



PROYECTO DE DECLARACION

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA NACIÓN

DECLARA:

Que observa con suma preocupación la situación planteada en el transporte urbano de las ciudades del interior y la discriminación que sufren los argentinos que viven en ellas respecto de los que viven en la región del Área Metropolitana de Buenos Aires. Mientras esta región recibe de subsidios \$ 175.000.000.000 lo que le permite sostener un boleto de promedio \$18, el sistema en el interior del país solo recibe 20.000.000.000 lo que lleva a un boleto promedio de \$37.

El gobierno federal debería equiparar los subsidios al transporte automotor urbano de pasajero.

Autor: Gabriela Lena

Cofirmantes: Gerardo Cipolini, Lorena Matzen, Mario Arce, Soledad Carrizo, Ricardo Buryaile, Diego Mestre, Roxana Reyes, Carlos Fernández, Albor Cantard, Alicia Terada, Ximena Garcia, Omar De Marchi, Gustavo Menna, Luis Pastori



FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El sistema de Transporte Urbano de Pasajeros del país funciona bajo un sistema de subsidios que ha generado una desigualdad notoria entre quienes viven en el ámbito del Área Metropolitana de Buenos Aires-AMBA, y quienes viven en el interior del país.

El AMBA recibe de subsidios \$ 175.000.000.000 lo que le permite sostener un boleto de promedio \$18, el sistema en el interior del país solo recibe 20.000.000.000 lo que lleva a un boleto promedio de \$37. A igual o semejante flota y cantidad de empleados, el AMBA se ve beneficiado de una manera totalmente discriminatoria respecto de los argentinos del interior. Bajo esta situación, las empresas del interior del país, se verán obligadas a despedir empleados poniendo en riesgo 30.000 fuentes de trabajo.

A semejantes cantidad de unidades y de empleados, la diferencia entre los subsidios desequilibra la igualdad, y hace que el boleto sea un 100% superior.

Esta situación es insostenible desde todo punto de vista y no resiste el menor análisis. Sumado a esto, las empresas deben afrontar un pedido de actualización salarial por parte del sindicato de la Unión Tranviaria Automor, imposible de sostener con este nivel de subsidios y tarifa. Estas empresas se han visto obligadas a transportar gratis en pandemia a todo el personal de salud y de educación, quitándole por esta cuenta también ingresos, sin contar el aumento que por inflación se generan en los costos del combustible, repuestos, neumáticos y todos los gastos de mantenimiento y de salubridad que requieren las unidades.

Frente a esta situación, solicitamos al Poder Ejecutivo Nacional, tome las medidas correspondientes.

Autor: Gabriela Lena

Cofirmantes: Gerardo Cipolini, Lorena Matzen, Mario Arce, Soledad Carrizo, Ricardo Buryaile, Diego Mestre, Roxana Reyes, Carlos Fernández, Albor Cantard, Alicia Terada, Ximena Garcia, Omar De Marchi, Gustavo Menna, Luis Pastori