglos de circunstancia, en cualquier tipo de vehículo;

s) Dejar animales sueltos y arrear hacienda, salvo en este último caso, por caminos de tierra y fuera de la calzada;

t) Estorbar u obstaculizar de cualquier forma la calzada o la banquina y hacer construcciones, instalarse o realizar venta de productos en zona alguna del camino;

u) Circular en vehículos con bandas de rodamiento metálicas o con grapas, tetones, cadenas, uñas, u otro elemento que dañe la calzada, salvo sobre el barro, nieve o hielo y también los de tracción animal en caminos de tierra. Tampoco por éstos podrán hacerlo los microbús, ómnibus, camiones o maquinaria especial, mientras estén enlodados. En este último caso, la autoridad local podrá permitir la circulación siempre que asegure la transitabilidad de la vía;

v) Usar la bocina o señales acústicas, salvo en caso de peligro o en zona rural, y tener el vehículo sirena o bocina no autorizadas;

w) Circular con vehículos que emitan gases, humos, ruidos, radiaciones u otras emanaciones contaminantes del ambiente, que excedan los límites reglamentarios;

x) Durante la circulación, a los conductores, utilizar auriculares o sistemas de telefonía celular.

Art. 48. — *Estacionamiento.* En zona urbana debe estacionarse sobre el costado derecho de la calzada en forma paralela al cordón, quedando prohibido hacerlo sobre el izquierdo, en el centro de la calzada o en otra disposición, salvo señalización en contrario. Debe hacerse en la forma que determina la reglamentación, teniendo presente que:

a) En calles de doble mano, sólo se permitirá del lado de la numeración impar de la vía, salvo cuando el ancho de calzada supere los nueve metros;

b) No habrá en la vía espacios reservados para vehículos determinados, salvo disposición fundada de la autoridad y previa delimitación y señalamiento en que conste el permiso otorgado;

c) El vehículo mal estacionado puede ser bloqueado. También puede ser removido sólo si está en contravención con el inciso siguiente y siempre que no esté presente su conductor o usuario. El sistema de inmovilización y traslado puede ser delegado, manteniendo una estricta fiscalización;

d) No se debe estacionar ni autorizarse el mismo:

1. En todo lugar donde se pueda afectar la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o se oculte la señalización.
2. En las esquinas, entre su vértice ideal y la línea imaginaria que resulte de prolongar la ochava y en cualquier lugar peligroso.
3. Sobre la senda para peatones o bicicletas, aceras, rieles sobre la calzada, y en los diez metros anteriores y posteriores a la parada del transporte de pasajeros. Tampoco se admite la detención voluntaria. No obstante, se puede autorizar señal mediante, a estacionar en la parte externa de la vereda, cuando su ancho y el tránsito lo permitan.
4. Frente a la puerta de hospitales, escuelas y otros servicios públicos, hasta diez metros a cada lado de ellos, salvo los vehículos relacionados a la función del establecimiento.
5. Frente a la salida de cines, teatros y similares, durante su funcionamiento.
6. En los accesos de garajes en uso y de estacionamiento con ingreso habitual de vehículos, siempre que tengan la señal pertinente, con el respectivo horario de prohibición.
7. Por un período mayor de cinco días o del lapso que fije la autoridad local.
8. Ningún ómnibus, microbús, casa rodante, camión, acoplado, semiacoplado o maquinaria especial, excepto en los lugares que habilite a tal fin (señalización mediante) la autoridad local.

En zona rural se estacionará lo más lejos posible de la calzada y banquina, aplicándose lo anterior en lo pertinente, con excepción de los puntos 7 y 8 del inciso *d*).

CAPÍTULO II

Reglas de velocidad

Art. 49. — *Velocidad precautoria.* El conductor debe circular siempre a una velocidad tal que, teniendo en cuenta su salud, el estado del vehículo y su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y el tiempo y densidad del tránsito, tenga siempre el total dominio de su vehículo y no entorpezca la circulación. De no ser así deberá abandonar la vía o detener la marcha.

Art. 50. — *Velocidad máxima.* Los límites máximos de velocidad son:

a) En zona urbana:

1. En calles: 40 km/h.
2. En avenidas: 60 km/h.
3. En vías con semaforización coordinada y sólo para motocicletas y automóviles: la velocidad de coordinación de los semáforos;

b) En zona rural:

1. Para motocicletas, automóviles y camionetas: 100 km/h.
2. Para microbús, ómnibus y casas rodantes motorizadas: 90 km/h.
3. Para camiones y automotores con casa rodante acoplada: 80 km/h.
4. Para transportes de sustancias peligrosas: 60 km/h.

c) En semiautopistas: los mismos límites que en zona rural para los distintos tipos de vehículos, salvo el de 110 km/h para motocicletas y automóviles;

d) En autopistas: los mismos del inciso *b*), salvo para motocicletas y automóviles que podrán llegar hasta 120 km/h y los del punto 2 que tendrán el máximo de 100 km/h;

e) Límites máximos especiales:

1. En las encrucijadas urbanas sin semáforo: la velocidad precautoria, nunca superior a 40 km/h.
2. En los pasos a nivel sin barreras ni semáforos: la velocidad precautoria no superior a 20 km/h y después de asegurarse el conductor que no viene un tren.
3. En proximidad de establecimientos escolares, deportivos y de gran afluencia de personas: velocidad precautoria no mayor a 20 km/h, durante su funcionamiento.

Art. 51. — *Límites especiales.* Se respetarán además los siguientes límites:

a) Mínimos:

1. En zona urbana y autopistas: la mitad del máximo fijado para cada tipo de vía.
2. En caminos y semiautopistas: 40 km/h.

b) Señalizados: los que establezca la autoridad del tránsito en los sectores del camino en los que así lo aconseje la seguridad y fluidez de la circulación;

c) Promocionales: para promover el ahorro de combustibles y una mayor ocupación de automóviles, se podrá aumentar el límite máximo del carril izquierdo de una autopista para tales fines

Capítulo III

Reglas para vehículos de transporte

Art. 52. — *Exigencias comunes.* Los propietarios de vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga, deben tener organizado el mismo de modo que:

a) Los vehículos circulen en condiciones adecuadas de seguridad, siendo responsables de su cumplimiento, no obstante la obligación que pueda tener el conductor de comunicarles las anomalías que detecte;

b) No deban utilizar unidades con mayor antigüedad que la siguiente, salvo que se ajusten a las limitaciones de uso, tipo y cantidad de carga, velocidad y otras que se les fije en el reglamento y en la revisión técnica periódica:

1. De quince años para los de sustancias peligrosas y pasajeros.
2. De veinticinco años para los de carga.

La autoridad competente del transporte puede establecer términos menores en función de la calidad de servicio que requiera;

c) Sin perjuicio de un diseño armónico con los fines de esta ley, los vehículos y su carga no deben superar las siguientes dimensiones máximas:

1. Ancho: dos metros con sesenta centímetros.
2. Alto: cuatro metros con diez centímetros.
3. Largo (con excepción de lo dispuesto en el inciso *e*) del artículo 55):
   - 3.1. Camión simple: 13 metros con 20 centímetros.
   - 3.2. Camión con acoplado: 20 metros.
   - 3.3. Camión y ómnibus articulados: 18 metros.
   - 3.4. Unidad tractora con semirremolque (articulado) y acoplado: 20 metros con 50 centímetros.
   - 3.5. Omnibus: 14 metros. En urbanos el límite puede ser menor en función de la tradición normativa y características de la zona a la que están afectados;

d) Los vehículos y su carga no transmitan a la calzada un peso mayor al indicado en los siguientes casos:

1. Por eje simple:
   - 1.1. Con ruedas individuales: 6 toneladas.
   - 1.2. Con rodado doble: 10,5 toneladas.
2. Por conjunto (tándem) doble de ejes:
   - 2.1. Con ruedas individuales: 10 toneladas.
   - 2.2. Ambos con rodado doble: 18 toneladas.
3. Por conjunto (tándem) triple de ejes con rodado doble: 25,5 toneladas.
4. En total para una formación normal de vehículos: 45 toneladas.

La reglamentación define los límites intermedios de diversas combinaciones de ruedas, las dimensiones del tándem, las tolerancias, el uso de ruedas superanchas, las excepciones y restricciones para los vehículos especiales de transporte de otros vehículos sobre sí;

e) La relación entre la potencia efectiva al freno y el peso total de arrastre sea desde la vigencia de esta ley igual o superior a 3,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso. En el período de tiempo que establezca la reglamentación de esta ley, la relación potencia-peso deberá ser igual o superior al valor 4,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso;

f) Obtengan la habilitación técnica de cada unidad, cuyo comprobante será requerido para cualquier trámite relativo al servicio o al vehículo;

g) Los vehículos, excepto los de transporte urbano de carga y pasajeros, cuenten a efectos del control, de la investigación de accidentes y otros fines, con un dispositivo que registre sobre un documento durable e indeleble, velocidad, distancia, tiempo y otras variables sobre su comportamiento, permitiendo su control instantáneo durante la circulación, en cualquier lugar;

h) Los vehículos lleven en la parte trasera, sobre un círculo reflectivo la cifra indicativa de la velocidad máxima que le está permitido desarrollar;

i) Los no videntes y demás discapacitados gocen en el servicio de transporte del beneficio de poder trasladarse con el animal guía o aparato de asistencia de que se valgan;

j) En el servicio de transporte de pasajeros por carretera se brindarán al usuario las instrucciones necesarias para casos de siniestro;

k) Cuenten con el correspondiente permiso, concesión, habilitación o inscripción del servicio, otorgado por la autoridad de transporte, nacional, provincial o local, según el tráfico incluya, respectivamente: más de una jurisdicción, sólo una provincia o el ámbito sometido a una única autoridad local.

Art. 53. — *Transporte público urbano.* En el servicio de transporte urbano, regirán, además de las normas del artículo anterior, las siguientes reglas:

a) El ascenso y descenso de pasajeros se hará en las paradas establecidas;

b) Cuando no haya parada señalada, el ascenso y descenso se efectuará sobre el costado derecho de la calzada, antes de la encrucijada;

c) Entre las 22 y 6 horas del día siguiente y durante tormenta o lluvia, el ascenso y descenso debe hacerse antes de la encrucijada que el pasajero requiera, aunque no coincida con parada establecida. De igual beneficio gozarán permanentemente las personas con movilidad reducida (embarazadas, discapacitadas, etcétera), que además tendrán preferencia para el uso de asientos;

d) En toda circunstancia la detención se hará paralelamente a la acera y de manera tal que permita el adelantamiento de otros vehículos por su izquierda y lo impida por su derecha;

e) Queda prohibido en los vehículos en circulación, fumar, sacar los brazos o partes del cuerpo fuera de los mismos, o llevar sus puertas abiertas.

Art. 54. — *Transportes de escolares.* En el transporte de escolares o niños debe extremarse la prudencia en la circulación y cuando su cantidad lo requiera, serán acompañados por una persona mayor para su control. No llevarán más pasajeros que plazas y los mismos serán tomados y dejados en el lugar más cercano posible al de sus domicilios y destinos.

Los vehículos tendrán en las condiciones que fije el reglamento: sólo asientos fijos, elementos de seguridad y estructurales necesarios, distintivos y una adecuada salubridad e higiene.

Art. 55. — *Transportes de carga.* Los propietarios de vehículos de carga dedicados al servicio de transporte, sean particulares o empresas, conductores o no, deben:

a) Estar inscritos en el registro de transportes de carga correspondiente;

b) Inscribir en sus vehículos su identificación y domicilio, la tara, el peso y el tipo de los mismos, con las excepciones reglamentarias;

c) Proporcionar a sus choferes la pertinente carta de porte en los tipos de viaje y forma que fija la reglamentación;

d) Proveer la pertinente cédula de acreditación para tripular cualquiera de sus unidades, en los casos y forma reglamentada;

e) Transportar la carga indivisible en vehículos apropiados a sus dimensiones o en carretones, cuando aquélla supere las dimenisones o peso máximo permitido. La reglamentación contemplará ciertos excedentes de longitud;

f) Transportar el ganado mayor, los líquidos y la carga a granel en vehículos que cuenten con la compartimentación reglamentaria;

g) Colocar los contenedores normalizados en vehículos adaptados y con los dispositivos reglamentarios;

h) Cuando transporten sustancias peligrosas: estar provistos de los elementos distintivos y de seguridad reglamentarios, ser conducidos y tripulados por personal con capacitación especializada en el tipo de carga que llevan y ajustarse en lo pertinente a las disposiciones de la ley 24.051.

Art. 56. — *Exceso de carga. Permisos.* Es responsabilidad del transportista la distribución o descarga fuera de la vía pública, y bajo su exclusiva responsabilidad, de la carga que exceda las dimensiones o peso máximo permitidos.

Cuando una carga excepcional no pueda ser transportada en otra forma o por otro medio, la autoridad jurisdiccional competente, con intervención de la responsable de la estructura vial, si juzga aceptable el

tránsito del modo solicitado, otorgará un permiso especial para exceder los pesos y dimensiones máximos permitidos, lo cual no exime de responsabilidad por los daños que se causen ni del pago compensatorio por disminución de la vida útil de la vía.

Podrá delegarse a una entidad federal o nacional el otorgamiento de permisos.

El transportista responde por el daño que ocasione a la vía pública como consecuencia de la extralimitación en el peso o dimensiones de su vehículo. También el cargador y todo el que intervenga en la contratación o prestación del servicio, responden solidariamente por multas y daños. El receptor de cargas debe facilitar a la autoridad competente los medios y constancias que disponga, caso contrario incurre en infracción.

Art. 57. — *Revisores de carga.* Los revisores designados por la autoridad jurisdiccional podrán examinar los vehículos de carga para comprobar si se cumple, respecto de ésta, con las exigencias de la presente y su reglamentación.

La autoridad policial y de seguridad debe prestar auxilio, tanto para parar el vehículo como para hacer cumplir las indicaciones de ello.

No pueden ser detenidos ni demorados los transportes de valores bancarios o postales debidamente acreditados.

CAPÍTULO IV

Reglas para casos especiales

Art. 58. — *Obstáculos.* La detención de todo vehículo o la presencia de carga u objetos sobre la calzada o banquina, debido a caso fortuito o fuerza mayor debe ser advertida a los usuarios de la vía pública al menos con la inmediata colocación de balizas reglamentarias.

La autoridad presente debe remover el obstáculo sin dilación, por sí sola o con la colaboración del responsable si lo hubiera y estuviere en posibilidad de hacerlo.

Asimismo, los trabajadores que cumplen tareas sobre la calzada y los funcionarios de aplicación y comprobación, deben utilizar vestimenta que los destaque suficientemente por su color de día y por su retrorreflectancia de noche.

La autoridad de aplicación puede disponer la suspensión temporal de la circulación, cuando situaciones climáticas o de emergencia lo hagan aconsejable.

Art. 59. — *Uso especial de la vía.* El uso de la vía pública para fines extraños al tránsito, tales como: manifestaciones, mitines, exhibiciones, competencias de velocidad pedestres, ciclísticas, ecuestres, automovilísticas, deben ser previamente autorizados por la autoridad correspondiente, solamente si:

a) El tránsito normal puede mantenerse con similar fluidez por vías alternativas de reemplazo;

b) Los organizadores acrediten que se adoptarán en el lugar las necesarias medidas de seguridad para personas o cosas;

c) Se responsabilizan los organizadores por sí o contratando un seguro por los eventuales daños a terceros o a la estructura vial, que pudieran surgir de la realización de un acto que implique riesgos.

Art. 60. — *Vehículos de emergencia.* Los vehículos de los servicios de emergencia pueden, excepcionalmente y en cumplimiento estricto de su misión específica, no respetar las normas referentes a la circulación, velocidad y estacionamiento, si ello les fuera absolutamente imprescindible en la ocasión que se trate siempre y cuando no ocasionen un mal mayor que aquel que intentan resolver.

Estos vehículos tendrán habilitación técnica especial y no excederán los 15 años de antigüedad.

Sólo en tal circunstancia deben circular, para advertir su presencia, con sus balizas distintivas de emergencia en funcionamiento y agregando el sonido de una sirena si su cometido requiriera extraordinaria urgencia.

Los demás usuarios de la vía pública tienen la obligación de tomar todas las medidas necesarias a su alcance para facilitar el avance de esos vehículos en tales circunstancias, y no pueden seguirlos.

La sirena debe usarse simultáneamente con las balizas distintivas, con la máxima moderación posible.

Art. 61. — *Maquinaria especial.* La maquinaria especial que transite por la vía pública, debe ajustarse a las normas del capítulo precedente en lo pertinente y hacerlo de día, sin niebla, prudentemente, a no más de 30 km/h, a una distancia de por lo menos cien metros del vehículo que la preceda y sin adelantarse a otro en movimiento.

Si el camino es pavimentado o mejorado, no debe usar la calzada siempre que sea posible utilizar otro sector.

La posibilidad de ingresar a una zona céntrica urbana debe surgir de una autorización al efecto o de la especial del artículo 56.

Si excede las dimensiones máximas permitidas en no más de un 15 % se otorgará una autorización general para circular, con las restricciones que correspondan.

Si el exceso en las dimensiones es mayor del 15 % o lo es en el peso, debe contar con la autorización especial del artículo 56, pero no puede transmitir a la calzada una presión por superficie de contacto de cada rueda superior a la que autoriza el reglamento.

A la maquinaria especial agrícola podrá agregársele además de una casa rodante hasta dos acoplados con sus accesorios y elementos desmontables, siempre que no supere la longitud máxima permitida en cada caso.

Art. 62. — *Franquicias especiales.* Los siguientes beneficiarios gozarán de las franquicias que la reglamentación les otorga a cada uno, en virtud de sus necesidades, en cuyo caso deben llevar adelante y atrás del

vehículo que utilicen, en forma visible, el distintivo reglamentario, sin perjuicio de la placa patente correspondiente:

a) Los lisiados, conductores o no;

b) Los diplomáticos extranjeros acreditados en el país;

c) Los profesionales en prestación de un servicio (público o privado) de carácter urgente y bien común;

d) Los automotores antiguos de colección y prototipos experimentales que no reúnan las condiciones de seguridad requeridas para vehículos, pueden solicitar de la autoridad local, las franquicias que los exceptúe de ciertos requisitos para circular en los lugares, ocasiones y lapsos determinados;

e) Los chasis o vehículos incompletos en traslado para su complementación gozan de autorización general, con el itinerario que les fije la autoridad;

f) Los acoplados especiales para traslado de material deportivo no comercial;

g) Los vehículos para transporte postal y de valores bancarios.

Queda prohibida toda otra forma de franquicia en esta materia y el libre tránsito o estacionamiento.

Capítulo V

Accidentes

Art. 63. — *Presunciones.* Se considera accidente de tránsito todo hecho que produzca daño en personas o cosas como consecuencia de la circulación.

Se presume responsable de un accidente al que carecía de prioridad de paso o cometió una infracción relacionada con la causa del mismo, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corersponderles a los que, aun respetando las disposiciones, pudiendo haberlo evitado voluntariamente no lo hicieron.

El peatón goza del beneficio de la duda y presunciones en su favor, en tanto no incurra en graves violaciones a las reglas del tránsito.

Art. 64. — *Obligaciones.* Es obligatorio para partícipes de un accidente de tránsito:

a) Detenerse inmediatamente;

b) Suministrar los datos de su licencia de conductor y del seguro obligatorio a la otra parte y a la autoridad interviniente. Si los mismos no estuviesen presentes, debe adjuntar tales datos adhiriéndolos eficazmente al vehículo dañado;

c) Denunciar el hecho ante cualquier autoridad de aplicación;

d) Comparecer y declarar ante la autoridad de juzgamiento o de investigación administrativa cuando sean citados.

