



H. Cámara de Diputados de la Nación

"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Expresar preocupación por el incumplimiento y el aplazo de la resolución 144/2020 de la Administración Nacional de Aviación Civil que suponía la reactivación de los vuelos hacia o dentro del territorio nacional a partir del 1º de septiembre del año 2020 y por la falta de una fecha oficial que brinde certidumbre tanto al sector del turismo como al aeronáutico; así como también preocupación por la política aeronáutica que lleva adelante el Gobierno Nacional, siendo una de las pocas naciones que aún no reactiva las operaciones aéreas y que fomenta la fuga de aerolíneas internacionales del país y el retiro de sus vuelos hacia la Argentina ante las condiciones adversas del mercado que supone.



H. Cámara de Diputados de la Nación

"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

Fundamentos

Señor presidente:

La situación sanitaria que estamos atravesando nos ha exigido el mayor de los compromisos para con los argentinos. Nos debemos a ellos como servidores públicos que somos y para cuyo rol fuimos electos. Por ello, también debemos hacer llegar las preocupaciones de los diferentes sectores que se ven golpeados por la pandemia y sobre todo por la cuarentena como aparente única solución.

Dentro de estos sectores, uno de los más golpeados por no ser considerado esencial es el turismo. La estrepitosa emergencia turística no declarada por el Congreso está cada vez más próxima a ser terminal y las declaraciones del Ministro de Transporte Mario Meoni no brindan calma. La reactivación de los vuelos dentro y hacia la Argentina que se estimaban para el 1º de septiembre han sido aplazados sin una nueva fecha oficial, y aún cuando suponen lapsos de reapertura es casi nula la seguridad y la claridad que se puede brindar en lo que supone un horizonte temporal preciso, generando así la reprogramación constante de miles de viajes a fechas inciertas y eliminando la ilusión del turismo nacional motorizado.

Argentina es de las pocas naciones que aún no ha reactivado las operaciones a causa de la pandemia, lo que ha producido lo lógico y esperable, Air Zealand, Emirates and Qatar Airway han cancelado de forma definitiva sus vuelos a la Argentina, cerrando así los cielos y la oportunidad de crecer en base al turismo. Por aún, el retiro de Qatar Airway por las condiciones adversas del mercado actual constituye la 5ta aerolínea en abandonar Argentina

Está claro que la salud es lo más importante y ello no se discute. No obstante, así como otros sectores pudieron iniciar sus actividades y así como otros países han demostrado que se puede volver a la actividad aeronáutica, resulta primordial salvaguardar al turismo -cuya industria sin chimeneas provee 5.400 millones de dólares anuales posicionándose así como la quinta industria de mayor envergadura del país en términos de aporte de divisas - y revisar seriamente las decisiones que se están tomando en torno a él.

Según algunos estudios, como el realizado por Arnold Barnett, de MIT (Massachusetts Institute of Technology), se ha calculado que existe una posibilidad sobre 4300 de contraer COVID-19 en un vuelo de 2 horas y 1 posibilidad sobre 7700. Ningún estudio tendrá la verdad absoluta pero debemos analizar todas las variables para brindar un alivio y una solución al sector.

El tráfico aéreo con el que contaba la Argentina era más que significativo, generaba un sin número de fuentes de trabajo directo e indirecto, la cantidad de rutas interprovinciales habían crecido un 130 % en los últimos años lo que se tradujo en un 170% más de pasajeros volando por nuestro país sin pasar por Buenos Aires. El 2019 cerró con 6,5 millones de pasajeros más en vuelos domésticos transformándose en el sector que más creció frente al internacional. Según variadas fuentes, 329



H. Cámara de Diputados de la Nación

"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

mil personas viven de lo que genera la actividad aerocomercial. Representa casi 12 mil millones de dólares; el 2,1% del PBI argentino. Sin embargo, aún no encontramos la forma de retomar este camino.

La reactivación del turismo y de la actividad aeronáutica es más que urgente. Argentina necesita imperiosamente volver a volar y el mundo nos brinda ejemplos de cómo hacerlo. Además, como Diputado de una provincia que es aérea dependiente, debemos entender que los vuelos no sólo los necesita el turismo para sobrevivir, sino también las personas que necesitan viajar a Buenos Aires u otras provincias para hacerse estudios, para realizar tratamientos médicos, ver especialistas o conseguir medicamentos. Consecuentemente, los vuelos son razón económica pero también razón humanitaria.

Por todo lo expuesto, deseo expresar preocupación por las políticas en materia aeronáutica que se llevan adelante y solicito a mis pares el acompañamiento en el presente proyecto de resolución.