

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación ...

RESUELVE

Dirigirse al Poder Ejecutivo nacional a efectos de que, a través de los organismos y reparticiones correspondientes:

- 1.- Active lo conducente a fin de que las firmas contratistas cumplan las demoradas tareas de reparación y repavimentación de la Ruta Nacional N° 151 tendientes a resolver una problemática vial de gravedad que registra un cúmulo de siniestros a lo largo de los últimos años, muchos de ellos con desenlaces fatales.
2. Confiera prioridad a la ejecución de las obras y acciones requeridos para la repavimentación del tramo comprendido entre las localidades de Colonia Veinticinco de Mayo y Puelén, de la Provincia de La Pampa. Tramo éste que exhibe un mayor deterioro al tiempo que ofrece enormes riesgos para la circulación vehicular.
3. Contemple la construcción de rotondas o dársenas que aumenten la seguridad vial en los accesos a las localidades emplazadas a la vera del trayecto y que actualmente están desprovistas de las obras de ingeniería requeridas a tal fin.
4. Disponga lo conducente para garantizar la factibilidad técnica y operativa del servicio de comunicación celular a lo largo de toda la extensión de la ruta asfáltica, dada su importancia vital en ocasión de sufrir algún percance o experimentar un siniestro vial.

Autor

BERHONGARAY, Martín Antonio



DIPUTADOS
ARGENTINA

*"2021 Año de homenaje al Premio Nobel
de Medicina Dr. César Milstein"*

Coautores

MAQUIEYRA, Martín

MATZEN, Lorena María Matilde

SÁNCHEZ, Francisco

SCHLERETH, David Pablo

ZAMARBIDE, Federico Raúl

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

Un estudio realizado por el Centro de Experimentación y Seguridad Vial (CESVI) concluye que un 80% de las rutas argentinas se encuentra en malas condiciones o presenta una configuración no acorde con el volumen del tránsito y el tipo de vehículos que circula por ellas.

Dicho deterioro, se debe al intenso tránsito de camiones, el cual produce deformaciones en el pavimento que son conocidas habitualmente como "ahuellamientos". Situación que se agrava en rutas ubicadas en zonas altamente productivas, donde se constituyen en la principal vía para el transporte de la producción primaria.

El ancho de las rutas es otro de los puntos a destacar. La mayoría de las rutas argentinas tiene un ancho total de 7 metros –algunas incluso menos–, y teniendo en cuenta que un camión moderno mide aproximadamente 2,5m de trocha, deja muy poco margen de maniobra ante los posibles y frecuentes errores de conducción.

Dicho informe, respecto al estado de las rutas nacionales, concluye que: *“Su destrucción no solo dificulta y encarece la actividad económica, sino que también crea riesgos para las personas. Evitar su deterioro es tarea de los organismos y autoridades de aplicación y así debe preverlo la legislación”. “Lo más grave es la destrucción del pavimento por exceso de peso transmitido a la calzada, principalmente y casi exclusivamente por camiones excedidos de carga”.* (Fuente: cesvi.com.ar)

Argentina ostenta uno de los índices más altos de mortalidad por accidentes de tránsito; según un informe realizado por Luchemos por La Vida, en el 2019 se produjeron 6.627 víctimas fatales, estadística que se ha mantenido en valores similares o incluso superiores durante la década.

La prevención y la inversión en este ámbito, es de fundamental importancia para mitigar este flagelo que, además de costar vidas humanas, genera cuantiosos gastos en el sistema de salud pública.

Para contextualizar, la **Ruta Nacional N° 151**, se encuentra en el norte de la provincia de Río Negro y el oeste de la provincia de La Pampa. En su recorrido de 315 kilómetros pavimentados une la rotonda de la ciudad de Cipolletti donde convergen la Ruta Nacional 22, la Ruta Provincial 65 y esta carretera con el empalme con la Ruta Nacional 143 a 21 km del pueblo de Santa Isabel.

La ruta cruza el límite entre las provincias de Río Negro y La Pampa por el Puente-Dique *Punto Unido* de 184 metros de extensión sobre el Río Colorado, inaugurado el 25 de mayo de 1972.

La osadía de transitar por la Ruta Nacional 151. Gran parte de la traza, se encuentra en estado paupérrimo. El peor tramo está entre 25 de Mayo y Puelén, en La Pampa. En Río Negro, la zona más afectada se encuentra en las cercanías de la localidad de Catriel. A medida que la traza de la ruta avanza hacia el norte devela su peor versión. El punto más crítico está situado del lado de La Pampa.

Ese sector que configura unos 47 kilómetros -casi el 15% del total del camino- está prácticamente intransitable. Incluso, muchos usuarios circulan por la banquina porque la cantidad de pozos hace imposible el paso. No solo genera demoras, también un gran peligro para quienes no conocen ese tramo: **no hay señalización**.

En el sector de Río Negro la zona más afectada se emplaza en cercanías de Catriel, entre los kilómetros 90 y 130, hasta el límite con La Pampa. Si bien últimamente se han realizado tareas de bacheo, continúa en malas condiciones.

Podemos generalizar y afirmar a la vez, que, en los 315 kilómetros que recorre dentro del territorio nacional, acumula innumerables inconvenientes: pozos, desniveles muy peligrosos, banquetas altas y falta de señalización, entre otros.

