



# *H. Cámara de Diputados de la Nación*

"2020. Año del General Manuel Belgrano".

## **PROYECTO DE DECLARACION**

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

### **DECLARA:**

Expresar la necesidad de que **se incluya en el Presupuesto Nacional del año 2021 las partidas dinerarias necesarias y suficientes para concluir la totalidad de la obra del Belgrano cargas** en toda su extensión.



# *H. Cámara de Diputados de la Nación*

"2020. Año del General Manuel Belgrano".

## **FUNDAMENTOS**

Señor presidente:

El sistema de ferrocarriles es uno de los medios de transportes que históricamente ha sido usado para trasladar productos agrícolas, minerales, grandes maquinas, ganado, materiales industriales y de acopio entre otros. En la provincia de Salta ha servido por excelencia para el traslado de todo tipo de producidos, materiales, mercaderías y sus derivados. Hoy con la intención de mejorar la conectividad de la región, también el ferrocarril se utiliza para el transporte de fundentes, piedras, materiales de la industria y de la minería, traslado de herramientas pesadas. La transformación de líneas férreas, trae aparejado la postura de funcionamiento de las playas multimodales, que sirven para traspasar contenedores que llegan en tren a camión y viceversa.

Durante la gestión del Gobierno anterior en cuestión de líneas ferreas<sup>1</sup> y en especial en el Belgrano Cargas se hicieron grandes avances <sup>2</sup>y se efectuó la renovación de 500 km de vías que pasan por la provincia<sup>3</sup> y por las que circula la mayor parte de la carga y recuperando puentes. Se compraron 1.000 nuevos vagones y 40 nuevas locomotoras con el doble de potencia, más capacidad de carga y más tecnología. Se instalaron un nuevo sistema de frenos automáticos para evitar accidentes y

---

<sup>1</sup> [https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/memoria\\_de\\_gestion\\_2015-2019\\_0.pdf](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/memoria_de_gestion_2015-2019_0.pdf)

<sup>2</sup> <https://corrientesactiva.com.ar/2019/12/06/balance-del-plan-belgrano/>

<sup>3</sup> <https://www.argentina.gob.ar/noticias/el-belgrano-cargas-ya-tiene-500-kilometros-de-vias-nuevas>

descarrilamientos. Se batieron récords de carga después de años de



## *H. Cámara de Diputados de la Nación*

"2020. Año del General Manuel Belgrano"

decadencia. Se cerró el primer semestre del año 2019 con más 180% de toneladas transportadas en comparación con el año 2015. El mejor semestre después de 28 años. Se aumentó la velocidad de las unidades. En el año 2015 era de entre máxima entre 5 y 12 km/h. Hoy, en los tramos renovados ya es de 40 km/h. Se aumentó en un 50% las frecuencias diarias (de 4 a 6). Se volvió a reactivar la cantera Mojotoro que hacía 50 años no ingresaba el tren de cargas (produce 4.000 tn mensuales para abastecer las obras de vías). Además, se abrió una nueva cantera en San Lorenzo.

**Con suma preocupación hemos visto hoy que la obra de recuperación y mejoramiento del ferrocarril, en diversos tramos de la provincia se encuentra o subjectada o abandonada desde comienzos del presente año.**

No hemos visto continuidad de obra de parte de la nueva gestión. La recuperación de la operatividad del Ferrocarril Belgrano Cargas fue y debe ser uno de los objetivos principales de todo gobierno, en búsqueda de reducir los costos logísticos para transportar la producción de las economías regionales hacia los puertos para su exportación. Según datos brindados por Trenes Argentinos Cargas, a fines del año 2019 el ferrocarril lleva renovados 777 kilómetros de vía, tiene 421 en obra y 60 en licitación por una inversión de aproximadamente 3.000 millones de dólares. Hoy la mayoría de las obras no se han continuado por falta del envío de las partidas necesarias para la cancelación de las certificaciones.

Un caso emblemático a título de ejemplo es el caso de los 700 km de tendido férreo para conectar Joaquín V. González con el puerto de Rosario<sup>4</sup> habiéndose inaugurado 70 kms. el 31 de mayo de 2019. Por primera vez en la historia el Belgrano Cargas llevó 100 vagones entre dichos puntos y permitió transportar 6 mil

---

<sup>4</sup> <https://www.argentina.gob.ar/noticias/avanzan-las-obras-para-que-el-tren-de-carga-llegue-los-puertos-del-gran-rosario-y-bajar>



## H. Cámara de Diputados de la Nación

"2020. Año del General Manuel Belgrano".

toneladas de producción. <sup>5</sup>Al mes de Julio de 2020 el Estado Nacional adeuda 1300 millones pesos por el 70% de las certificaciones de noviembre y diciembre últimos y el 100% de enero y febrero (200 millones de pesos).

Pero hay otros tramos de obra en donde no superan el 55% de ejecución y no han avanzados más<sup>6</sup>, siendo abandonadas en algunos casos y con paralización total<sup>7</sup> o receso operativo<sup>8</sup> en **otras y que a continuación al solo título ilustrativo se detalla:**

### 1. Obra 1

**Línea**

Belgrano cargas

**Licitación**

LPU-026/2017-R03

**Financiamiento**

CMEC

"Proyecto de Recuperación y Mejoramiento del Ferrocarril Gral. Belgrano – Etapa III - contratación y ejecución de la obra". Renovación de Infraestructura de Vías en los Ramales C15, C, C8, C28, CC y C12. Pcias. de Jujuy, Salta, Santiago del Estero y Tucumán" Renglón 3 – Ramal C8 entre PK 897+400 a PK 778+135.

