



## **PROYECTO DE RESOLUCIÓN**

### **La Honorable Cámara de Diputados de la Nación**

#### **Resuelve:**

Solicitar al Jefe de Gabinetes de Ministros, Sr Santiago Cafiero, que, por su intermedio, tenga a bien remitir a esta Honorable Cámara un informe acerca de los siguientes puntos:

- 1) Explique a este cuerpo la situación actual de la base de experimentación, China en la Provincia de Neuquén, respecto a: A) Su establecimiento en la Argentina, pago de impuestos, canon, qué intercambio existe con la Argentina, beneficios para con nuestro país por su actividad, situación jurídica de su radicación, plazo de la concesión, bajo qué ley se rige su actividad en Argentina, los motivos del secretismo de su contrato.
- 2) Explique a este cuerpo si el gobierno actual comparte las dudas y el malestar en la diplomacia norteamericana y de la Unión Europea donde sospechan que la antena de China en Neuquén que está amparada en el "uso pacífico" podría servir para interceptar satélites y utilizar información sensible.
- 3) Explique a este cuerpo si comparte las razones expuestas por el jefe del Comando Sur ante el Congreso de Estados Unidos, que el establecimiento de China en la provincia de Neuquén es una Base Militar China en Bajada del Agrio,



Neuquén, y si está en condiciones de utilizarse como centro de acopio de espionaje de comunicaciones.

4) Explique a este cuerpo si comparte los fundamentos del prestigioso diario The New York Times, el cual citó en su artículo a varios expertos en Defensa que alertan sobre la posibilidad de que la "Base China" se utilice para recolectar información vía el posible espionaje tecnológico satelital, escondido detrás de una fachada que tampoco es ficticia sino igualmente real: el avance de la potencia oriental hacia la Luna.

5) Explique a este cuerpo si comparte la preocupación del intendente de Bajo del Agrio, Ricardo Fabián Esparza, el cual usó una metáfora simple para describir lo que teme él, y también expertos internacionales: "Desde ese telescopio es probable que puedan ver hasta qué calzones estamos usando", fue la expresión y síntesis del jefe comunal neuquino.

6) Explique a este cuerpo si el estado Argentino se encuentra negociando los siguientes acuerdos con China, Polo Logístico en Tierra del Fuego, el Telescopio de San Juan y la Hidrovia.

7) Explique a este cuerpo los motivos y beneficios del acercamiento con la República Popular China.

8) Explique a este cuerpo los detalles de la negociación del Polo Logístico de Tierra del Fuego, motivos de abastecimientos al sector estratégico de Antártida.



- 9) Explique a este cuerpo si la presencia China en la instalación de este polo conformado con capitales chinos será clave para Beijing en su posicionamiento geopolítico ante el debate mundial que se viene por la explotación de recursos en la Antártida.
- 10) Explique a este cuerpo si la base de logística de China en Tierra del Fuego podría ser el puntapié inicial de Beijing para avanzar con otros proyectos en la región.
- 11) Explique a este cuerpo si existe compatibilidad de esta actividad con los Tratados Internacionales suscriptos por Argentina.
- 12) Explique a este cuerpo si el establecimiento en la isla de Tierra del Fuego no tiene aspiraciones militares de la República Popular China.
- 13) Explique a este cuerpo si el futuro acuerdo con China, en contratos estratégicos, no afecta nuestra política exterior.
- 14) Explique a este cuerpo si los términos firmados en los acuerdos con China han limitado y condicionado nuestra política exterior.
- 15) Explique a este cuerpo los motivos de entrega de nuestra política de relaciones internacionales a países autocráticos donde las libertades individuales se encuentran comprometidas.
- 16) Explique a este cuerpo si el Estado Nacional se encuentra trabajando en la



licitación de la Hidrovia.

17) Explique a este cuerpo si el Estado Nacional tiene preferencia en la adjudicación del corredor vial a la Republica Popular China.

18) Explique a este cuerpo si la empresa china favorita de la adjudicación de la hidrovia estaría vinculada al poder militar del Partido Comunista de Beijing.

19) Explique a este cuerpo si la empresa China CCCC Shanghai Dredging Co, es una empresa vinculada al aparato militar chino.

20) Explique a este cuerpo si la firma favorita del oficialismo es conocida en el país: por el incumplimiento del contrato para el dragado del Río de la Plata con el que se alzó en 2015 y que destinó equipamiento obsoleto para las tareas en esta parte del mundo.