Art. 65. — *Investigación accidentológica.* Los accidentes del tránsito serán estudiados y analizados a los fines estadísticos y para establecer su causalidad y obtener conclusiones que permitan aconsejar medidas para su prevención. Los datos son de carácter reservado. Para su obtención se emplean los siguientes mecanismos:

a) En todos los accidentes no comprendidos en los incisos siguientes la autoridad de aplicación labrará un acta de choque con los datos que compruebe y denuncia de las partes, entregando a éstas original y copia, a los fines del artículo 67, párrafo 3º;

b) Los accidentes en que corresponda sumario penal, la autoridad de aplicación en base a los datos de su conocimiento, confeccionará la ficha accidentológica, que remitirá al organismo encargado de la estadística;

c) En los siniestros que por su importancia, habitualidad u originalidad se justifique, se ordenará una investigación técnico-administrativa profunda a través del ente especializado reconocido, el que tendrá acceso para investigar piezas y personas involucradas, pudiendo requerir, si corresponde, el auxilio de la fuerza pública e informes de organismos oficiales.

Art. 66. — *Sistema de evacuación y auxilio.* Las autoridades competentes locales y jurisdiccionales organizarán un sistema de auxilio para emergencias, prestando, requiriendo y coordinando los socorros necesarios mediante la armonización de los medios de comunicación, de transporte y asistenciales.

Centralizarán igualmente el intercambio de datos para la atención de heridos en el lugar del accidente y su forma de traslado hacia los centros médicos.

Art. 67. — *Seguro obligatorio.* Todo automotor, acoplado o semiacoplado debe estar cubierto por un seguro de acuerdo a las condiciones que fije la autoridad en materia aseguradora, que cubra eventuales daños causados a terceros, transportados o no.

Este seguro obligatorio será anual y podrá contratarse con cualquier entidad autorizada para operar en el ramo, la que debe otorgar al asegurado el comprobante que indica el inciso c) del artículo 39. Previamente se exigirá el cumplimiento de la revisión técnica obligatoria o que el vehículo esté en condiciones reglamentarias de seguridad si aquélla no se ha realizado en el año previo.

Las denuncias de siniestro se recibirán en base al acta de choque del artículo 65, inciso a), remitiendo copia al organismo encargado de la estadística.

Los gastos de sanatorio o velatorio de terceros, serán abonados de inmediato, por el asegurador, sin perjuicio de los derechos que se puedan hacer valer luego. El acreedor por tales servicios puede subrogarse en el crédito del tercero o sus derechohabientes.

Carece de validez la renuncia a un reclamo posterior, hecha con motivo de este pago.

La reglamentación regulará, una vez en funcionamiento el área pertinente del Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, el sistema de prima variable, que aumentará o disminuirá, según haya denunciado o no accidente el asegurado, en el año previo de vigencia del seguro.

TITULO VII

Bases para el procedimiento

Capítulo I

Principios procesales

Art. 68. — *Principios básicos.* El procedimiento para aplicar esta ley es el que establece en cada jurisdicción la autoridad competente. El mismo debe:

a) Asegurar el pertinente proceso adjetivo y el derecho de defensa del presunto infractor;

b) Autorizar a los jueces con competencia penal, a aplicar las sanciones que surgen de esta ley, en los juicios en que intervengan de los cuales surja la comisión de infracciones y no haya recaído otra pena;

c) Reconocer validez plena a los actos de las jurisdicciones con las que exista reciprocidad;

d) Tener por válidas las notificaciones efectuadas con constancia de ella, en el domicilio fijado en la licencia habilitante del presunto infractor;

e) Conferir a la constancia de recepción de copia del acta de comprobación fuerza de citación suficiente para comparecer ante el juez en el lugar y plazo que indique, el que no será inferior a cinco días, sin perjuicio del comparendo voluntario;

f) Adoptar en la documentación de uso general un sistema práctico y uniforme que permita la fácil detección de su falsificación o violación;

g) Prohibir el otorgamiento de gratificaciones del Estado a quienes constaten infracciones, sea por la cantidad que se comprueben o por las recaudaciones que se realicen;

h) Permitir la remisión de los antecedentes a la jurisdicción del domicilio del presunto infractor, cuando éste se encuentre a más de 60 kilómetros del asiento del juzgado que corresponda a la jurisdicción en la que cometió la infracción, a efectos de que en ella pueda ser juzgado o cumplir la condena.

Art. 69. — *Deber de las autoridades.* Las autoridades pertinentes deben observar las siguientes reglas:

a) En materia de comprobación de faltas:

1. Actuar de oficio o por denuncia.
2. Investigar la posible comisión de faltas en todo accidente de tránsito.
3. Identificarse ante el presunto infractor, indicándole la dependencia inmediata a la que pertenece.
4. Utilizar el formulario de acta reglamentario, entregando copia al presunto infractor, salvo que no se identificare o se diere a la fuga, circunstancia que se hará constar en ella.

b) En materia de juzgamiento:

1. Aplicar esta ley con prioridad sobre cualquier otra norma que pretenda regular la misma materia.
2. Evaluar el acta de comprobación de infracción con sujeción a las reglas de la sana crítica razonada.
3. Hacer traer por la fuerza pública a los incomparecientes debidamente citados, rebeldes o prófugos, salvo los casos previstos en los artículos 68, inciso *h*), y 70.
4. Atender todos los días durante ocho horas, por lo menos.

Art. 70. — *Interjurisdiccionalidad.* Todo imputado que se domicilie a más de sesenta kilómetros del asiento del juez competente que corresponda a la jurisdicción del lugar de comisión de la infracción, tendrá derecho a ser juzgado o cumplir la condena ante el juez competente de la jurisdicción de su domicilio.

Cuando el imputado se domicilie a una distancia menor está obligado a comparecer o ser traído por la fuerza pública ante el juez mencionado en primer lugar.

Asimismo cuando el presunto infractor acredite necesidad de ausentarse, se aplazará el juzgamiento hasta su regreso. Este plazo no podrá ser mayor de sesenta días, salvo serias razones que justifiquen una postergación mayor.

Capítulo II

Medidas cautelares

Art. 71. — *Retención preventiva.* La autoridad de comprobación o aplicación debe retener, dando inmediato conocimiento al juez competente a:

a) Los conductores, cuando:

1. Sean sorprendidos en estado de intoxicación alcohólica, por estupefacientes u otra sustancia que disminuya sus aptitudes, por el tiempo necesario para recuperar su estado normal. Se requiere, al tiempo de la retención, comprobante médico o de dispositivo aprobado que acredite tal estado.
2. Pretendan fugar habiendo participado en un accidente.

La retención no debe exceder de 12 horas;

b) Las licencias habilitantes, cuando:

1. Estuvieren vencidas.

2. Hubiesen caducado por cambio de datos no denunciados oportunamente.
3. No se ajusten a los límites de edad correspondientes.
4. Hayan sido adulteradas.
5. Sea evidente la disminución de las condiciones psicofísicas del titular.
6. El titular se encuentre inhabilitado o suspendido;

c) Los vehículos, cuando no cumplan en lo pertinente, con los requisitos de los artículos 39 y 51. La retención dura el tiempo necesario para labrar el acta de comprobación y subsanar la falta o aclarar la anomalía constatada, excepto:

1. Si el requisito faltante es tal que pone en peligro cierto la seguridad del tránsito. Si así fuere, la retención durará hasta que se repare el defecto, debiendo darse las facilidades del caso para hacerlo. Cuando el requisito faltante no es de los que ponen en peligro cierto la seguridad vial, se labrará un acta provisional. Si el infractor, dentro de los tres días se presenta ante cualquier autoridad competente y demuestra haber subsanado la falta, el acta queda anulada.
2. Si son conducidos por personas no habilitadas para el tipo de vehículo que conducen, inhabilitación o con habilitación suspendida. En tal caso el vehículo será entregado a quien acredite su propiedad o tenencia legítima.
3. Cuando están prestando un servicio de transporte de pasajeros y cargas peligrosas, perecederas o de valores bancarios o postales, en cuyo caso la retención se verificará en destino;

d) Las cosas que creen riesgos en la vía pública o se encuentren abandonadas. Si se trata de vehículos u otro elemento que pudiera tener valor, serán remitidos a depósitos oficiales, dándose inmediato conocimiento al propietario si fuere habido;

e) La documentación de los vehículos de transporte o de su carga, cuando:

1. No se ajuste a la realidad.
2. Esté adulterada.
3. Se infrinjan normas referidas específicamente a la circulación de los mismos.

Art. 72. — *Control preventivo.* Todo conductor debe sujetarse a las pruebas expresamente autorizadas, destinadas a determinar su estado de intoxicación alcohólica o por drogas, para conducir. La negativa a realizar la prueba constituye falta, además de la presunta infracción al inciso *a)* del artículo 47.

En caso de accidente o a pedido del interesado, la autoridad debe tomar las pruebas lo antes posible y asegurar su acreditación.

Los médicos que detecten en sus pacientes una enfermedad, intoxicación o pérdida de función o miembro que tenga incidencia negativa en la idoneidad para conducir vehículos, deben advertirles que no pueden hacerlo o las precauciones que deberán adoptar en su caso. Igualmente, cuando prescriban drogas que produzcan tal efecto.

Capítulo III

Recursos judiciales

Art. 73. — *Clases.* Sin perjuicio de las instancias que disponga el procedimiento establecido en cada jurisdicción deberán preverse los siguientes recursos ante tribunales del Poder Judicial, contra las sentencias condenatorias, respecto de las cuales tendrán efecto suspensivo:

a) De apelación, salvo que la sanción correspondiese a una falta leve no agravada, y fuera impuesta por un juez letrado;

b) De queja, cuando se encuentran vencidos los plazos para dictar sentencia, se hubiese denegado la apelación o cuando a pesar de haberse concedido este recurso, no se eleven los antecedentes para el tratamiento del mismo.

TITULO VIII

Régimen de sanciones

Capítulo I

Principios generales

Art. 74. — *Responsabilidad.* Son responsables para esta ley:

a) Las personas que incurran en las conductas antijurídicas previstas, aun sin intencionalidad;

b) Los mayores de 14 años. Los comprendidos entre 14 y 18 años, no pueden ser sancionados con arresto. Sus representantes legales serán solidariamente responsables por las multas que se les apliquen;

c) Cuando no se identifica al conductor infractor, recaerá una presunción de comisión de la infracción en el propietario del vehículo, a no ser que compruebe que lo había enajenado o no estaba bajo su tenencia o custodia, denunciando al comprador, tenedor o custodio.

Art. 75. — *Entes.* También son punibles las personas jurídicas por sus propias faltas, pero no por las de sus dependientes respecto de las reglas de circulación. No obstante deben individualizar a éstos a pedido de la autoridad.

Art. 76. — *Clasificación.* Constituyen faltas graves para esta ley las siguientes conductas:

a) Las que ponen en peligro la salud de la población, por conducir inadecuadamente, con exceso de velocidad o contaminando el medio ambiente;

b) Adelantarse por la derecha a otro vehículo, salvo las excepciones contempladas;

c) Negarse o ser reticente en la individualización de un presunto infractor, estando obligado a hacerlo;

d) Desacatar a la autoridad o resistir sus requerimientos respecto de las reglas de circulación o del procedimiento;

e) En general las que violan lo dispuesto en los títulos III, IV y V y en los artículos 39, 47, 64 y 84.

Las faltas no comprendidas en la descripción precedente se consideran leves, sin perjuicio de los atenuantes o agravantes que correspondan.

Art. 77. — *Atenuantes.* La autoridad de juzgamiento podrá disminuir hasta el tercio la sanción, cuando se den las siguientes situaciones:

a) Una necesidad debidamente acreditada, considerada en relación con la gravedad de la falta cometida;

b) Cuando el presunto infractor no pudo evitar cometer la falta y además la misma resulta intrascendente.

Art. 78. — *Agravantes.* La sanción podrá aumentarse hasta el triple, cuando:

a) La falta cometida haya puesto en inminente peligro la salud de las personas o haya causado daño en las cosas;

b) El infractor ha cometido la falta fingiendo la prestación de un servicio de urgencia, de emergencia u oficial o utilizando una franquicia indebidamente o que no le correspondía;

c) La haya cometido abusando de reales situaciones de urgencia o emergencia, o del cumplimiento de un servicio público u oficial;

d) Se entorpezca la prestación de un servicio público;

e) El infractor sea funcionario y cometa la falta abusando de tal carácter.

Art. 79. — *Concurso de faltas.* En caso de concurso real o ideal de faltas, las sanciones se acumularán aun cuando sean de distinta especie.

Art. 80. — *Reincidencia.* Hay reincidencia cuando el infractor cometa una nueva falta habiendo sido sancionado anteriormente en cualquier jurisdicción, dentro de un plazo no superior a un año en faltas leves y de dos años en faltas graves.

En estos plazos no se cuentan los lapsos de inhabilitación impuesta en una condena.

La reincidencia se computa separadamente para faltas leves y graves y sólo en éstas se aplica la inhabilitación.

En los casos de reincidencia se observarán las siguientes reglas:

a) La sanción de multa se aumenta:

1. Para la primera, en un cuarto.
2. Para la segunda, en un medio.
3. Para la tercera, en tres cuartos.
4. Para las siguientes, se multiplica el valor de la multa originaria, por la cantidad de reincidencia menos dos;

b) La sanción de inhabilitación debe aplicarse accesoriamente, sólo en caso de faltas graves:

1. Para la primera, hasta nueve meses, a criterio del juez.
2. Para la segunda, hasta doce meses, a criterio del juez.
3. Para la tercera, hasta dieciocho meses, obligatoriamente.
4. Para las siguientes, se irá duplicando sucesivamente el plazo establecido en el punto anterior.

Capítulo II

Sanciones

Art. 81. — *Clases.* Las sanciones por infracciones a esta ley son de cumplimiento efectivo, no pueden ser aplicadas con carácter condicional ni en suspenso y consisten en:

a) Arresto;

b) Inhabilitación para conducir vehículos o determinada categoría de ellos en cuyo caso se debe retener la licencia habilitante;

c) Multa;

d) Concurrencia a cursos especiales de educación y capacitación para el correcto uso de la vía pública. Esta sanción puede ser aplicada como alternativa de la multa. En tal caso la aprobación del curso redime de ella, en cambio su incumplimiento triplicará la sanción de multa;

e) Decomiso de los elementos cuya comercialización, uso o transporte en los vehículos esté expresamente prohibido.

La reglamentación establecerá las sanciones para cada infracción, dentro de los límites impuestos por los artículos siguientes.

Art. 82. — *Multa.* El valor de la multa se determina en unidades fijas denominadas UF, cada una de las

cuales equivale al menor precio de venta al público de un litro de nafta especial.

En la sentencia el monto de la multa se determinará en cantidades UF, y se abonará su equivalente en dinero al momento de hacerse efectivo el pago.

En el caso de las reglas de circulación, la reglamentación establecerá un monto de multa para cada infracción, sin exceder los 100 UF para las faltas leves y los 1.000 para las graves.

En los demás casos, que se impute a personas de existencia ideal, la reglamentación podrá establecer montos mínimos y máximos de UF para cada infracción. Los máximos no podrán exceder de 500 UF para faltas leves ni de 5.000 UF para las graves.

Art. 83. — *Pago de la multa.* La sanción de multa puede:

a) Abonarse con una reducción del 25 % cuando corresponda a normas de circulación en la vía pública y exista reconocimiento voluntario de la infracción. Si se trata de faltas graves este pago voluntario tendrá los efectos de condena firme y sólo podrá usarse hasta dos veces al año;

b) Ser exigida mediante un sistema de cobro por vía ejecutiva, cuando no se haya abonado en término, para lo cual será título suficiente el certificado expedido por la autoridad de juzgamiento;

c) Abonarse en cuotas, en caso de infractores de escasos recursos.

La recaudación por el pago de multas se aplicará para costear programas y acciones destinados a cumplir con los fines de esta ley. De este monto cada jurisdicción miembro del Consejo Federal de Seguridad Vial destinará un porcentaje para su funcionamiento.

Art. 84. — *Arresto.* El arresto procede sólo en los siguientes casos:

a) Por conducir en estado de intoxicación alcohólica o por estupefacientes;

b) Por conducir un automotor sin habilitación;

c) Por hacerlo estando inhabilitado o con la habilitación suspendida;

d) Por participar u organizar, en la vía pública, competencias no autorizadas de destreza o velocidad con automotores;

e) Por ingresar a una encrucijada con semáforo en luz roja, a partir de la tercera reincidencia;

f) Por cruzar las vías del tren sin tener el paso expedito;

g) Por pretender fugar habiendo participado de un accidente.

Art. 85. — *Aplicación del arresto.* La sanción de arresto se ajustará a las siguientes reglas;

a) No debe exceder de treinta días por falta ni de sesenta días en los casos de concurso o reincidencia;

b) Puede ser cumplida en sus respectivos domicilios por:

1. Mayores de sesenta y cinco años.
2. Las personas enfermas o lisiadas, que a criterio del juez corresponda.
3. Las mujeres embarazadas o en período de lactancia.

El quebrantamiento obliga a cumplir el doble del tiempo restante de arresto;

c) Será cumplida en lugares especiales, separado de encausados o condenados penales, y a no más de sesenta kilómetros del domicilio del infractor;

d) Su cumplimiento podrá ser diferido por el juez cuando el contraventor acredite una necesidad que lo justifique.

CAPÍTULO III

Extinción de acciones y sanciones. Norma supletoria

Art. 86. — *Causas.* La extinción de acciones y sanciones se opera:

a) Por muerte del imputado o sancionado;

b) Por indulto o conmutación de sanciones;

c) Por prescripción.

Art. 87. — *Prescripción.* La prescripción se opera:

a) Al año para la acción por falta leve;

b) A los dos años para la acción por falta grave y para sanciones. Sobre éstas opera aunque no haya sido notificada la sentencia.

En todos los casos, se interrumpe por la comisión de una falta grave o por la secuela del juicio contravencional, ejecutivo o judicial.

Art. 88. — *Legislación supletoria.* En el presente régimen es de aplicación supletoria, en lo pertinente, la parte general del Código Penal.

TITULO IX

Disposiciones transitorias y complementarias

Art. 89. — Créase el Consejo Federal de Seguridad Vial conforme se establece en los artículos 6º y 7º de la presente.

Art. 90. — Se invita a las provincias a:

1. Adherir íntegramente a esta ley (títulos I a VIII) y sus reglamentaciones, con lo cual quedará establecida automáticamente la reciprocidad.

2. Establecer el procedimiento para su aplicación, determinando el órgano que ejercerá la autoridad del tránsito en la provincia, precisando claramente la competencia de los restantes que tienen intervención en la materia, dotándolos de un cuerpo especializado de control técnico y prevención de accidentes.

3. Instituir un organismo oficial multidisciplinario que fiscalice la aplicación de la ley y sus resultados, coordine la acción de las autoridades en la materia, promueva la capacitación de funcionarios, fomente y desarrolle la investigación accidentológica y asegure la participación de la actividad privada.

4. Regular el reconocimiento a funcionarios de reparticiones nacionales como autoridad de comprobación de ciertas faltas para que actúen colaborando con las locales.

5. Dar amplia difusión a las normas antes de entrar en vigencia.

6. Integrar el Consejo Federal de Seguridad Vial que refiere el título II de la ley.

7. Desarrollar programas de prevención de accidentes, de seguridad en el servicio de transportes y demás previstos en el artículo 9º de la ley.

8. Instituir en su código procesal penal la figura de la inhabilitación cautelar.

Art. 91. — Se encomienda al Poder Ejecutivo:

1. Elaborar la reglamentación de la ley en consulta con las provincias y organismos federales relacionados a la materia, dando participación a la actividad privada.

