

PEDIDO DE INFORME

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional, a través de la Jefatura de Gabinete, Ministerio de Obras Públicas y Vialidad Nacional, informe los siguientes aspectos vinculados a la continuidad de la autovía que une la Ciudad de Resistencia con la Ciudad de Presidencia Roque Sáenz Peña:

- Explícite razones por las cuales se han dejado de construir la autovía, por parte del Poder Ejecutivo Nacional que unira las dos ciudades más importantes del Chaco.
- Informe si se tiene planificada la reactivación de esta obra fundamental para la provincia.
- Que asignación presupuestaria se dio para la autovía Resistencia-Presidencia Roque Sáenz Peña.
- Que montos estas destinados al mantenimiento de la traza actual.
- Qué plazo de ejecución tiene esta obra.
- Si esta obra ha sido descartada de las obras a nivel nacional.

Fundamentos

Sr. Presidente

Que este corredor es fundamental para la Provincia por la excesiva circulación, transitan más de 9000 vehículos diarios. La continuidad de esta obra es primordial para la seguridad de aquellos que utilizan esta ruta.

Que hoy los usuarios, en ese tramo, sufren accidentes graves y muchas veces con consecuencias fatales.

Desde el punto de vista económico: retrasos en el envío de la producción y dificultades en la circulación, no sólo por los siniestros, sino también por el estado de la ruta.

Que ya la Federación Económica del Chaco realizó un petitorio donde solicitan al administrador de Vialidad Nacional, Gustavo Arrieta, la necesidad de continuar con la construcción de la autovía de la ruta Nacional 16, tramo Makallé - Sáenz Peña, respetando el trazado actual y contemplando las travesías urbanas correspondientes.

Que el 25 de mayo de 2019 se inauguraron 28 kilómetros de autopista sobre la Ruta Nacional 16 en la provincia de Chaco. Dicha obra extiende el corredor desde Resistencia hasta Makallé, el proyecto, busca dinamizar el intercambio comercial al interior de la provincia y requirió una inversión de 1.129 millones de pesos, pero hoy se encuentra paralizado.

Este moderno corredor que vincula de manera segura, rápida y directa la capital chaqueña y el interior de la provincia, tiene una importancia que une la seguridad vial con el desarrollo económico del Chaco.

La ejecución del proyecto comenzó a finales de 2011 y recién

en 2015 se habilitaron los primeros 15 kilómetros entre Resistencia y Puerto Bastiani. La obra fue suspendida hasta principios de 2016, cuando Vialidad Nacional reactivó los trabajos y logró finalizar un nuevo tramo de autopista del doble de kilómetros, en la mitad del tiempo que el anterior.

El proyecto denominado Autopista Resistencia - Roque Sáenz Peña que comprende la transformación en autopista de 160 kilómetros de la RN16, tenía planificada la ejecución en el marco de un proyecto de Participación Público-Privado (PPP).

Ese nuevo corredor beneficiará el intercambio comercial entre Argentina, Paraguay, Chile, Bolivia y Brasil, y promoverá la integración de la región de Resistencia con el interior de la provincia.

En base a todo ello, entendemos necesario en primer lugar requerir de parte del Ministerio de Obras Publicas de la Nación, los informes del estado de la planificación, presupuesto asignado y modo de ejecución de esta obra primordial, así como se nos informen las razones por la cuales se han suspendido los trabajos en la autovía.

Por todo lo mencionado, solicito de mis pares el acompañamiento a este Proyecto de Resolución.

GERARDO CIPOLINI
DIPUTADO NACIONAL