



*“2020 – Año del General Manuel Belgrano”*

## PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

### RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que a través de los Ministerios y organismos que correspondan, implemente con carácter urgente, los procedimientos de transporte y distribución de Bioetanol que en el presente se detallan, ello fundado en la reducción de costos e impacto ecológico, cuestiones que en los pertinentes fundamentos se ampliarán.

En el actual contexto de crisis sanitaria y económica, producida por la pandemia del COVID-19, es de suma importancia implementar medidas de ahorro en el transporte y la distribución de Bioetanol, por lo tanto, vengo a solicitar que se autorice, la utilización de los poliductos: Campo Durán Montecristo, Montecristo Villa Mercedes, Montecristo San Lorenzo y Villa Mercedes Buenos Aires; que se encuentran concesionados a las empresas REFINOR e YPF; para el transporte del Bioetanol de caña de azúcar producido en el NOA que debe ser mezclado en un 12 % con las naftas para su consumo.

Asimismo, se deberá analizar la procedencia del ingreso en Montecristo y Villa Mercedes, del Bioetanol de Maíz; en idéntico sentido y en ambos casos para mejorar las posibilidades de la industria alcoholera, la competitividad del sector de biocombustibles y mejorar la operatividad de la red vial; cuya capacidad está siendo saturada por el incremento de tránsito pesado que puede utilizar otros modos de transporte.

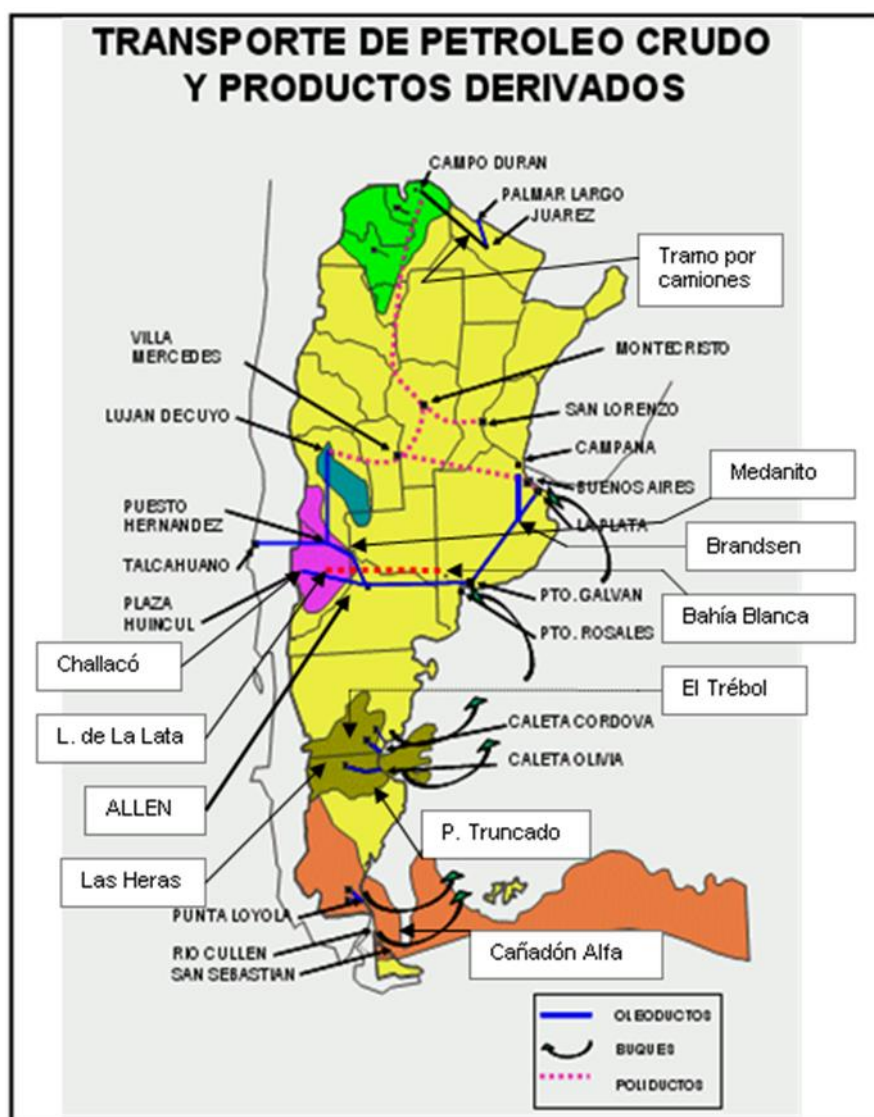
**Autor:** CANO, José Manuel

**Cofirmantes:** ASCARATE, Lidia Inés; AMAYA, Domingo Luis

## Fundamentos

### Uso de poliductos para transporte de Bioetanol de Caña de Azúcar y de Maíz

1- Red de oleoductos y poliductos existentes.



PRINCIPALES POLIDUCTOS DE ARGENTINA			
Extremos del Ducto	Longitud [Km]	Diámetro [Pulgadas]	Operador
Campo Durán – Monte Cristo	1.109	12	Refinor
Monte Cristo – San Lorenzo	379	12	YPF
Luján de Cuyo – Villa Mercedes	338	16/14	YPF
Villa Mercedes – Monte Cristo	320	14	YPF
Villa Mercedes – Buenos Aires	699	12	YPF
Loma de La Lata –Bahía Blanca	600	12	MEGA
La Plata – Dársena Inflamables	52	12	YPF
Cañadón Alfa-Frontera con Chile	3	6	Total

## 2- Dimensión del Problema

Sobre los datos de consumo de Combustibles del año 2017 y con estimación al 2018 comprendemos la magnitud del problema, que crece año a año con una tasa similar a la poblacional y teniendo presente que puede aumentarse el % de alcohol de acuerdo a decisiones que se tomen en la materia de política de reemplazo de hidrocarburos.

