



“2020 - Año del General Manuel Belgrano”

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA

Expresar preocupación ante el pedido de la Empresa Aeropuertos Argentina 2000 (AA2000), concesionaria del aeropuerto “El Palomar”, al Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) el cierre definitivo de esa terminal y el traslado de las compañías que allí operan al Aeropuerto Internacional de Ezeiza.



“2020 - Año del General Manuel Belgrano”

Fundamentos

Sr Presidente:

El Aeropuerto El Palomar (EPA) se convirtió en el primer aeropuerto Low Cost de América Latina en Febrero de 2018 y en el cuarto aeropuerto más importante de toda Argentina en cantidad de pasajeros de cabotaje. Ubicado a 18 kilómetros de Capital Federal, cuenta con prestaciones básicas que disminuyen los costos de operación para las aerolíneas y reducen los valores de las tasas de embarque. Es el tercer aeropuerto del Área Metropolitana de Buenos Aires, después de Ezeiza y Aeroparque y el primero en estar conectado con un tren directo a Capital Federal: la línea San Martín que va desde la Estación Retiro a Pilar, como así también colectivos que unen El Palomar con Capital Federal y provincia. En julio de 2018, se realizó allí la primera ampliación. Un edificio de 302 metros cuadrados que sumó otras dos puertas de embarque para albergar más vuelos. Se construyeron una nueva “terminal satélite” con una sala de embarque complementaria a la que existía, lo que permitió otras dos puertas adicionales más sanitarios y un sector para locales gastronómicos.

En el Palomar hoy operan dos líneas Low Cost, Flybondi y Jetsmart, siendo el único aeropuerto que tiene conexión con el transporte público la línea Ferroviaria San Martín. Esta conexión permite que los pasajeros puedan trasladarse desde o hacia Capital Federal a un precio muy accesible que es impensado si operara en otro aeropuerto como el caso de Ezeiza.

Dicho aeropuerto genera más de 1.000 puestos de trabajo (en modalidad de contratación directa), aproximadamente 9.000 puestos (indirectos), tanto en los municipios de Morón, Hurlingham y Tres de Febrero, como así también en los más de 18 destinos a lo largo y a lo ancho de todo el País. Entre las fuentes laborales afectadas, podemos mencionar desde pilotos, tripulantes de cabina, despachantes de aeronaves, operadores de rampa, maleteros, personal de tráfico, controladores aéreos, hasta empleados de locales gastronómicos, personal de seguridad privada, personal de limpieza, transportistas (taxistas, remiseros,). Ante el inminente cierre de dicho aeropuerto, todos ellos perderían su fuente de ingreso.

El modelo Low Cost intenta democratizar el acceso a volar, las tarifas bajas generan



“2020 - Año del General Manuel Belgrano”

accesibilidad e inclusión, le dan la posibilidad de volar a personas que antes no podían pagar un ticket en una aerolínea tradicional. Hoy un importante porcentaje de pasajeros son personas que nunca habían viajado en avión y que acceden a una mejor calidad de vida cuando pueden cambiar un viaje en micro de 20 horas por un vuelo de 2 horas.

En el 2018, 580.000 personas eligieron volar en una aerolínea Low Cost en Argentina y se calcula que al 2020, han aterrizado en dicho aeropuerto más 4 millones de personas. Por otro lado, las aerolíneas Low Cost reúnen el 22% de cuota de mercado de los vuelos domésticos.

Las Low Cost impulsa el desarrollo de economías regionales dado que en cada destino al que vuelan contribuyen con la creación de empleo indirecto y el aumento de los destinos turísticos rompen la estacionalidad del turismo, crecen los viajes durante el fin de semana y la estimulación de proyectos y desarrollo inmobiliario.

Por todo ello, el cierre del Aeropuerto de Palomar afecta profundamente a la conectividad federal, y a la industria turística, puesto que las aerolíneas operan hacia destinos como Mendoza, Rosario, Ushuaia, Neuquén, Córdoba, Salta, Bariloche, Corrientes, Iguazú, Jujuy, Santiago del Estero y Posadas.

Trasladar la operación a Ezeiza, como lo propone AA2000 resulta inviable para el servicio de las Low Cost ya que, en primer lugar, el 75% del mercado de las low cost son personas de niveles socioeconómicos medio y medio bajo. En segundo lugar, para los pasajeros sería una gran desventaja, ya que llegar a Ezeiza lleva mucho más tiempo, los costos de traslado son casi el doble que a El Palomar (incluso casi igualando al precio de los pasajes hacia algunos de los destinos) y por sus características, Ezeiza es una terminal mucho más compleja y engorrosa. Pero además Ezeiza es una terminal que no facilita las prácticas operativas de alto rendimiento de una low cost: cantidad de vuelos día en relación a la utilización de avión, tiempos de embarque, traslado hacia y desde el aeropuerto y costos relacionados con los movimientos terrestres, entre otros. - Ezeiza es un aeropuerto que tiene tasas más elevadas, lo que terminaría impactando en las tarifas.



"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

Finalmente, debemos considerar que las aerolíneas de bajo costo, pueden tener un rol muy estratégico en la recomposición económica que va a necesitar el país producto de la crisis generada por una pandemia mundial como la del CoVid19.

Por ello, por todo lo expuesto solicito a mis pares acompañen en el presente proyecto.