



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2020- Año del General Manuel Belgrano”.

PROYECTO DE DECLARACION

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

DECLARA:

Expresar una severa preocupación, por el cierre de las operaciones de vuelo de la empresa LATAM AIRLINES ARGENTINA (LATAM) y **el rechazo de la actitud del Gobierno** por no aceptar y mediar en soluciones que conciliaran intereses de la empresa y de los empleados. Tal actitud produce que se encuentren sin trabajo los mil setecientos cinco empleados de la misma.



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2020- Año del General Manuel Belgrano”.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El día 17 de junio de 2020, se conoció la noticia de que empresa **LAN Argentina S.A. (LATAM ARGENTINA)¹, cierra sus operaciones en nuestro país² tanto en lo que se refiere a pasajeros como a carga, por tiempo indeterminado.** Este hecho genera una gran pérdida económica para el turismo de recreación y los viajes corporativos; congresos y eventos muchos de ellos dependían de cierta conectividad que hoy ya no existe. También se ve perjudicado el turismo interno e internacional al quedar en manos de una sola compañía aérea esas rutas, ante la falta de competencia.

Como es conocido por todos la pandemia por el virus COVID-19³, nos ha afectado de alguna manera a todos. Las economías personales y de las empresas han sufrido y sufren las consecuencias directas por las medidas del Gobierno en especial el aislamiento preventivo y obligatorio. En el caso del LATAM Argentina, ante la imposibilidad de la activación de sus actividades comerciales **(desde el mes de marzo se encuentran cerrada toda operatividad de vuelos y se mantiene hasta la fecha presente)⁴** se vio obligada a “reconfigurar” su equilibrio económico y consideró que para mantenerse en el país era necesario disminución o recorte de salarios de sus 1705 empleados, para que estos pudieran mantener la fuente de trabajo, aún sin poder desarrollar sus tareas en forma normal. En esta sintonía le acercó al Gobierno la propuesta comentada recibiendo una, sin siquiera dar la oportunidad de evaluar el costo - beneficio del acercamiento. El gobierno Nacional, sabía y era consciente que ante tal negativa, difícilmente, por no decir “imposible”, era que la empresa pudiera continuar en el país a la espera de una reactivación en la que no hay certeza de cuándo llegará, dependiendo del prepotente arbitrio que el Poder Ejecutivo Nacional considere como apropiado.

Es importante destacar que durante más 3 años se trató a nivel institucional de generar un espacio de conversación de los problemas del sector y se buscaron soluciones. Tal concertación esta nos había llevado a lo que se llamo

¹ https://www.latam.com/es_ar/conocenos/historia/

² <https://www.baenegocios.com/negocios/Latam-se-va-de-la-Argentina-20200617-0030.html>

³ <https://www.who.int/es/emergencias/diseases/novel-coronavirus-2019/advice-for-public/q-a-coronaviruses>

⁴ <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-52454209>



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2020- Año del General Manuel Belgrano”.

“**la revolución de los aviones**”⁵, como un nuevo paradigma, que en un corto tiempo logro que la cantidad de pasajeros aumentara de 10.4 millones en 2015 a 16 millones en 2019, , con más rutas se lograron hay 15 nuevas de cabotaje y 18 internacionales que no pasan por Buenos Aires más frecuencias de vuelos y más líneas aéreas (desde el 2015 ingresaron 4 nuevas líneas a volar por el territorio argentino), se construyo un nuevo edificio de partidas en Ezeiza, se amplió la plataforma comercial de Aeroparque y se construyo el primer aeropuerto exclusivo de vuelos low cost ⁶en la localidad de palomar, provincia de Buenos Aires.⁷

En el interior hubo grandes avances, a título de ejemplo solo algunos casos:

Córdoba: se trabajo y armo un nuevo sistema de balizamiento y reacondicionamiento de pista para obtener la Categoría III que permite ampliar las condiciones en las cuales se puede operar.

Bariloche: se efectuó la Refuncionalización de la terminal de pasajeros. Se instalo una nueva manga, se aumentaron la cantidad de salas de embarque, se sumaron 10 mostradores de *check in* y se incrementaron la cantidad de facilidades teniendo en cuenta el gran incremento de pasajeros.

