

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Ministerio de Seguridad de la Nación que INFORME:

1.- Cual es el incremento real de efectivos de las Fuerzas de Seguridad desplegadas en los 130 kilómetros de frontera entre Argentina y Brasil, desde la colonia Pepirí Miní hasta Puerto Alicia, **de la Provincia de Misiones con motivo de la vigencia** de los DNU (Decreto de Necesidad y Urgencia) desde el mes de Marzo del presente año, que dictaron y dispusieron el CIERRE DE LAS FRONTERAS ARGENTINAS CON LOS PAÍSES LIMÍTROFES, ello con motivo **de la Pandemia por coronavirus COVID 19.**

2.- Si los Destacamentos de la Prefectura Naval Argentina, que coinciden con el emplazamiento de los Pasos Fronterizos Habitados en la Frontera Argentino / Brasileña, que nos ocupa, efectivamente cumplen con los DNU que disponen los Cierre de Fronteras; dado que, según los dichos de los pobladores de la zona, "también llegan vía embarcaciones grandes cantidades de productos alimenticios y de electrónica" procedentes de las costas Brasileñas del Río Uruguay, no cumpliendo con las Normas Aduaneras vigentes.

3.- Acorde información oficial del Gobierno de la Provincia de Misiones se reforzó la presencia policial en los Pasos Fronterizos sobre el Río Uruguay; en ese marco, que "Protocolo Conjunto y Unificado con las Fuerzas de Seguridad" tienen vigente para operar Fuerzas Nacionales y Provinciales, ante el flagelo del Coronavirus COVID/19, teniéndose especialmente en cuenta, la proximidad con los tres estados brasileños limítrofes con esa provincia argentina (Paraná, Santa Catarina y Río Grande do Sul).

4.- Que medidas operativas más efectivas de las desplegadas al momento en las Fronteras con los Países Limítrofes, tiene previstas poner en ejecución, de inmediato, sabiendo que: al inicio de semana sorprendió una información sobre el ingreso ilegal de personas desde el Estado Plurinacional de Bolivia, principalmente procedentes de la localidad de Yacuiba hacia Salvador Mazza, en Salta, permanente son los



"2020 – Año del General Manuel Belgrano"

trascendidos de la porosidad de las Fronteras Argentinas con la Republica del Paraguay, filtrando el ingreso ilegal de personas por Pasos Fronterizos no Habilitados y hoy la noticia del paso ilegal de personas y mercaderías es la Frontera Argentina - Brasileña sobre el Río Uruguay, colisionando esto con varios DNU vigentes que Disponen un Cierre de Frontera riguroso por el Coronavirus COVID19.

Autor: CANO, José Manuel

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

En las redes sociales, esta semana, se viralizó una frase **"contrabando y cruces sin control: los riesgos de que un pueblo de la Provincia de Misiones sea la puerta de entrada del coronavirus COVID 19 desde Brasil"** apuntando a la localidad de El Soberbio, al este de la provincia de Misiones.

Dicha localidad cuenta con 130 kilómetros de área limítrofe con el segundo país con mayor cantidad de contagiados del mundo (BRASIL), familias a ambas orillas del Río Uruguay y la dificultad de controlar y evitar la actividad ilegal entre dos zonas que conviven hace décadas

Si uno entrara a cualquier local de las **las dos principales calles comerciales de la localidad de El Soberbio, en la provincia de Misiones**, sería tan común que el vendedor atienda con un "Buen día", como con un "bom dia"; también sería algo corriente encontrarse al dueño del negocio charlando con el cliente **directamente en portugués**.

En estos tiempos de pandemia de coronavirus, ese lazo tan fortalecido se convirtió en una amenaza y en un peligro cada vez más grande: el riesgo de que se importe el Covid-19 desde los estados vecinos brasileños radica en el contrabando, en el consumo de sus productos y hasta en los lazos familiares de personas de un lado y del otro del Río Uruguay.

Misiones tiene cerca de **700 kilómetros de frontera limítrofe con Brasil, el segundo país con más contagios de coronavirus en todo el mundo**. Sólo los tres estados brasileños limítrofes con esa provincia argentina, Paraná, Santa Catarina y Río Grande do Sul, **acumulaban hasta los registros de este martes 23 de Junio, un total de 55.961 casos positivos de Covid-19, nada menos que 6 mil contagios más que el acumulado en toda la Argentina hasta el momento**.

El Soberbio, por su lado, cuenta con 130 kilómetros de frontera con Brasil, desde la colonia Pepirí Miní hasta Puerto Alicia, limitando con el estado brasileño de Río Grande do Sul. Los ciudadanos de la localidad misionera **se encuentran cada vez más preocupados**. No sólo le temen al hecho de importar la enfermedad, sino que consideran directamente **una utopía el control de cientos de pasos clandestinos** desde una costa a otra.