2. Sancionar la reglamentación dentro de los ciento ochenta días de publicada la presente, propiciando la adopción por las provincias en forma íntegra, bajo idéntico principio de uniformidad normativa y descentralización ejecutiva que animan esta ley y sus antecedentes.

3. Concurrir a la integración del Consejo Federal de Seguridad Vial.

4. Dar amplia difusión a las normas de seguridad vial antes de entrar en vigencia y mantener una difusión permanente.

Art. 92. — Agréguese el siguiente artículo al Código Procesal Penal de la Nación:

Artículo 311 bis: En las causas por infracción a los artículos 84 y 94 del Código Penal, cuando las lesiones o muerte sean consecuencia del uso de automotores, el juez procederá en el auto de procesamiento a inhabilitar provisoriamente al procesado para conducir, reteniéndole a tal efecto la licencia habilitante y comunicando la resolución al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Esta medida cautelar durará como mínimo tres meses y puede ser prorrogada por períodos no inferiores al mes, hasta el dictado de la sentencia. La medida y sus prórrogas pueden ser revocadas o apeladas.

El período efectivo de inhabilitación provisoria puede ser computado para el cumplimiento de la sanción de inhabilitación sólo si el imputado aprobare un curso de los contemplados en el artículo 81, inciso d), de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 93. — Esta ley entrará en vigencia a partir de que lo haga su reglamentación, la que determinará las fechas en que escalonadamente, las autoridades irán exigiendo el cumplimiento de las disposiciones nuevas, que con respecto a la legislación reemplazada crea esta ley.

La reglamentación existente antes de la entrada en vigencia de la presente continuará aplicándose hasta su reemplazo, siempre y cuando no se oponga a esta ley.

Art. 94. — Derógánse las leyes 13.893 y 14.224 y del decreto 692/92, texto ordenado por decretos 2.254/92, los artículos 3º a 7º, 10 y 12, el anexo I y los puntos 2 al 9 del anexo II (con excepción de los plazos indicados), así como cualquier otra norma que se oponga a la presente a partir de su entrada en vigencia.

Art. 95. — La Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial creada por los decretos 1.842/73 y 2.658/79, mantendrá en jurisdicción nacional las funciones asignadas por dichos decretos y además fiscalizará la aplicación de esta ley y sus resultados.

Art. 96. — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dios guarde al señor presidente.

ALBERTO R. PIERRI.
Esther H. Pereyra Arandía de Pérez Pardo.

SUPLEMENTO

BOLETIN OFICIAL
DE LA REPUBLICA ARGENTINA

BUENOS AIRES, VIERNES 10 DE FEBRERO DE 1995 AÑO CIII

Nº 28.080

1ª LEGISLACION Y AVISOS OFICIALES

Los documentos que aparecen en el BOLETIN OFICIAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA serán tenidos por auténticos y obligatorios por el efecto de esta publicación y por comunicados y suficientemente circulados dentro de todo el territorio nacional (Decreto Nº 659/1947)

MINISTERIO DE JUSTICIA
DR. RODOLFO C. BARRA
MINISTRO

SECRETARIA DE ASUNTOS REGISTRALES
DR. JOSE A. PRADELLI
SECRETARIO

DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL
DR. RUBEN A. SOSA
DIRECTOR NACIONAL

Domicilio legal: Suipacha 767
1008 - Capital Federal

Tel. y Fax 322-3788/3949/
3960/4055/4056/4164/4485

Registro Nacional de la Propiedad Intelectual
Nº 405.351

LEYES

LEY DE TRANSITO

Ley Nº 24.449

Principios Básicos. Coordinación Federal. Consejo Federal de Seguridad Vial Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito. Usuario de la Vía Pública. Capacitación. Licencia de Conductor. Vía Pública. Vehículo. Modelos Nuevos. Parque Usado. Circulación. Reglas Generales. Reglas de Velocidad. Reglas para Vehículos de Transporte. Reglas para Casos Especiales. Accidentes. Bases para el Procedimiento. Principios Procesales. Medidas Cautelares. Recursos Judiciales. Régimen de Sanciones. Principios Generales. Sanciones. Extinción de Acciones y Sanciones. Norma supletoria. Disposiciones Transitorias y Complementarias.

Sancionada: Diciembre 23 de 1994.
Promulgada Parcialmente: Febrero 6 de 1995.

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina reunidos en Congreso, etc., sancionan con fuerza de Ley

TITULO I

PRINCIPIOS BASICOS

CAPITULO UNICO

ARTICULO 1º — AMBITO DE APLICACION. La presente ley y sus normas reglamentarias regulan el uso de la vía pública, y son de aplicación a la circulación de personas, animales y vehículos terrestres en la vía pública, y a las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, las concesiones viales, la estructura vial y el medio ambiente, en cuanto fueren con causa del tránsito. Quedan excluidos los ferrocarriles. Será ámbito de aplicación la jurisdicción federal. Podrán adherir a la presente ley los gobiernos provinciales y municipales.

ARTICULO 2º — COMPETENCIA. Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley los organismos nacionales provinciales y municipales que determinen las respectivas jurisdicciones que adhieran a ésta.

El Poder Ejecutivo nacional concertará y coordinará con las respectivas jurisdicciones las medidas tendientes al efectivo cumplimiento del presente régimen. Asimismo, podrá asignar las funciones de prevención y control del tránsito en las rutas nacionales y otros espacios del dominio público nacional a Gendarmería Nacional y otros organismos existentes, sin que el ejercicio de tales funciones desconozcan o alteren las jurisdicciones locales.

La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción, exigencias distintas a las de esta ley y su reglamentación, cuando así lo impongan fundadamente, específicas circunstancias locales. Podrá dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a las de esta ley y se refieran al tránsito y estacionamiento urbano, al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente.

Cualquier disposición enmarcada en el párrafo precedente, no debe alterar el espíritu de esta ley, preservando su unicidad y garantizando la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, estas normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio, como requisito para su validez.

ARTICULO 3º — GARANTIA DE LIBERTAD DE TRANSITO. Queda prohibida la retención o demora del conductor, de su vehículo, de la documentación de ambos y/o licencia habilitante por cualquier motivo, salvo los casos expresamente contemplados por esta ley u ordenados por juez competente.

ARTICULO 4º — CONVENIOS INTERNACIONALES. Las convenciones internacionales sobre tránsito vigentes en la República, son aplicables a los vehículos matriculados en el extranjero en circulación por el territorio nacional, y a las demás circunstancias que contemplen, sin perjuicio de la aplicación de la presente en los temas no considerados por tales convenciones.

ARTICULO 5º — DEFINICIONES. A los efectos de esta ley se entiende por:

a) Automóvil: el automotor para el transporte de personas de hasta ocho plazas (excluido conductor) con cuatro o más ruedas, y los de tres ruedas que exceda los mil kg de peso;

b) Autopista: una vía multicarril sin cruces a nivel con otra calle o ferrocarril, con calzadas separadas físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes;

c) Autoridad jurisdiccional: la del Estado Nacional, Provincial o Municipal;

d) Autoridad local: la autoridad inmediata, sea municipal, provincial o de jurisdicción delegada a una de las fuerzas de seguridad;

e) Baliza: la señal fija o móvil con luz propia o retrorreflectora de luz, que se pone como marca de advertencia;

f) Banquina: la zona de la vía contigua a una calzada pavimentada, de un ancho de hasta tres metros, si no está delimitada;

g) Bicicleta: vehículo de dos ruedas que es propulsado por mecanismos con el esfuerzo de quien lo utiliza, pudiendo ser múltiple de hasta cuatro ruedas alineadas;

h) Calzada: la zona de la vía destinada sólo a la circulación de vehículos;

i) Camino: una vía rural de circulación;

j) Camión: vehículo automotor para transporte de carga de más de 3.500 kilogramos de peso total;

k) Camioneta: el automotor para transporte de carga de hasta 3.500 kg. de peso total;

l) Carretón: el vehículo especial, cuya capacidad de carga, tanto en peso como en dimensiones, supera la de los vehículos convencionales;

ll) Ciclomotor: una motocicleta de hasta 50 centímetros cúbicos de cilindrada y que no puede exceder los 50 kilómetros por hora de velocidad;

m) Concesionario vial: el que tiene atribuido por la autoridad estatal la construcción y/o el mantenimiento y/o explotación, la custodia, la administración y recuperación económica de la vía mediante el régimen de pago de peaje u otro sistema de prestación;

n) Maquinaria especial: todo artefacto esencialmente construido para otros fines y capaz de transitar;

ñ) Motocicleta: todo vehículo de dos ruedas con motor a tracción propia de más de 50 cc. de cilindrada y que puede desarrollar velocidades superiores a 50 km/h.

o) Omnibus: vehículo automotor para transporte de pasajeros de capacidad mayor de ocho personas y el conductor.

p) Parada: el lugar señalado para el ascenso y descenso de pasajeros del servicio pertinente;

q) Paso a nivel: el cruce de una vía de circulación con el ferrocarril;

r) Peso: el total del vehículo más su carga y ocupantes;

s) Semiautopista: un camino similar a la autopista pero con cruces a nivel con otra calle o ferrocarril;

t) Senda peatonal: el sector de la calzada destinado al cruce de ella por peatones y demás usuarios de la acera. Si no está delimitada es la prolongación longitudinal de ésta;

u) Servicio de transporte: el traslado de personas o cosas realizado con un fin económico directo (producción, guarda o comercialización) o mediando contrato de transporte;

v) Vehículo detenido: el que detiene la marcha por circunstancias de la circulación (señalización, embotellamiento) o para ascenso o descenso de pasajeros o carga, sin que deje el conductor su puesto;

w) Vehículo estacionado: el que permanece detenido por más tiempo del necesario para el ascenso o descenso de pasajeros o carga, o del impuesto por circunstancias de la circulación o cuando tenga al conductor fuera de su puesto;

x) Vehículo automotor: todo vehículo de mas de dos ruedas que tiene motor y tracción propia;

y) Vías multicarriles: son aquellas que disponen de dos o más carriles por manos;

z) Zona de camino: todo espacio afectado a la vía de circulación y sus instalaciones anexas, comprendido entre las propiedades frentistas;

z') Zona de seguridad: área comprendida dentro de la zona de camino definida por el organismo competente.

TITULO II

COORDINACION FEDERAL

CAPITULO UNICO

ARTICULO 6º — CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL. Créase el Consejo Federal de Seguridad Vial que estará integrado por todas las provincias, el gobierno federal y la Capital Federal.

Su misión es propender a la armonización de intereses y acciones de todas las jurisdicciones a fin de obtener la mayor eficacia en el logro de los objetivos de esta ley.

Se invitará a participar en calidad de asesores a las entidades federadas de mayor grado, que representen a los sectores de la actividad privada más directamente vinculados a la materia.

ARTICULO 7º — FUNCIONES. El Consejo tendrá por funciones:

a) Proponer políticas de prevención de accidentes;

b) Aconsejar medidas de interés general según los fines de esta ley;

c) Alentar y desarrollar la educación vial;

d) Organizar cursos y seminarios para la capacitación de técnicos y funcionarios;

e) Evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales y propiciar la modificación de las mismas cuando los estudios realizados así lo aconsejen.

f) Propender a la unicidad y actualización de las normas y criterios de aplicación;

g) Armonizar las acciones interjurisdiccionales;

h) Impulsar la ejecución de sus decisiones;

i) Instrumentar el intercambio de técnicos entre la Nación, las provincias y las municipalidades.

j) Promover la creación de organismos provinciales multidisciplinarios de coordinación en la

SUMARIO

Pág.

LEY DE TRANSITO

Ley Nº 24.449

Principios Básicos. Coordinación Federal. Consejo Federal de Seguridad Vial Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito. Usuario de la Vía Pública. Capacitación. Licencia de Conductor. Vía Pública. Vehículo. Modelos Nuevos. Parque Usado. Circulación. Reglas Generales. Reglas de Velocidad. Reglas para Vehículos de Transporte. Reglas para Casos Especiales. Accidentes. Bases para el Procedimiento. Principios Procesales. Medidas Cautelares. Recursos Judiciales. Régimen de Sanciones. Principios Generales. Sanciones. Extinción de Acciones y Sanciones. Norma supletoria. Disposiciones Transitorias y Complementarias 1

materia, dando participación a la actividad privada;

k) Fomentar y desarrollar la investigación accidentológica, promoviendo la implementación de las medidas que resulten de sus conclusiones;

l) Actualizar permanentemente el Código Uniforme de Señalización y controlar su aplicación.

ARTICULO 8º — REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DEL TRANSITO. Créase el Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, el que dependerá y funcionará en el ámbito del Poder Ejecutivo Nacional, debiendo coordinar su actividad con el Consejo Federal de Seguridad Vial, cuyos integrantes tienen derecho a su uso.

Los datos de las licencias para conducir, de los presuntos infractores prófugos o rebeldes, las sanciones y demás información útil a los fines de la presente ley, deben comunicarse de inmediato a este Registro, el que debe ser consultado previo a cada nuevo trámite o para todo proceso contravencional o judicial relacionado a la materia.

Llevará además estadística accidentológica, de seguros y datos del parque vehicular.

Adoptará las medidas necesarias para crear una red informática interprovincial que permita el flujo de datos y de información, y sea lo suficientemente ágil a los efectos de no producir demoras en los trámites, asegurando al mismo tiempo contar con un registro actualizado. Elaborar anualmente su presupuesto de gastos y de recursos.

TITULO III

EL USUARIO DE LA VIA PUBLICA

CAPITULO I

Capacitación

ARTICULO 9º — EDUCACION VIAL. Ampliense los alcances de la ley 23.348. Para el correcto uso de la vía pública, se dispone:

a) Incluir la educación vial en los niveles de enseñanza preescolar, primario y secundario;

b) En la enseñanza técnica, terciaria y universitaria, instituir orientaciones o especialidades que capaciten para servir los distintos fines de la presente ley;

c) La difusión y aplicación permanente de medidas y formas de prevenir accidentes;

d) La afectación de predios especialmente acondicionados para la enseñanza y práctica de la conducción;

e) La prohibición de publicidad laudatoria, en todas sus formas, de conductas contrarias a los fines de esta ley.

ARTICULO 10. — CURSOS DE CAPACITACION. A los fines de esta Ley, los funcionarios a cargo de su aplicación y de la comprobación de faltas deben concurrir en forma periódica a cursos especiales de enseñanza de esta materia y de formación para saber aplicar la legislación y hacer cumplir sus objetivos.

ARTICULO 11. — EDADES MINIMAS PARA CONDUCIR. Para conducir vehículos en la vía pública se deben tener cumplidas las siguientes edades, según el caso:

a) Veintiún años para las clases de licencias C, D y E.

b) Diecisiete años para las restantes clases;

c) Dieciséis años para ciclomotores, en tanto no lleven pasajero;

d) Doce años para circular por la calzada con rodados propulsados por su conductor;

Las autoridades jurisdiccionales pueden establecer en razón de fundadas características locales, excepciones a las edades mínimas para conducir, las que sólo serán válidas con relación al tipo de vehículo y a las zonas o vías que determinen en el ámbito de su jurisdicción.

ARTICULO 12. — ESCUELA DE CONDUCTORES. Los establecimientos en los que se enseñe conducción de vehículos, deben cumplir los siguientes requisitos:

a) Poseer habilitación de la autoridad local;

b) Contar con instructores profesionales, cuya matrícula tendrá validez por dos años revocable por decisión fundada. Para obtenerla deben acreditar buenos antecedentes y aprobar el examen especial de idoneidad;

c) Tener vehículos de las variedades necesarias para enseñar, en las clases para las que fue habilitado;

d) Cubrir con un seguro eventuales daños emergentes de la enseñanza;

e) Exigir al alumno una edad no inferior en más de seis meses al límite mínimo de la clase de licencia que aspira obtener;

f) No tener personal, socios o directivos vinculados de manera alguna con la oficina expedidora de licencias de conductor de la jurisdicción.

CAPITULO II

Licencia de Conductor

ARTICULO 13. — CARACTERISTICAS. Todo conductor será titular de una licencia para conducir ajustada a lo siguiente:

a) Las licencias otorgadas por municipalidades u organismos provinciales, en base a los requisitos establecidos en el artículo 14, habilitará a conducir en todas las calles y caminos de la República;

b) Las licencias podrán otorgarse por una validez de hasta 5 años, debiendo en cada renovación aprobar el examen psicofísico y, de registrar antecedentes por infracciones, prescriptas o no, revalidar los exámenes teórico-prácticos;

c) A partir de la edad de 65 años se reducirá la validez. La autoridad expedidora determinará según los casos los períodos de vigencia de las mismas;

d) Los conductores que obtengan su licencia por primera vez, deberán conducir durante los primeros seis meses llevando bien visible, tanto adelante como detrás del vehículo que conduce, el distintivo que identifique su condición de principiante;

e) Todo titular de una licencia deberá acatar los controles y órdenes que imparta la autoridad de tránsito en el ejercicio de sus funciones;

f) La Nación será competente en el otorgamiento de licencias para conducir vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga interjurisdiccional, pudiendo delegar por convenio tal facultad en las provincias.

El otorgamiento de licencias de conductor en infracción a las normas de esta ley y su reglamentación, hará pasible al o a los funcionarios que las extiendan, de las responsabilidades contempladas en el artículo 1.112 del Código Civil, sin perjuicio de las sanciones penales y administrativas que correspondan.

ARTICULO 14. — REQUISITOS.

a) La autoridad jurisdiccional expedidora debe requerir del solicitante:

1. Saber leer y para los conductores profesionales también escribir.

2. Una declaración jurada sobre el padecimiento de afecciones a las que se refiere expresamente la reglamentación.

3. Un examen médico psicofísico que comprenderá:

Una constancia de aptitud física; de aptitud visual; de aptitud auditiva y de aptitud psíquica, otorgada por profesional médico habilitado.

4. Un examen teórico de conocimientos sobre conducción, señalamiento y legislación, estadísticas sobre accidentes y modo de prevenirlos.

5. Un examen teórico práctico sobre conocimientos simples de mecánica y detección de fallas sobre elementos de seguridad del vehículo. Funciones del equipamiento e instrumental.

6. Un examen práctico de idoneidad conductiva que incluirá las siguientes fases:

6.1. Simulador de manejo conductivo.

6.2. Conducción en circuito de prueba o en área urbana de bajo riesgo.

6.3. Conducción en área urbana de tránsito medio.

6.4. Conducción nocturna.

Las personas daltónicas, con visión monocular o sordas y demás discapacitados que puedan conducir con las adaptaciones pertinentes, de satisfacer los demás requisitos podrán obtener la licencia habilitante específica; asimismo, para la obtención de la licencia profesional a conceder a minusválidos, se requerirá poseer la habilitación para conducir vehículos particulares con una antigüedad de dos años.

b) La Nación, a través del organismo nacional competente, exigirá a los conductores de vehículos de transporte interjurisdiccional además de lo establecido en el inciso a) del presente artículo, todo aquel requisito que sea inherente al servicio específico de que se trate.

Antes de otorgar una licencia se debe requerir al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito, los informes correspondientes al solicitante.

ARTICULO 15. — CONTENIDO. La licencia habilitante debe contener los siguientes datos:

a) Número en coincidencia con el de la matrícula de identidad del titular;

b) Apellido, nombre, fecha de nacimiento, domicilio, fotografía y firma del titular;

c) Clase de licencia, especificando tipos de vehículos que lo habilita a conducir;

d) Prótesis que debe usar o condiciones impuestas al titular para conducir. A su pedido se incluirá la advertencia sobre alergia a medicamentos u otras similares;

e) Fechas de otorgamiento y vencimiento e identificación del funcionario y organismo expedidor;

f) Grupo y factor sanguíneo del titular acreditado por profesional competente;

g) A pedido del titular de la licencia se hará constar su voluntad de ser donante de órganos en caso de muerte.

