



"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

Proyecto de Declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA

Esta Honorable Cámara de Diputados de la Nación vería con agrado la continuidad operativa del Aeropuerto Internacional "El Palomar". Habiendo logrado la apertura y consolidación de una estructura aeroportuaria en la megalópolis del AMBA, sería desafortunado e inoportuno que se provoque el cierre. El aeropuerto genera de forma directa e indirecta 10.000 puestos de trabajo y moderniza sus alrededores creando progreso y actividades económicas.

Alberto Asseff

Diputado Nacional

Cofirmantes. Diputados: José Riccardo, Estela Regidor, Lidia Inés Ascarate, Luis Pastori, Héctor Stefani, Pablo Torello, Jorge Vara, Lorena Matzen, Julio Sahad, Gustavo Menna, Omar De Marchi, Waldo Wolf, Roxana Reyes y Jorge Enríquez.

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente,

EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL PALOMAR (EPA) es el primer aeropuerto para aerolíneas low cost de Argentina. Ubicado a 18 kilómetros de Capital Federal, cuenta con prestaciones básicas que disminuyen los costos de operación para las aerolíneas y reduce los valores de las tasas de embarque. Es el 3er aeropuerto de Buenos Aires, además de EZEIZA y AEROPARQUE y el primero en estar conectado al tren ya que se encuentra a 300 metros de la estación Palomar de la línea San Martín.

El Palomar es el primer aeropuerto en vuelos de cabotaje dentro del territorio bonaerense. Supera al aeropuerto de Ezeiza en cantidad de vuelos domésticos y al Aeroparque en el segmento de vuelos regionales a países limítrofes. Es el sexto aeropuerto más importante de toda Argentina en cantidad de pasajeros transportados durante 2019 con 1.793.619 usuarios. Desde que comenzó a operar se generaron 10.000 puestos de trabajo de forma directa e indirecta.

Actualmente el AEROPUERTO INTERNACIONAL EL PALOMAR, se encuentra ante un conflicto insólito e inadmisibles que motiva esta declaración. El Gobierno Nacional a través de diferentes acciones políticas y judiciales busca cerrar el aeropuerto con argumentos insostenibles e ilógicos.

Desde ya que esto ha generado la protesta de trabajadores y vecinos que se oponen al cierre que llevaría a perder miles de puestos de trabajo, como así también a una reducción bien marcada de la política aerocomercial y conectividad del país.

"Según una encuesta difundida por Flybondi y realizada por la consultora CIO Investigación a los vecinos de Morón, Hurlingham y Tres de Febrero, el 82% considera que tener un aeropuerto activo en la zona donde vive "es beneficioso", mientras que solo el 15% considera que "es perjudicial". (...) Por otro lado, el 86% cree que contar con vuelos low cost contribuye a generar trabajo en la zona, el 77% estima que beneficia a la ciudad donde vive y el 48%, que ayuda a modernizarla. Además, poco más de la mitad de los consultados (el 53%) consideró que contar con el aeropuerto de vuelos low cost contribuye a impulsar la economía regional al mejorar el consumo en la zona." (Cabreros, D. "¿Cierra El Palomar? El conflicto que enfrenta a los vecinos y los políticos" 20/8/2020).



"2020 - Año del General Manuel Belgrano"

Este proyecto también repudia y rechaza los dichos del Ministro de Transporte de la Nación al considerar que tres aeropuertos en la megalópolis es "mucho" y que justificaría esta estructura que haya "por lo menos el doble del actual volumen de viajeros". Resultan sumamente graves las declaraciones del Sr. Ministro dado que la solución es el cierre y no así la implementación de políticas que fomenten el trabajo, el turismo, la logística y las conexiones, entre otras. Pareciera una decisión improvisada sobre escasos argumentos, lejos de una política nacional racional que busque el progreso.

Asimismo, es importante destacar las declaraciones del intendente de Morón Lucas Ghi, consideró que "en la medida que el aeropuerto reúna todas las condiciones que los organismos acrediten, tiene que funcionar (...) En esta Argentina, que está atravesando un momento tan difícil, tomar una decisión de esta naturaleza, que impacte en varios cientos de trabajadores y trabajadoras no me parece que sea adecuado" (Cabrerros, D. "¿Cierra El Palomar? El conflicto que enfrenta a los vecinos y los políticos" 20/8/2020).

Todas las grandes ciudades del mundo con un claro panorama de progreso y crecimiento presentan una estructura aeroportuaria adecuada, consolidada y preparada. Es lamentable que se esté pensando que el AMBA y la Argentina en si no necesiten de un armado idóneo para fomentar el transporte aéreo.

Alberto Asseff

Diputado Nacional

Cofirmantes. Diputados: José Riccardo, Estela Regidor, Lidia Inés Ascarate, Luis Pastori, Héctor Stefani, Pablo Torello, Jorge Vara, Lorena Matzen, Julio Sahad, Gustavo Menna, Omar De Marchi, Waldo Wolf, Roxana Reyes y Jorge Enríquez.