21) Explique a este cuerpo si la instalación de un Telescopio, en la provincia de San Juan, se trata de otro emplazamiento de China en un área sensible como es el avistaje espacial financiado por Beijing.

22) Explique a este cuerpo si al oficialismo no le MOLESTA QUE EL ESTADO CHINO NOS ESPIE.

Alvaro de Lamadrid  
Diputado de la Nación



## **Fundamentos**

### **Sr. Presidente:**

China avanza en la Argentina con cuatro proyectos en áreas estratégicas.

El Gobierno selló la alianza estratégica integral con Beijing, que además de una ola de inversiones tiene en carpeta planes de estrategia geopolítica como la base en Neuquén, un polo logístico en Tierra del Fuego, las obras en la hidrovía y una antena espacial en San Juan.

Algunos de estos proyectos ya están avanzados y otros están en los planes inmediatos de la administración de Xi Jinping como son: la base espacial de Neuquén manejada por el Ejército Popular de China, la construcción de un observatorio lunar en San Juan, el desarrollo de un polo logístico en Tierra del Fuego y las eventuales obras de dragado en la hidrovía de 1.300 kilómetros que transportan el 80% de las exportaciones de granos de la Argentina.

En paralelo a la diplomacia de los barbijos, la entrega de vacunas y los planes para apurar un plan de inversiones por u\$s 30.000 millones, el gobierno chino hace pie en los cuatro proyectos de sensibilidad geopolítica para la Argentina ya



que en todos los casos responden a una misma lógica: el control del espacio aéreo, fluvial o la instalación estratégica en áreas territoriales con monitoreo de Beijing.

Estos cuatro proyectos generan cierta sensibilidad en la diplomacia extranjera ya que ven un fuerte avance de Beijing en la Argentina en áreas sensibles en momentos en que el gobierno negocia un acuerdo por la deuda con el FMI donde Estados Unidos y varios países de la Unión Europea tienen un fuerte peso político.

Fuentes diplomáticas y funcionarios de la Casa Rosada, expresan que los avances en la relación estratégica integral de China con la Argentina forman parte del ambicioso proyecto de la Nueva Ruta de la Seda. De esto hablaron Alberto Fernández y Xi Jinping en su último intercambio telefónico. Y en nuestro país este plan se concreta en los siguientes proyectos sensibles:

#### POLO LOGISTICO

El gobernador de Tierra del Fuego, Gustavo Melella, avanza en la idea de construir en Ushuaia un centro de operaciones vinculado a la potencialidad de los recursos naturales para el traslado de mercaderías y la explotación de recursos de ultramar. Se trata de un proyecto que demandaría una inversión inicial de USD 50 millones de dólares y en donde China ya comprometió su apoyo.

“La idea es conformar un polo logístico desde aquí para abastecer en servicios, alimentos, traslado de personal científico y otros rubros a todas las bases de la Antártida que hay cercanas a la de Marambio.



Este proyecto que estaría enmarcado en una base de la Armada en Tierra del Fuego ya tiene una oferta de China para su desarrollo inmediato.

En su reciente visita a la Argentina el ministro de Defensa chino, el general Wei Fenghe, resaltó el interés de empresas estatales de ese país por participar en las licitaciones para construir un Polo Logístico Antártico en Ushuaia. El proyecto fue presentado hace dos meses por Melella y su equipo técnico al embajador Zou Xiaoli en la residencia de la embajada china en Buenos Aires.

El oficialismo sostiene que actualmente los aviones Hércules del Ejército son los que abastecen a las bases argentinas en la Antártida y provienen de Buenos Aires, hacen escala en Río Gallegos o Ushuaia y de allí parten a la Antártida.

Este polo logístico lo que haría es reducir esos movimientos, abaratar costos y proveer de mercaderías o apoyo científico a otras bases antárticas de países que operan en el continente blanco.

En los próximos días habrá reuniones de la gobernación de Tierra del Fuego con el Ministerio de Defensa que tiene un rol muy importante porque son los responsables de la tierra donde se llevaría adelante el proyecto.

“No podemos perder más tiempo mientras avanza Chile en Punta Arenas y Gran Bretaña en Malvinas. Ushuaia tiene un lugar geopolítico estratégico, único en la región”, dijeron allegados a Melella.



La presencia China en la instalación de este polo conformado con capitales chinos será clave para Beijing en su posicionamiento geopolítico ante el debate mundial que se viene por la explotación de recursos en la Antártida.

También se sabe que una base de logística de China en Tierra del Fuego podría ser el puntapié inicial de Beijing para avanzar con otros proyectos en la región.