Estos datos deben ser comunicados de inmediato por la autoridad expedidora de la licencia al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

ARTICULO 16. — CLASES. Las clases de Licencias para conducir automotores son:

Clase A) Para ciclomotores, motocicletas y triciclos motorizados. Cuando se trate de motocicletas de más de 150 centímetros cúbicos de cilindrada, se debe haber tenido previamente por dos años habilitación para motos de menor potencia, excepto los mayores de 21 años;

Clase B) Para automóviles y camionetas con acoplado de hasta 750 kilogramos de peso o casa rodante;

Clase C) Para camiones sin acoplado y los comprendidos en la clase B;

Clase D) Para los destinados al servicio del transporte de pasajeros, emergencia, seguridad y los de la clase B o C, según el caso;

Clase E) Para camiones articulados o con acoplado, maquinaria especial no agrícola y los comprendidos en la clase B y C;

Clase F) Para automotores especialmente adaptados para discapacitados;

Clase G) Para tractores agrícolas y maquinaria especial agrícola.

La edad del titular, la diferencia de tamaño del automotor o el aditamento de remolque determinan la subdivisión reglamentaria de las distintas clases de licencia.

ARTICULO 17. — MENORES. Los menores de edad para solicitar licencia conforme al artículo 11, deben ser autorizados por su representante legal, cuya retractación implica, para la autoridad de expedición de la habilitación, la obligación de anular la licencia y disponer su secuestro si no hubiere sido devuelta.

ARTICULO 18. — MODIFICACION DE DATOS. El titular de una licencia de conductor debe denunciar a la brevedad todo cambio de los datos consignados en ella. Si lo ha sido de jurisdicción, debe solicitar otra licencia ante la nueva autoridad jurisdiccional, la cual debe otorgársela previo informe del Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito contra entrega de la anterior y por el período que le resta de vigencia.

La licencia caduca a los 90 días de producido el cambio no denunciado.

ARTICULO 19. — SUSPENSION POR INEPTITUD. La autoridad jurisdiccional expedidora debe suspender la licencia de conductor cuando ha comprobado la inadecuación de la condición psicofísica actual del titular con la que debería tener reglamentariamente.

El ex titular puede solicitar la renovación de la licencia, debiendo aprobar los nuevos exámenes requeridos.

ARTICULO 20. — CONDUCTOR PROFESIONAL. Los titulares de licencia de conductor de las clases C, D y E, tendrán el carácter de conductores profesionales. Pero para que le sean expedidas deberán haber obtenido la de clase B, al menos un año antes.

Los cursos regulares para conductor profesional autorizados y regulados por el Poder Ejecutivo, facultan a quienes los hayan aprobado, a obtener la habilitación correspondiente, desde los veinte años, sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo precedente.

Durante el lapso establecido en la reglamentación, el conductor profesional tendrá la condición limitativa de aprendiz con los alcances que ella fije.

Para otorgar la licencia clase D, se requerirán al Registro Nacional de Reincidencia y Estadísticas Criminal y Carcelaria, los antecedentes del solicitante, denegándosele la habilitación en los casos que la reglamentación determina.

A los conductores de vehículos para transporte de escolares o menores de catorce años, sustancias peligrosas y maquinaria especial se les requerirán además los requisitos específicos correspondientes.

No puede otorgarse licencia profesional por primera vez a personas con más de sesenta y cinco años. En el caso de renovación de la misma, la autoridad jurisdiccional que la expida debe analizar, previo examen psico-físico, cada caso en particular.

En todos los casos, la actividad profesional, debe ajustarse en lo pertinente a la legislación y reglamentación sobre Higiene y Seguridad en el Trabajo.

TITULO IV

LA VIA PUBLICA

CAPITULO UNICO

ARTICULO 21. — ESTRUCTURA VIAL. Toda obra o dispositivo que se ejecute, instale o esté destinado a surtir efecto en la vía pública, debe ajustarse a las normas básicas de seguridad vial, propendiendo a la diferenciación de vías para cada tipo de tránsito y contemplando la posibilidad de desplazamiento de discapacitados con sillas u otra asistencia ortopédica.

Cuando la infraestructura no pueda adaptarse a las necesidades de la circulación, ésta deberá desenvolverse en las condiciones de seguridad preventiva que imponen las circunstancias actuales.

En autopistas, semiautopistas y demás caminos que establezca la reglamentación, se instalarán en las condiciones que la misma determina, sistemas de comunicación para que el usuario requiera los auxilios que necesite y para otros usos de emergencia.

En los cruces ferro-viales a nivel de jurisdicción federal, se aplican las normas reglamentarias de la Nación, cuya autoridad de aplicación determina las condiciones del cruce hasta los 50 metros de cada lado de las respectivas líneas de detención.

El organismo o entidad que autorice o introduzca modificaciones en las condiciones de seguridad de un cruce ferro-vial, debe implementar simultáneamente las medidas de prevención exigidas por la reglamentación para las nuevas condiciones.

ARTICULO 22. — SISTEMA UNIFORME DE SEÑALAMIENTO. La vía pública será señalizada y demarcada conforme el sistema uniforme que se reglamente de acuerdo con los convenios internos y externos vigentes.

Sólo son exigibles al usuario las reglas de circulación, expresadas a través de las señales, símbolos y marcas del sistema uniforme de señalamiento vial.

La colocación de señales no realizada por la autoridad competente, debe ser autorizada por ella.

A todos los efectos de señalización, velocidad y uso de la vía pública, en relación a los cruces con el ferrocarril, será de aplicación la presente ley en zonas comprendidas hasta los 50 metros a cada lado de las respectivas líneas de detención.

ARTICULO 23. — OBSTACULOS. Cuando la seguridad y/o fluidez de la circulación estén comprometidas por situaciones u obstáculos anormales, los organismos con facultades sobre la vía deben actuar de inmediato según su función, advirtiendo del riesgo a los usuarios y coordinando su accionar a efectos de dar solución de continuidad al tránsito.

Toda obra en la vía pública destinada a reconstruir o mejorar la misma, o a la instalación o reparación de servicios, ya sea en zona rural o urbana y en la calzada o acera, debe contar con la autorización previa del ente competente, debiendo colocarse antes del comienzo de las obras los dispositivos de advertencia establecidos en el Sistema Uniforme de Señalamiento.

Cuando por razones de urgencia en la reparación del servicio no pueda efectuarse el pedido de autorización correspondiente, la empresa que realiza las obras, también deberá instalar los dispositivos indicados en el Sistema Uniforme de Señalamiento Vial, conforme a la obra que se lleve a cabo.

Durante la ejecución de obras en la vía pública debe preverse paso supletorio que garantice el tránsito de vehículos y personas y no presente perjuicio o riesgo. Igualmente se deberá asegurar el acceso a los lugares sólo accesibles por la zona en obra.

El señalamiento necesario, los desvíos y las reparaciones no efectuadas en los plazos convenidos por los responsables, serán llevados a cabo por el organismo con competencia sobre la vía pública o la empresa que éste designe, con cargo a aquéllos, sin perjuicio de las sanciones que se establezcan en la reglamentación por los incumplimientos.

ARTICULO 24. — PLANIFICACION URBANA. La autoridad local, a fin de preservar la seguridad vial, el medio ambiente, la estructura y la fluidez de la circulación, puede fijar en zona urbana, dando preferencia al transporte colectivo y procurando su desarrollo:

a) Vías o carriles para la circulación exclusiva u obligatoria de vehículos del transporte público de pasajeros o de carga.

b) Sentidos de tránsito diferenciales o exclusivos para una vía determinada, en diferentes horarios o fechas y producir los desvíos pertinentes;

c) Estacionamiento alternado u otra modalidad según lugar, forma o fiscalización.

Debe propenderse a la creación de entes multijurisdiccionales de coordinación, planificación, regulación y control del sistema de transporte en ámbitos geográficos, comunes con distintas competencias

ARTICULO 25. — RESTRICCIONES AL DOMINIO. Es obligatorio para propietarios de inmuebles lindantes con la vía pública:

a) Permitir la colocación de placas, señales o indicadores necesarios al tránsito;

b) No colocar luces ni carteles que puedan confundirse con indicadores del tránsito o que por su intensidad o tamaño puedan perturbarlo;

c) Mantener en condiciones de seguridad, toldos, cornisas, balcones o cualquier otra saliente sobre la vía;

d) No evacuar a la vía aguas servidas, ni dejar las cosas o desperdicios en lugares no autorizados;

e) Colocar en las salidas a la vía, cuando la cantidad de vehículos lo justifique, balizas de luz amarilla intermitente, para anunciar sus egresos;

f) Solicitar autorización para colocar inscripciones o anuncios visibles desde vías rurales o autopistas, a fin de que su diseño, tamaño y ubicación, no confundan ni distraigan al conductor, debiendo:

1. Ser de lectura simple y rápida, sin tener movimiento ni dar ilusión del mismo;

2. Estar a una distancia de la vía y entre sí relacionada con la velocidad máxima admitida;

3. No confundir ni obstruir la visión de señales, curvas, puentes, encrucijadas u otros lugares peligrosos;

g) Tener alambrados que impidan el ingreso de animales a la zona del camino.

ARTICULO 26. — PUBLICIDAD EN LA VIA PUBLICA. Salvo las señales del tránsito y obras de la estructura vial, todos los demás carteles, luces, obras y leyendas, sin excepciones, sólo podrán tener la siguiente ubicación respecto de la vía pública:

a) En zona rural, autopistas y semiautopistas deben estar fuera de la zona de seguridad, excepto los anuncios de trabajos en ella y la colocación del emblema del ente realizador del señalamiento;

b) En zona urbana, pueden estar sobre la acera y calzada. En este último caso, sólo por arriba de las señales del tránsito, obras viales y de iluminación. El permiso lo otorga previamente la autoridad local, teniendo especialmente en cuenta la seguridad del usuario;

c) En ningún caso se podrán utilizar como soporte los árboles, ni los elementos ya existentes de señalización, alumbrado, transmisión de energía y demás obras de arte de la vía.

Por las infracciones a este artículo y al anterior y gastos consecuentes, responden solidariamente, propietarios, publicistas y anunciantes.

ARTICULO 27. — CONSTRUCCIONES PERMANENTES O TRANSITORIAS EN ZONA DE CAMINO. Toda construcción a erigirse dentro de la zona de camino debe contar con la autorización previa del ente vial competente.

Siempre que no constituyan obstáculo o peligro para la normal fluidez del tránsito, se autorizarán construcciones permanentes en la zona de camino, con las medidas de seguridad para el usuario, a los siguientes fines:

a) Estaciones de cobro de peajes y de control de cargas y dimensiones de vehículos;

b) Obras básicas para la infraestructura vial;

c) Obras básicas para el funcionamiento de servicios esenciales.

La autoridad vial competente podrá autorizar construcciones permanentes utilizando el espacio aéreo de la zona de camino, montadas sobre estructuras seguras y que no representen un peligro para el tránsito. A efectos de no entorpecer la circulación, el ente vial competente deberá fijar las alturas libres entre la rasante del camino y las construcciones a ejecutar. Para este tipo de edificaciones se podrán autorizar desvíos y playas de estacionamiento fuera de las zonas de caminos.

La edificación de oficinas o locales para puestos de primeros auxilios, comunicaciones o abastecimientos, deberá ser prevista al formularse el proyecto de las rutas

Para aquellos caminos con construcciones existentes, el ente vial competente deberá estudiar y aplicar las medidas pertinentes persiguiendo la obtención de las máximas garantías de seguridad al usuario.

No será permitida la instalación de puestos de control de tránsito permanentes en las zonas de caminos, debiendo transformarse los existentes en puestos de primeros auxilios o de comunicaciones, siempre que no se los considere un obstáculo para el tránsito y la seguridad del usuario.

TITULO V

EL VEHICULO

CAPITULO I

Modelos nuevos

ARTICULO 28. — RESPONSABILIDAD SOBRE SU SEGURIDAD. Todo vehículo que se fabrique en el país o se importe para poder ser librado al tránsito público, debe cumplir las condiciones de seguridad activas y pasivas, de emisión de contaminantes y demás requerimientos de este capítulo, conforme las prestaciones y especificaciones contenidas en los anexos técnicos de la reglamentación, cada uno de los cuales contiene un tema del presente título.

Cuando se trata de automotores o acoplados, su fabricante o importador debe certificar bajo su responsabilidad, que cada modelo se ajusta a ellas.

Cuando tales vehículos sean fabricados o armados en etapas con direcciones o responsables distintos, el último que intervenga, debe acreditar tales extremos, a los mismos fines bajo su responsabilidad, aunque la complementación final la haga el usuario. Con excepción de aquellos que cuenten con autorización, en cuyo caso quedarán comprendidos en lo dispuesto en el párrafo precedente.

En el caso de componentes o piezas destinadas a repuestos, se seguirá el criterio del párrafo anterior, en tanto no pertenezca a un modelo homologado o certificado. Se comercializarán con un sistema de inviolabilidad que permita la fácil y rápida detección de su falsificación o la violación del envase.

Las autopartes de seguridad no se deben reutilizar ni reparar, salvo para las que se normalice un proceso de acondicionamiento y se garanticen prestaciones similares al original.

A esos efectos, son competentes las autoridades nacionales en materia industrial o de transporte, quienes fiscalizan el cumplimiento de los fines de esta ley en la fabricación e importación de vehículos y partes, aplicando las medidas necesarias para ello.

Pueden dar validez a las homologaciones aprobadas por otros países.

Todos los fabricantes e importadores de autopartes o vehículos mencionados en este artículo y habilitados, deben estar inscriptos en el registro oficial correspondiente para poder comercializar sus productos.

Las entidades privadas vinculadas con la materia tendrán participación y colaborarán en la implementación de los distintos aspectos contemplados en esta ley.

ARTICULO 29. — CONDICIONES DE SEGURIDAD. Los vehículos cumplirán las siguientes exigencias mínimas, respecto de:

a) En general:

1. Sistema de frenado, permanente, seguro y eficaz.

2. Sistema de dirección de iguales características;

3. Sistema de suspensión, que atenúe los efectos de las irregularidades de la vía y contribuya a su adherencia y estabilidad;

4. Sistema de rodamiento con cubiertas neumáticas o de elasticidad equivalente, con las inscripciones reglamentarias;

5. Las cubiertas reconstruidas deben identificarse como tal y se usarán sólo en las posiciones reglamentarias. Las plantas industriales para reconstrucción de neumáticos deben homologarse en la forma que establece el Artículo 28 párrafo 4;

6. Estar construidos conforme la más adecuada técnica de protección de sus ocupantes y sin elementos agresivos externos;

7. Tener su peso, dimensiones y relación potencia-peso adecuados a las normas de circulación que esta ley y su reglamentación establecen;

b) Los vehículos para el servicio de carga y pasajeros, poseer los dispositivos especiales, que la reglamentación exige de acuerdo a los fines de esta ley;

c) Los vehículos que se destinen al servicio de transporte de pasajeros estarán diseñados especialmente para esa función con las mejores condiciones de seguridad de manejo y comodidad del usuario, debiendo contar con:

1. Salidas de emergencia en relación a la cantidad de plazas.

2. El motor en cualquier ubicación, siempre que tenga un adecuado aislamiento termoacústico respecto al habitáculo. En los del servicio urbano el de las unidades nuevas que se habiliten, deberá estar dispuesto en la parte trasera del vehículo;

3. Suspensión neumática en los del servicio urbano o equivalente para el resto de los servicios;

4. Dirección asistida;

5. Los del servicio urbano: caja automática para cambios de marcha;

6. Aislación termo-acústica ignífuga o que retarde la propagación de llama;

7. El puesto de conductor diseñado ergonómicamente, con asiento de amortiguación propia;

8. Las unidades de transporte urbano de pasajeros que se utilicen en ciudades con alta densidad de tránsito, un equipo especial para el cobro de pasajes, o bien dicha tarea debe estar a cargo de una persona distinta de la que conduce;

d) Las casas rodantes motorizadas cumplirán en lo pertinente con el inciso anterior;

e) Los destinados a cargas peligrosas, emergencias o seguridad, deben habilitarse especialmente;

f) Los acoplados deben tener un sistema de acople para idéntico itinerario y otro de emergencia con dispositivo que lo detenga al se separa;

g) Las casas rodantes remolcadas deben tener el tractor, las dimensiones, pesos, estabilidad y condiciones de seguridad reglamentarias;

h) La maquinaria especial tendrá desmontable o plegable sus elementos sobresalientes;

i) Las motocicletas deben estar equipadas con casco antes de ser libradas a la circulación;

j) Los de los restantes tipos se fabricarán según este título en lo pertinente.

k) Las bicicletas estarán equipadas con elementos retrorreflectivos en pedales y ruedas, para facilitar su detección durante la noche.

ARTICULO 30. — REQUISITOS PARA AUTOMOTORES. Los automotores deben tener los siguientes dispositivos mínimos de seguridad:

a) Correajes y cabezales normalizados o dispositivos que los reemplacen, en las plazas y vehículos que determina la reglamentación. En el caso de vehículos del servicio de transporte de pasajeros de media y larga distancia, tendrán cinturones de seguridad en los asientos de la primera fila;

b) Paragolpes y guardabarros o carrocería que cumpla tales funciones. La reglamentación establece la uniformidad de las dimensiones y alturas de los paragolpes;

c) Sistema autónomo de limpieza, lavado y desempañado de parabrisas;

d) Sistema retrovisor amplio, permanente y efectivo;

e) Bocina de sonoridad reglamentada;

f) Vidrios de seguridad o elementos transparentes similares, normalizados y con el grado de tonalidad adecuados;

g) Protección contra encandilamiento solar;

h) Dispositivo para corte rápido de energía;

i) Sistema motriz de retroceso;

j) Retrorreflectantes ubicados con criterio similar a las luces de posición. En el caso de vehículos para el servicio de transporte, deberán disponerse en bandas que delimiten los perímetros laterales y trasero;

k) Sistema de renovación de aire interior, sin posibilidad de ingreso de emanaciones del propio vehículo;

l) Sendos sistemas que impidan la apertura inesperada de sus puertas, baúl y capó;

m) Traba de seguridad para niños en puertas traseras.

n) Sistema de mandos e instrumental dispuesto del lado izquierdo de modo que el conductor no deba desplazarse ni desatender el manejo para accionarlos. Contendrá:

1. Tablero de fácil visualización con ideogramas normalizados;

2. Velocímetro y cuentakilómetros;

3. Indicadores de luz de giro;

4. Testigos de luces alta y de posición.

ñ) Fusibles interruptores automáticos, ubicados en forma accesible y en cantidad suficiente como para que cada uno cubra distintos circuitos, de modo tal que su interrupción no anule todo un sistema;

o) Estar diseñados, construidos y equipados de modo que se dificulte o retarde la iniciación y propagación de incendios, la emanación de compuestos tóxicos y se asegure una rápida y efectiva evacuación de personas.

