



## *H. Cámara de Diputados de la Nación*

### **PROYECTO DE RESOLUCIÓN**

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

#### **RESUELVE**

Dirigirse al Poder Ejecutivo Nacional en los términos del artículo 100, inciso 11 de la Constitución Nacional para que, por medio de la Jefatura de Gabinete de Ministros, del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto y de los organismos competentes en la materia que correspondan, informen con respecto al desarrollo del “Polo Logístico Antártico” en la ciudad de Ushuaia, provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, y las negociaciones y acuerdos alcanzados entre la República Argentina y la República Popular China al respecto, en particular sobre las siguientes cuestiones:

1. Estado de avance del proyecto Polo Logístico Antártico hasta la fecha y previsión presupuestaria total asignada para su construcción y puesta en funcionamiento. Detalle las etapas de construcción, total de inversión para cada etapa y las especificaciones dispuestas para cada uno de los desarrollos previstos.
2. Informe fechas en las que se han llevado adelante la licitación pública y apertura de sobres para la adjudicación de las obras que ya se encuentran en proceso. Detallar empresas presentadas, sus ofertas y empresa finalmente adjudicada.
3. ¿Cuáles han sido los resultados de la Evaluación de Impacto Ambiental con respecto al proyecto, en particular acerca de la construcción del muelle de amarre de buques de gran calado?
4. Estado de situación de las negociaciones con la República Popular China para la construcción del Polo Logístico Antártico. Al respecto, sírvase de informar:
  - a. Cantidad de reuniones bilaterales llevadas a cabo hasta la fecha y nómina de funcionarios de ambas naciones que han participado de las mismas.
  - b. Empresas estatales chinas interesadas en la adjudicación de obras relacionadas al Polo Logístico Antártico.
  - c. Monto de inversión previsto para las obras a adjudicar y mecanismo de financiamiento de las mismas.
  - d. Características de las obras, actividades previstas y articulación de la participación de capital chino para cada etapa.
5. Cualquier otra información, documentación y/ informes adicionales que resultaran relevantes para el objeto del presente pedido.



*H. Cámara de Diputados de la Nación*

**Mariana Zuvic**

Héctor Flores

Marcela Campagnoli

Leonor Martínez Villada

Mariana Stilman



## *H. Cámara de Diputados de la Nación*

### **FUNDAMENTOS**

Sr. Presidente,

La posición geoestratégica favorable de la República Argentina la convierte en la puerta de acceso a la región antártica. La provincia de Tierra del Fuego se encuentra en una ubicación privilegiada para posibilitar el control de nuestros espacios marítimos, insulares y antárticos, así como el desarrollo de actividades logísticas, de investigación científica y turísticas. En este contexto, la construcción de un Polo Logístico en la ciudad de Ushuaia, Provincia de Tierra del Fuego, resultaría estratégico para la consecución de dichos objetivos.

A principios de 2018 el ex Ministro de Defensa, Oscar Aguad, confirmó la puesta en marcha de un proyecto para construir una base logística en Ushuaia a fines de apoyar las actividades marítima comercial y en las bases antárticas. Para ese entonces, trascendió que la cifra de inversiones rondaría los 800 millones de dólares. El objetivo del Polo Logístico estaría puesto en contribuir al desarrollo de la actividad portuaria y logística y constaría de varias etapas, en las que se encontraba prevista la construcción de un muelle con capacidad para buques de gran calado, el desarrollo de viviendas para el personal militar y la relocalización de la Base Naval Ushuaia y el desarrollo de las instalaciones logísticas.

La primera etapa de desarrollo del Polo Logístico, que implica la ampliación del muelle comercial, ya se encuentra en marcha. Se trata de una obra que demandará una inversión de 700 millones de dólares, con un plazo de ejecución de 18 meses<sup>1</sup>.

A raíz de una reunión entre el presidente Alberto Fernández con el embajador chino en la argentina Zou Xiaoli a fines de 2019, se dio a conocer la intención de avanzar en la participación china en las licitaciones para concretar el Polo Logístico. Cabe recordar que la cartera de inversiones chinas en nuestro país ha estado caracterizada por su versatilidad e inserción en aspectos estratégicos, tales como el parque solar Cauchari, la base espacial en la provincia de Neuquén, la construcción de represas, centrales nucleares, la Hidrovía Paraguay-Paraná, el acuerdo porcino y hasta el transporte logístico en la cuenca petrolífera. Existen más de 20 proyectos relacionados con la infraestructura y la energía que se encuentran actualmente siendo negociados con el gigante asiático, según fue informado por el Ministro de Producción, Matías Kulfas, que implicarían un total de 30.000 millones de dólares en inversiones<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> <https://www.ambito.com/ambito-nacional/puerto-ushuaia-espera-inversion-700-m-n5162469>

<sup>2</sup> <https://www.cronista.com/economia-politica/argentina-y-china-apuran-un-plan-de-inversiones-por-us-30-000-millones/>



## *H. Cámara de Diputados de la Nación*

Sumadas a las iniciativas que ya se encuentran en marcha en un marco de mayor acercamiento y fortalecimiento de los lazos con China, surge la posibilidad de nuevo financiamiento chino al proyecto de construcción del Polo Logístico<sup>3</sup>.

Motiva este proyecto de resolución la necesidad de conocer en profundidad el estado de situación de las negociaciones entre la República Argentina y la República Popular China, teniendo en cuenta que se trata de una obra que resulta estratégica para la inserción de nuestro país en términos militares, de investigación científica, exploración y explotación de recursos naturales y turísticos.

En particular, nos convoca acceder a información mas completa en lo concerniente a los montos de inversión previstos para las obras a adjudicar y cuales serán los mecanismos de financiamiento de las mismas. Asimismo, es fundamental ahondar sobre cómo se articulará la participación de capital chino para cada etapa, teniendo presente que la ubicación geográfica donde será emplazado el Polo Logístico es privilegiada en términos de control de espacios marítimos y desarrollo de múltiples actividades de gran interés nacional.

Teniendo en cuenta la necesidad de contar con información mas detallada sobre posibles inversiones en la obra pública de nuestro país, es por los motivos expuestos que solicito a mis pares me acompañen en el presente proyecto de resolución.

**Mariana Zuvic**

Hector Flores

Marcela Campagnoli

Leonor Martinez Villada

Mariana Stilman

---

<sup>3</sup> <https://www.tiemposur.com.ar/tierradelfuego/nota/china-oficializo-el-participar-en-la-licitacion-del-polo-logistico-antartico>