## LA BASE DE NEUQUEN

Desde más de hace cinco años que China opera en la base espacial de Bajada del Agrio en Neuquén con el amparo de una ley que impulsó Cristina Kirchner y donde la agencia CLTC que depende del Ejército Popular chino tiene libertad para explorar el espacio por 50 años con una exención impositiva plena en las 200 hectáreas en que se emplaza la estación.

La Comisión Nacional de Actividades Espaciales (Conae) sólo opera una hora y cuarenta minutos al día, pero no tiene injerencia en los proyectos a cargo de científicos chinos en Neuquén.

Lo último que se sabe de esta base espacial es que hay un llamado a la comunidad científica para proponer proyectos sustentados en la antena de 35 metros que instaló China en Bajada del Agrio.

“Para hacer efectiva la utilización del tiempo disponible (de la antena) para el beneficio científico tecnológico, la CONAE pone a disposición para que los miembros de la comunidad experta a nivel nacional e internacional presenten





proyectos en cooperación", dijeron en el ministerio conducido por Roberto Salvarezza.

A la vez, se informó que la Argentina colaboró desde abril del año pasado en el proyecto Chang-E 4 que investigó el lado oculto de la Luna y las autoridades de la Conae recibieron la visita de la delegación china presidida por el Consejero Superior de la agencia CLTC, Huang Quisheng que lideran los trabajos de los técnicos en Neuquén.

Pero no se sabe mucho más de esto y lo que ocurre adentro de las 200 hectáreas de la base de Neuquén parecería ser más bien un secreto de Estado de China que un programa manejado plenamente por la Argentina. Claro que el tema genera dudas y cierto malestar en la diplomacia norteamericana y de la Unión Europea donde sospechan que la antena de China en Neuquén que está amparada en el "uso pacífico" podría servir para interceptar satélites y utilizar información sensible.

## EL TELESCOPIO DE SAN JUAN

Si bien el mundo académico no ve con reparos la instalación del Radiotelescopio CART en San Juan, lo cierto es que este proyecto financiado por China también forma parte del desarrollo de trabajos de Beijing en áreas sensibles de la Argentina.

Las noticias recientes dicen que ya se terminó en San Juan la base de hormigón y todos los caminos de acceso donde irá emplazado el telescopio CART.



“Estamos con las obras de provisión de agua corriente, energía eléctrica e Internet y esperando que las restricciones de la pandemia permitan viajar a los técnicos chinos que armarán la estructura de la antena parabólica del telescopio que tendrá 40 metros de diámetro arriba de la base de hormigón armado”, dijeron los voceros de Salvarezza.

El embajador chino Zou Xiaoli participó activamente en este proyecto desde el reciente arribo a la Argentina de placas denominadas templates o plantillas que fueron trasladadas a la Estación de Altura Carlos Ulrico Cesco, en el Departamento Calingasta de San Juan. Esto permitirá que se concluya con la última parte de construcción de la base del Radio Telescopio Chino Argentino.

El coordinador del Proyecto CART, Marcelo Segura, explicó que “estas placas son necesarias ya que en esta fase final debían viajar técnicos chinos para supervisar cómo se habían insertado las partes embebidas. Cuando China apruebe todas las mediciones se realiza el hormigonado final y ya con eso se terminaría la obra. A partir de ahí comenzaría el arribo de todas las partes que componen en sí el radio telescopio, la antena y lo que es la fase de ensamblado”.

Para el gobernador de San Juan, Sergio Uñac, no hay nada de secreto ni sensible en este proyecto. “Esto va a tener importantes beneficios. Este proyecto va a ayudar a las instituciones universitarias de ambos países y a futuras generaciones”, dijo. Además, destacó que el radiotelescopio brindará un entorno privilegiado para la formación profesionales argentinos y extranjeros, mediante herramientas con tecnología de punta.



El CART se emplazará a unos 250 Km de la Ciudad de San Juan en la estación espacial que fue inaugurada en 1964. El instrumento principal de la Estación Cesco es el Telescopio Astrográfico Doble, único instrumento en su tipo en el hemisferio sur, con el que -entre otros trabajos de gran importancia- se tomaron fotografías del cometa Halley, durante el pasaje de 1986. En el gobierno aseguran que este proyecto financiado por China no tiene fines militares y que sólo responde a un aporte más a la comunidad científica. Pero sin dudas se trata de otro emplazamiento de China en un área sensible como es el avistaje espacial financiado por Beijing.