ARTICULO 31. — SISTEMA DE ILUMINACION. Los automotores para personas y carga deben tener los siguientes sistemas y elementos de iluminación:

a) Faros delanteros: de luz blanca o amarilla en no más de dos pares, con alta y baja, ésta de proyección asimétrica;

b) Luces de posición: que indican junto con las anteriores, dimensión y sentido de marcha desde los puntos de observación reglamentados:

1. Delanteras de color blanco o amarillo;

2. Traseras de color rojo;

3. Laterales de color amarillo a cada costado, en los cuales por su largo las exija la reglamentación;

4. Indicadores diferenciales de color blanco, en los vehículos en los cuales por su ancho los exija la reglamentación;

c) Luces de giro: intermitentes de color amarillo, delante y atrás. En los vehículos que indique la reglamentación llevarán otras a los costados;

d) Luces de freno traseras: de color rojo, encenderán al accionarse el mando de frenos antes de actuar éste;

e) Luz para la patente trasera;

f) Luz de retroceso blanca;

g) Luces intermitentes de emergencia, que incluye a todos los indicadores de giro;

h) Sistema de destello de luces frontales;

i) Los vehículos de otro tipo se ajustarán a lo precedente, en lo que corresponda y:

1. Los de tracción animal llevarán un artefacto luminoso en cada costado, que proyecten luz blanca hacia adelante y roja hacia atrás;

2. Los velocípedos llevarán una luz blanca hacia adelante y otra roja hacia atrás.

3. Las motocicletas cumplirán en lo pertinente con los ítes. a) al e) y g);

4. Los acoplados cumplirán en lo pertinente con lo dispuesto en los incisos b), c), d), e), f) y g);

5. La maquinaria especial de conformidad a lo que establece el artículo 62 y la reglamentación correspondiente.

Queda prohibido a cualquier vehículo colocar o usar otros faros o luces que no sean los taxativamente establecidos en esta ley, salvo el agregado de hasta dos luces rompenieblas y, sólo en vías de tierra, el uso de faros buscahuellas.

ARTICULO 32. — LUCES ADICIONALES. Los vehículos que se especifican deben tener las siguientes luces adicionales:

a) Los camiones articulados o con acoplado: tres luces en la parte central superior, verdes adelante y rojas atrás;

b) Las grúas para remolque: luces complementarias de las de freno y posición, que no queden ocultas por el vehículo remolcado;

c) Los vehículos de transporte de pasajeros: cuatro luces de color excluyendo el rojo, en la parte superior delantera y una roja en la parte superior trasera;

d) Los vehículos para transporte de menores de catorce (14) años: cuatro luces amarillas en la parte superior delantera y dos rojas y una amarilla central en la parte superior trasera, todas conectadas a las luces normales intermitentes de emergencia;

e) Los vehículos policiales y de seguridad, balizas azules intermitentes;

f) Los vehículos de bomberos y servicios de apuntalamiento, explosivos u otros de urgencia: balizas rojas intermitentes;

g) Las ambulancias y similares: balizas verdes intermitentes;

h) La maquinaria especial y los vehículos que por su finalidad de auxilio, reparación o recolección sobre la vía pública, no deban ajustarse a ciertas normas de circulación: balizas amarillas intermitentes.

ARTICULO 33. — OTROS REQUERIMIENTOS. Respecto a los vehículos se debe, además:

a) Los automotores ajustarse a los límites sobre emisión de contaminantes, ruidos y radiaciones parasitas. Tales límites y el procedimiento para detectar las emisiones son los que establece la reglamentación, según la legislación en la materia;

b) Dotarlos de por lo menos un dispositivo o cierre de seguridad antirrobo;

c) Implementar acciones o propaganda tendiente a disminuir el consumo excesivo de combustible;

d) Otorgar la Cédula de identificación del Automotor a todo vehículo destinado a circular por la vía pública, con excepción de los de tracción a sangre. Dicho documento detallará, sin perjuicio de su régimen propio, las características del vehículo necesarias a los fines de su control;

e) Dichos vehículos además deben tener grabados indeleblemente los caracteres identificatorios que determina la reglamentación en los lugares que la misma establece. El motor y otros elementos podrán tener numeración propia;

f) Los automotores homologados por la autoridad competente serán diseñados en sus elementos motrices y de transmisión, de tal manera que las velocidades máximas a desarrollar no superen en más del 50 % los valores máximos establecidos en esta ley.

CAPITULO II

Parque usado

ARTICULO 34. — REVISION TECNICA OBLIGATORIA. Las características de seguridad de los vehículos librados al tránsito no pueden ser modificadas, salvo las excepciones reglamentadas. La exigencia de incorporar a los automotores en uso elementos o requisitos de seguridad contemplados en el capítulo anterior y que no los hayan traído originalmente, será excepcional y siempre que no implique una modificación importante de otro componente o parte del vehículo, dando previamente amplia difusión a la nueva exigencia.

Todos los vehículos automotores, acoplados y semirremolques destinados a circular por la vía pública están sujetos a la revisión técnica periódica a fin de determinar el estado de funcionamiento de las piezas y sistemas que hacen a su seguridad activa y pasiva y a la emisión de contaminantes.

Las piezas y sistemas a examinar, la periodicidad de revisión, el procedimiento a emplear, el criterio de evaluación de resultados y el lugar donde se efectúe, son establecidos por la reglamentación y cumplimentados por la autoridad competente. Esta podrá delegar la verificación a las concesionarias oficiales de los fabricantes o importadores o a talleres habilitados a estos efectos manteniendo un estricto control.

La misma autoridad cumplimentará también una revisión técnica rápida y aleatoria (a la vera de la vía) sobre emisión de contaminantes y principales requisitos de seguridad del vehículo, ajustándose a lo dispuesto en el artículo 72, inciso c), punto 1.

ARTICULO 35. — TALLERES DE REPARACION. Los talleres mecánicos privados u oficiales de reparación de vehículos, en aspectos que hacen a la seguridad y emisión de contaminantes, serán habilitados por la autoridad local, que llevará un registro de ellos y sus características.

Cada taller debe tener: la idoneidad y demás características reglamentarias, un director técnico responsable civil y penalmente de las reparaciones, un libro rubricado con los datos de los vehículos y arreglos realizados, en el que se dejará constancia de los que sean retirados sin su terminación.

TITULO VI

LA CIRCULACION

CAPITULO I

Reglas Generales

ARTICULO 36. — PRIORIDAD NORMATIVA. En la vía pública se debe circular respetando las indicaciones de la autoridad de comprobación o aplicación, las señales del tránsito y las normas legales, en ese orden de prioridad.

ARTICULO 37. — EXHIBICION DE DOCUMENTOS. Al solo requerimiento de la autoridad competente se debe presentar la licencia de conductor y demás documentación exigible, la que debe ser devuelta inmediatamente de verificada, no pudiendo retenerse sino en los casos que la ley contemple.

ARTICULO 38.— PEATONES Y DISCAPACITADOS. Los peatones transitarán:

a) En zona urbana:

1. Unicamente por la acera u otros espacios habilitados a ese fin;

2. En las intersecciones, por la senda peatonal;

3. Excepcionalmente por la calzada, rodeando el vehículo, los ocupantes del asiento trasero, sólo para el ascenso-descenso del mismo;

Las mismas disposiciones se aplican para sillas de listados, coches de bebés, rodados propulsados por menores de 10 años y demás vehículos que no ocupen más espacio que el necesario para los peatones, ni superen la velocidad que establece la reglamentación;

b) En zona rural:

Por sendas o lugares lo más alejado posible de la calzada. Cuando los mismos no existan, transitarán por la banquina en sentido contrario al tránsito del carril adyacente. Durante la noche portarán brazaletes u otros elementos retrorreflectivos para facilitar su detección.

El cruce de la calzada se hará en forma perpendicular a la misma, respetando la prioridad de los vehículos.

c) En zonas urbanas y rurales si existen cruces a distinto nivel con senda para peatones, su uso es obligatorio para atravesar la calzada.

ARTICULO 39. — CONDICIONES PARA CONDUCIR. Los conductores deben:

a) Antes de ingresar a la vía pública, verificar que tanto él como su vehículo se encuentren en adecuadas condiciones de seguridad, de acuerdo con los requisitos legales, bajo su responsabilidad. No obstante, en caso de vehículos del servicio de transporte, la responsabilidad por sus condiciones de seguridad, se ajustará a lo dispuesto en el inciso a) del artículo 53.

b) En la vía pública, circular con cuidado y prevención, conservando en todo momento el dominio efectivo del vehículo o animal, teniendo en cuenta los riesgos propios de la circulación y demás circunstancias del tránsito.

Cualquier maniobra deben advertirla previamente y realizarla con precaución, sin crear riesgo ni afectar la fluidez del tránsito.

Utilizarán únicamente la calzada, sobre la derecha y en el sentido señalizado, respetando las vías o carriles exclusivos y los horarios de tránsito establecidos.

ARTICULO 40. — REQUISITOS PARA CIRCULAR. Para poder circular con automotor es indispensable:

a) Que su conductor esté habilitado para conducir ese tipo de vehículo y que lleve consigo la licencia correspondiente;

b) Que porte la cédula, vencida o no, o documento de identificación del mismo;

c) Que lleve el comprobante de seguro, en vigencia, que refiere el artículo 68;

d) Que el vehículo, incluyendo acoplados y semirremolques tenga colocadas las placas de identificación de dominio, con las características y en los lugares que establece la reglamentación. Las mismas deben ser legibles de tipos normalizados y sin aditamentos;

e) Que, tratándose de un vehículo del servicio de transporte o maquinaria especial, cumpla las condiciones requeridas para cada tipo de vehículo y su conductor porte la documentación especial prevista sólo en la presente ley;

f) Que posea matafuego y balizas portátiles normalizados, excepto las motocicletas;

g) Que el número de ocupantes guarde relación con la capacidad para la que fue construido y no estorben al conductor. Los menores de 10 años deben viajar en el asiento trasero;

h) Que el vehículo y lo que transporta tenga las dimensiones, peso y potencia adecuados a la vía transitada y a las restricciones establecidas por la autoridad competente, para determinados sectores del camino;

i) Que posea los sistemas de seguridad originales en buen estado de funcionamiento, so riesgo de aplicación del artículo 72 inciso c) punto 1;

j) Que tratándose de una motocicleta, sus ocupantes lleven puestos cascos normalizados, y si la misma no tiene parabrisas, su conductor use anteojos;

k) Que sus ocupantes usen los correajes de seguridad en los vehículos que por reglamentación deben poseerlos.

ARTICULO 41. — PRIORIDADES. Todo conductor debe ceder siempre el paso en las encrucijadas al que cruza desde su derecha. Esta prioridad del que viene por la derecha es absoluta, y sólo se pierde ante:

a) La señalización específica en contrario;

b) Los vehículos ferroviarios;

c) Los vehículos del servicio público de urgencia, en cumplimiento de su misión;

d) Los vehículos que circulan por una semiautopista. Antes de ingresar o cruzarla se debe siempre detener la marcha;

e) Los peatones que cruzan lícitamente la calzada por la senda peatonal o en zona peligrosa señalizada como tal; debiendo el conductor detener el vehículo si pone en peligro al peatón;

f) Las reglas especiales para rotondas;

g) Cualquier circunstancia cuando:

1. Se desemboque desde una vía de tierra a una pavimentada;

2. Se circule al costado de vías férreas, respecto del que sale del paso a nivel;

3. Se haya detenido la marcha o se vaya a girar para ingresar a otra vía;

4. Se conduzcan animales o vehículos de tracción a sangre.

Si se dan juntas varias excepciones, la prioridad es según el orden de este artículo. Para cualquier otra maniobra, goza de prioridad quien conserva su derecha. En las cuestas estrechas debe retroceder el que desciende, salvo que éste lleve acoplado y el que asciende no.

ARTICULO 42. — ADELANTAMIENTO. El adelantamiento a otro vehículo debe hacerse por la izquierda conforme las siguientes reglas

a) El que sobrepase debe constatar previamente que a su izquierda la vía esté libre en una distancia suficiente para evitar todo riesgo, y que ningún conductor que le sigue lo esté a su vez sobrepasando;

b) Debe tener la visibilidad suficiente y no iniciar la maniobra si se aproxima a una encrucijada, curva, puente, cima de la vía o lugar peligroso;

c) Debe advertir al que le precede su intención de sobrepasarlo por medio de destellos de las luces frontales o la bocina en zona rural. En todos los casos, debe utilizar el indicador de giro izquierdo hasta concluir su desplazamiento lateral;

d) Debe efectuarse el sobrepaso rápidamente de forma tal de retomar su lugar a la derecha, sin interferir la marcha del vehículo sobrepasado; esta última acción debe realizarse con el indicador de giro derecho en funcionamiento;

e) El vehículo que ha de ser sobrepasado deberá, una vez advertida la intención de sobrepaso, tomar las medidas necesarias para posibilitarlo, circular por la derecha de la calzada y mantenerse, y eventualmente reducir su velocidad;

f) Para indicar a los vehículos posteriores la inconveniencia de adelantarse, se pondrá la luz de giro izquierda, ante la cual los mismos se abstendrán del sobrepaso;

g) Los camiones y maquinaria especial facilitarán el adelantamiento en caminos angostos, corriéndose a la banquina periódicamente;

h) Excepcionalmente se puede adelantar por la derecha cuando:

1. El anterior ha indicado su intención de girar o de detenerse a su izquierda;

2. En un embotellamiento la fila de la izquierda no avanza o es más lenta.

ARTICULO 43. — GIROS Y ROTONDAS. Para realizar un giro debe respetarse la señalización, y observar las siguientes reglas:

a) Advertir la maniobra con suficiente antelación, mediante la señal luminosa correspondiente, que se mantendrá hasta la salida de la encrucijada;

b) Circular desde treinta metros antes por el costado más próximo al giro a efectuar.

c) Reducir la velocidad paulatinamente, girando a una marcha moderada;

d) Reforzar con la señal manual cuando el giro se realice para ingresar en una vía de poca importancia o en un predio frentista;

e) Si se trata de una rotonda, la circulación a su alrededor será ininterrumpida sin detenciones y dejando la zona central no transitable de la misma, a la izquierda. Tiene prioridad de paso el que circula por ella sobre el que intenta ingresar debiendo cederla al que egresa, salvo señalización en contrario.

ARTICULO 44. — VIAS SEMAFORIZADAS. En las vías reguladas por semáforos:

a) Los vehículos deben:

1. Con luz verde a su frente, avanzar;

2. Con luz roja, detenerse antes de la línea marcada a tal efecto o de la senda peatonal, evitando luego cualquier movimiento;

3. Con luz amarilla, detenerse si se estima que no se alcanzará a transponer la encrucijada antes de la roja;

4. Con luz intermitente amarilla, que advierte la presencia de cruce riesgoso, efectuar el mismo con precaución;

5. Con luz intermitente roja, que advierte la presencia de cruce peligroso, detener la marcha y sólo reiniciarla cuando se observe que no existe riesgo alguno;

6. En un paso a nivel, el comienzo del descenso de la barrera equivale al significado de la luz amarilla del semáforo;

b) Los peatones deberán cruzar la calzada cuando:

1. Tengan a su frente semáforo peatonal con luz verde o blanca habilitante;

2. Sólo exista semáforo vehicular y el mismo dé paso a los vehículos que circulan en su misma dirección;

3. No teniendo semáforo a la vista, el tránsito de la vía a cruzar esté detenido.

No deben cruzar con luz roja o amarilla a su frente;

c) No rigen las normas comunes sobre el paso de encrucijada:

d) La velocidad máxima permitida es la señalizada para la sucesión coordinada de luces verdes sobre la misma vía;

e) Debe permitirse finalizar el cruce que otro hace y no iniciar el propio ni con luz verde, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente para sí.

f) En vías de doble mano no se debe girar a la izquierda salvo señal que lo permita.

ARTICULO 45. — VIA MULTICARRILES. En las vías con más de dos carriles por mano, sin contar el ocupado por estacionamiento, el tránsito debe ajustarse a lo siguiente:

a) Se puede circular por carriles intermedios cuando no haya a la derecha otro igualmente disponible;

b) Se debe circular permaneciendo en un mismo carril y por el centro de éste.

c) Se debe advertir anticipadamente con la luz de giro correspondiente, la intención de cambiar de carril;

d) Ningún conductor debe estorbar la fluidez del tránsito circulando a menor velocidad que la de operación de su carril;

e) Los vehículos de pasajeros y de carga, salvo automóviles y camionetas, deben circular únicamente por el carril derecho, utilizando el carril inmediato de su izquierda para sobrepasos;

f) Los vehículos de tracción a sangre, cuando les está permitido circular y no tuvieren carril exclusivo, deben hacerlo por el derecho únicamente;

g) Todo vehículo al que le haya advertido el que lo sigue su intención de sobrepaso, se debe desplazar hacia el carril inmediato a la derecha.

ARTICULO 46. — AUTOPISTAS. En las autopistas, además de lo establecido para las vías multicarril, rigen las siguientes reglas.

a) El carril extremo izquierdo se utilizará para el desplazamiento a la máxima velocidad admitida por la vía y a maniobras de adelantamiento;

b) No pueden circular peatones, vehículos propulsados por el conductor, vehículos de tracción a sangre, ciclomotores y maquinaria especial;

c) No se puede estacionar ni detener para ascenso y descenso de pasajeros, ni efectuar carga y descarga de mercaderías, salvo en las dársenas construidas al efecto si las hubiere;

d) Los vehículos remolcados por causa de accidente, desperfecto mecánico, etc., deben abandonar la vía en la primera salida.

En semiautopistas son de aplicación los incisos b), c) y d).

ARTICULO 47. — USO DE LAS LUCES. En la vía pública los vehículos deben ajustarse a lo dispuesto en los artículos 31 y 32 y encender sus luces cuando la luz natural sea insuficiente o las condiciones de visibilidad o del tránsito lo reclamen, observando las siguientes reglas:

a) Luz baja: su uso es obligatorio, excepto cuando corresponda la alta y en cruce ferroviales;

b) Luz alta: su uso es obligatorio sólo en zona rural y autopistas, debiendo cambiar por la baja en el momento previo al cruce con otro vehículo que circule en sentido contrario, o aproximarse a otro vehículo que lo precede durante la noche si hubiere niebla;

c) Luces de posición: deben permanecer encendidas junto con la alta o baja, la de la chapa patente y las adicionales en su caso;

d) Destello: debe usarse en los cruces de vías para advertir los sobrepasos;

e) Luces intermitentes de emergencia: debe usarse para indicar la detención en zona peligrosa o la ejecución de maniobras riesgosas;

f) Luces rompenieblas y de retroceso: debe usarse sólo para sus fines propios;

g) Las luces de freno, giro, retroceso e intermitentes de emergencia se encienden a sus fines propios, aunque la luz natural sea suficiente.

