



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, ...

ARTÍCULO 1°: Designase con el nombre de “Ruta Juan Gálvez” a la Ruta Nacional N° 9, que une la Ciudad de Buenos Aires con la frontera boliviana, ruta que en su curso atraviesa las Provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, Santiago del Estero, Tucumán Salta y Jujuy.

ARTÍCULO 2°: Comuníquese al Poder Ejecutivo Nacional.



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El objeto de este proyecto, designar con el nombre de “Ruta Juan Gálvez” a la Ruta Nacional N° 9 que une la Ciudad de Buenos Aires con la frontera boliviana, en su curso atraviesa las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, Santiago del Estero, Tucumán, Salta y Jujuy, pasando por las ciudades capitales de las últimas cinco provincias. Esta carretera une las tres ciudades con mayor cantidad de habitantes del país: Buenos Aires, Córdoba y Rosario.

Se la considera un ramal de la Carretera Panamericana, al punto que en el tramo que corresponde al Gran Buenos Aires es más conocida por el apodo de la panamericana que por su denominación oficial, pese a que el ramal principal de aquella carretera continental es la Ruta Nacional 7 que conecta Buenos Aires con Santiago de Chile.

A continuación, se describen las zonas donde discurre esta ruta de sudeste a noroeste.

Provincia de Buenos Aires:

Altura de la Ruta Nacional 9 sobre el nivel del mar al sur del límite entre las provincias de Córdoba y Santiago del Estero.

La Ruta Nacional 9 comienza como autopista, con el nombre de Acceso Norte, atravesando el norte del Gran Buenos Aires. El área urbanizada se extiende por más de 40 km hasta la ciudad de Belén de Escobar inclusive, en el km 52.

Esta autopista permitió la instalación de casas para uso durante el fin de semana en la periferia del Gran Buenos Aires. Para mayor seguridad, en la década de 1990 surgieron gran cantidad de barrios cerrados y countries en las cercanías de esta autopista. Estos son predios con cercas o alambrado perimetral y calles internas para el acceso a las viviendas. Los últimos tienen además instalaciones para la práctica de diversos deportes, como tenis, fútbol, golf, etc. Estos emprendimientos inmobiliarios cambiaron el uso de la tierra que anteriormente se utilizaba para agricultura y ganadería.

Ya en el interior de la provincia, la autopista Buenos Aires - Rosario pasa por varios predios industriales, debido a la cercanía de puertos sobre el Río Paraná que corre



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

paralelo a la ruta. El camino discurre por la Pampa ondulada, sorteando gran cantidad de ríos y arroyos.

Región Metropolitana de Buenos Aires y Interior de la Provincia

Recorrido: 225 km (km 12 a km 237)

La Ruta Nacional 9 a su paso por el partido de San Isidro.

Partido de Vicente López (km 12-17) : Villa Martelli, Florida, Florida Oeste, Munro y Olivos

Partido de San Isidro (17-22.5) : Martínez, Villa Adelina y Boulogne

Partido de General San Martín (22.5-24): José León Suárez

Partido de San Fernando (24-24.5) : Victoria

Partido de Tigre (24.5-33) : Don Torcuato, El Talar y Benavídez.

Límite entre los partidos de Tigre y Malvinas Argentinas (33-36): Área de Promoción El Triángulo, Ricardo Rojas y General Pacheco.

Partido de Escobar (36-60) : Garín, Ingeniero Maschwitz y Belén de Escobar

Partido de Campana (60-81.5) : Lomas del Río Luján, Ingeniero Otamendi y Campana (km 75)

Partido de Zárate: (81.5-110) acceso a Zárate (km 88) y acceso a Lima (km 100)

Partido de Baradero (110-148) : acceso a Baradero por Ruta Provincial 41 (km 141)

Partido de San Pedro (148-184.5) : acceso a San Pedro (km 162)

Partido de Ramallo (184.5-223) : acceso a Ramallo por Ruta Provincial 51 (km 205)

Partido de San Nicolás (223-237) : acceso a San Nicolás de los Arroyos por Ruta Nacional 188 (km 227) y al centro de San Nicolás de los Arroyos con determinados y graves errores de diseño del cruce La Emilia (km 231).

Provincia de Santa Fe:



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

Ruta Nacional 9 en su paso por la ciudad de Carcarañá.