## LA HIDROVIA

El Ministerio de Transporte llamará el próximo 30 de abril a una licitación internacional para llevar adelante las gigantescas obras de dragado en la hidrovía de 1.300 kilómetros donde se traslada el 80% de las exportaciones de grano de la Argentina.

La empresa china Shangai Dredging Company (SDC), subsidiaria de la gigantesca estatal China Communications Construction Company es una de las interesadas en calar hondo y hacer pie en el río Paraná como concesionaria de la nueva hidrovía. Se trata de un proyecto que el gobierno nacional piensa administrar desde 2022 a través de una sociedad del Estado.

La gigante asiática competirá en la licitación por el servicio de dragado, balizamiento y mantenimiento de la hidrovía Paraná-Paraguay.



A la vez, desde Transporte aclararon que “nadie va a imponer ninguna empresa. Llamar a licitación es una decisión del Presidente y el ministro”.

No sólo esto. En agosto del año pasado, Mike Pompeo, el entonces secretario de Donald Trump acusó abiertamente a la compañía constructora china y sus subsidiarias de “estar involucradas en corrupción, financiamiento predatorio, destrucción medioambiental y otros abusos a los largo del mundo”.

La dirigente de la Coalición Cívica, Lilita Carrió, abonó más sospechas hacia la empresa SDC al sostener que en Estados Unidos ven la confrontación con China como una “guerra mundial”. Y subrayó: “Con la hidrovía en mano de los chinos se entrega la soberanía”.

En tal caso, el proyecto de la hidrovía, al igual que los otros planes emplazados en áreas sensibles de la Argentina no hacen más que desatar polémica y despertar sospechas por los niveles de intereses geopolíticos que se ponen juego.

El tema preocupante para la política exterior de argentina.

Convenio espacial con China

Los documentos secretos que revelan para qué se usará la base china en Neuquén que inquieta a EE.UU.

La base de Bajada del Agrío ya funciona en un predio de 200 hectáreas. Tiene



tecnología para explorar el espacio y la maneja un organismo militar chino.

En un predio de 200 hectáreas en la localidad de Bajada del Agrio, Neuquén, funciona la llamada "Base China" en la Argentina. Está operando. Y lo seguirá haciendo durante medio siglo más. Así lo estipula el "Acuerdo de Cooperación" que empezaron a negociar administrativamente en 2012 Cristina Kirchner y el presidente de la República Popular China, Xi Jinping.

El 28 de julio de 2018, The New York Times imprimió un gran título en su portada: "Desde una estación espacial en la Argentina, China expande su presencia en Latinoamérica". Esa nota señalaba ya en aquel momento la preocupación de los Estados Unidos por el verdadero uso que China podría darle a ese centro operativo que ya funciona en la zona de Quintuco.

La simple lectura de esos papeles sólo puede llevar a una conclusión: que la preocupación de la Casa Blanca -que se hizo oficial con la declaración del jefe del Comando Sur ante el Congreso de Estados Unidos , no es infundada.

¿Hay Base Militar China en Bajada del Agrio, Neuquén?

Sí.

¿Está en condiciones de utilizarse como centro de acopio de espionaje de comunicaciones?

Sí.



¿Cuáles fueron las condiciones que impusieron un país y otro para que China utilice durante medio siglo esas 200 hectáreas de la Patagonia donde funciona una construcción tecnológica, hipervigilada, a la que no tienen acceso las autoridades nacionales?

Argentina cedió a cambio de cero centavos las 200 hectáreas de la Patagonia ocupadas ahora por la mayor potencia de Oriente; garantizó que aceleraría las visas de migraciones para los ciudadanos chinos que trabajen en Neuquén y también permitió y colaboró para que el centro de operaciones chino use frecuencias de comunicación del espectro radioeléctrico nacional y haga así funcionar su antena gigantesca.

Entre muchos otros puntos sugestivos que surgen del texto de los documentos oficiales, no divulgados para que toda la sociedad conociera la verdad sobre la "Base China", el Gobierno K acordó que los chinos exploradores de Bajada del Agrio tendrían protección para que nadie interfiera en su trabajo a través de tecnología de espionaje en un radio de 100 kilómetros a la redonda.

La "Base China" esconde algo que los chinos no quieren que nadie pueda interceptar.

El texto de uno de los anexos más desconocidos estipula lo siguiente: "Adicionalmente, se declarará una zona de exclusión alrededor del sitio CTLC-CONAE-NEUQUEN al momento de entrar en vigor el presente Acuerdo, impidiendo el uso de todas las bandas detalladas en la sección 1.2 a nuevos



sistemas de comunicaciones. La zona de exclusión tendrá un radio de 100 km para las bandas por debajo de 10 GHz y de 50 km para las superiores a los 20 GHz”.

