



PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que por medio del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto informe a esta Honorable Cámara de Diputados sobre la situación de la Operación Southern Cross de la Guardia Costera de los Estados Unidos. (U.S. Coast Guard, USCG) y la posición del Gobierno de la Argentina. A saber:

1. Informar los motivos que llevaron a tomar la decisión de rechazar la operación conjunta y cooperación con el Gobierno de los Estados Unidos en el marco del desarrollo de la Operación Southern Cross de la Guardia Costera de los Estados Unidos.
2. Informar porqué se decidió limitar la participación de la Argentina sólo a una visita protocolar de la USCG en el Puerto de Mar del Plata.
3. Detallar cuáles fueron los desafíos logísticos que impidieron el amarre del Buque de la Guardia Costera de EEUU en el puerto de Mar del Plata y especificar por qué no estaban dadas las condiciones logísticas suficientes para que atracara un barco de la envergadura del USCG Cutter Stone en el puerto de Mar del Plata.
4. Informar el motivo por el cual Cancillería Argentina tomó la decisión de rechazar el amarre del Buque estadounidense al puerto de Buenos Aires.

Autor: Suarez Lastra, Facundo

Co- autores:

Polledo, Carmen

Orrego, Marcelo

FUNDAMENTOS

Sr Presidente

La primera misión a los mares del sur del Buque USCG Cutter Stone, el barco más moderno y grande de la guardia costera de Estados Unidos, tuvo como fin colaborar en un tema que preocupa mucho a los países de la región como es el avance de la pesca ilegal en sus aguas por parte de flotas de diversos países.

En el marco de la colaboración habitual en temas de seguridad nacional, las autoridades estadounidenses coordinaron las escalas del buque en los distintos países, lo que implica facilitar trámites, intercambios de información y otros gestos habituales de camaradería.

En ese sentido, el Buque Stone de la USCG colaboró con la Marina de Brasil para la realización de patrullajes conjuntos, con escalas programadas en Río de Janeiro y Salvador. El buque Stone también recaló en Montevideo, Uruguay, en la primera visita de un barco de la Guardia Costera de los EE. UU. en más de una década. En la parada más austral, el Stone tenía previsto visitar Mar del Plata, donde la Prefectura Naval Argentina lo recibiría con una ceremonia de bienvenida antes de que el buque regresara a origen.

Aquí, según comunicado de la Cancillería Argentina, la participación del Gobierno Nacional sería sólo la de facilitar una visita protocolar del buque estadounidense. Rechazando cualquier tipo de cooperación u operación conjunta.

Sin embargo, según medios de comunicación, la Cancillería Argentina se demoró al dar una respuesta oficial al gobierno estadounidense antes de empezar la misión y finalmente dio a entender que se podría utilizar el puerto de Mar del Plata para el amarre del Buque. Desde los Estados Unidos advirtieron que el puerto no contaba con el calado de seguridad suficiente para que atracara un barco de la envergadura del USCG Cutter Stone. Por lo cual, la marina estadounidense pidió hacerlo en el puerto de Buenos Aires donde la respuesta fue negativa e insistieron en que la única posibilidad era Mar del Plata.

Ante la negativa del gobierno argentino, la Embajada estadounidense dio marcha atrás sobre la escala prevista como parte de una gira que incluyó escalas en Brasil, Uruguay y Guayana, alegando que “una evaluación exhaustiva de las condiciones halló desafíos logísticos que impiden el amarre de la nave en el puerto de Mar del Plata”.

Esta situación demuestra no solo la escasa predisposición del gobierno argentino para que la misión se pudiera concretar sino también la falta de profesionalismo y coherencia de la política exterior argentina rompiendo los cánones más básicos de la diplomacia y de la cooperación internacional.



Creemos que este tipo de acciones afectan al interés nacional de nuestro país, ya que, en el marco de desafíos internacionales para nuestro país como la negociación con el FMI o la defensa de nuestros recursos marítimos, no son antecedentes positivos que mejoren nuestra perspectiva y relacionamiento con actores trascendentes del sistema internacional.

Por todo lo expuesto, invito a los y las Diputados y Diputadas de la Nación a acompañar el presente proyecto.

Autor: Suarez Lastra, Facundo

Co- autores:

Polledo, Carmen

Orrego, Marcelo