



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 – Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que presente un detalle informativo sobre el estado de situación actual de Aerolíneas Argentinas, dando cuenta de su situación patrimonial, fiscal y financiera actual, y en particular del ejercicio correspondiente al año calendario 2020.

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

A través del presente proyecto, se solicita expresamente al Poder Ejecutivo Nacional que presente un detalle informativo sobre el estado de situación actual de Aerolíneas Argentinas, dando cuenta de su situación patrimonial, fiscal y financiera actual, y en particular del ejercicio correspondiente al año calendario 2020.

Reportes periodísticos recientes dan cuenta de que en 2020 el Tesoro de la Nación le transfirió a Aerolíneas Argentinas \$ 45.076 millones, el equivalente a \$ 5.14 millones por hora. Lo que representa prácticamente un tercio de lo que ejecutaron los ministerios de Obras Públicas o Salud o casi la mitad de lo que se gastó en alimentos en todo el año.

Si se toma en cuenta lo que el Banco Central publicó en la comunicación 3500, el tipo de cambio contable en 2020 fue de 70,634 pesos, la erogación anual fue de 638 millones de dólares. A eso habría que sumarle las cargas sociales que no se pagaron por los acuerdos remunerativos vigentes.

Sería fundamental que los números de Aerolíneas Argentinas fueran presentados en forma transparente.

Por cierto, hay algunas cosas más a tener en cuenta respecto de 2020: **Fue un año prácticamente “sin vuelos”, pero no hubo impedimentos para realizar ventas. Técnicamente, los tickets vendidos son una suerte de deuda que emite la compañía y**



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 – Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

que deberá pagar mediante un contrato de transporte en el que se comprometió a llevar a un pasajero de un destino a otro. Todas las líneas aéreas del planeta vendieron pasajes a precios bajos para darle algo de respiro a sus cajas, como parte del manejo financiero. La consecuencia de esto es que durante este año gran cantidad de asientos se ocuparán con viajeros que ya pagaron y serán trasladados por líneas aéreas que consumieron aquel crédito. Por eso es fundamental conocer como fue la administración financiera y económica de la aerolínea en este año.

Lo segundo es un acuerdo gremial: **Los ejecutivos de la compañía comunicaron en 2020 que la empresa se ahorraría \$220 millones por mes en cargas patronales, además de \$130 millones** de ahorro mensual que ya se habían generado por la suspensión del pago de viáticos a los empleados que están trabajando desde sus casas. A diciembre ya no quedan suspensiones, aunque aún hay muchos de los 12.000 empleados que no retomaron su lugar de trabajo y poco se conoce del consolidado de ese ahorro. Sin embargo, si se retoma el pago de las cargas sociales del personal, los desembolsos serán mayores.

Por los motivos precedentemente expuestos, sostenemos la necesidad de que el Poder Ejecutivo Nacional presente un detalle informativo sobre el estado de situación actual de Aerolíneas Argentinas, dando cuenta de su situación patrimonial, fiscal y financiera actual, y en particular del ejercicio correspondiente al año calendario 2020.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares que acompañen con su voto afirmativo el presente proyecto.

Diputado de la Nación Firmante:

Autor: Angelini Federico.

Cofirmantes: Patiño José Luis.