Y se agrega después otro párrafo llamativo, o tal vez a esta altura ya no tanto:

“También se proporcionará al sitio CLTC-CONAE-NEUQUEN protección contra dispositivos distintos de radiocomunicaciones, tales como aparatos domésticos, dispositivos automotrices, resultantes de zonas cercanas al CLTC-CONAE-NEUQUEN...”. En ese punto del Anexo IV se detalla también a cuánto debe ascender “los niveles” de “interferencias para radiofrecuencias”.

Las siglas CLTC corresponden al organismo chino que está al mando de las doscientas hectáreas patagónicas y los cien kilómetros invisibles de protección para interferencias de las comunicaciones de radiofrecuencias que se transmiten o reciben desde allí: el China Satellite Launch and Tracking Control General.

El CLTC depende del Ministerio de Defensa de la República Popular China.

Es un ente militar.

La CONAE pertenece al Estado Nacional. Así se resume el nombre de la Comisión Nacional de Actividades Espaciales de nuestro país.

¿Qué consiguió la CONAE a cambio de que el Gobierno permitiera instalar la Base China?



Poder utilizar el 10% del tiempo "de la antena de espacio lejano, por año, no acumulable a través de los años".

La Argentina acordó con China que su base espacial le permitirá al organismo espacial argentino "instalar, mantener y operar equipamiento para procesamiento de datos", y se remarca, "a su propio cargo". Siempre que este se haga "sobre una base de no interferencia con las actividades de apoyo de CLTC". Además, los técnicos militares chinos dejarán a la Argentina acceder a ese beneficio "mediante solicitud escrita remitida, como mínimo, con tres meses de anticipación". Precauciones orientales impuestas a un país donde las políticas de Estado de largo plazo no son una costumbre.

Luego de la lectura del Convenio y sus anexos no se determina que la CLTC oriental tenga la obligación de informar a nuestro país sobre qué está trabajando. Es decir, la CONEA obtuvo la posibilidad de acceder a los datos de la "Base China" pero del futuro, siempre y cuando la solicitud se entregue por escrito y esté bien redactada.

Como se dijo por vías diplomáticas, el gobierno de Mauricio Macri logró imponer un anexo donde se acordó que la "Base China" no se utilizará con fines "militares".

Sin embargo, el simple título de este tratado ya parece explicitar que lo que realmente le importaba a China no era hacer pie en la Patagonia para ejercitarse ni asentarse militarmente.





Directamente buscaban explorar el espacio exterior con satélites.

El primer punto señala que se instalarían en la Argentina aparatos que permitieron captar "datos" de la Tierra pero con tecnología que esté fuera de ella. Es decir, en el espacio.

Los enigmas que planteaba la nota de The New York Times quedan de manifiesto en los acuerdos y anexos firmados entre la Argentina y China en 2012.

El título especifica que se trata de un "Acuerdo de Cooperación del Programa Chino de Exploración de la Luna entre China Satellite Launch and Tracking Control General (CLTC) y la Comisión Nacional de Actividades Espaciales de la República Argentina (CONAE)".

Y que se firmó para "Establecer Instalaciones de Seguimiento Terrestre, Comando y Adquisición de Datos, Incluida una Instalación de una Antena para Investigación del Espacio Lejano en la Provincia de Neuquén, Argentina".

Más allá de que después el "Acuerdo" desarrolla bastante el plan espacial de China, el punto central que se remarca en el nombre de esta "cooperación" es el de la posibilidad de que el país oriental indague sobre el "seguimiento" y la "adquisición" de datos que se emitan en la "tierra".

The New York Times citó en su artículo a varios expertos en Defensa que alertan sobre la posibilidad de que la "Base China" se utilice para recolectar información vía el posible espionaje tecnológico satelital, escondido detrás de una fachada que



tampoco es ficticia sino igualmente real: el avance de la potencia oriental hacia la Luna.

En la nota del diario norteamericano hablan varios argentinos.

Uno de ellos es el intendente de Bajo del Agrio, la localidad más cercana al centro de operaciones de la polémica, paradójicamente, una localidad que buscar reconectarse a su propio país desde que la Ruta 40 cambió su trazo y dejó de pasar por esa zona, alejando a su pueblo de posibilidades de progreso.

