

Proyecto de ley

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, etc

DECLARACION DE MONUMENTO HISTORICO Y CULTURAL AL PREDIO DE LOS TALLERES FERROVIARIOS DE TAFI VIEJO, UBICADOS EN EL DEPARTAMENTO HOMONIMO, PROVINCIA DE TUCUMAN.

Artículo 1°.- Declárase Monumento Histórico y Cultural el predio de 22 hectáreas, de los Talleres Ferroviarios de Tafi Viejo, ubicado en la calle Sáenz Peña 234, de la localidad de Tafi Viejo, en el departamento homónimo de la provincia de Tucumán.

Artículo 2°.- La Comisión Nacional de Museos y Monumentos y Lugares Históricos deberá dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 1° de la Ley N.º 12.665 y la Ley N.º 24.252.

Artículo 3°.- De forma.



"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Un 25 de mayo de 1910 y con motivo del centenario de la Revolución de Mayo quedaron inaugurados los Talleres Ferroviarios de Tafí Viejo, un predio de 22 hectáreas que transformó, por entonces, la villa veraniega en un polo de producción y reparación ferroviaria más grande de Sudamérica.

Los talleres fueron considerados los mejores de Sudamérica y más de 5.600 personas llegaron a trabajar en la planta entre 1950 y 1953 durante el auge ferroviario argentino. En 1980, ya lejos de sus tiempos dorados, los talleres fueron cerrados durante la dictadura militar y reabiertos brevemente en 1984. Más tarde, en los 90 la planta fue saqueada y desguasada, y quedaron en la calle más de 300 familias

Inicialmente Talleres Ferroviarios del Estado, su construcción comenzó en 1902 en la ciudad de Tafí Viejo, incipiente pueblo veraniego ubicado 15 km al noroeste de la capital provincial, San Miguel de Tucumán, al pie de la sierra de Taficillo. Fueron inaugurados en 1910 con motivo del centenario de la Revolución de Mayo.

El 5 de mayo de 1904, el contrato parcial, establecida la cantidad de 931.243,38 pesos moneda nacional oro para la construcción de los talleres taficeños. Con el advenimiento de la fábrica ferroviaria -recién a fines de 1912 comenzó a funcionar normalmente con el ingeniero Elías Thomas, como primer jefe de esa dependencia-, llegaron a Tafí Viejo una gran cantidad de inmigrantes. Ellos construyeron sus casas un poco emulando a las que habitaron en sus países de origen.

Tras la nacionalización de los ferrocarriles, pasaron a pertenecer al F.C.G.B (Ferrocarril General Belgrano de la empresa estatal FF.AA.) llegando a emplear en 1950, durante la edad de oro ferroviaria bajo el peronismo a 5.663 trabajadores que producían 24 vagones de carga, 11 coches de



"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

pasajeros y 2 locomotoras a vapor por mes, además de 5 toneladas de repuestos varios para el material rodante de ese ferrocarril de trocha métrica, que recorre 14 provincias de la Argentina. Numerosas instituciones deportivas, sociales y culturales nacieron al calor de los Talleres, que se transformaron en el corazón de Tafí Viejo.

A comienzos de la década del 50 ese centro fabril, que ocupa un predio de 22 hectáreas con 100.000 metros cuadrados cubiertos y contiguo a la estación homónima del Ramal - C troncal , del Ferrocarril Central Norte, fue considerado como el mejor taller ferroviario de Sudamérica. Unas 5.663 personas llegaron a trabajar entre 1950 y 1953.

Fueron cerrados durante la dictadura militar (1976 -1983), en julio de 1980. Durante la dictadura fueron detenidos-desaparecidos varios trabajadores de los talleres, entre ellos Manuel Ángel González, carpintero de los talleres desaparecido en febrero de 1976 y Samuel Gerónimo Romero, obrero de los talleres, cuyos restos fueron identificados recientemente en el Pozo de Vargas. Durante el gobierno del Dr. Raúl Ricardo Alfonsín, en 1984 fueron reabiertos, en 1993 fueron trasladados a la órbita de la provincia de Tucumán, como parte del proceso de reformas neoliberales encaradas por el entonces presidente Carlos Menem. Este, junto al gobernador tucumano de ese momento Antonio D. Bussi, ordenaron nuevamente su cierre en el año 1996.

El 30 de septiembre de 2003, el presidente Néstor Kirchner anunció la reapertura de los Talleres Ferroviarios y la rehabilitación progresiva de las líneas de producción de los Talleres. La empresa F.C.G.B. S.A., –cuyas líneas cruzan el noroeste argentino- quedó a cargo de la creación de una unidad de gestión para volver a poner en funcionamiento la línea productiva, inversión de 14 millones de pesos, que pudo concretarse.

Tras un largo período de desinterés nacional y provincial por los talleres y el destino de las pocas familias que subsistían, en virtud de los



"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

pocos trabajadores que tenían los talleres, finalmente en 2014 volvieron a abrir, el INTI (Instituto Nacional de Tecnología Industrial) firmó un proyecto de transferencia tecnológica para implementar en la reparación o construcción de los vagones.

Actualmente, en los talleres trabajan 110 operarios y se prevé duplicar en breve la cantidad de empleos, el parque de vagones de carga en el país es de 1.800 y la meta para 2020 es llevarlo a 4.000. La actividad en Tafí Viejo se orienta, en una primera etapa, hacia la empresa estatal Belgrano Cargas y Logística, que reconstruye vagones cargueros destinados al transporte de granos y extracciones de las mineras de Salta, Tucumán, Santiago, Chaco y Santa Fe.

Hasta principios 2015 sólo se repararán en Tafí Viejo vagones de cargas. Para ese año estimaba terminar entre 300 y 400 vagones, por lo general cerealeros con tolveras laterales. Y en los próximos dos años se proyectó superar los 800.

El objetivo es transportar 970.000 toneladas de carga por año y en el 2020 alcanzar los 10 millones de toneladas.

El 10 de diciembre de este año comienza un nuevo gobierno constitucional, que seguramente deberá encarar una amplia agenda en materia de transportes ferroviarios, habida cuenta la importancia que tienen los ferrocarriles en general a lo largo y a lo ancho de toda nuestra bella Patria.

En particular las economías regionales, mi provincia Tucumán, no puede estar exenta de un medio de transporte tan importante, como lo es el ferrocarril, que mejor que comenzar protegiendo un lugar tan emblemático y lleno de historias, como lo son los Talleres Ferroviarios de Tafi Viejo, ubicados en el departamento homónimo, de mi provincia.

En tal sentido solicito a mis pares me acompañen en la presente iniciativa.