En todo el territorio provincial el camino se encuentra dentro de la región geográfica denominada llanura pampeana. En Rosario el camino se aleja del Río Paraná y discurre por terrenos llanos dedicados a la agricultura, que poseen una leve pendiente con alturas crecientes hacia el Oeste.

Recorrido: 182 km (km 237 a km 419)

Departamento Constitución (237-253) : acceso a Villa Constitución por Ruta Provincial 90 (km 246)

Departamento Rosario (253-310.5) : acceso a Arroyo Seco por ruta provincial 18 (km 265), acceso a Pueblo Esther por Ruta Nacional A012 (km 278), circunvalación a la ciudad de Rosario por Ruta Nacional A008 (km 298-309) y Funes (km 329)

Departamento San Lorenzo (310.5-341.5) : Roldán (km 338) y Carcarañá (km 362)

Departamento Iriondo (341.5-375.5) : Correa (km 370) y Cañada de Gómez (km 387)

Departamento Belgrano (375.5-419) : Armstrong (km 406), Tortugas (km 419)

Provincia de Córdoba:

El camino recorre la región geográfica conocida como Pampa Alta, con terrenos llanos y aptos para la agricultura hasta la Ciudad de Córdoba. Aquí la carretera ingresa a las Sierras Pampeanas. Al norte de dicha ciudad la ruta se encuentra en las estribaciones orientales de diversos sistemas serranos.

Recorrido: 491 km (km 419 a km 910)

Departamento Marcos Juárez (419-487) : General Roca (km 424); Marcos Juárez (km 445)



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

Departamento Unión: (487-555.5) Bell Ville (km 502)

Departamento General San Martín (555.5-588.5) : Villa María (km 558)

Departamento Tercero Arriba (588.5-630.5) : Oliva (km 611)

Departamento Río Segundo (630.5-685) : Oncativo (km 628), Laguna Larga (km 647), Pilar (km 660) y Río Segundo (km 665)

Departamento Santa María (686.5-700) : Toledo (km 679)

Departamento Capital (700-723) : circunvalación a la ciudad de Córdoba (km 702-710)

Departamento Colón (723-753) : Jesús María (km 751)

Departamento Totoral (753-817.5) : Villa del Totoral (km 784)

Departamento Tulumba (817.5-854.5) : no hay localidades con más de 5000 hab.

Departamento Río Seco (854.5-910) : no hay localidades con más de 5000 hab., pero la ruta pasa por la cabecera Villa de María (km 880)

Provincia de Santiago del Estero:

Altura de la Ruta Nacional 9 sobre el nivel del mar en las provincias de Santiago del Estero, Tucumán y Salta.4041

Luego de bordear la Sierra de Sumampa y atravesar la Sierra de Ambargasta, el camino pasa por las cercanías de las Salinas de Ambargasta, ingresando en la región geográfica denominada Chaco Austral. Casi en el límite con la Provincia de Tucumán, la ruta pasa por las cercanías del Embalse de río Hondo, espejo de agua que se encuentra en las provincias de Santiago del Estero y Tucumán, utilizado para la generación de electricidad. En esta zona se encuentran afloramientos termales, que se aprovechan en la ciudad de Termas de Río Hondo.

Recorrido: 313 km (km 910 a km 1223)



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

Departamento Ojo de Agua: Villa Ojo de Agua (km 925)

Departamento Atamisqui: no hay localidades con más de 5000 hab.

Departamento Loreto: Villa San Martín (km 1074)

Departamento Silípica: no hay localidades con más de 5000 hab., pero la ruta pasa por la cabecera Árraga (km 1106)

Departamento Juan Francisco Borges: Santiago del Estero (km 1147)

Departamento Río Hondo: Termas de Río Hondo (km 1205)

Provincia de Tucumán:

Ruta 9: Vista a su paso por el departamento Trancas, Tucumán.

Al sur de San Miguel de Tucumán, el camino atraviesa terrenos llanos. Al norte de la capital provincial, la ruta ingresa en la región geográfica denominada Noroeste argentino, en el valle que forma el Río Salí, con sierras tanto al este como al oeste.

Recorrido: 148 km (km 1223 a km 1371).

Departamento Leales: no hay localidades con más de 5000 hab.