El hombre se llama Ricardo Fabián Esparza y usó una metáfora simple para describir lo que teme él, y también expertos internacionales –que lo dicen con lenguaje más técnico y menos llano para el público no científico: “Desde ese telescopio es probable que puedan ver hasta qué calzones estamos usando”, fue la expresión y síntesis del jefe comunal neuquino.

Igualmente peligroso en el plano estratégico es el riesgo de revertir la situación de “zona de paz” de nuestra región, colocándola en el centro de la disputa geopolítica que caracteriza al siglo XXI entre el bloque occidental y China, en la que nadie puede asegurar que no conlleva el riesgo de la competencia y el enfrentamiento en el plano militar.

Esta decisión también coloca a esas instalaciones, y por ende a nuestro país, como objetivo de inteligencia de países limítrofes –en especial Chile- y de otras naciones occidentales en tanto constituyen potenciales amenazas a su seguridad por lo mencionado anteriormente.



Miguel Angel Toma fue Secretario de Inteligencia y diputado nacional el mismo sostiene : la base construida por el ejército chino en la Patagonia ha generado una serie de sospechas a las que parece haberse sumado Estados Unidos. Es que, más allá de que la antena de 450 toneladas encastrada sobre un edificio de una altura similar a la de un edificio de 16 pisos tenga como fin oficial controlar la misión espacial de China, nadie se anima a descartar que sirva como una especie de "Caballo de Troya" del país asiático en la región.

Estas sospechas son las que pone sobre la mesa el New York Times en un artículo publicado en la tapa del sábado bajo el título "From a Space Station in Argentina, China Expands Its Reach in Latin America", en el que advierte el riesgo que implica la base para los Estados Unidos.

"La base solitaria es uno de los símbolos más impactantes de la estrategia que Pekín lleva implementando desde hace tiempo para transformar Latinoamérica y dar forma al futuro de la región, a menudo a través de maniobras que socavan directamente el poder político, económico y estratégico de Estados Unidos en esta", señala la nota escrita por el periodista Ernesto Londoño, corresponsal en la región del periódico.

En síntesis, estamos frente a una decisión subordinada a los intereses inmediatos y subalternos de un gobierno en crisis que no titubea en enajenar soberanía ni empujarnos a un realineamiento internacional que no es producto de un elaborado y consensuado pensamiento estratégico, sino de la conveniencia y necesidad de quienes ejercen circunstancialmente el poder.



El artículo cita también al actual embajador argentino en China, Diego Guelar, que si bien defendió la relación con ese país, advirtió que el acuerdo que firmó el kirchnerismo para la construcción de la base no especificó que solo podía ser utilizada para fines específicos.

“Era realmente serio, en cualquier momento podría convertirse en una base militar”, advirtió.

China ahora apunta al Paraná: intentará quedarse con la hidrovía para dominar las exportaciones.

La decisión china de controlar los resortes clave del aparato productivo y exportador de la Argentina no sabe de pausas. A la par de su expansión en el negocio minero, con inyecciones de capital para el dominio de las reservas domésticas de litio, la demanda aumentada de carne, y las negociaciones para sembrar granjas porcinas en distintos puntos del país, la potencia sumó ahora la decisión de ir por la arteria clave del complejo sojero.

El gigante asiático prepara uno de sus “tanques” más polémicos para participar de la licitación por el servicio de dragado, balizamiento y mantenimiento de la hidrovía Paraná-Paraguay. La gestión actual vence el próximo 30 de abril y los chinos vienen moviendo sus fichas a partir las fuertes promesas de inversión elevadas al Gobierno desde que Alberto Fernández activó su gestión presidencial. Entre desembolsos concretados y montos en danza, China merodea un aporte a las arcas oficiales cercano a los 30.000 millones de dólares. Semejante volumen de fondos “frescos”, entienden los asiáticos, podría aportarles cierto viento de cola



en la disputa por el dominio de la cuenca más importante del país.

El proceso de cara al nuevo llamado de licitación comenzó a tomar forma hace una semana, cuando la cartera de Transporte que encabeza Mario Meoni llamó a una primera reunión del Consejo Federal de la Hidrovía. Gobernadores de provincias con costas al Paraná, funcionarios de Cancillería, Ambiente y Agricultura, y empresarios integrados en CIARA-CEC, la cámara que nuclea a los popes de la exportación de granos.

Siempre con vistas a diciembre, los orientales trabajan en una propuesta atada a los movimientos de CCCC Shanghai Dredging Co, una empresa estatal ligada al aparato militar chino.

La firma en cuestión es bien conocida en el país: incumplió el contrato para el dragado del Río de la Plata con el que se alzó en 2015. Antes, se comprobó que destinó equipamiento obsoleto para las tareas en esta parte del mundo.

