



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados...

ARTÍCULO 1°: Designase con el nombre de “Ruta Roberto José Mouras” a la Ruta Nacional N° 5, que une las Provincias de Buenos Aires y La Pampa.

ARTÍCULO 2°: Comuníquese al Poder Ejecutivo Nacional.



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El objeto de este proyecto es designar con el nombre de “Ruta Roberto José Mouras” a la Ruta Nacional N° 5 que une las Provincias de Buenos Aires y La Pampa. La Ruta Nacional N° 5 se extiende entre el km 62 de la Ruta Nacional 7 (Argentina) y el km 607 en Santa Rosa, con un recorrido de 545 km, totalmente asfaltados. El tramo entre los km 62 y 68 es parte de la Autopista Acceso Oeste, desde el km 68 hasta el 96 continúa como Autopista Luján - Mercedes. Las ciudades y pueblos por los que pasa esta ruta de noreste a sudoeste son los siguientes:

Provincia de Buenos Aires

Recorrido: 460 km (km 62 a 522)

- Partido de Luján (km 62-84): Luján (km 62-70), Jáuregui (km 73) y Olivera (km 81).
- Partido de Mercedes (km 84-114): Gowland (km 91) y Mercedes (km 97).
- Partido de Suipacha (km 114-138): Suipacha (km 126).
- Partido de Chivilcoy (km 138-177): Gorostiaga (km 150) y Chivilcoy (km 159).
- Partido de Alberti (km 177-201): Alberti (km 189) y Mechita (km 201-202).
- Partido de Bragado (km 201-237): Mechita (km 201-202), Bragado (km 210) y Comodoro Py (km 230).
- Partido de Nueve de Julio (km 237-299): Patricios (km 250), Nueve de Julio (km 264) y French (km 276).
- Partido de Carlos Casares (km 299-331): Carlos Casares (km 313).
- Partido de Pehuajó (km 331-415): Pehuajó (km 364), Francisco Madero (km 384) y Juan José Paso (km 404).
- Partido de Trenque Lauquen (km 415-481): Beruti (km 421) y Trenque Lauquen (km 445)
- Partido de Pellegrini (km 481-522): Pellegrini (km 496).

Provincia de La Pampa

Recorrido: 85 km (km 522 a 607)

- Departamento Catrilo (km 522-575): Catrilo (km 526), Lonquimay (km 544) y Uriburu (km 567).



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

- Departamento Capital (km 575-607): Anguil (km 581) y Santa Rosa (km 607).

Esta Ruta Nacional emblema de unión de las provincias citadas, es sinónimo de tránsito, continuidad, recorrido. Todos estos adjetivos que se emparentan con la filosofía más profunda del Turismo Carretera, compartiendo de esta manera su esencia y valores.

El Turismo Carretera es la categoría nº 1 del país, la más popular e importante de la República Argentina y de Latinoamérica, transitando y abriendo caminos de nuestra Nación, -reflejando el claro paralelismo de dicha definición con la finalidad y función de la Autopista Nacional Nº 5, abrir caminos, acercar fronteras-, El Turismo Carretera ostenta como pilares fundamentales sus 83 años de vida, el ser la categoría en actividad ininterrumpida más antigua del mundo reconocida por el libro Guinness, el gran parque automotor que conforman no solo el TC, sino también sus otras 4 categorías, la fisonomía de los autos, el ruido inconfundible y único de estos autos (una sinfonía acompañada con el ritmo del fluir de cada una de sus pistas) y por supuesto la pasión de los pueblos que se ve atrás del alambrado en cada autódromo que sigue intacta a través de la presencia familiar y generacional, compartiendo el típico asado, hoy vedado por las restricciones impuestas a causa de la pandemia. El TC es parte del folklore argentino, que fue evolucionando en todos sus aspectos (técnicos, deportivos, seguridad, etc.), pero que mantiene siempre la mística, su fundamental, profunda e inconfundible esencia que lo hace único. Es por ello que todos los pilotos que se inician en el automovilismo zonal de nuestro país se ilusionan con llegar a ser pilotos de Turismo Carretera, porque para ser ídolo se tiene que pasar por el TC, que es quien los crea, los forja, los pule y los consagra definitivamente. La categoría, por ser federal y popular (40.000 a 50.000 personas), genera un importante movimiento social y económico en las ciudades y sus zonas de influencia, al que todas las provincias desean acceder, tanto para motivar y acrecentar sus respectivas economías como así también para reforzar sus pilares sociales, lo que redundará en un crecimiento de la sociedad en su conjunto.

Con respecto al nombre que queremos darle a la Ruta Nacional Nº 5, a modo de síntesis, exponemos una breve reseña de quien fue uno de los exponentes más álgidos del Turismo Carretera en nuestro territorio: Roberto José Mouras. Mouras nació en Moctezuma, provincia de Buenos Aires, un 16 de febrero de 1948. Fue piloto de automovilismo deportivo y se destacó en la principal categoría del país, el Turismo Carretera, donde supo cosechar tres campeonatos.

