



“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

## *Proyecto de Resolución*

*Cámara de Diputados de la Nación...*

### **RESUELVE**

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que informe, a través del Ministro de Defensa de la Nación, sobre la situación actual de las bases aeronavales de la Nación que poseen la misión de vigilancia y control del Mar Argentino y el estado del material aéreo que poseen para el cumplimiento de la misma.

Asimismo, se solicita:

1. Cantidad, tipo y estado de mantenimiento en que se encuentra el material aéreo (En servicio, fuera de servicio y las causas)
2. Misiones, actividades y tareas que se han realizado efectivamente durante el presente año para hacer efectivo el control de la Zona Económica Exclusiva de la República Argentina.
3. Si se han realizado o se tiene pensado realizar el recorrido y el mantenimiento necesario para la puesta en servicio de aquellas aeronaves que están raleadas del mismo y que aún podrían estar operables para tal función (como los existentes Lockheed P-3 Orión). De ser así, si se ha previsto el presupuesto necesario para dichas actividades.
4. Si se encuentra prevista la adquisición de material aéreo apto para cumplir con la función de vigilancia y control del Mar Argentino.

Alberto Asseff

Diputado Nacional

Cofirmantes. Diputados: Estela Regidor, Diego Mestre, Pablo Torello, Alicia Terada, Jorge Enríquez y Virginia Cornejo.



“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

## FUNDAMENTOS

Sr. Presidente,

Hoy la Armada Argentina solo cuenta con dos aviones para controlar la extensa Zona Económica Exclusiva:

1. Un Beechcraft B200-M (marítimo), con asiento en la Base Naval de Punta Indio. Es un avión biturbohélice, de ala baja, que no posee capacidad ni autonomía para el cumplimiento de la misión de vigilancia y control del Mar Argentino.
2. Un Grumman S-2T, Turbo Tracker, con asiento en la Base Naval Almirante Espora. Es un avión bimotor turbopropulsor de 4 plazas con tren de aterrizaje triciclo que posee fuselaje de alas altas plegables para facilitar las maniobras en los portaaviones (que la Argentina ya no posee). Hoy puede cumplir operaciones de control del mar, pero es una aeronave diseñada para desarrollar operaciones antisubmarinas, pudiendo operar desde tierra y portaaviones. Su autonomía no es apta para el control efectivo de un mar tan extenso.

Para controlar nuestro extenso mar es necesario disponer de aviones de gran autonomía y radio de acción como son los Lockheed P-3 Orión, en sus versiones B o C que en nuestro País se encuentran actualmente fuera de servicio. Si a estos aviones se les realizan los recorridos y acondicionamientos necesarios para que extenderles la vida útil remanente de 10 a 15 años, sería una solución a la grave situación actual de abandono de nuestro Mar Argentino.

La Base Aeronaval Almirante Zar, en la ciudad de Trelew, es la única base aeronaval que está estratégicamente ubicada como para ser el asiento de una escuadrilla de 6 u 8 de estos aviones que, complementado con unidades patrulleras de alta mar y sistemas de vigilancia, control y comunicaciones adecuados, serían suficientes para el efectivo control de la ZEE.

La unidad para el cumplimiento de esta misión existe en la actualidad, aunque no dispone del adiestramiento ni los medios para realizarla. Es la **Escuadrilla Aeronaval de Exploración**, que tuvo gran experiencia en operar este tipo de aviones. Habría que reactivarla tanto con los aviones reacondicionados, como con un plan de formación y adiestramiento de pilotos y tripulantes.

Por todo lo expuesto, solicito el acompañamiento de mis pares.

Alberto Asseff  
Diputado Nacional

Cofirmantes. Diputados: Estela Regidor, Diego Mestre, Pablo Torello, Alicia Terada, Jorge Enríquez y Virginia Cornejo.