Ampliación de plataforma remota

Iguazú: Se mejoraron todos 360° los accesos de aeropuerto y se ampliaron las cocheras en más de un 120%. Se construyo una nueva torre de control con visualización de 360°. Se amplió la plataforma comercial y se duplicaron los puestos de check in y se sumaron dos mangas de pasajeros

Comodoro Rivadavia: Se construyo la primera terminal sustentable del país con certificación LEED. No se invertía en este aeropuerto desde 2004. Se aumentó un 120% la capacidad de estacionamiento. También se trabajo sobre la Rehabilitación de pista, rodaje y plataforma y nuevo sistema de balizamiento.-

⁵ <https://epnma.cancilleria.gob.ar/userfiles/REVOLUCION%20DE%20LOS%20AVIONES.pdf>

⁶ <https://www.cronista.com/apertura-negocio/empresas/Fue-el-primer-aeropuerto-low-cost-del-pais-y-ya-es-el-10-con-mas-movimiento-20190209-0001.html>

⁷ <https://www.casarosada.gob.ar/79-informacion/carta-jefatura-gabinete/42189-carta-del-ministerio-de-transporte-la-revolucion-de-los-aviones>



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2020- Año del General Manuel Belgrano”

Salta: Se amplió la plataforma comercial, se realizó un nuevo balizamiento y se reformaron las calles de rodaje para que el aeropuerto pueda recibir más vuelos y potenciar el turismo en la ciudad y la región. Estos trabajos generaron 130 empleos directos y 156 indirectos.

También en obra la terminal de pasajeros, se realizó una ampliación de la sala de embarque tanto de cabotaje como internacional. Se incorporaron espacios para nuevos servicios gastronómicos y una manga de mejora de la accesibilidad a los aviones⁸.

Por otra parte también se trabajo en las aéreas de equipamiento, sistemas y procesos de todo el servicio aéreo: se construyeron 31 estaciones automáticas de meteorología (en 2015 había solo 3) y 26 sistemas de detección de rayos (0 en 2015), también 3 radares primarios, que incluyen radar.

Se dictaron nuevas cartas de aproximación basadas en tecnología satelital (PBN), se implemento una nueva plataforma digital de plan de vuelos. Se Avanzo en la mejora de las capacitaciones y comunicaciones gracias a la adquisición de simulador HD 360 a ser instalado en el aeropuerto de EZE y a la incorporación de equipamiento Voice Switchin⁹

En síntesis, con trabajo y esfuerzo, se puso al país de pie para los nuevos desafíos aerocomerciales del siglo XXI, pensando siempre en la seguridad y comodidad de los pasajeros, como un posible desarrollo laboral y como un atractivo para el incentivar la instalación de nuevas empresas del área y nuevas inversiones.

Pero el actual Gobierno Nacional, con este tipo de medidas coercitivas de deconstrucción permanente de espacios de desarrollo, sin mediar un confronte de la situación y con la falta de diálogo, desalienta e impide a través de mecanismos obstruccionistas, que ese logro que se había obtenido por la instalación y continuidad de las empresas de vuelos, quede trunco y esa inyección de confianza que se había generado no solo como un medio afianzamiento de los que operaban en el sector se pierda como una oportunidad de continuidad empresarial y laboral; **de un plumazo el Poder Ejecutivo Nacional**, minimizando la situación de la Empresa, obliga al retiro de la misma.

⁸ <https://www.argentina.gob.ar/transporte/obras-en-los-aeropuertos/aeropuerto-de-salta/nuevas-pistas>

⁹ <https://www.casarosada.gob.ar/79-informacion/carta-jefatura-gabinete/42189-carta-del-ministerio-de-transporte-la-revolucion-de-los-aviones>



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2020- Año del General Manuel Belgrano”.

Es una gran preocupación lo que hace a diario el Gobierno, permanentemente busca desalentar el consenso, obligando y poniendo entre la espada y la pared a aquellos sectores de empresas que reclaman una ayuda financiera o al menos una suerte de autorización por un tiempo determinado de contemplar algún mecanismo de retracción para no tener que abandonar la actividad.

En el mismo sentido, es sugestivo que tras la desgracia haya comentarios más que infundados de que con este mecanismo se solapa un intención oculta de apropiarse o “expropiarse¹⁰” de las empresas que no puedan soportar los embates o presiones político - económico que intenta deslizar el Gobierno Nacional.

Por los motivos expuestos, solicito el acompañamiento del presente por parte de mis pares.

AUTORA: DIPUTADA VIRGINIA CORNEJO

¹⁰ <https://www.infobae.com/politica/2020/06/12/alberto-fernandez-sobre-vicentin-la-expropiacion-es-la-herramienta-no-hay-otro-modo/>