



Honorable
Cámara de Diputados
de la Nación
REPÚBLICA ARGENTINA

"2020- Año del General Manuel Belgrano"

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

El Senado y la Honorable Cámara de Diputados...

RESUELVE

Solicitar al Poder Ejecutivo que, a través de los organismos correspondientes, proporcione una nueva instancia de negociación colectiva, ante el inminente cese de operaciones por parte de la empresa LATAM AIRLINES en Argentina, lo que ocasionará una pérdida de mil setecientos quince (1715) puestos de trabajo directos y un quebranto en la conectividad hacia el interior del país.



"2020- Año del General Manuel Belgrano"

FUNDAMENTOS

Sr Presidente:

Hace una semana, el 17 de junio de 2020 se hizo público el cierre de operaciones de la filial argentina de LATAM AIRLINES, en lo que respecta a vuelos de pasajeros tanto como cargas. Ésta decisión obedece a “**las actuales condiciones de la industria local agravadas por la pandemia del COVID-19**”, según el comunicado oficial de prensa¹ de dicha empresa.

Es importante resaltar el rol fundamental que la empresa supo tener en cuanto a lo que respecta en conectividad local, durante los 15 años de operación la firma consolidó destinos desde y hacia *Buenos Aires, Iguazú, Bariloche, Salta, Tucumán, Mendoza, Córdoba, Neuquén, Comodoro Rivadavia, Río Gallegos, El Calafate y Ushuaia*.

Con una su flota compuesta por 13 aviones AIRBUS 320 y 9 BOEING 767 (incorporados en 2019) trasladaron el último año a **3.1 millones de pasajeros, 270 toneladas de carga por semanal en concepto de productos de exportación y 290 toneladas en importación**².

Lamentablemente producto de las particulares practicas del mercado aeronáutico argentino, sumado a la gran volatilidad producto de la falta de estabilidad macroeconómica, la empresa venia teniendo ya 3 años de balances

¹ https://www.latam.com/es_ar/prensa/comunicados/LATAM-Airlines-Argentina-informa-cese-de-operaciones-por-tiempo-indeterminado/

² https://www.latam.com/es_ar/prensa/comunicados/LATAM-Airlines-Argentina-informa-cese-de-operaciones-por-tiempo-indeterminado/



"2020- Año del General Manuel Belgrano"

en rojo, **y particularmente en los últimos dos años perdió u\$s 260 millones³**, los cuales fueron absorbidos por la casa matriz Chilena.

A comienzos de este año y producto de la Crisis ocasionada por Pandemia del COVID-19, así como el establecimiento del Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio mediante el decreto 297/2020, la empresa presentó una facturación casi nula por la prohibición de operar vuelos hasta el 1° de Septiembre del corriente año.

Ante esta gran imposibilidad de volar, la aerolínea presento un plan de contingencia de **recorte salarial temporal de un 50% que en la práctica sería entre un 7% y un 35%(según el sueldo)⁴** sin embargo por más de firmar este acuerdo con mas de 1100 empleados de forma individual, y tras 6 audiencias en el Ministerio de Trabajo de la Nación , él cual intimo a pagar el 100% en época de ingreso cero, el grupo se vio obligado a presentar el procedimiento preventivo de crisis (PPC), a diferencia de lo que ocurrió en el resto de las filiales y países donde opera, donde Latam logró firmar un acuerdo.

Latam Airlines llegó a tener presencia en 14 Aeropuertos nacionales, invirtió 2.8 millones de dólares para la flota de aviones con rutas de cabotaje, siempre con tripulaciones argentinas y bajo los derechos de trafico locales, **para el año 2019 llegó a aportar el 0.6% del PBI una facturación de 2.700 millones** en todas sus líneas de negocios, con miles de puestos de trabajo indirecto y hasta

³ <https://www.ambito.com/negocios/latam/cronica-un-retiro-anunciado-argentina-deja-operar-vuelos-cabotaje-n5110536>

⁴ <https://www.cronista.com/apertura-negocio/empresas/Latam-confidencial-la-trama-secreta-de-como-se-decidió-abandonar-el-pais-20200622-0011.html>



"2020- Año del General Manuel Belgrano"

llegó a **repatriar a 16.000 argentinos varados en el exterior.**⁵

Sin embargo, nuestro mercado Aeronáutico se encargó de poner palos en la rueda, basta recordar cuando **el ORSNA intimo a desalojar el hangar de la compañía en el Aeroparque Jorge Newbery**⁶, sumadas a las interminables luchas sindicales o al polémico rol que juega el Estado argentino como competidor, regulador y controlador. Siendo que **entre 2009 y 2019 el estado entregó a AEROLINEAS ARGENTINAS en concepto de subsidios u\$S 5.500 millones**⁷, lo cual lejos está de ser un mercado competitivo.

Más allá de todos los problemas que puede acarrear el cierre de una empresa de tales magnitudes en respecto a los puestos de trabajo, lo preocupante es la pérdida de conectividad, sobre todo en un país tan extenso como el nuestro donde es vital para el desarrollo de las regiones postergadas como la Patagonia, para dar un ejemplo, **solo en la provincia de Santa Cruz, se perdieron 9 vuelos semanales a destinos como Rio Gallegos y El Calafate, perdiendo el 33% de la conectividad con el resto del país.**⁸

Pero además otro de los grandes sectores gravemente afectados por esta decisión es el turismo. Él cual genera más de un millón de puestos de trabajo indirectos, además de una gran cantidad de ingresos a la economía doméstica.

⁵ <https://www.ambito.com/negocios/latam/cronica-un-retiro-anunciado-argentina-deja-operar-vuelos-cabotaje-n5110536>

⁶ <https://aviacionline.com/2013/07/denuncian-que-el-gobierno-quiere-sacarle-a-lan-argentina-su-hangar-en-aeroparque/>

⁷ https://www.clarin.com/economia/economia/68-razones-latam-deja-operar-argentina_0_CrTPxbv8U.html

⁸ <https://lavozsantacruz.com/nota/por-el-cierre-de-latam-santa-cruz-perdida-9-vuelos-semanales-desde-y-hacia-buenos-aires>



Honorable
Cámara de Diputados
de la Nación
REPÚBLICA ARGENTINA

"2020- Año del General Manuel Belgrano"

Por los trabajadores de LATAM AIRLINES, sus familias, y por un cambio en materia de conectividad, desarrollo y turismo en nuestro país, solicito a mis pares acompañen este proyecto.