



*H. Cámara de Diputados de la Nación*

Buenos Aires, 4 de septiembre de 2008.-

**Al. Presidente de la Honorable Cámara de Diputados  
de la Nación.**

**Dr. EDUARDO ALFREDO FELLNER**

**S / D.-**

De mi mayor consideración:

Me dirijo a usted a fin de informar que por error involuntario en la tercera pagina de los fundamentos del **Exp. D-4744/2008** por quien suscribe donde dice:

“Por otro lado se sigue adelante con el TAVE Buenos Aires-Rosario-Córdoba, la obra contempla la construcción de un nuevo tendido de vías, la electrificación de los 400 kilómetros del trayecto entre ambas cabeceras, las obras civiles y el señalamiento. Según el plan, el nuevo tren desarrollará una velocidad promedio de 250 km por hora y tendría parada solamente en las localidades de Dolores y Chascomús.”

Debe decir:

“Por otro lado se sigue adelante con el TAVE Buenos Aires-Mar del Plata la obra contempla la construcción de un nuevo tendido de vías, la electrificación de los 400 kilómetros del trayecto entre ambas cabeceras, las obras civiles y el señalamiento. Según el plan, el nuevo tren desarrollará una velocidad promedio de 250 km por hora y tendría parada solamente en las localidades de Dolores y Chascomús.”

Donde dice:

---

**Dip: Juan C. Moran**

**Tel: (011) 6310-7100 int. 2745 // e-mail: [jmoran@diputados.gov.ar](mailto:jmoran@diputados.gov.ar)**



*H. Cámara de Diputados de la Nación*

Con respecto al controvertido TAVE a Mar del Plata el proyecto atraviesa una seria de dificultades, en el mes de septiembre, el Gobierno tiene que resolver si convalida o no el "esquema de financiación" que arrimó el banco privado francés Natixis, el cual se encuentra congelado desde junio por el empeoramiento de las condiciones financieras externas, el problema más inminente es el problema para la colocación de la primera serie de títulos públicos por US\$ 670 millones que se acordó para cancelar el "anticipo de la obra".

Debe decir:

Con respecto al controvertido TAVE a Buenos Aires – Rosario – Córdoba el proyecto atraviesa una seria de dificultades, en el mes de septiembre, el Gobierno tiene que resolver si convalida o no el "esquema de financiación" que arrimó el banco privado francés Natixis, el cual se encuentra congelado desde junio por el empeoramiento de las condiciones financieras externas, el problema más inminente es el problema para la colocación de la primera serie de títulos públicos por US\$ 670 millones que se acordó para cancelar el "anticipo de la obra".

Lo saluda muy atte.