Departamento Cruz Alta: Banda del Río Salí (km 1285)

Departamento Capital: San Miguel de Tucumán (km 1291)

Departamento Tafí Viejo: Las Talitas (km 1300), Tafí Viejo (km 1305)

Departamento Trancas: no hay localidades con más de 5000 hab., pero la ruta pasa por la cabecera Trancas (km 1362)

Provincia de Salta:



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

El camino se encuentra en el pedemonte oriental de varios sistemas serranos, como la Sierra de Metán. Al norte de la capital provincial, la ruta se convierte en camino de montaña, con curvas cerradas y muy estrecho, rodeado de vegetación subtropical. En esta zona se encuentra el Abra de Santa Laura. Debido a esto la casi totalidad del tráfico entre las ciudades de Salta y San Salvador de Jujuy se realiza por la Ruta Nacional 34, con un recorrido más largo, pero más seguro.

Recorrido: 277 km (km 1371 a km 1648)

Departamento Candelaria: No hay localidades con más de 5000 habitantes.

Departamento Rosario de la Frontera: Rosario de la Frontera (km 1423). En este punto se inicia la superposición con la Ruta Nacional 34.

Departamento Metán: San José de Metán (km 1460).

Departamento General Güemes: No hay localidades con más de 5000 habitantes.

Departamento Capital: No hay localidades con más de 5000 habitantes.

Departamento General Güemes: Acceso a General Güemes por Ruta Nacional 34 (km 1555).

Departamento La Caldera: No hay localidades con más de 5000 habitantes.

Departamento Capital: Salta (km 1594-1602).

Departamento La Caldera: No hay localidades con más de 5000 habitantes, pero la ruta pasa por el costado de la cabecera La Caldera (km 1623).

Provincia de Jujuy:

Altura de la Ruta Nacional 9 sobre el nivel del mar en la Provincia de Jujuy.4041

El camino de montaña que comienza en el norte de la provincia de Salta, se extiende hasta el Embalse Las Maderas en el Departamento El Carmen, espejo de agua que aporta el 90% del agua de riego de la provincia obtenida mediante embalses.42



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

Al oeste de la capital provincial, se encuentran afloramientos termales, las Termas de Reyes, que se encuentran a pocos km de esta carretera.

A partir de San Salvador de Jujuy, el camino comienza a ganar altura, pasando por la Quebrada de Humahuaca, que fue declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco. De esta manera el camino ingresa en la Puna, una región muy seca y de gran altitud (más de 3.000 msnm). La carretera atraviesa la localidad Abra Pampa, declarada Capital de la Puna por Ley Provincial 3035 el 30 de agosto de 1973, nudo carretero en el que convergen los diferentes caminos de ripio que atraviesan esta región. Desde aquí se puede acceder al Monumento Natural Laguna de los Pozuelos.

La ruta termina en la ciudad de La Quiaca, donde se encuentra el único paso fronterizo habilitado en la provincia de Jujuy hacia la vecina República de Bolivia, el Puente internacional Horacio Guzmán.⁴³

Recorrido: 331 km (km 1648 a km 1979)

La ruta en la provincia de Jujuy

El camino en la Quebrada de Humahuaca hacia el sur, con dos carriles en el sentido ascendente, entre Volcán y León.

Departamento El Carmen: El Carmen (km 1666)

Departamento San Antonio: no hay localidades con más de 5000 hab.

Departamento Doctor Manuel Belgrano: San Salvador de Jujuy (km 1687)

Departamento Tumbaya: no hay localidades con más de 5000 hab., pero la ruta pasa por la cabecera Tumbaya (km 1737)

Departamento Tilcara: Tilcara (km 1772)

Departamento Humahuaca: Humahuaca (km 1814)

Departamento Cochinoca: Abra Pampa (km 1904)

Departamento Yavi: La Quiaca (km 1976-1979)



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

Fundamentos

Esta Ruta Nacional emblema de unión de las provincias citadas es sinónimo de tránsito, de continuidad, de recorrido. Todos estos adjetivos se emparentan con la filosofía más profunda del Turismo Carretera, compartiendo de esta manera su esencia y sus valores.