Cursó la secundaria en el colegio Juan XXIII de Carlos Casares, donde se había mudado con su familia, a escasos 30 kilómetros de su Moctezuma natal. Practicó



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

atletismo y además jugó al fútbol en el Club Atlético de Casares. Sus primeros pasos en el automovilismo lo llevaron a subirse a un IKA Bergantín para participar en carreras de regularidad.

Como vivió en una localidad donde el Turismo Carretera siempre dejó huella, no tardó en exhibir su amor por las carreras. A los 18 años comenzó en los zonales gracias a la peña “El platino roto” a bordo de una unidad que marcaría para siempre su amor por una marca: un Chevrolet 400 Súper Sport.

Su desembarco en el plano nacional llegaría en 1968: incursionó en la divisional Turismo Anejo J, hoy reconocida como Turismo Nacional. Lo hizo en el volante de un Torino, marca a la cual también le adjudicaría su debut en el Turismo Carretera. ¿Cuándo fue? El 30 de agosto de 1970, a los 22 años, en la Vuelta de Chivilcoy; concluyó en el octavo escalafón en la prueba en la que finalmente ganaría Luis Rubén Di Palma (Torino).

Se hizo querido rápidamente en el ambiente. No sólo por sus aptitudes conductivas sino también por su calidez con rivales y fanáticos.

Cinco años después de su debut en el Turismo Carretera pudo cumplir uno de sus objetivos: correr en la categoría más importante del país a bordo de un Chevrolet. En el equipo oficial GM estableció un fuerte vínculo con el reconocido preparador Jorge Pedersoli, quien atendió el motor del “Trueno Naranja”, el auto con el que Carlos Alberto Pairettise consagró campeón en 1968.

Apenas una temporada más tarde (1976) cosechó seis triunfos consecutivos para alzarse con un récord que hasta el día de hoy nadie pudo batir. Ese año marcó un punto de inflexión en su carrera y en el automovilismo deportivo también; nacía una leyenda: el 7 de oro.

No pudo llevar ese emblemático Chevrolet a lo más alto del certamen porque el cierre de temporada -con tres fechas en el Autódromo de Buenos Aires- mostró un gran rendimiento en el equipo oficial Ford, que obtuvo el título con Héctor Luis Gradassi.

El año 1980 representó un cambio importante para el “Toro”. Pasó a comandar una Dodge, también atendida por Pedersoli y Wilke, para marcar, nuevamente, una época en la categoría: el cupé Dodge GTX, de excelentes performances, lo llevaron al triunfo en 1981 y le permitieron cosechar un total de 27 carreras.

Además, se alzó con los títulos de 1983, 1984 y 1985. Una rivalidad recordada e inigualable se estableció por aquellos años: Roberto José Mouras y Oscar Roberto Castellano, quien terminaría erigiéndose como su rival más fuerte en la categoría.



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

Cada vez que ganó cumplió con su rito de volver a Carlos Casares; siempre festejó con los suyos. Fue, es y será el orgullo de los lugares que lo vieron crecer.

Solidario con sus competidores y también con su fiel público. Generó un idilio que hasta hoy se mantiene a pesar de su desaparición física el 22 de noviembre de 1992, en la Vuelta de Lobos, la que sería la penúltima fecha del campeonato de esa temporada. El santuario de Roberto Mouras, en Lobos, se transformaría poco tiempo después un lugar de culto que recuerda a uno de los grandes ídolos del Turismo Carretera.

El Autódromo de La Plata, sede de históricas definiciones de La Máxima, lleva su nombre. También las categorías formativas de la Asociación Corredores Turismo Carretera, el TC Mouras y el TC Pista Mouras. Además, en Carlos Casares se encuentra el Museo de Roberto José Mouras, que acobia las pertenencias de unos de los máximos ídolos de la especialidad.

Finalmente vale destacar que Roberto José Mouras dejó un legado propio de alguien que marcó para siempre su presencia en el automovilismo deportivo en general, y en las ricas páginas de la historia del Turismo Carretera en particular.

Dado su profundo arraigo con la Ciudad de Carlos Casares recibió el apodo de “El Príncipe de Carlos Casares”, y en virtud de que la Ciudad referida se encuentra dentro de la traza de la Ruta Nacional Nº 5, es que nos parece oportuno a modo de homenaje, poner su nombre a la Ruta referida. Un piloto que dedicó su vida al automovilismo, al transitar, al fluir, a la unión de los caminos, es un símbolo perfecto y cabal de lo que significa y representa una Ruta Nacional.

Por todo lo expuesto, por todo lo que representa el Turismo Carretera y la Ruta Nacional Nº 5, en nuestro país, su cultura, su población, y el legado de tradición, es que solicito a mis pares que me acompañen en el presente proyecto.