El gran problema al que se enfrentan las autoridades es que, ante la apreciación de los pobladores de la zona, **los cruces clandestinos son prácticamente imposibles de controlar por las Fuerzas de Seguridad Argentinas emplazadas en la Frontera.**

Las redes sociales dejan entrever que hay muchísima gente de ingresos muy modestos, **que desarrollaron su vida incluso gracias a este tipo de contrabando ilegal de poca magnitud.** Se van a Brasil en bote, consiguen algo de mercadería para el día, vuelven y la venden en algunas de las colonias por un precio un poco más caro. Así, se hacen de un sueldo mensual que les permite vivir.

Otro punto a considerar es que, además, a lo largo de los 130 kilómetros de fronteras, hay cientos de chacras que poseen una salida propia al Río Uruguay. **Muchos de sus dueños permiten también el traslado utilizando botes y canoas al sector brasileño para el ingreso de productos domésticos.**

“Es que resulta algo casi imposible de controlar”, describió el intendente de El Soberbio: “Imaginemos que el Comité de Emergencia del que forman parte todas las esferas del sistema público de la ciudad, recibe una denuncia por un cruce ilegal de una lancha en una colonia ubicada a 40 kilómetros del centro de El Soberbio. **Se tiene que designar una comisión para ir a atender el problema. Y el viaje debe hacerse en una camioneta 4x4 porque el terreno es de muy difícil acceso.** Entre que recibimos el llamado y hacemos esos 40 km puede llevarnos una hora. **En ese período, esa lancha hizo entre tres o cuatro viajes de un lado al otro”.**

Así y todo, gran parte de la actividad del contrabando ilegal de menudeo, **también representa una pata de presuntas organizaciones de traspaso ilegal de mercadería a alta escala,** denunciada por algunos pobladores locales.

Uno de los referentes de un grupo de vecinos de El Soberbio, que en los próximos días elevará una nota al gobernador Oscar Herrera Ahuad, en la que solicitará una mayor presencia policial en los puntos calientes de la ciudad y pedirá que se frene el contrabando a gran escala, comentó “Acá se se sabe todo y **muchos tenemos miedo de darnos a conocer** porque tememos por nuestra integridad y la de nuestra familia. Hay gente que gana mucho dinero con esto”, aseguró en una conversación informal.

“Nosotros sabemos que **la mayoría de la gente de acá vive del contrabando. Te diría que el 99% son personas como nosotros, que ganan apenas 1.000 pesos por día,** pero ese 1% restante es el que maneja todo y gana millones y millones. Aún con la cuarentena y la provincia cerrada, **hemos visto varias veces a camiones procedentes de Chaco con cargas de soja,** que circulaban por nuestras rutas nacionales y se acercan a los puntos calientes para transportarla en embarcaciones”, agregó.

“Nosotros no producimos soja y **ya es algo normal ver a esos camiones trayéndola para llevarla a Brasil.** Con esos viajes **también se agranda la posibilidad de que todos nos contagiemos. En Brasil no hay medidas tan estrictas** de control del COVID 19”.

El vecino aseguró que en algunas ocasiones, **también llegan vía embarcaciones grandes cantidades de productos alimenticios y de electrónica,** “que en Brasil son mucho más baratos y acá los venden a nuestro precio normal”.

“Nosotros no queremos arruinarle la vida a la persona que necesita esos \$1.000 por día, pero sabemos que si el virus entra acá podrá hacer un desastre. Nosotros no somos como la gente de las grandes ciudades. **Estamos todo el tiempo compartiendo asados, mates, abrazándonos.** En las colonias, la vida de campo es muy cercana. Y si llega el virus va a haber muchos contagios juntos al mismo tiempo”, comentan los vecinos.

Hasta el momento, El Soberbio **no cuenta con ningún caso positivo de coronavirus.** Hubo una mujer que debió someterse a un análisis, después de que se trasladara de manera clandestina a la ciudad brasileña de Tres Passos, ubicada a unos 35 kilómetros, para visitar y atender a su madre, quien reside allí y se había contagiado de Covid-19.

Al regresar, **la mujer fue puesta en aislamiento y se la sometió a un hisopado: el resultado fue negativo.** Sin embargo, la amenaza respecto al país vecino es cada vez mayor. **“En la misma ciudad de Tres Passos fueron confirmados ya 240 casos positivos de coronavirus. De ese total, 115 pertenecen al frigorífico Seara Alimentos, que tiene 1.000 empleados y es básicamente la empresa que mueve el mercado laboral de toda la ciudad”**, explicó el intendente de El Soberbio.

El Soberbio es simplemente **un ejemplo de lo que sucede en diferentes ciudades de Misiones,** respecto a los cruces en la frontera con Brasil. Hay otras localidades misioneras que atraviesan el mismo problema, como **Panambí, Alba Posse, Colonia Aurora, Puerto Iguazú, Bernardo de Irigoyen o San Antonio, donde coinciden emplazamientos de Fuerzas Federales Argentinas con responsabilidad sobre el control de las Fronteras y Pasos Internacionales entre Argentina y Brasil.**

Por todo ello, es que solicito a mis pares el acompañamiento al presente proyecto de resolución