**Localidad**

Dpto. Rosario de la Frontera / Municipio Rosario de la Frontera - Dpto. Rosario de la Frontera / Municipio el Potrero - Dpto. Burruyacú / Municipio 7 de Abril - Dpto. Burruyacú / Gobernador Garmendia

**Avance a diciembre 2019**

**32,75%**

<sup>5</sup> <https://www.infobae.com/sociedad/2019/05/17/tren-belgrano-cargas-por-primera-vez-se-transportaran-100-vagones-desde-salta-hacia-santa-fe/>

<sup>6</sup> <https://www.tribuno.com/salta/ttag/belgrano-cargas>

<sup>7</sup> <https://www.ambito.com/informacion-general/despidos/anuncian-700-obras-publicas-salta-reunion-trabajo-el-viernes-n5107274>

<sup>8</sup> <https://elportaldesalta.com.ar/plantean-dudas-por-la-paralizacion-de-las-obras-del-ferrocarril-belgrano/>



# H. Cámara de Diputados de la Nación

"2020. Año del General Manuel Belgrano"

## 1. Obra 2

### Línea

Belgrano cargas

### Licitación

LPU-026/2017-R05

### Financiamiento

CMEC

Renovación de la infraestructura de Vías – Etapa III/Tramo 5 – Ramal C12 (Metan – J.V. Gonzales).

### Localidad

Dpto. Anta /Municipio Joaquín V. González - Dpto. Metán/ Municipio El Galpón - Dpto. Metán/ Municipio San José de Metán

**Avance a diciembre 2019**

**5,09%**

## 2. Obra 3

### Línea

Belgrano cargas

### Licitación

LPU-035/2018-R02

### Financiamiento

CMEC

Etapa III, Tramo 2. Renovación de Infraestructura de Vías en los Ramales C, C8. Provincias de Salta, Santiago del Estero y Tucumán.

### Localidad

Dpto. Metán/ Municipio San José de Metán - Dpto. Rosario de la Frontera/ Municipio Rosario de la Frontera

**Avance a diciembre 2019**

**0,6%**



# H. Cámara de Diputados de la Nación

"2020. Año del General Manuel Belgrano".

## 3. Obra 4

### Línea

Belgrano cargas

### Licitación

LPU-042-2016-R03

### Financiamiento

CMEC

**Proyecto Recuperación y Mejoramiento del Ferrocarril General Belgrano - Renovación Total de la Infraestructura de Vías en el Tramo A: Km 1140,00 a Km 1081,564 (Ramal C12), Km 1081,564 a Km 1203,800 (Ramal C18) y Tramo B: Km 1203,800 a Km 1300,300 (Ramal C18), Km 1174.050 a Km 1313,000 (Ramal C15) - Provincias de Salta y Jujuy.**

### Localidad

Pdto de Oran/ Ciudad de Pichanal - Dpto. Oran/ Localidad de Esteban de Urizar

### **Avance a diciembre 2019**

**45,8%**

## 4. Obra 5

### Línea

Belgrano cargas

### Licitación

LPU-042/2016-R04

### Financiamiento

CMEC

**Proyecto Recuperación y Mejoramiento del Ferrocarril General Belgrano - Renovación Total de la Infraestructura de Vías en el Tramo A: Km 1140,00 a Km 1081,564 (Ramal C12), Km 1081,564 a Km 1203,800 (Ramal C18) y Tramo B: Km 1203,800 a Km 1300,300 (Ramal C18) - Provincia de Salta.**

### Localidad

Dpto. Anta/ Localidad General Pizarro - Dpto. Anta/ Ciudad Apolinario Saravia - Dpto. Anta/ Ciudad Las Iajitas - Dpto. Anta/ Ciudad Joaquín V. Gonzalez - Dpto. Anta/ El Quebrachal

### **Avance a diciembre 2019**

**54%**



# *H. Cámara de Diputados de la Nación*

"2020. Año del General Manuel Belgrano".

Como se puede apreciar la paralización de las obras (Julio del año 2020), no solo abarca la provincia de Salta, sino que es la mayoría por no decir la totalidad del recorrido del Ferrocarril del la Región NOA. Es necesario cumplimentar las partidas necesarias faltantes para que se concluya esta megaobra de "Renovación y recuperación del Belgrano Cargas", que transformara el modelo de gestión del transporte regional y nacional, simplificando el modo despacho y descarga como el traslado, reduciendo los tiempos y costos y generando miles de puestos de trabajo directos e indirectos.

Por lo expresado, **con la intranquilidad y la preocupación por la falta de "vocación" de continuidad de la nueva gestión** en trabajar para la continuación y finalización de las obras necesarias para que el transporte ferroviario del NOA para que se encuentre en condiciones necesarias de operar en el año 2020, es que motiva que en el presente solicite el acompañamiento de mis pares en el proyecto.

**AUTORA: DIPUTADA VIRGINIA CORNEJO.**