ARTICULO 48. — PROHIBICIONES. Está prohibido en la vía pública:

a) Conducir con impedimentos físicos o psíquicos, sin la licencia especial correspondiente o en estado de intoxicación alcohólica o habiendo

tomado estupefacientes o medicamentos que disminuyan la aptitud para conducir;

b) Ceder o permitir la conducción a personas sin habilitación para ello;

c) A los vehículos, circular a contramano, sobre los separadores de tránsito o fuera de la calzada, salvo sobre la banquina en caso de emergencia;

d) Disminuir arbitraria y bruscamente la velocidad, realizar movimientos zigzagueantes o maniobras caprichosas e interpestivas;

e) A los menores de 18 años conducir ciclomotores en zonas céntricas, de gran concentración de vehículos o vías rápidas;

f) Obstruir el paso legítimo de peatones u otros vehículos en una bocacalle, avanzando sobre ella, aun con derecho a hacerlo, si del otro lado de la encrucijada no hay espacio suficiente que permita su despeje;

g) Conducir a una distancia del vehículo que lo precede, menor de la prudente, de acuerdo a la velocidad de marcha;

h) Circular marcha atrás, excepto para estacionar, egresar de un garage o de una calle sin salida;

i) La detención irregular sobre la calzada, el estacionamiento sobre la banquina y la detención en ella sin ocurrir emergencia;

j) En curvas, encrucijadas y otras zonas peligrosas, cambiar de carril o fila, adelantarse, no respetar la velocidad precautoria y detenerse;

k) Cruzar un paso a nivel si se percibiera la proximidad de un vehículo ferroviario, o si desde el cruce se estuvieran haciendo señales de advertencia o si las barreras estuviesen bajas o en movimiento, o la salida no estuviere expedita. También está prohibido detenerse sobre los rieles o a menos de cinco metros de ellos cuando no hubiere barreras, o quedarse en posición que pudiere obstaculizar el libre movimiento de las barreras;

l) Circular con cubiertas con fallas o sin la profundidad legal de los canales en su banda de rodamiento;

m) A los conductores de velocípedos, de ciclomotores y motocicletas, circular asidos de otros vehículos o enfilados inmediatamente tras otros automotores;

n) A los ómnibus y camiones transitar en los caminos manteniendo entre sí una distancia menor a cien metros, salvo cuando tengan más de dos carriles por mano o para realizar una maniobra de adelantamiento;

ñ) Remolcar automotores, salvo para los vehículos destinados a tal fin. Los demás vehículos podrán hacerlo en caso de fuerza mayor utilizando elementos rígidos de acople y con la debida precaución;

o) Circular con un tren de vehículos integrado con más de un acoplado, salvo lo dispuesto para la maquinaria especial y agrícola;

p) Transportar residuos, escombros, tierra, arena, grava, aserrín, otra carga a granel, polvorientas, que difunda olor desagradable, emanaciones nocivas o sea insalubre en vehículos o continentes no destinados a ese fin. Las unidades para transporte de animales o sustancias nauseabundas deben ser lavadas en el lugar de descarga y en cada ocasión, salvo las excepciones reglamentarias para la zona rural;

q) Transportar cualquier carga o elemento que perturbe la visibilidad, afecte peligrosamente las condiciones aerodinámicas del vehículo, oculte luces o indicadores o sobresalga de los límites permitidos;

r) Efectuar reparaciones en zonas urbanas, salvo arreglos de circunstancia, en cualquier tipo de vehículo;

s) Dejar animales sueltos y arrear hacienda, salvo en este último caso, por caminos de tierra y fuera de la calzada;

t) Estorbar u obstaculizar de cualquier forma la calzada o la banquina y hacer construcciones, instalarse o realizar venta de productos en zona alguna del camino;

u) Circular en vehículos con bandas de rodamiento metálicas o con grapas, tetones, cadenas, uñas, u otro elemento que dañe la calzada, salvo sobre el barro, nieve o hielo y también los de tracción animal en caminos de tierra. Tampoco por éstos podrán hacerlo los microbus, ómnibus, camiones o maquinaria especial, mientras estén enlodados. En este último caso, la autoridad local podrá permitir la circulación siempre que asegure la transitabilidad de la vía;

v) Usar la bocina o señales acústicas; salvo en caso de peligro o en zona rural, y tener el vehículo sirena o bocina no autorizadas;

w) Circular con vehículos que emitan gases, humos, ruidos, radiaciones u otras emanaciones contaminantes del ambiente, que excedan los límites reglamentarios;

x) Conducir utilizando auriculares y sistemas de comunicación de operación manual continua;

y) Circular con vehículos que posean defensas delanteras y/o traseras, enganches sobresalientes, o cualquier otro elemento que, excediendo los límites de los paragolpes o laterales de la carrocería, pueden ser potencialmente peligrosos para el resto de los usuarios de la vía pública.

ARTICULO 49. — ESTACIONAMIENTO. En zona urbana deben observarse las reglas siguientes:

a) El estacionamiento se efectuará paralelamente al cordón dejando entre vehículos un espacio no inferior a 50 cm, pudiendo la autoridad local establecer por reglamentación otras formas;

b) No se debe estacionar ni autorizarse el mismo.

1. En todo lugar donde se pueda afectar la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o se oculte la señalización;

2. En las esquinas, entre su vértice ideal y la línea imaginaria que resulte de prolongar la ochava y en cualquier lugar peligroso;

3. Sobre la senda para peatones o bicicletas, aceras, rieles, sobre la calzada, y en los diez metros anteriores y posteriores a la parada del transporte de pasajeros. Tampoco se admite la detención voluntaria. No obstante, se puede autorizar señal mediante, a estacionar en la parte externa de la vereda, cuando su ancho y el tránsito lo permitan;

4. Frente a la puerta de hospitales, escuelas y otros servicios públicos, hasta diez metros a cada lado de ellos, salvo los vehículos relacionados a la función del establecimiento;

5. Frente a la salida de cines, teatros y similares, durante su funcionamiento;

6. En los accesos de garages en uso y de estacionamiento con ingreso habitual de vehículos, siempre que tengan la señal pertinente, con el respectivo horario de prohibición o restricción;

7. Por un período mayor de cinco días o del lapso que fije la autoridad local;

8. Ningún ómnibus, microbús, casa rodante, camión, acoplado, semiacoplado o maquinaria especial, excepto en los lugares que habilite a tal fin mediante la señalización pertinente;

c) No habrá en la vía espacios reservados para vehículos determinados, salvo disposición fundada de la autoridad y previa delimitación y señalamiento en que conste el permiso otorgado.

En zona rural se estacionará lo más lejos posible de la calzada y banquina, en las zonas adyacentes y siempre que no se afecte la visibilidad.

CAPITULO II

Reglas de velocidad

ARTICULO 50. — VELOCIDAD PRECAUTORIA. El conductor debe circular siempre a una velocidad tal que, teniendo en cuenta su salud, el estado del vehículo y su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y el tiempo y densidad del tránsito, tenga siempre el total dominio de su vehículo y no entorpezca la circulación. De no ser así deberá abandonar la vía o detener la marcha.

El desarrollo de velocidades superiores o inferiores a las establecidas, significará que el conductor ha desarrollado una velocidad peligrosa para la seguridad de las personas y en caso de accidentes la máxima responsabilidad recaerá sobre él.

ARTICULO 51. — VELOCIDAD MAXIMA. Los límites máximos de velocidad son:

a) En zona urbana:

1. En calles: 40 km/h;

2. En avenidas: 60 km/h;

3. En vías con semaforización coordinada y solo para motocicletas y automóviles: la velocidad de coordinación de los semáforos;

b) En zona rural:

1. Para motocicletas, automóviles y camionetas: 110 km/h;

2. Para microbús, ómnibus y casas rodantes motorizadas: 90 km/h;

3. Para camiones y automotores con casa rodante acoplada: 80 km/h;

4. Para transportes de sustancias peligrosas: 80 km/h;

c) En semiautopistas: los mismos límites que en zona rural para los distintos tipos de vehículos, salvo el de 120 km/h para motocicletas y automóviles;

d) En autopistas: los mismos del inciso b), salvo para motocicletas y automóviles que podrán llegar hasta 130 km/h y los del punto 2 que tendrán el máximo de 100 km/h;

e) Límites máximos especiales:

1. En las encrucijadas urbanas sin semáforo: la velocidad precautoria, nunca superior a 30 km/h;

2. En los pasos a nivel sin barrera ni semáforos: la velocidad precautoria no superior a 20 km/h y después de asegurarse el conductor que no viene un tren;

3. En proximidad de establecimientos escolares, deportivos y de gran afluencia de personas: velocidad precautoria no mayor a 20 km/h, durante su funcionamiento;

4. En rutas que atraviesen zonas urbanas, 60 km/h, salvo señalización en contrario.

ARTICULO 52. — LIMITES ESPECIALES. Se respetarán además los siguientes límites:

a) Mínimos:

1. En zona urbana y autopistas: la mitad del máximo fijado para cada tipo de vía;

2. En caminos y semiautopistas: 40 km/h, salvo los vehículos que deban portar permisos, y las maquinarias especiales;

b) Señalizados: los que establezca la autoridad del tránsito en los sectores del camino en los que así lo aconseje la seguridad y fluidez de la circulación;

c) Promocionales: para promover el ahorro de combustible y una mayor ocupación de automóviles, se podrá aumentar el límite máximo del carril izquierdo de una autopista para tales fines.

CAPITULO III

Reglas para vehículos de transporte

ARTICULO 53. — EXIGENCIAS COMUNES. Los propietarios de vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga, deben tener organizado el mismo de modo que:

a) Los vehículos circulen en condiciones adecuadas de seguridad, siendo responsables de su cumplimiento, no obstante la obligación que pueda tener el conductor de comunicarles las anomalías que detecte;

b) No deban utilizar unidades con mayor antigüedad que la siguiente, salvo que se ajusten a las limitaciones de uso, tipo y cantidad de carga, velocidad y otras que se les fije en el reglamento y en la revisión técnica periódica:

1. De diez años para los de sustancias peligrosas y pasajeros;

2. De veinte años para los de carga.

La autoridad competente del transporte puede establecer términos menores en función de la calidad de servicio que requiera;

c) Sin perjuicio de un diseño armónico con los fines de esta ley, excepto aquellos a que se refiere el artículo 56 en su inciso e), los vehículos y su carga no deben superar las siguientes dimensiones máximas:

1. ANCHO: dos metros con sesenta centímetros.

2. ALTO, cuatro metros con diez centímetros.

3. LARGO:

3.1. Camión simple: 13 mts. con 20 cmts.;

3.2. Camión con acoplado: 20 mts.;

3.3. Camión y ómnibus articulado: 18 mts.;

3.4. Unidad tractora con semirremolque (articulado) y acoplado: 20 mts. con 50 cmts.;

3.5. Ómnibus: 14 mts. En urbanos el límite puede ser menor en función de la tradición normativa y características de la zona a la que están afectados;

d) Los vehículos y su carga no transmitan a la calzada un peso mayor al indicado en los siguientes casos:

1. Por eje simple:

1.1. Con ruedas individuales: 6 toneladas;

1.2. Con rodado doble: 10,5 toneladas;

2. Por conjunto (tándem) doble de ejes:

2.1. Con ruedas individuales: 10 toneladas;

2.2. Ambos con rodado doble: 18 toneladas.

3. Por conjunto (tándem) triple de ejes con rodado doble: 25,5 toneladas;

4. En total para una formación normal de vehículos: 45 toneladas;

5. Para camión acoplado o acoplado considerados individualmente: 30 toneladas.

La reglamentación define los límites intermedios de diversas combinaciones de ruedas, las dimensiones del tándem, las tolerancias, el uso de ruedas supernanchas, las excepciones y restricciones para los vehículos especiales de transporte de otros vehículos sobre sí;

e) La relación entre la potencia efectiva al freno y el peso total de arrastre sea desde la vigencia de esta ley, igual o superior a 3,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso. En el lapso de tiempo no superior a cinco años, la relación potencia-peso deberá ser igual o superior al valor 4,25 CV DIN (caballo vapor DIN) por tonelada de peso;

f) Obtengan la habilitación técnica de cada unidad, cuyo comprobante será requerido para cualquier trámite relativo al servicio o al vehículo;

g) Los vehículos, excepto los de transporte urbano de carga y pasajeros, estén equipados a efectos del control, para prevención e investigación de accidentes y de otros fines, con un dispositivo inviolable y de fácil lectura que permita conocer la velocidad, distancia, tiempo y otras variables sobre su comportamiento, permitiendo su control en cualquier lugar donde se halle al vehículo;

h) Los vehículos lleven en la parte trasera, sobre un círculo reflectivo la cifra indicativa de la velocidad máxima que le está permitido desarrollar;

i) Los no videntes y demás discapacitados gocen en el servicio de transporte del beneficio de poder trasladarse con el animal guía o aparato de asistencia de que se valgan;

j) En el servicio de transporte de pasajeros por carretera se brindarán al usuario las instrucciones necesarias para casos de siniestro;

k) Cuenten con el permiso, concesión, habilitación o inscripción del servicio, de parte de la autoridad de transporte correspondiente. Esta obligación comprende a todo automotor que no sea de uso particular exclusivo.

Queda expresamente prohibido en todo el territorio nacional la circulación en tráfico de jurisdicción nacional de vehículos de transporte por automotor colectivo de pasajeros que no hayan cumplido con los requisitos establecidos por la autoridad nacional competente en materia de transporte y en los acuerdos internacionales bilaterales y multilaterales vigentes relativos al transporte automotor.

Cuando se verificase la circulación de un vehículo en infracción a lo señalado en los párrafos anteriores se dispondrá la paralización del servicio y la retención del vehículo utilizado hasta subsanarse las irregularidades comprobadas, sin perjuicio de que la autoridad nacional de transporte, prosiga la sustanciación de las actuaciones pertinentes en orden a la aplicación de las sanciones que correspondan.

El Poder Ejecutivo nacional dispondrá las medidas que resulten pertinentes a fin de coordinar el accionar de los organismos de seguridad de las distintas jurisdicciones a los efectos de posibilitar el cumplimiento de lo precedentemente establecido.

ARTICULO 54. — TRANSPORTE PUBLICO URBANO. En el servicio de transporte urbano regirán, además de las normas del artículo anterior, las siguientes reglas:

a) El ascenso y descenso de pasajeros se hará en las paradas establecidas;

b) Cuando no haya parada señalada, el ascenso y descenso se efectuará sobre el costado derecho de la calzada, antes de la encrucijada;

c) Entre las 22 y 6 horas del día siguiente y durante tormenta o lluvia, el ascenso y descenso debe hacerse antes de la encrucijada que el pasajero requiera, aunque no coincida con parada establecida. De igual beneficio gozarán permanentemente las personas con movilidad reducida (embarazadas, discapacitadas, etc.), que además tendrán preferencia para el uso de asientos;

d) En toda circunstancia la detención se hará paralelamente a la acera y junto a ella, de manera tal que permita el adelantamiento de otros vehículos por su izquierda y la limpida por su derecha;

e) Queda prohibido en los vehículos en circulación, fumar, sacar los brazos o partes del cuerpo fuera de los mismos, o llevar sus puertas abiertas.

ARTICULO 55. — TRANSPORTES DE ESCOLARES. En el transporte de escolares o menores de 14 años, debe extremarse la prudencia en la circulación y cuando su cantidad lo requiera serán acompañados por una persona mayor para su control. No llevarán más pasajeros que plazas y los mismos serán tomados y dejados en el lugar más cercano posible al de sus domicilios y destinos.

Los vehículos tendrán en las condiciones que fije el reglamento sólo asientos fijos, elementos de seguridad y estructurales necesarios, distintivos y una adecuada salubridad e higiene.

Tendrán cinturones de seguridad en los asientos de primera fila.

ARTICULO 56. — TRANSPORTES DE CARGA. Los propietarios de vehículos de carga dedicados al servicio de transporte, sean particulares o empresas, conductores o no, deben:

a) Estar inscriptos en el registro de transportes de carga correspondiente;

b) Inscribir en sus vehículos la identificación y domicilio, la tara, el peso máximo de arrastre (P.M.A.) y el tipo de los mismos, con las excepciones reglamentarias;

c) Proporcionar a sus choferes la pertinente carta de porte en los tipos de viaje y forma que fija la reglamentación;

d) Proveer la pertinente cédula de acreditación para tripular cualquiera de sus unidades, en los casos y forma reglamentada;

e) Transportar la carga excepcional e indivisible en vehículos especiales y con la portación del permiso otorgado por el ente vial competente previsto en el artículo 57;

f) Transportar el ganado mayor, los líquidos y la carga a granel en vehículos que cuenten con la compartimentación reglamentaria;

g) Colocar los contenedores normalizados en vehículos adaptados con los dispositivos de sujeción que cumplan las condiciones de seguridad reglamentarias y la debida señalización perimetral con elementos retroreflectivos;

h) Cuando transporten sustancias peligrosas: estar provistos de los elementos distintivos y de seguridad reglamentarios, ser conducidos y tripulados por personal con capacitación especializada en el tipo de carga que llevan y ajustarse en lo pertinente a las disposiciones de la ley 24.051.

ARTICULO 57. — EXCESO DE CARGA. PERMISOS. Es responsabilidad del transportista la distribución o descarga fuera de la vía pública, y bajo su exclusiva responsabilidad, de la carga que exceda las dimensiones o peso máximo permitidos.

Cuando una carga excepcional no pueda ser transportada en otra forma o por otro medio, la autoridad jurisdiccional competente, con intervención de la responsable de la estructura vial, si juzga aceptable el tránsito del modo solicitado, otorgará un permiso especial para exceder los pesos y dimensiones máximos permitidos, lo cual no exime de responsabilidad por los daños que se causen ni del pago compensatorio por disminución de la vida útil de la vía.

Podrá delegarse a una entidad federal o nacional el otorgamiento de permisos.

El transportista responde por el daño que ocasione a la vía pública como consecuencia de la extralimitación en el peso o dimensiones de su vehículo. También el cargador y todo el que intervenga en la contratación o prestación del servicio, responden solidariamente por multas y daños. El receptor de cargas debe facilitar a la autoridad competente los medios y constancias que disponga, caso contrario incurre en infracción.

ARTICULO 58. — REVISORES DE CARGA. Los revisores designados por la autoridad jurisdiccional podrán examinar los vehículos de carga para comprobar si se cumple, respecto de ésta, con las exigencias de la presente y su reglamentación.

La autoridad policial y de seguridad debe prestar auxilio, tanto para parar el vehículo como para hacer cumplir las indicaciones de ello.

No pueden ser detenidos ni demorados los transportes de valores bancarios o postales debidamente acreditados.

CAPITULO IV

Reglas para casos especiales

ARTICULO 59. — OBSTACULOS. La detención de todo vehículo o la presencia de carga u objetos sobre la calzada o banquina, debido a caso fortuito o fuerza mayor debe ser advertida a los usuarios de la vía pública al menos con la inmediata colocación de balizas reglamentarias.

La autoridad presente debe remover el obstáculo sin dilación, por sí sola o con la colaboración del responsable si lo hubiera y estuviere en posibilidad de hacerlo.

Asimismo, los trabajadores que cumplen tareas sobre la calzada y los funcionarios de aplicación y comprobación, deben utilizar vestimenta que los destaque suficientemente por su color de día y por su retrorreflectancia de noche.

La autoridad de aplicación puede disponer la suspensión temporal de la circulación, cuando situaciones climáticas o de emergencia lo hagan aconsejable.

ARTICULO 60. — USO ESPECIAL DE LA VIA. El uso de la vía pública para fines extraños al tránsito, tales como: manifestaciones, mitines, exhibiciones, competencias de velocidad pedestres, ciclísticas, ecuestres, automovilísticas, deben ser previamente autorizados por la autoridad correspondiente, solamente si:

a) El tránsito normal puede mantenerse con similar fluidez por vías alternativas de reemplazo;

b) Los organizadores acrediten que se adoptarán en el lugar las necesarias medidas de seguridad para personas o cosas;

c) Se responsabilizan los organizadores por sí o contratando un seguro por los eventuales daños a terceros o a la estructura vial, que pudieran surgir de la realización de un acto que implique riesgos.

ARTICULO 61. — VEHICULOS DE EMERGENCIA. Los vehículos de los servicios de emergencia pueden, excepcionalmente y en cumplimiento estricto de su misión específica, no respetar las normas referentes a la circulación, velocidad y estacionamiento, si ello les fuera absolutamente imprescindible en la ocasión que se trate siempre y cuando no ocasionen un mal mayor que aquel que intenten resolver.

Estos vehículos tendrán habilitación técnica especial y no excederán los 15 años de antigüedad.

Sólo en tal circunstancia deben circular, para advertir su presencia, con sus balizas distintivas de emergencia en funcionamiento y agregando el sonido de una sirena si su cometido requiriera extraordinaria urgencia.

Los demás usuarios de la vía pública tienen la obligación de tomar todas las medidas necesarias a su alcance para facilitar el avance de esos vehículos en tales circunstancias, y no pueden seguirlos.

La sirena debe usarse simultáneamente con las balizas distintivas, con la máxima moderación posible.

ARTICULO 62. — MAQUINARIA ESPECIAL. La maquinaria especial que transite por la vía pública, debe ajustarse a las normas del Capítulo precedente en lo pertinente y hacerlo de día, sin niebla, prudentemente, a no más de 30 km/h, a una distancia de por lo menos cien metros del vehículo que la preceda y sin adelantarse a otro en movimiento.

Si el camino es pavimentado o mejorado, no debe usar la calzada siempre que sea posible utilizar otro sector.