AÑO	m3 naftas	Bioetanol 12%	Observaciones
2017	9.209.000	1.105.080	Cons comb REAL
2018	9.485.270	1.138.232	ESTIMADO

Fig2- Volúmenes año 2018 estimados a Dic.

De estos valores; el 50 % corresponde a Bioetanol de Caña de Azúcar y la mitad restante proviene de la industria cerealera (Alcohol de Maíz)

Los centros de Producción en el primer caso se concentran en el NOA (70% en Tucumán- 30% Salta Jujuy); mientras que la Producción de Alcohol de Maíz se concentra principalmente en las Provincias de Córdoba y San Luis.

En números redondos; y teniendo en cuenta **que el consumo de combustibles (Naftas) incrementa con las tasas de crecimiento de población y producción**, el problema se plantea en términos generales en transportar 1.200.000 m3 de bioetanol a las plantas de mezcla y distribución que se emplazan principalmente en proximidades de destilerías petroleras. (San Lorenzo- Campana- La Plata- Ensenada, por solo citar las principales)

De ese volumen; un 50% 600.000 m3 provienen de Tucumán, Salta y Jujuy; y los 600.000 restantes del este de Córdoba. (600 millones de litros de cada procedencia)

El transporte se realiza actualmente en 100 % por camiones tanque de 30.000 l siendo el modo ferroviario casi nulo y el uso de ductos nulo.

Para dimensionar las cifras citadas:

Requerimiento Transporte		viajes eq camion	vagones eq FFCC
Bioetanol de caña (l)	600.000.000	20.000	12.000
Bioetanol de maíz (l)	600.000.000	20.000	12.000
P/día hab (287)		139	84

Fig3- Estimación viajes de Transporte por día hábil

Significa que:

- Con la modalidad de transporte actual se requieren 70 camiones por día hábil partiendo desde el NOA a Buenos Aires y 70 más de Córdoba a Buenos Aires para la cobertura del bioetanol que se debe mezclar en plantas. (30-35 m3/cam)
- En caso de cambiar a 100 % modalidad ferroviaria; sería necesario enviar un tren de 42 vagones/día desde NOA y otro igual de 42 vagones desde Córdoba.
- El uso de poliductos existentes y sus estaciones de bombeo en un 100 % de capacidad **permitiría disminuir a cero** el transporte terrestre y por lo tanto el costo final.

### 3- Propuesta de Uso/ Factibilidad

La red de poliductos que vincula NOA con Córdoba y Buenos Aires fue desarrollada integralmente por YPF antes de los procesos de privatización y de reestatización de las últimas dos décadas. De allí que el poliducto Campo Durán- Montecristo se encuentre en manos de un concesionario (REFINOR), sujeto a las regulaciones de esos procesos.

La conexión definitiva entre Montecristo- San Lorenzo o la derivación a Campana por Montecristo- Villa Mercedes y Villa Mercedes- Campana se realiza por ductos que se encuentran en operación de YPF.

En todos los casos los diámetros (12" y 14") y las estaciones de bombeo permiten **prever la factibilidad de transporte punto a punto** de hidrocarburos en ambos sentidos, por lotes "batch" y en opinión de los técnicos consultados, el transporte de bioetanol para su incorporación a naftas en refinerías.

Los **puntos de acceso** (estaciones de bombeo); en **Campo Durán y Güemes** (Salta); **Banda del Río Salí y Leales** (Tucumán), permiten el **INGRESO** de la producción alcoholera en la zona de su fabricación. (Salta Jujuy en el tramo Campo Durán- Güemes y las destilerías tucumanas en Banda del Río Salí- Leales).

Por otra parte, en **Montecristo** (Córdoba) y en **Villa Mercedes** (San Luis) se puede incorporar la totalidad de alcoholes provenientes de la zona cerealera (dest. de maíz).

La factibilidad de su operación depende de **un análisis técnico y otro legal**:

- El técnico que determine **la operatividad del sistema de ductos y estaciones de bombeo con bioetanol puro** (sistema que está actualmente en uso en otros países de Latinoamérica: Venezuela, Colombia, Ecuador y Brasil usan poliductos para el transporte indistinto de biocombustibles y distintos grados de mezcla con bioetanol)
- El legal que implica modificar las resoluciones vigentes en Secretaría de Energía para **que las concesionarias puedan realizar en ductos el transporte por lotes de bioetanol.**

#### 4- Efectos

Los efectos que se esperan lograr serán:

- 4.1. **Económicos:** por la disminución de **costos de transporte** de bioetanol (con los valores actuales se estima una disminución a la tercera parte en bioetanol de caña: 2,4 a 0,8 \$/l y a la mitad en bioetanol de maíz) y **supresión de efecto destructivo** de cargas en la red vial primaria.
- 4.2. **Ambientales:** Disminución de costos de energía consumida/ contaminación / huella de carbono
- 4.3. **Sociales:** Disminución de TMDA en rutas nacionales; mejoras en operación y nivel de servicio de las mismas.

Por las razones expuestas, solicito a mis pares, la aprobación del presente proyecto