Los orientales apuntan a controlar los trabajos de draga y calado de buena parte del curso fluvial en una obra que demandará inversiones cercanas a los 4.000 millones de dólares. Los tramos que le interesan a China comprenden 25 puertos exportadores y un movimiento de granos superior a los 90 millones de toneladas. Por la hidrovía no solamente transitan productos argentinos: también hay movimiento de granos brasileños, paraguayos y bolivianos. En lo que hace al ir y venir de exportaciones domésticas, sólo durante 2019 en ese tramo del río se registró la circulación de más de 2.600 buques, según datos de la Bolsa de Comercio de Rosario.



“Uno de los déficits chinos es la capacidad de autoabastecerse de alimentos y por eso invierten en infraestructura en países productores.

China quiere estar en toda la cadena de valor alimentaria, tanto en la producción como en la logística, de allí COFCO y el interés por controlar el dragado y mantenimiento de la hidrovía”, declaró hace escasas semanas Esteban Actis, experto de la Universidad de Rosario (UNR).

Una empresa que “inventa” islas

Un rasgo controvertido distingue a Shanghai Dredging Co: es una de las empresas que, por iniciativa del gobierno de la potencia, viene instalando islas artificiales en el Mar de China para expandir el control de recursos considerados estratégicos por el régimen que encabeza Xi Jinping.

A partir de este avance, apuntalado también mediante el despliegue militar, la firma en cuestión fue incluida en septiembre de 2020 en un listado del Departamento de Comercio de los Estados Unidos que reúne a empresas impedidas de adquirir componentes fabricados en Norteamérica.

Controlar la salida

Mediante la recuperación de los tendidos, sumado a desembolsos que se irán destinando a distintas terminales portuarias, China procurará aceptar la salida del país de -por citar un ejemplo- la carne de cerdo que producirá en el Chaco tras el



acuerdo alcanzado con el gobernador Jorge Capitanich.

Para garantizarse el producto, la potencia activará a partir del año próximo un desembolso del orden de los 47 millones de dólares sólo para beneficio de la administración chaqueña. "El interés por los ferrocarriles está en que les permite mover producción para después llevarla a China", sintetizó Elizondo.

Además de la carne porcina, la potencia es la gran compradora del producto bovino con un volumen de pedidos que hoy alcanza al 75 por ciento del total de ventas fronteras hacia afuera.

En toda esta apuesta china por la logística sobresale el interés por los granos. Posicionarse en la hidrovía abriría la posibilidad de un flujo más intenso con Rosario, cuyo puerto hoy concentra el 80 por ciento de las exportaciones de productos agrícolas que lleva a cabo la Argentina.

Clave para sacar minerales

Los ferrocarriles y la hidrovía también son fundamentales para el movimiento de los minerales que le interesan a China. El gigante sigue expandiendo su presencia en lo que hace a explotación de litio en la Puna.

La firma Jiangxi Ganfeng Lithium, un gigante del procesamiento del mineral para la industria automotriz confirmó a inicios de 2021 que inyectará al menos 100 millones de dólares para expandir el emprendimiento Cauchari Olaroz -provincia de Jujuy.



La intención de la compañía, que bajo la figura de Exar comparte proyecto con la canadiense Lithium Americas, es activar el yacimiento ya a principios del año próximo.

La china Jiangxi Ganfeng Lithium cuenta con contratos vigentes de provisión de litio con "peso pesados" de la producción de automóviles como Tesla, Volkswagen y BMW, para la entrega permanente de material para el desarrollo de vehículos híbridos o directamente eléctricos.

## HIDROVIA

El tenor del debate alrededor de la licitación de la hidrovía Paraná-Paraguay se vuelve cada vez más ideológico y político, y menos pragmático y técnico.

Movimientos políticos y sindicatos del kirchnerismo duro insisten con derogar el decreto presidencial 949/20 que delegó en el Ministerio de Transporte avanzar con la licitación.

El decreto no dice nada del Canal Magdalena, promovido por tales agrupaciones. Este sector -minoritario, combativo y visible- esperaba verlo plasmado en el decreto. Entre sus filas se cuentan ex funcionarios de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la administración de Cristina Fernández de Kirchner. Ex funcionarios que ya habían estudiado el tema, lo elevaron y llegaron al punto del llamado licitación del dragado de esta vía alternativa al actual canal Punta Indio, único utilizado para ingresar en el sistema.