La posibilidad de ingresar a una zona céntrica urbana debe surgir de una autorización al efecto o de la especial del artículo 57.

Si excede las dimensiones máximas permitidas en no más de un 15 % se otorgará una autorización general para circular, con las restricciones que correspondan.

Si el exceso en las dimensiones es mayor del 15 % o lo es en el peso, debe contar con la autorización especial del artículo 57, pero no puede transmitir a la calzada una presión por superficie de contacto de cada rueda superior a la que autoriza el reglamento.

A la maquinaria especial agrícola podrá agregársele además de una casa rodante hasta dos acoplados con sus accesorios y elementos desmontables, siempre que no supere la longitud máxima permitida en cada caso.

ARTICULO 63. — FRANQUICIAS ESPECIALES. Los siguientes beneficiarios gozarán de las franquicias que la reglamentación les otorga a cada uno, en virtud de sus necesidades, en cuyo caso deben llevar adelante y atrás del vehículo que utilicen, en forma visible, el distintivo reglamentario, sin perjuicio de la placa patente correspondiente:

a) Los listados, conductores o no;

b) Los diplomáticos extranjeros acreditados en el país;

c) Los profesionales en prestación de un servicio (público o privado) de carácter urgente y bien común;

d) Los automotores antiguos de colección y prototipos experimentales que no reúnan las condiciones de seguridad requeridas para vehículos, pueden solicitar de la autoridad local, las franquicias que los exceptúe de ciertos requisitos para circular en los lugares, ocasiones y lapsos determinados;

e) Los chasis o vehículos incompletos en traslado para su complementación gozan de autorización general, con el itinerario que les fije la autoridad;

f) Los acoplados especiales para traslado de material deportivo no comercial;

g) Los vehículos para transporte postal y de valores bancarios.

Queda prohibida toda otra forma de franquicia en esta materia y el libre tránsito o estacionamiento.

CAPITULO V

Accidentes

ARTICULO 64. — PRESUNCIONES. Se considera accidente de tránsito todo hecho que produzca daño en personas o cosas como consecuencia de la circulación.

Se presume responsable de un accidente al que carecía de prioridad de paso o cometió una infracción relacionada con la causa del mismo, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponderles a los que, aun respetando las disposiciones, pudiendo haberlo evitado voluntariamente, no lo hicieron.

El peatón goza del beneficio de la duda y presunciones en su favor, en tanto no incurra en graves violaciones a las reglas del tránsito.

ARTICULO 65. — OBLIGACIONES. Es obligatorio para partícipes de un accidente de tránsito:

a) Detenerse inmediatamente;

b) Suministrar los datos de su licencia de conductor y del seguro obligatorio a la otra parte y a la autoridad interviniente. Si los mismos no estuviesen presentes, debe adjuntar tales datos adhiriéndolos eficazmente al vehículo dañado;

c) Denunciar el hecho ante cualquier autoridad de aplicación;

d) Comparecer y declarar ante la autoridad de juzgamiento o de investigación administrativa cuando sean citados.

ARTICULO 66. — INVESTIGACION ACCIDENTOLOGICA. Los accidentes del tránsito serán estudiados y analizados a los fines estadísticos y para establecer su causalidad y obtener conclusiones que permitan aconsejar medidas para su prevención. Los datos son de carácter reservado. Para su obtención se emplean los siguientes mecanismos:

a) En todos los accidentes no comprendidos en los incisos siguientes la autoridad de aplicación labrará un acta de choque con los datos que compruebe y denuncia de las partes, entregando a éstas original y copia, a los fines del artículo 68, párrafo 4º;

b) Los accidentes en que corresponda sumario penal, la autoridad de aplicación en base a los datos de su conocimiento, confeccionará la ficha accidentológica, que remitirá al organismo encargado de la estadística;

c) En los siniestros que por su importancia, habitualidad u originalidad se justifique, se ordenará una investigación técnico-administrativa profunda a través del ente especializado reconocido, el que tendrá acceso para investigar piezas y personas involucradas, pudiendo requerir, si corresponde, el auxilio de la fuerza pública e informes de organismos oficiales.

ARTICULO 67. — SISTEMA DE EVACUACION Y AUXILIO. Las autoridades competentes locales y jurisdiccionales organizarán un sistema de auxilio para emergencias, prestando, requiriendo y coordinando los socorros necesarios mediante la armonización de los medios de comunicación, de transporte y asistenciales.

Centralizarán igualmente el intercambio de datos para la atención de heridos en el lugar del accidente y su forma de traslado hacia los centros médicos.

ARTICULO 68. — SEGURO OBLIGATORIO. Todo automotor, acoplado o semiacoplado debe estar cubierto por seguro, de acuerdo a las condiciones que fije la autoridad en materia aseguradora, que cubra eventuales daños causados a terceros, transportados o no.

Igualmente resultará obligatorio el seguro para las motocicletas en las mismas condiciones que rige para los automotores.

Este seguro obligatorio será anual y podrá contratarse con cualquier entidad autorizada para operar en el ramo, la que debe otorgar al asegurado el comprobante que indica el inciso c) del artículo 40. Previamente se exigirá el cumplimiento de la revisión técnica obligatoria o que el vehículo esté en condiciones reglamentarias de seguridad si aquélla no se ha realizado en el año previo.

Las denuncias de siniestro se recibirán en base al acta de choque del artículo 66 inciso a), debiendo remitir copia al organismo encargado de la estadística.

Los gastos de sanatorio o velatorio de terceros, serán abonados de inmediato por el asegurador, sin perjuicio de los derechos que se pueden hacer valer luego. El acreedor por tales servicios puede subrogarse en el crédito del tercero o sus derechohabientes.

Carece de validez la renuncia a un reclamo posterior, hecha con motivo de este pago.

La reglamentación regulará, una vez en funcionamiento el área pertinente del Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito, el sistema de prima variable, que aumentará o disminuirá, según haya sido asegurado denunciado o no el accidente, en el año previo de vigencia del seguro.

TITULO VII

BASES PARA EL PROCEDIMIENTO

CAPITULO I

Principios Procesales

ARTICULO 69. — PRINCIPIOS BASICOS. El procedimiento para aplicar esta ley es el que establece en cada jurisdicción la autoridad competente. El mismo debe:

a) Asegurar el pertinente proceso adjetivo y el derecho de defensa del presunto infractor;

b) Autorizar a los jueces locales con competencia penal y contravencional del lugar donde se cometió la transgresión, a aplicar las sanciones que surgen de esta ley, en los juicios en que intervengan de los cuales resulta la comisión de infracciones y no haya recaído otra pena;

c) Reconocer validez plena a los actos de las jurisdicciones con las que exista reciprocidad;

d) Tener por válidas las notificaciones efectuadas con constancia de ella, en el domicilio fijado en la licencia habilitante del presunto infractor;

e) Conferir a la constancia de recepción de copia del acta de comprobación fuerza de citación suficiente para comparecer ante el juez en el lugar y plazo que indique, el que no será inferior a cinco días, sin perjuicio del comparendo voluntario;

f) Adoptar en la documentación de uso general un sistema práctico y uniforme que permita la fácil detección de su falsificación o violación;

g) Prohibir el otorgamiento de gratificaciones del Estado a quienes constaten infracciones, sea por la cantidad que se comprueben o por las recaudaciones que se realicen;

h) Permitir la remisión de los antecedentes a la jurisdicción del domicilio del presunto infractor, cuando éste se encuentre a más de 60 kilómetros del asiento del juzgado que corresponda a la jurisdicción en la que cometió la infracción, a efectos de que en ella pueda ser juzgado o cumplir la condena.

ARTICULO 70. — DEBER DE LAS AUTORIDADES. Las autoridades pertinentes deben observar las siguientes reglas:

a) En materia de comprobación de faltas:

1. Actuar de oficio o por denuncia;

2. Investigar la posible comisión de faltas en todo accidente de tránsito;

3. Identificarse ante el presunto infractor, indicándole la dependencia inmediata a la que pertenece;

4. Utilizar el formulario de acta reglamentario, entregando copia al presunto infractor, salvo que no se identificare o se diere a la fuga, circunstancia que se hará constar en ella;

b) En materia de juzgamiento:

1. Aplicar esta ley con prioridad sobre cualquier otra norma que pretenda regular la misma materia;

2. Evaluar el acta de comprobación de infracción con sujeción a las reglas de la sana crítica razonada;

3. Hacer traer por la fuerza pública a los incomparecientes debidamente citados, rebeldes o prófugos, salvo los casos previstos en los artículos 69, inciso h), y 71;

4. Atender todos los días durante ocho horas, por lo menos.

ARTICULO 71. — INTERJURISDICCIONALIDAD. Todo imputado que se domicilie a más de sesenta kilómetros del asiento del juez competente que corresponda a la jurisdicción del lugar de comisión de la infracción, tendrá derecho a ser juzgado o cumplir la condena ante el juez competente de la jurisdicción de su domicilio.

Cuando el imputado se domicilie a una distancia menor está obligado a comparecer o ser traído por la fuerza pública ante el juez mencionado en primer lugar.

Asimismo cuando el presunto infractor acredite necesidad de ausentarse, se aplazará el

juzgamiento hasta su regreso. Este plazo no podrá ser mayor de sesenta días, salvo serias razones que justifiquen una postergación mayor.

CAPITULO II

Medidas Cautelares

ARTICULO 72. — RETENCION PREVENTIVA. La autoridad de comprobación o aplicación debe retener, dando inmediato conocimiento a la autoridad de juzgamiento:

a) A los conductores cuando:

1. Sean sorprendidos in-fraganti en estado de intoxicación alcohólica, estupefacientes u otra sustancia que disminuya las condiciones psicofísicas normales o en su defecto ante la presunción de alguno de los estados anteriormente enumerados, se requiere al tiempo de la retención, comprobante médico o de dispositivo probado que acredite tal estado, por el tiempo necesario para recuperar el estado normal. Esta retención no deberá exceder de doce horas;

2. Fuguen habiendo participado en un accidente o habiendo cometido alguna de las infracciones descriptas en el artículo 86, por el tiempo necesario para labrar las actuaciones policiales correspondientes; el que no podrá exceder el tiempo establecido en el apartado anterior.

b) A las licencias habilitantes, cuando:

1. Estuvieren vencidas;

2. Hubieren caducado por cambio de datos no enunciados oportunamente;

3. No se ajusten a los límites de edad correspondientes;

4. Hayan sido adulteradas o surja una evidente violación a los requisitos exigidos en esta ley;

5. Sea evidente la disminución de las condiciones psicofísicas del titular, con relación a la exigible al serle otorgada, excepto a los discapacitados debidamente habilitados, debiéndose proceder conforme el artículo 19;

6. El titular se encuentre inhabilitado o suspendido para conducir;

c) A los vehículos:

1. Que no cumplan con las exigencias de seguridad reglamentaria, labrando un acta provisional, la que, salvo en los casos de vehículos afectados al transporte por automotor de pasajeros o carga, presentada dentro de los tres días ante la autoridad competente, acreditando haber subsanado la falta, quedará anulada. El incumplimiento del procedimiento precedente convertirá el acta en definitiva.

La retención durará el tiempo necesario para labrar el acta excepto si el requisito faltante es el que pone en peligro cierto la seguridad del tránsito o implique inobservancia de las condiciones de ejecución que para los servicios de transporte por automotor de pasajeros o de carga, establece la autoridad competente.

En tales casos la retención durará hasta que se repare el defecto o se regularicen las condiciones de ejecución del servicio indicado.

2. Si son conducidos por personas no habilitadas para el tipo de vehículos que conducen, inhabilitadas, con habilitación suspendida o que no cumplan con las edades reglamentarias para cada tipo de vehículo.

En tal caso, luego de labrada el acta, el vehículo podrá ser liberado bajo la conducción de otra persona habilitada, caso contrario el vehículo será removido y remitido a los depósitos que indique la autoridad de comprobación donde le será entregado a quienes acrediten su propiedad o tenencia legítima, previo pago de los gastos que haya demandado el traslado.

3. Cuando se comprobare que estuviere circulare excedido en peso o en sus dimensiones en infracción a la normativa vigente sobre transporte de carga en general o de sustancias peligrosas, ordenando la desafectación y verificación técnica del vehículo utilizado en la comisión de la falta.

4. Cuando estén prestando un servicio de transporte de pasajeros o de carga, careciendo del permiso, autorización, concesión, habilitación o inscripción exigidos o en excesos de los mismos, sin perjuicio de la sanción pertinente, la autoridad de aplicación dispondrá la paralización preventiva del servicio en infracción, en el tiempo y lugar de verificación, ordenando la desafectación e inspección técnica del vehículo utilizado en la comisión de la falta, siendo responsable el transportista transgresor respecto de los pasajeros y terceros damnificados.

5. Que estando mal estacionados obstruyan la circulación o la visibilidad, los que ocupen lugares destinados a vehículos de emergencias o de servicio público de pasajeros; los abandonados en la vía pública y los que por haber sufrido deterioros no pueden circular y no fueren reparados o retirados de inmediato, serán remitidos a depósitos que indique la autoridad de comprobación, donde serán entregados a quienes acrediten la propiedad o tenencia, fijando la reglamentación el plazo máximo de permanencia y el destino a darles una vez vencido el mismo. Los gastos que demande el procedimiento serán con cargo a los propietarios y abonados previo a su retiro.

6. Que transporten valores bancarios o postales por el tiempo necesario para su acreditación y el labrado del acta respectiva si así correspondiera debiendo subsanar las deficiencias detectadas en el lugar de destino y por el tiempo necesario para labrar el acta de comprobación y aclarar las anomalías constatadas.

d) Las cosas que creen riesgos en la vía pública o se encuentren abandonadas. Si se trata de vehículos u otros elementos que pudieran tener valor, serán remitidos a los depósitos que indique la autoridad de comprobación, dándose inmediato conocimiento al propietario si fuere habido;

e) La documentación de los vehículos particulares, de transporte de pasajeros público o privado o de carga, cuando:

1. No cumpla con los requisitos exigidos por la normativa vigente.

2. Esté adulterada o no haya verosimilitud entre lo declarado en la reglamentación y las condiciones fácticas verificadas.

3. Se infrinjan normas referidas especialmente a la circulación de los mismos o su habilitación.

4. Cuando estén prestando un servicio de transporte por automotor de pasajeros careciendo de permiso, autorización, concesión, habilitación o inscripción exigidos en la normativa vigente sin perjuicio de la sanción pertinente.

ARTICULO 73. — CONTROL PREVENTIVO. Todo conductor debe sujetarse a las pruebas expresamente autorizadas, destinadas a determinar su estado de intoxicación alcohólica o por drogas, para conducir. La negativa a realizar la prueba constituye falta, además de la presunta infracción al inciso a) del artículo 48.

En caso de accidente o a pedido del interesado, la autoridad debe tomar las pruebas lo antes posible y asegurar su acreditación.

Los médicos que detecten en sus pacientes una enfermedad, intoxicación o pérdida de función o miembro que tenga incidencia negativa en la idoneidad para conducir vehículos, deben advertirles que no pueden hacerlo o las precauciones que deberán adoptar en su caso. Igualmente, cuando prescriban drogas que produzcan tal efecto.

CAPITULO III

Recursos Judiciales

ARTICULO 74. — CLASES. Sin perjuicio de las instancias que se dispongan para el procedimiento contravencional de faltas en cada jurisdicción, pueden interponerse los siguientes recursos ante los tribunales del Poder Judicial competente, contra las sentencias condenatorias. El recurso interpuesto tendrá efecto suspensivo sobre las mismas:

a) De apelación, que se planteará y fundamentará dentro de los cinco (5) días de notificada la sentencia ante la autoridad de juzgamiento. Las actuaciones serán elevadas en tres (3) días. Son inapelables las sanciones por falta leve, impuestas por jueces letrados. Podrán deducirse junto con los recursos de nulidad;

b) De queja, cuando se encuentran vencidos los plazos para dictar sentencia, o para elevar los recursos interpuestos o cuando ellos sean denegados.

TITULO VIII

REGIMEN DE SANCIONES

CAPITULO I

Principios Generales

ARTICULO 75. — RESPONSABILIDAD. Son responsables para esta ley:

a) Las personas que incurran en las conductas antijurídicas previstas, aun sin intencionalidad;

b) Los mayores de 14 años. Los comprendidos entre 14 y 18 años, no pueden ser sancionados con arresto. Sus representantes legales serán solidariamente responsables por las multas que se les apliquen;

c) Cuando no se identifica al conductor infractor, recaerá una presunción de comisión de la infracción en el propietario del vehículo, a no ser que compruebe que lo había enajenado o no estaba bajo su tenencia o custodia, denunciando al comprador, tenedor o custodio.

ARTICULO 76. — ENTES. También son punibles las personas jurídicas por sus propias faltas, pero no por las de sus dependientes respecto de las reglas de circulación. No obstante deben individualizar a éstos a pedido de la autoridad.

ARTICULO 77. — CLASIFICACION. Constituyen faltas graves las siguientes:

a) Las que violando las disposiciones vigentes en la presente ley y su reglamentación, resulten atentatorias a la seguridad del tránsito;

b) Las que:

1. Obstruyan la circulación.

2. Dificulten o impidan el estacionamiento y/o la detención de los vehículos del servicio público de pasajeros y de emergencia en los lugares reservados.

3. Ocupen espacios reservados por razones de visibilidad y/o seguridad.

c) Las que afecten por contaminación al medio ambiente:

d) La conducción de vehículos sin estar debidamente habilitados para hacerlo;

e) La falta de documentación exigible;

f) La circulación con vehículos que no tengan colocadas sus chapas patentes reglamentarias, o sin el seguro obligatorio vigente;

g) Fugar o negarse a suministrar documentación o información quienes estén obligados a hacerlo;

h) No cumplir con lo exigido en caso de accidente;

i) No cumplir, los talleres mecánicos, comercios de venta de repuestos y escuelas de conducción, con lo exigido en la presente ley y su reglamentación;

j) Librar al tránsito vehículos fabricados o armados en el país o importados, que no cumplan con lo exigido en el Título V;

k) Circular con vehículos de transporte de pasajeros o carga, sin contar con la habilitación extendida por autoridad competente o que teniéndola no cumpliera con lo allí exigido;

l) Las que, por excederse en el peso, provoquen una reducción en la vida útil de la estructura vial.

ARTICULO 78. — EXIMENTES. La autoridad de juzgamiento podrá eximir de sanción, cuando se den las siguientes situaciones:

a) Una necesidad debidamente acreditada;

b) Cuando el presunto infractor no pudo evitar cometer la falta.

ARTICULO 79. — ATENUANTES. La sanción podrá disminuirse en un tercio cuando, atendiendo a la falta de gravedad de la infracción ésta resulta intrascendente.

ARTICULO 80. — AGRAVANTES. La sanción podrá aumentarse hasta el triple, cuando:

a) La falta cometida haya puesto en inminente peligro la salud de las personas o haya causado daño en las cosas;

b) El infractor ha cometido la falta fingiendo la prestación de un servicio de urgencia, de emergencia u oficial o utilizando una franquicia indebidamente o que no le correspondía;

c) La haya cometido abusando de reales situaciones de urgencia o emergencia, o del cumplimiento de un servicio público o oficial;

d) Se entorpezca la prestación de un servicio público;

e) El infractor sea funcionario y cometa la falta abusando de tal carácter.

ARTICULO 81. — CONCURSO DE FALTAS. En caso de concurso real o ideal de faltas, las sanciones se acumularán aun cuando sean de distinta especie.

ARTICULO 82. — REINCIDENCIA. Hay reincidencia cuando el infractor cometa una nueva falta habiendo sido sancionado anteriormente en cualquier jurisdicción, dentro de un plazo no superior a un año en faltas leves y de dos años en faltas graves.

