



"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA NACIÓN

RESUELVE

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que, a través de los organismos que correspondan, informe sobre los siguientes puntos relacionados a la Ruta Nacional 1V09, en el tramo comprendido desde Carcarañá a Tortugas de la provincia de Santa Fe:

- a) Estado actual de la traza de la RN 1V09 en la provincia de Santa Fe;
- b) Inversiones realizadas en mantenimiento, reparación y demarcación en el trazado, desde el año 2015 a la actualidad;
- c) Llamados a licitaciones, adjudicaciones y detalle de las obras presupuestadas desde el año 2015 hasta la actualidad;
- d) Acciones realizadas y las que se tienen previstas a fin de lograr lo solicitado por los distintos municipios y comunas comprendidos en el tramo mencionado, con el objetivo de asegurar un tránsito seguro.



"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

La Ruta Nacional 1V09 es un corredor vial que se extiende hacia el norte del país, atravesando las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, Santiago del Estero, Tucumán, Salta y Jujuy. Ésta une las tres ciudades con mayor cantidad de habitantes del país: Buenos Aires, Córdoba y Rosario.

Atraviesa a la provincia de Santa Fe en 182 km, su estado en general es malo y ha sido objeto de reclamos por parte de distintos municipios y comunas ante las dificultades para transitar en forma normal y segura por la misma.

La importancia de las rutas nacionales dentro de nuestra provincia reside en que más del 80% de las exportaciones agrícolas del país salen por los puertos del sur, donde se encuentra el complejo aceitero más importante del país. Además la región forma parte de la principal cuenca lechera. Transportistas que vienen por la autopista Córdoba-Rosario para trasladar las exportaciones de granos y subproductos, desvían y transitan por la RN 1V09 que es paralela a la autopista, debido a que no tiene peaje.

Además, esta Ruta Nacional es una vía de comunicación que une a Rosario y a Córdoba con muchos pueblos y ciudades intermedias, tales como Carcarañá, Correa, Cañada de Gómez, Armstrong y Tortuga. Diariamente pobladores de la región se trasladan por esta vía por motivos de trabajo, de salud, educativo, deportes, eventos sociales, familiares, entre otros.

Los reclamos para que se ejecuten las obras que garanticen la seguridad vial de quienes circulan por la RN1V09 (ex Ruta Nacional N°9), en la traza comprendida entre las localidades de Carcarañá a Tortugas, vienen desde 2016. Intendentes y presidentes



"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

comunales de las localidades que se encuentran atravesadas por ese tramo mencionado llevaron adelante diversas gestiones, los vecinos se autoconvocaron y organizaron movilizaciones, buscaron diferentes alternativas de expresión. Incluso se han mantenido audiencias con Vialidad Nacional y la Agencia de Seguridad Vial de la Provincia, con diferentes funcionarios públicos, formación de comisiones mixtas, inicio de medidas administrativas y legales y se ha expuesto en los medios la emergencia vial de este corredor vial. Sin embargo, hasta ahora no se ha obtenido respuesta alguna.

Dentro de los reclamos se encuentra la repavimentación, mantenimiento de banquetas, señalización, trabajos de zanjeo para permitir que el agua que proviene de los campos drene y limpieza de alcantarillas.

En 2015, bajo la presidencia de Mauricio Macri, se avanzó en un llamado a licitación con una UTE pero nunca se ejecutó y en 2019 la dieron de baja.

Por último y no de menor importancia, es necesario tener en cuenta toda la situación que trae aparejada la pandemia. Los municipios y localidades que no cuentan con hospitales para dar respuesta al COVID-19 son derivados a los efectores de Rosario. Poder contar con una vía de comunicación segura que permita el tránsito de las ambulancias es de suma importancia.

Entendemos que la demora en las obras sobre esta ruta acrecienta su peligrosidad haciendo necesario llevar adelante todas las acciones que sean necesarias por parte del Estado Nacional para mitigar los problemas que tiene este corredor vial.

En materia de accidentes de tránsito, las políticas más efectivas son las de prevención a través de obras viales que procuren la circulación segura de vehículos y programas de educación vial.



"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

Es vital contar con infraestructura vial adecuada, para mejorar la conectividad de los santafesinos y santafesinas, tener un sistema productivo más competitivo y mejorar la calidad de vida de quienes la transitan.

Por todo lo expuesto solicitamos se nos acompañe en este pedido de informes.