## Tiempos

Los tiempos no alcanzaron para concesionarlo y, con la asunción de Mauricio Macri se descartó la licitación.

En cambio, los equipos de Guillermo Dietrich avanzaron en el estudio del sistema de navegación troncal para dejar listo en 2019 un pliego de licitación para las obras desde Confluencia al océano, previendo que la concesión actual vence el 30 de abril.

A Macri tampoco le alcanzaron los tiempos: no renovó el mandato que le permitiría licitar el nuevo contrato. No obstante, dejó listo el 90% de los pliegos (faltaba el estudio de impacto ambiental).

## Facciones K...

Desde una facción kirchnerista –encabezada por el senador Jorge Taiana– se habla de “soberanía”, de recuperación del “control” de las vías navegables, y de dejar de depender de Montevideo para la provisión de servicios esenciales a los buques que ingresan en el sistema.

Hasta ahora, el gobierno de Alberto Fernández parece no haberse inclinado ni por retomar el proyecto del Canal Magdalena del kirchnerismo –y se está granjeando duras críticas desde este sector– ni por completar el trabajo dejado por el macrismo para licitar el contrato antes de que opere el vencimiento.

En ambos casos, creó unidades especiales para volver a estudiar los temas. Lo único concreto es el vencimiento del contrato el 30 de abril. El ministro de



Transporte Mario Meoni tiene la potestad de resolver la transición.

Nuevo conflicto con el interior

Más allá de las hipótesis sobre qué pasará el 1° de mayo –queda descartado un nuevo contrato por licitación porque no dan los tiempos para un análisis de pliegos que, por otro lado, no se publicaron– resurge el conflicto que opone al centralismo bonaerense con la realidad de las provincias de, por lo menos, la Región Centro.

En un nuevo seminario organizado por la Cámara de Diputados de Santa Fe se vio la incomodidad de los productores y las economías regionales respecto del rumbo que toma la discusión por la hidrovía, cada vez más ajena a temas como el ensanche del canal, la profundización, el aumento de las zonas de cruces, la doble vía, más fondeaderos... Es decir, cómo tener “más y mejor” hidrovía.

La duda que tienen es que la bandera de la “soberanía” resuelva eso.

Planteos

El presidente de la Cámara de Diputados santafesina y ex gobernador, Miguel Lifschitz, criticó la “politización” de la hidrovía y manifestó la preocupación de que “Santa Fe no tenga una participación activa en el debate” cuando es “la más involucrada en la hidrovía y representa a provincias como Córdoba que depende del complejo portuario” de Santa Fe.

“Se está volviendo a plantear, con las declaraciones de (el senador Jorge) Taiana,



una oposición entre Santa Fe y Buenos Aires, con un relato de soberanía sobre un tema que debe ser técnico y objetivo. La verdadera soberanía pasa por defender al sector más dinámico, potente y que más aporta a la economía nacional en dólares", señaló.

A su vez, el presidente de la Sociedad Rural de Santa Fe, Ignacio Mántaras, dijo que "hay un país distinto después de la hidrovía: la Argentina duplicó su superficie y triplicó la producción agrícola", al tiempo que agregó: "Es un sistema virtuoso que la carga pague el servicio y que el concesionario perciba el peaje; nos preocupa tanto que el Estado intermedie como que al norte de Santa Fe haya un concesionario no internacional".

## CONCLUSION

La información desplegada advierte que la Argentina se encuentra en un momento bisagra, en el cual el oficialismo fuerza desviar, las Instituciones y los Valores consagrados en nuestra Constitución de 1853, en el cual la nación argentina eligió el bloque occidental para construir su Nación.

El presente indica que el nuevo gobierno kirchnerista se siente más cómodo alineándose y entregando a los argentinos al bloque de países AUTOCRATICOS y DICTATORIALES donde los valores de libertad y Derechos Individuales serán anulados.

Los proyectos Chinos que el gobierno actual estudia y adjudica no se trata de un INTERCAMBIO COMERCIAL común, sino que significa una DECISION DE



*H. Cámara de Diputados de la Nación*

*"2020 - Año del General Manuel Belgrano"*

CAMBIAR DEFINITIVAMENTE LA VIDA DE LOS ARGENTINOS A UN SISTEMA IDENTICO AL CHINO.

Es decir, CAMBIAR LA DEMOCRACIA POR AUTOCRACIA.

Los argentinos deseamos la OPORTUNIDAD DE ELEGIR.

Por estas razones convoco a mis pares me acompañen con el proyecto.

Alvaro de Lamadrid  
Diputado de la Nación