En estos plazos no se cuentan los lapsos de inhabilitación impuesta en una condena.

La reincidencia se computa separadamente para faltas leves y graves y sólo en éstas se aplica la inhabilitación.

En los casos de reincidencia se observarán las siguientes reglas:

a) La sanción de multa se aumenta:

1. Para la primera, en un cuarto;

2. Para la segunda, en un medio;

3. Para la tercera, en tres cuartos;

4. Para las siguientes, se multiplica el valor de la multa originaria, por la cantidad de reincidencia menos dos;

b) La sanción de inhabilitación debe aplicarse accesoriamente, sólo en caso de faltas graves:

1. Para la primera, hasta nueve meses; a criterio del Juez;

2. Para la segunda, hasta doce meses, a criterio del Juez;

3. Para la tercera, hasta dieciocho meses, obligatoriamente;

4. Para las siguientes, se irá duplicando sucesivamente el plazo establecido en el punto anterior.

CAPITULO II

Sanciones

ARTICULO 83. — CLASES. Las sanciones por infracciones a esta ley son de cumplimiento efectivo, no pueden ser aplicadas con carácter condicional ni en suspenso y consisten en:

a) Arresto;

b) Inhabilitación para conducir vehículos o determinada categoría de ellos en cuyo caso se debe retener la licencia habilitante;

c) Multa;

d) Concurrencia a cursos especiales de educación y capacitación para el correcto uso de la vía pública. Esta sanción puede ser aplicada como alternativa de la multa.

En tal caso la aprobación del curso redime de ella, en cambio su incumplimiento triplicará la sanción de multa;

e) Decomiso de los elementos cuya comercialización, uso o transporte en los vehículos esté expresamente prohibido.

La reglamentación establecerá las sanciones para cada infracción, dentro de los límites impuestos por los artículos siguientes.

ARTICULO 84. — MULTA. El valor de la multa se determina en unidades fijas denominadas UF, cada una de las cuales equivale al menor precio de venta al público de un litro de nafta especial.

En la sentencia el monto de la multa se determinará en cantidades UF, y se abonará su equivalente en dinero al momento de hacerse efectivo el pago.

Las multas por las infracciones contempladas en los incisos a), b), c), d), e), f), g), y h) del artículo 77 serán aplicadas con los montos que para cada caso establece la reglamentación sin exceder cuando se trate de faltas de comportamiento conductivo de 100 UF por las faltas leves y de 1.000 UF para las faltas graves. En los casos en que la responsabilidad recaiga sobre los propietarios, los mencionados valores no excederán de 500 UF y 5.000 UF respectivamente.

Para las correspondientes a los incisos i), j) y k) del artículo 77, la reglamentación establece montos máximos y mínimos de UF para cada infracción. Los valores máximos no excederán de 500 UF para faltas leves ni de 5.000 para las graves.

Para las comprendidas en el inciso l) del artículo 77, la reglamentación establecerá una escala que se incrementará de manera exponencial, en funciones de los mayores excesos en que los infractores incurran, con un monto máximo de 20.000 UF.

ARTICULO 85. — PAGO DE LA MULTA. La sanción de multa puede:

a) Abonarse con una reducción del 25 % cuando corresponda a normas de circulación en la vía pública y exista reconocimiento voluntario de la infracción. Si se trata de faltas graves este pago voluntario tendrá los efectos de condena firme y sólo podrá usarse hasta dos veces al año;

b) Ser exigida mediante un sistema de cobro por vía ejecutiva, cuando no se haya abonado en término, para lo cual será título suficiente el certificado expedido por la autoridad de juzgamiento;

c) Abonarse en cuotas, en caso de infractores de escasos recursos.

La recaudación por el pago de multas se aplicará para costear programas y acciones destinados a cumplir con los fines de esta ley. De este monto cada jurisdicción miembro del Consejo Federal de Seguridad Vial destinará un porcentaje para su funcionamiento.

ARTICULO 86. — ARRESTO. El arresto procede sólo en los siguientes casos:

a) Por conducir en estado de intoxicación alcohólica o por estupefacientes;

b) Por conducir un automotor sin habilitación;

c) Por hacerlo estando inhabilitado o con la habilitación suspendida.

d) Por participar u organizar, en la vía pública, competencias no autorizadas de destreza o velocidad con automotores;

e) Por ingresar a una encrucijada con sémaforo en luz roja, a partir de la tercera reincidencia,

f) Por cruzar las vías del tren sin tener el paso expedito;

g) Por pretender fugar habiendo participado de un accidente.

ARTICULO 87. — APLICACION DEL ARRESTO. La sanción de arresto se ajustará a las siguientes reglas:

a) No debe exceder de treinta días por falta ni de sesenta días en los casos de concurso o reincidencia;

b) Puede ser cumplida en sus respectivos domicilios por:

1. Mayores de sesenta y cinco años.

2. Las personas enfermas o lisiadas, que a criterio del juez corresponda.

3. Las mujeres embarazadas o en período de lactancia

El quebrantamiento obliga a cumplir el doble del tiempo restante de arresto;

c) Será cumplida en lugares especiales, separado de encausados o condenados penales, y a no más de sesenta kilómetros del domicilio del infractor;

d) Su cumplimiento podrá ser diferido por el juez cuando el contraventor acredite una necesidad que lo justifique o reemplazado por la realización de trabajo comunitario en tareas relacionadas con esta ley. Su incumplimiento tornará efectivo el arresto quedando revocada la opción.

CAPITULO III

Extinción de acciones y sanciones
Norma supletoria

ARTICULO 88. — CAUSAS. La extinción de acciones y sanciones se opera:

a) Por muerte del imputado o sancionado;

b) Por indulto o conmutación de sanciones;

c) Por prescripción.

ARTICULO 89. — PRESCRIPCION. La prescripción se opera:

a) Al año para la acción por falta leve;

b) A los dos años para la acción por falta grave y para sanciones. Sobre éstas opera aunque no haya sido notificada la sentencia.

En todos los casos, se interrumpe por la comisión de una falta grave o por la secuela del juicio contravencional, ejecutivo o judicial.

ARTICULO 90. — LEGISLACION SUPLETORIA. En el presente régimen es de aplicación supletoria, en lo pertinente, la parte general del Código Penal.

TITULO IX

DISPOSICIONES TRANSITORIAS Y COMPLEMENTARIAS

ARTICULO 91. — ADHESION. Se invita a las provincias a:

1. Adherir íntegramente a esta ley (Títulos I a VIII) y sus reglamentaciones, con lo cual quedará establecida automáticamente la reciprocidad;

2. Establecer el procedimiento para su aplicación, determinando el órgano que ejercerá la Autoridad del Tránsito en la Provincia, precisando claramente la competencia de los restantes que tienen intervención en la materia, dotándolos de un cuerpo especializado de control técnico y prevención de accidentes;

3. Instituir un organismo oficial multidisciplinario que fiscalice la aplicación de la ley y sus resultados, coordine la acción de las autoridades en la materia, promueva la capacitación de funcionarios, fomente y desarrolle la investigación accidentológica y asegure la participación de la actividad privada;

4. Regular el reconocimiento a funcionarios de reparticiones nacionales como autoridad de comprobación de ciertas faltas para que actúen colaborando con las locales;

5. Dar amplia difusión a las normas antes de entrar en vigencia;

6. Integrar el Consejo Federal de Seguridad Vial que refiere el Título II de la ley;

7. Desarrollar programas de prevención de accidentes, de seguridad en el servicio de transportes y demás previstos en el ARTICULO 9º de la ley;

8. Instituir en su código procesal penal la figura de inhabilitación cautelar.

ARTICULO 92. — ASIGNACION DE COMETIDO. Se encomienda al Poder Ejecutivo:

1. Elaborar la reglamentación de la ley en consulta con las provincias y organismos federales relacionados a la materia, dando participación a la actividad privada;

2. Sancionar la reglamentación dentro de los ciento ochenta días de publicada la presente, propiciando la adopción por las provincias en forma integra, bajo idéntico principio de uniformidad normativa y descentralización ejecutiva que animan esta ley y sus antecedentes;

3. Concurrir a la integración del Consejo Federal de Seguridad Vial;

4. Dar amplia difusión a las normas de seguridad vial antes de entrar en vigencia y mantener una difusión permanente.

ARTICULO 93. — AGREGADO AL CODIGO PROCESAL PENAL. Agréguese el siguiente artículo al Código Procesal Penal de la Nación:

"Artículo 311 Bis. — En las causas por infracción a los arts. 84 y 94 del Código Penal, cuando las lesiones o muerte sean consecuencia del uso de automotores, el juez podrá en el auto de procesamiento inhabilitar provisoriamente al procesado para conducir, reteniéndole a tal efecto la licencia habilitante y comunicando la resolución al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito.

Esta medida cautelar durará como mínimo tres meses y puede ser prorrogada por períodos no inferiores al mes, hasta el dictado de la sentencia. La medida y sus prórrogas pueden ser revocadas o apeladas.

El período efectivo de inhabilitación provisoria puede ser computado para el cumplimiento de la sanción de inhabilitación sólo si el imputado aprobare un curso de los contemplados en el artículo 83, inciso d), de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial".

ARTICULO 94. — VIGENCIA. Esta ley entrará en vigencia a partir de que lo haga su reglamentación, la que determinará las fechas en que, escalonadamente, las autoridades irán exigiendo el cumplimiento de las disposiciones nuevas, que con respecto a la legislación reemplazada crea esta ley.

La reglamentación existente antes de la entrada en vigencia de la presente continuará aplicándose hasta su reemplazo, siempre y cuando no se oponga a esta ley.

ARTICULO 95. — DEROGACIONES. Derógánse las leyes 13.893 y 14.224 y del decreto 692/92, texto ordenado por decreto 2254/92, los artículos 3º a 7º, 10 y 12 y el anexo I así como cualquier otra norma que se oponga a la presente a partir de su entrada en vigencia.

ARTICULO 96. — COMISION NACIONAL DE TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL. La Comisión Nacional de Tránsito y la Seguridad Vial, creada por los decretos 1842/73 y Nº 2658/79, mantendrá en jurisdicción nacional las funciones asignadas por dichos decretos y además fiscalizará la aplicación de esta ley y sus resultados.

ARTICULO 97. — Comuníquese al Poder Ejecutivo. — ALBERTO R. PIERRI. — ORALDO BRITOS. — Enrique Horacio Picado. — Juan José Canals.

DADA EN LA SALA DE SESIONES DEL CONGRESO ARGENTINO, EN BUENOS AIRES, A LOS VEINTITRES DIAS DEL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO.

Decreto 179/95

Bs. As., 6/2/95

VISTO el proyecto de Ley Nº 24.449, por el cual se aprueba la "Ley de Tránsito", sancionado por el HONORABLE CONGRESO DE LA NACION el 23 de diciembre de 1994, y

CONSIDERANDO:

Que en el artículo 11 del Proyecto de Ley, entre las edades mínimas para conducir, el inciso d) establece "Doce años para circular por la calzada con rodados propulsados por su conductor", resultando obligatoria la circulación por la calzada para los menores mencionados por la norma, con el riesgo que dicha exigencia implica.

Que, por su parte, el artículo 36 inciso a) último párrafo prevé la posibilidad de transitar por la acera a los menores de 10 años con rodados propulsados por su conductor.

Que la aplicación de ambas normas, deviene en un vacío legal respecto de los menores de 11 años, quienes no podrán circular en rodados propulsados por su conductor, ni por la calzada, ni por la acera, correspondiendo observar ambos artículos en sus partes pertinentes.

Que el artículo 13 inciso c) del Proyecto de Ley, entre las características de la licencia de conductor, establece que "A partir de la edad de 65 años se reducirá la validez. La autoridad expedidora determinará según los casos los períodos de vigencia de las mismas".

Que en razón de la constante serie de accidentes causados por el tránsito, surge la necesidad de sancionar una normativa más ágil respecto de la periodicidad del control de aptitudes de los conductores según la edad de los mismos, debiendo ser la Autoridad de Aplicación quien determine por vía reglamentaria la edad a partir de la cual se reduzca la validez de las licencias.

Que en el artículo 14 inciso a) apartado 3 del Proyecto de Ley, se prevé, entre los requisitos que deben requerirse del solicitante de una licencia de conductor, una constancia de aptitud física, visual, auditiva y psíquica otorgada por profesional médico habilitado.

Que la expresión genérica "otorgada por profesional médico habilitado" no resulta adecuada, toda vez que corresponde a la Autoridad de Aplicación, por vía reglamentaria, determinar cuáles serán los servicios de profesionales médicos autorizados para otorgar la constancia de aptitud médica requerida por la norma.

Que, asimismo, en el inciso a) apartado 6 del precitado artículo se establecen las fases que componen el examen práctico de idoneidad conductiva, a saber: Simulador de manejo conductivo, Conducción en circuito de prueba o en área urbana de bajo riesgo, Conducción en área urbana de tránsito medio y Conducción nocturna.

Que la exigencia de conducción en área urbana de tránsito medio y de conducción nocturna, implica un aumento del riesgo en el tránsito y, además, la responsabilidad que le cabría al organismo otorgante de licencias en caso de accidentes, ya que no existe ningún tipo de seguro que cubra el riesgo cuando el que conduce carece de licencia habilitante.

Que el artículo 15 del Proyecto de Ley, entre los datos que debe contener la licencia habilitante, prevé en el inciso f) "Grupo y factor Sanguíneo del titular acreditado por profesional competente".

Que la expresión genérica "acreditado por profesional competente" no resulta adecuada toda vez que corresponde a la Autoridad de Aplicación, por vía reglamentaria, determinar los servicios de profesionales médicos que acreditarán el grupo y factor sanguíneo del titular de la licencia de conductor.

Que el artículo 33 del Proyecto de Ley, entre otros requerimientos que debe contener el vehículo, establece en el inciso f) que "Los automotores homologados por la autoridad competente serán diseñados en sus elementos motrices y de transmisión, de tal manera que las velocidades máximas a desarrollar no superen en más del 50 % los valores máximos establecidos en esta Ley".

Que la mencionada norma impone tales restricciones tanto para la homologación de vehículos fabricados en el país, cuanto para los vehículos importados que se libren al tránsito público, impidiendo con ello el libre intercambio de vehículos en el marco del MERCOSUR como en otros acuerdos existentes o a suscribir.

Que el artículo 40 inciso b), entre los requisitos para poder circular exige, que el conductor porte la cédula, vencida o no, o documento de identificación del automotor.

Que dicha norma importa modificar el Régimen Jurídico del Automotor, en un aspecto de particular importancia para el cumplimiento de los objetivos del Registro Nacional de la Propiedad Automotor.

Que en tal sentido ese régimen requiere entre los elementos fundamentales para poder circular, la cédula de identificación del automotor.

Que la Ley Nº 22.977 modificó el Régimen Jurídico del Automotor incorporando al artículo 23 de dicho cuerpo legal, una norma que prevé que la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y de Créditos Prendarios, pueda establecer distintos tipos de cédulas de identificación de automotores, y fijar sus respectivos plazos de vencimiento.

Que el control del plazo de vencimiento de las cédulas es indispensable para asegurar que se inscriban las transferencias en tiempo y forma, aspecto éste que interesa al Estado, particularmente a sus organismos tributarios y de seguridad.

Que, asimismo, el plazo de vencimiento de la cédula, es de utilidad en el contralor del cumplimiento del destino de automotores adquiridos al amparo de regímenes especiales y resulta necesario para garantizar la seguridad de la documentación registral, aspecto este que hay que resguardar para contribuir con la prevención del ilícito de sustracción de automotores.

Que el último párrafo del artículo 50 del Proyecto de Ley, en lo referente a las Reglas de Velocidad, establece que "El desarrollo de velocidades superiores o inferiores a las establecidas, significará que el conductor ha desarrollado una velocidad peligrosa para la seguridad de las personas, y en caso de accidentes la máxima responsabilidad recaerá sobre él"

Que dicha norma crea una presunción legal que podría no ajustarse necesariamente a la verdad objetiva, correspondiendo al Poder Judicial determinar, en cada caso particular, el criterio a adoptar, atendiendo a las circunstancias del hecho, sin necesidad de presunciones legales inapropiadas. Por otra parte, el artículo 64 del Proyecto de Ley crea una presunción general para el que ha tenido un accidente y ha violado una regla de circulación, pudiendo demostrar que la falta no tuvo relación con la causa del accidente, sin perjuicio de la responsabilidad que pudiera corresponderle a los que, aun respetando las disposiciones de la ley y pudiendo haberlo evitado, voluntariamente no lo hicieron.

Que la redacción del primer párrafo del artículo 94 del Proyecto de Ley, relativo a la vigencia de la misma, puede generar una situación de confusión acerca del momento de aplicación de la normativa de que se trata, correspondiendo observar la frase "... nuevas, que con respecto a la legislación reemplazada crea esta ley"

Que la medida que se propone no altera el espíritu ni la unidad del Proyecto sancionado por el HONORABLE CONGRESO DE LA NACION.

Que las facultades para el dictado del presente surgen de lo dispuesto en el artículo 80 de la Constitución Nacional.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
EN ACUERDO GENERAL DE MINISTROS
DECRETA:

Artículo 1º — Obsérvase en el artículo 11 del Proyecto de Ley, el inciso d) que dice: "Doce años para circular por la calzada con rodados propulsados por su conductor".

Art. 2º — Obsérvase en el artículo 13 del Proyecto de Ley, el inciso c) que dice: "A partir de la edad de 65 años se reducirá la validez. La autoridad expedidora determinará según los casos los períodos de vigencia de las mismas".

Art. 3º — Obsérvase en el artículo 14 inciso a) apartado 3 del Proyecto de Ley, la frase que dice: "otorgada por profesional médico habilitado".

Art. 4º — Obsérvanse en el artículo 14 inciso a) apartado 6, del Proyecto de Ley los puntos 6.3. y 6.4. que dicen: "Conducción en área urbana de tránsito medio" y "Conducción nocturna".

Art. 5º — Obsérvase en el artículo 15 inciso f), del Proyecto de Ley, la frase que dice: "acreditado por profesional competente".

Art. 6º — Obsérvase en el artículo 33 del proyecto de Ley, el inciso f) que dice: "Los automotores homologados por la autoridad competente serán diseñados en sus elementos motrices y de transmisión, de tal manera que las velocidades máximas a desarrollar no superen en más del 50 % los valores máximos establecidos en esta ley".

Art. 7º — Obsérvase en el artículo 38 inciso a) último párrafo del Proyecto de Ley, la frase que dice "rodados propulsados por menores de 10 años".

Art. 8º — Obsérvase en el artículo 40 inciso b), del Proyecto de Ley, la frase que dice: "vencida o no, o documento".

Art. 9º — Obsérvase el último párrafo del artículo 50 del Proyecto de Ley, que dice: "El desarrollo de velocidades superiores o inferiores a las establecidas, significará que el conductor ha desarrollado una velocidad peligrosa para la seguridad de las personas, y en caso de accidentes la máxima responsabilidad recaerá sobre él".

Art. 10. — Obsérvase en el primer párrafo del artículo 94 del Proyecto de Ley, la frase que dice "nuevas, que con respecto a la legislación reemplazada crea esta ley".

Art. 11. — Con la salvedad establecida en los artículos precedentes, cúmplase, promúlguese y téngase por Ley de la Nación el proyecto de Ley registrado bajo el Nº 24.449.

Art. 12. — Dése cuenta al HONORABLE CONGRESO DE LA NACION a los efectos previstos en el artículo 99 inciso 3) de la Constitución Nacional.

Art. 13. — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Alberto J. Mazza. — Oscar H. Camilión. — Jorge A. Rodríguez. — Rodolfo C. Barra. — Guido J. Di Tella. — José A. Caro Figueroa. — Carlos V. Corach. — Domingo F. Cavallo.