



H. Cámara de Diputados de la Nación
"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

RESUELVE:

Expresar su beneplácito por la reapertura al público del Puente Transbordador Nicolás Avellaneda desde el día 11 de septiembre de 2020 por parte de Vialidad Nacional y ACUMAR.

Paula Penacca

Mónica Macha

Magdalena Sierra

Gisela Marziotta

Jimena López

Claudia Bernazza

Lisandro Bormioli

Carolina Moisés

Patricia Mounier



H. Cámara de Diputados de la Nación
"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

El Puente Transbordador Nicolás Avellaneda, es uno de los 8 puentes transbordadores de su tipo que todavía subsisten en el mundo. Se encuentra ubicado en el barrio de La Boca, sobre el Riachuelo y como límite natural con la localidad de Avellaneda/Isla Maciel. El mismo se inauguró el 31 de mayo de 1914 y estuvo en funcionamiento hasta 1960.

Como parte del desguace de nuestros puertos y vías navegables, el puente llegó a estar a punto de pasar a esa condición en el año 1993, pero gracias a la oposición del Arquitecto Carlos Pasqualini junto varios legisladores lograron evitarlo. Asimismo, la Ordenanza 49.220/95 lo declara sitio de interés cultural de la Ciudad y la Ordenanza 52.041/97 lo afecta a distrito APH, impidiendo su demolición. Por su parte, el Estado Nacional –a través del Decreto 349/1999– lo declara Museo Histórico Nacional y, de esta manera, lo consolida en su estatus para la conservación patrimonial.

Pero no fue hasta el año 2011, y en el marco de las tareas de ACUMAR para la recuperación de la cuenca Matanza Riachuelo, Vialidad Nacional comenzó los trabajos para su rehabilitación y puesta en funcionamiento. Luego de seis años, el 27 de Septiembre de 2017 el transbordador volvió a funcionar tras sesenta años de inactividad.

El día 11 de septiembre de 2020 Vialidad Nacional y ACUMAR han realizado la reapertura al público del Puente Transbordador Nicolás Avellaneda para que pueda ser utilizado por todos y todas, constituyéndose así un patrimonio histórico que puede ser disfrutado.

Este hito se vuelve también importante como una muestra de que la cuenca Matanza Riachuelo debe ser saneada, que esto puede hacerse con trabajo y constancia y que, fundamentalmente, debe tenerse como fin la mejora en la calidad de vida de todas y todos los que la habitan.

En virtud de las consideraciones expuestas, solicito a mis distinguidos colegas que me acompañen en la aprobación de este proyecto.