

PROYECTO DE RESOLUCION

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA NACION,

RESUELVE

Solicitar del Jefe de Gabinete de Ministros que en el marco de lo dispuesto por el artículo 100 inc. 11 de la Constitución Nacional informe:

1°) Razones por las cuales el Aeropuerto de Trelew tiene fuera de servicio el balizamiento de su pista de aterrizaje desde hace varios meses.

2°) Motivos por los cuales se omitió disponer una rápida reparación del sistema habida cuenta que la falta de funcionamiento de las balizas inhabilita al Aeropuerto de Trelew para aterrizajes y decolajes nocturnos.

3°) Acciones concretas que se han dispuesto y adoptado para reponer el funcionamiento del balizado de la pista de aterrizaje.

4°) Plazos previstos para devolverle la plena operatividad al Aeropuerto de Trelew.

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El sistema de balizamiento de la pista de aterrizaje del Aeropuerto de la ciudad de Trelew en la Provincia del Chubut se encuentra fuera de servicio desde hace un tiempo prolongado.

La falta de funcionamiento del mencionado sistema esencial para la seguridad de las operaciones aéreas imposibilita la llegada y partida de vuelos nocturnos.

Pese a la relevancia que tiene una estación aérea para la vinculación de una ciudad y región, especialmente en Patagonia, esta situación se viene sosteniendo en el tiempo sin que ninguna autoridad se haya ocupado del tema ni haya encomendado la reparación u obras que resulten necesarias para reponer el balizamiento.

Entre 2016 y 2019 los aeropuertos situados en la Provincia del Chubut recibieron importantes inversiones. Es el caso del propio Aeropuerto de Trelew con la obra de la pista de aterrizaje, la nueva estación aérea de Comodoro Rivadavia y el inicio de la obra del nuevo aeropuerto de Esquel.

Esas inversiones en infraestructura abrieron paso a mayores frecuencias, a conexiones directas con ciudades distintas de Buenos Aires como fue el caso de las rutas entre Comodoro Rivadavia y Córdoba, Comodoro Rivadavia y Mendoza, Trelew y Córdoba y Trelew y El Calafate, así como también la operación de nuevas líneas aéreas.

La realidad actual contrasta fuertemente con ese impulso y crecimiento en materia aerocomercial. La obra del Aeropuerto de Esquel fue suspendida en abril del año pasado y el Aeropuerto de Trelew opera con la restricción nocturna derivada de la falta de funcionamiento del balizamiento de su pista de aterrizaje, a la que se la ha dejado en ese estado sin que ningún funcionario público se ocupe de solucionarlo rápidamente.

Es por ello que urge conocer de las autoridades competentes las razones de ese estado de cosas y cuáles son las acciones y plazos previstos para restablecer la plena operatividad del Aeropuerto de Trelew.