



“2020, Año del General Manuel Belgrano”

Proyecto de Ley

INSTITÚYASE EL 13 DE NOVIEMBRE DE CADA AÑO COMO
"DÍA DEL NAVEGANTE DE RALLY"

El Senado y la Cámara de Diputados:

Artículo 1: Declárese al 13 de noviembre, como el Día del Navegante de Rally.

Artículo 2: Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Gabriel A. Frizza
Diputado Nacional

Juan Aicega
Diputado Nacional

Domingo Amaya
Diputado Nacional

David Schlereth
Diputado Nacional

Sebastián García de Luca
Diputado Nacional

Eduardo Cáceres
Diputado Nacional

Martin Grande
Diputado Nacional

Gustavo Hein
Diputado Nacional



“2020, Año del General Manuel Belgrano”

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El presente reconocimiento se sustancia en la dilatada y exitosa trayectoria del Señor Jorge Luis Del Buono en el ámbito de la actividad automovilística competitiva, tanto en la República Argentina como en el resto del mundo por más de 50 años.

Jorge Luis Del Buono nació el 13 de Noviembre de 1944 en la ciudad de Mar del Plata, con solo 14 años comenzó a intervenir en carreras de regularidad sobre motonetas, utilizando las viejas y queridas “Vespa” importadas de Italia.

Luego continuo en automóviles ganando varios campeonatos marplatenses junto a Rubén Fulco, (Papa de la tenista argentina Betina Fulco), A partir de 1966, comienza a incursionar en competencias de Rally denominados “chacareros” donde en pareja con el Cordobés Derly Romero con un Torino 380W obtienen varios triunfos.

En 1971 gana la segunda edición del Rally, 1000km. FIAT, junto a Aldo Caldarella. Al año siguiente se coronan campeones argentinos de Turismo con un Fiat 1100.

1973 integro el equipo oficial Fiat con dos grandes pilotos como fueron Carlos Pascualini y Angel E. Di Nezio hasta 1975, ganando varias e importantes competencias.

En 1976 participa su primer competencia junto al Cordobés Jorge Raúl Recalde, en el Gran Premio “Hugo Banzer Suarez” en Bolivia, durante 12 etapas, finalizando primeros en su categoría y segundos en la general.

Ya en 1980 comienza en Argentina las competencias con el sistema de Rally (como en Europa) participando en la primera edición junto a Carlos Garro, desde allí comienza la exitosa campaña junto a Jorge Recalde durante 10 años, obteniendo cuatro campeonatos argentinos 1981, 1982, 1984, y 1985. También se consagro campeón junto a Ernesto M. Soto en 1983.

En 1985, comienza su aventura internacional junto al “Condor”, obteniendo varios triunfos en territorios europeos y grandes actuaciones en el rally de la República Argentina, con Datsun 160J, Audi, Lancia S4, Lancia 037 y Lancia Delta.

En 1988, ganan el Rally de Argentina, siendo el único binomio en ganar una prueba del Rally Mundial hasta la fecha, además de lograr el sub-campeonato mundial de autos de producción.

En 1992 comienza su vida deportiva junto al uruguayo Gustavo Trelles donde participan, en muchas competencias mundiales. Logrando en 1996 y 1997 en Campeonato Mundial de grupo N y dos sub-campeonatos 2000 y 2001.

En 2010, retornan a la actividad participando en el campeonato sudamericano y en el famoso Rallylegend en la República de San Marino donde obtiene varios triunfos, compitiendo hasta el presente.

Por lo expuesto, y por haber implementado en nuestro país el uso de las hojas de ruta en competencias por más de 50 años, hace propicia la oportunidad para solicitar declarar el día de su natalicio, 13 de Noviembre, el "Día del Navegante de Rally".

Gabriel A. Frizza
Diputado Nacional

Juan Aicega
Diputado Nacional

Domingo Amaya
Diputado Nacional

David Schlereth
Diputado Nacional

Sebastián García de Luca
Diputado Nacional

Eduardo Cáceres
Diputado Nacional

Martin Grande
Diputado Nacional

Gustavo Hein
Diputado Nacional