El mal estado de la calzada arrastra varios años. Ya a comienzo de la década pasada se iniciaron los reclamos en Catriel y varias localidades pampeanas. En lo que va de 2021 se registraron distintos siniestros, muchos de ellos trágicos. A modo de ejemplo, vale señalar que el 28 de enero colisionaron de frente dos vehículos a altura del kilómetro 73, en cercanías de la localidad de Catriel a raíz del cual fallecieron cuatro personas. Cuatro días antes se había producido un vuelco entre las localidades de Algarrobo del Águila y Puelén, en una zona donde la calzada se encuentra muy deteriorada, donde una familia compuesta por una pareja y un bebé resultaron con heridas de distinta consideración. El 21 de febrero se produjo otro grave vuelco de un automotor a la altura del kilómetro 64 próximo a la localidad de Colonia 25 de Mayo. Ese mismo mes, dos jóvenes que se trasladaban en moto, fallecieron al colisionar contra un camión en cercanías de la localidad de Cipolletti. El 4 de marzo se verificó un triple choque del que resultaron múltiples heridos, muchos de los cuales debieron ser hospitalizados.

Cabe recordar que el por entonces gobernador Alberto Weretilneck, en su última visita a Catriel como mandatario, llevó el convenio firmado por Vialidad Nacional para repavimentar 41 kilómetros en distintos tramos. Sin embargo, la reparación no logró progresar.

Según lo precisado por medios rionegrinos, la repavimentación que estaba dispuesta para un tramo próximo a Catriel volvió a frustrarse, encontrándose en camino -según informan- una nueva licitación. La primera fue en 2012, cuando el entonces gobierno de Cristina Fernández de Kirchner avanzó sobre un proyecto para repavimentar toda la ruta. Sin embargo, éste nunca se concretó. Recién en el 2017 se iniciaron los trabajos, pero apenas se ejecutó el 12 por ciento de la obra.

Entre Cipolletti y Contralmirante Cordero, parte del sector que se reparó, está la mejor versión de la ruta. Ese tramo sólo 40 kilómetros, está en buenas condiciones. Los problemas comienzan camino a Campo Grande y empeoran llegando a Catriel. Entre el kilómetro 40 y 70 hay dos o tres zonas con peligrosos desniveles en la calzada: el más

significativo está en el km 68, donde comienza el ejido colindante pretendido por Catriel.

Desde el kilómetro 90 hasta el 120, el principal problema son los pozos. Ese sector se bachea con cierta periodicidad porque abunda el tránsito pesado por la actividad hidrocarburífera, pero no resulta suficiente.

Entre Catriel y 25 de Mayo, unos 20 km, el estado es aceptable. Pero una vez que se ingresa a La Pampa y luego de pasar el cruce de la conquista del desierto aparece la peor versión. Recién llegando a Algarrobo del Águila la traza mejora levemente.

La tan ansiada reparación no estuvo incluida en el presupuesto 2019. Las continuas devaluaciones impidieron que se ejecute el proyecto original que estimaba reemplazar toda la calzada, que comprende más de 300 kilómetros. Los continuos reclamos de los vecinos de Catriel y de vecinas localidades pampeanas y los reiterados accidentes fatales obligaron a las autoridades a tomar decisiones. Ante dicho escenario, se resolvió cambiar la traza entre el kilómetro 109 y el 150.

Se trata de uno de los tramos más deteriorados por la falta de mantenimiento, aunque no es el único: los desniveles entre los kilómetros 64 y 70 la convierten en una zona muy peligrosa y de varios siniestros. Semanas atrás, el titular del organismo en Río Negro, Gustavo Casas, confirmó a un medio rionegrino que la obra se volverá a licitar. Noviembre era el mes límite para resurgir una obra que se gestó en 2012. De esta manera, la repavimentación seguirá esperando. La nueva licitación atrasará, otra vez, los tiempos para su concreción.

Tras la firma de la Resolución en la que aprobó el Proyecto Ejecutivo Definitivo de la obra para reasfaltar la Malla N° 137 de la ruta nacional 151 en el tramo que va desde el límite con la provincia de Río Negro, sobre el río Colorado, hasta el empalme con la ruta provincial 14, a la altura de la localidad pampeana de Paso de los Algarrobos, **debían comenzar los trabajos** de repavimentación de la transitada calzada. Con un plazo de ejecución de 60 meses, estaba previsto que las tareas se realicen entre los

kilómetros 156,7 y 269,8 y comprendan el bacheo, reciclado de calzada de algunos sectores y la aplicación de una carpeta asfáltica.

Sin embargo, quienes transitan diariamente por la zona dan cuenta que, hasta el momento, una de las **empresas contratistas (Maquivial S.A.)** ha acercado al campamento algunos camiones y máquinas, y realizado escasas tareas de bacheo. A pesar de que el plazo estipulado se encuentra corriendo, las tareas de repavimentación distan de exhibir el ritmo que la grave situación demanda.

Por su parte, Vialidad Nacional ha levantado definitivamente el campamento que tenía próximo a la localidad de Puelén (La Pampa), y el presente y futuro de la ruta 151 genera nuevamente gran preocupación.

Por todo lo que precede surge la necesidad de emprender de manera urgente las obras de reparaciones requeridas, con la colocación de las señalizaciones correspondientes, a los fines de velar por la seguridad vial de todos aquellos que transiten sobre la prenombrada Ruta Nacional.

Por las consideraciones señaladas y aquellas que serán expuestas oportunamente en el recinto solicito a los demás señoras y señores diputados el voto favorable de la presente iniciativa.

Autor

BERHONGARAY, Martín Antonio

Coautores

MAQUIEYRA, Martín

MATZEN, Lorena María Matilde

SÁNCHEZ, Francisco

SCHLERETH, David Pablo

ZAMARBIDE, Federico Raúl