



“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Cámara de Diputados de la Nación ...

DECLARA:

Su beneplácito por el 146° aniversario de la fundación de la ciudad de Deán Funes, Provincia de Córdoba, que se conmemora el día martes 9 de marzo del presente año.

FIRMANTES:

RUARTE, Adriana Noemí,

EL SUKARIA, Soher.



“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Motiva el presente proyecto el interés de conmemorar los 146 años de la fundación de la ciudad de Deán Funes. El 9 de marzo de 1875 esta ciudad se erigió en homenaje a Deán Gregorio Funes, sacerdote y escritor cordobés.

Enclavada en las sierras de Ischilín, nombre del departamento de la Provincia de Córdoba donde se halla ubicada, nació con motivo del tendido de la línea férrea que une Córdoba con Tucumán. Dicha línea se tendió en dos etapas: la primera etapa, Córdoba-Recreo, quedó librada al servicio público el 9 de marzo de 1875. El segundo tramo, Recreo-Tucumán, el 31 de octubre de 1876. El actual municipio de Deán Funes formaba parte del paraje denominado Los Puestos y Los Puestitos, de la Estancia Los Algarrobos, lugar de descanso de las mensajerías, donde su dueño, el coronel Don Alejandro Herrera, tuvo que refugiarse por razones de la política imperante en aquel entonces en el norte, más exactamente en la Provincia de Catamarca. Luego el dueño de esas tierras pasó a ser Don Abraham Bustamante, casado con Doña Josefa Herrera, hija del coronel. Cuando el tendido de los rieles alcanzó el mencionado lugar, Don Bustamante donó el terreno para la estación ferroviaria y solicitó al mismo tiempo que ésta se levantara frente a la Posta Los Algarrobos, lo que resultó imposible debido al marcado desnivel existente que hacía extremadamente costosa su construcción. En consecuencia, por razones fortuitas un accidente geográfico determinó la ubicación de la actual ciudad de Deán Funes.

La llegada del ferrocarril y el comienzo de Deán Funes puede decirse que sucedieron al mismo tiempo. Durante la gobernación del Doctor Enrique Rodríguez en el año 1875, quedó terminada la estación del llamado Ferrocarril Central Norte a Tucumán, y luego Ferrocarril Central Córdoba. Así empezaron a instalarse comercios tales como casas de ramos



“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

generales, aserraderos, fábricas de carros, negocios de tiendas, y la ciudad comenzó a florecer.

En el año 1885 nuevamente el ferrocarril contribuyó al crecimiento de la ciudad, cuando el 16 de octubre fue concedida la construcción de un ramal que, partiendo desde Deán Funes llegaría a Tuclame, a 111 kms. de distancia. Esta línea debía llegar hasta Chilecito, La Rioja, pero su construcción fue suspendida a los 295 kms. en Patquía. Recién en el año 1897 llegó a dicha localidad. El ferrocarril estableció administración en Deán Funes, instalando sus oficinas frente a las actuales calles 9 de Julio y España. Posteriormente, esta administración y talleres fueron trasladados a la localidad de Cruz del Eje, durante la presidencia de José Evaristo Uriburu.

Aunque tradicionalmente y en los primeros siglos de la colonización española fue Quilino el poblado de mayor importancia del Departamento Ischilín, al planificarse y desarrollarse el sistema de comunicaciones, resultó Deán Funes el centro de mayor atracción comercial. Su creciente importancia y pujante desarrollo y progreso motivó a que el 29 de octubre de 1929, mediante la Ley 3472 sancionada por la Legislatura de la Provincia de Córdoba, Deán Funes fuera declarada Ciudad.

Para el norte cordobés la actual ciudad de Deán Funes constituye un centro estratégico y logístico como nudo de comunicaciones; centro administrativo; y cultural.

Felicitamos a la ciudad y a todos sus habitantes en este nuevo aniversario.

Es por ello que solicitamos la declaración de beneplácito por esta Honorable Cámara.