El Turismo Carretera es la categoría nº 1 del país, la más popular e importante de la República Argentina y de Latinoamérica, transitando y abriendo caminos de nuestra Nación, -reflejando el claro paralelismo de dicha definición con la finalidad y función de la Autopista Nacional Nº 9, abrir caminos, acercar fronteras-, El Turismo Carretera ostenta como pilares fundamentales sus 83 años de vida, el ser la categoría en actividad ininterrumpida más antigua del mundo reconocida por el libro Guinness, el gran parque automotor que conforman no solo el TC, sino también sus otras 4 categorías, la fisonomía de los autos, el ruido inconfundible y único de estos autos (una sinfonía acompañada con el ritmo del fluir de cada una de sus pistas) y por supuesto la pasión de los pueblos que se ve atrás del alambrado en cada autódromo que sigue intacta a través de la presencia familiar y generacional compartiendo el típico asado, hoy vedado por las restricciones impuestas a causa de la pandemia. El TC es parte del folklore argentino que fue evolucionando en todos sus aspectos (técnicos, deportivos, seguridad, etc.), pero que mantiene siempre la mística, su fundamental, profunda e inconfundible esencia que lo hace único. Es por ello que todos los pilotos que se inician en el automovilismo zonal de nuestro país se ilusionan con llegar a ser pilotos de Turismo Carretera, porque para ser ídolo se tiene que pasar por el TC, que es quien los crea, los forja los pule y los consagra definitivamente. La categoría por ser profundamente federal y popular (40.000 a 50.000 personas), genera un importante movimiento social y económico en las ciudades y sus zonas de influencia, al que todas las provincias desean acceder, tanto para motivar y acrecentar sus respectivas economías como así también para reforzar sus pilares sociales, lo que redundará en un crecimiento de la sociedad en su conjunto.

Con respecto al nombre que queremos darle a la Ruta Nacional Nº 9, a modo de síntesis, exponemos una breve reseña de quien fue uno de los exponentes más álgidos del Turismo Carretera en nuestro territorio. Juan Gálvez fue un piloto de automovilismo deportivo, que nació en Buenos Aires el 14 de febrero de 1916. Su hermano, Oscar, también fue piloto y ambos se destacaron en la categoría Turismo Carretera, especialidad en la cual Juan es el máximo campeón con nueve títulos.

En un principio fue copiloto de su hermano, pero luego decidió correr por su cuenta. Así fue que debutó oficialmente como titular en las 1000 Millas del Automóvil Club de



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

Avellaneda, el 14 de diciembre de 1941: concluyó como escolta del ganador, nada más ni nada menos que Juan Manuel Fangio. Su primer festejo en La Máxima llegaría unos años después, a comienzos de 1949, en la I Vuelta de Santa Fe.

A partir de su primera victoria hubo un antes y un después en la historia de la categoría; no fu simplemente un piloto ganador, sino que, además, marcó una época: se coronó nueve veces en el Turismo Carretera, la categoría más antigua en actividad (reconocida así por los Récord Guinness). Se impuso en 1949, 1950, 1951, 1952, 1955, 1956, 1957, 1958 y 1960.

Su última victoria llegaría dos años después que su último campeonato: fue en la IV Vuelta de Laboulaye (1962) y a bordo de un Ford, marca a la cual se lo asocia de manera irrefutable. A los 47 años (1963), en Olavarría, falleció en el que fuera el único accidente en su extensa trayectoria deportiva.

En más de 12 años de carrera fue partícipe de 153 carreras. ¿En cuántas ganó? En 56 oportunidades, número sin dudas admirables y contundentes. Se destacan sus victorias en el Gran Premio Argentino, de las cuales cinco fueron como piloto y dos como copiloto de su hermano.

Sus triunfos año por año

1949: Alcanzó su primera victoria como piloto y festejó su primer título de Turismo Carretera. Corrió siete pruebas y ganó cinco: la Vuelta de Santa Fe; El Premio Mar y Sierras; la Vuelta de la Pampa, la Vuelta de Entre Ríos y el Gran Premio Argentino.

1950: Ganó las 1000 millas argentinas; el 5º Premio Mar y Sierras; Viñas y Sierras y el Gran Premio Argentino. Repitió su campeonato de TC.

1951: Salió victorioso en La Tablada; en la Doble Vuelta de Rojas; el Gran Premio Argentinos y la Mil Millas Argentinas. Nuevamente fue Campeón de TC.

1952: Esta temporada lo volvió a encontrar como el vencedor en La Tablada, en el Premio Mar y Sierras, Viñas y Sierras, en el Premio Ciudad de Casilda y en la 3º Vuelta de Tandil. Por cuarta temporada consecutiva se adjudica el certamen de Turismo Carretera.

1953: Un nuevo año lo erigió como la referencia en el Viñas y Sierras, en Mendoza; en el Premio Ciudad de Rafaela; en el Autódromo de Buenos Aires (en dos oportunidades); en la Doble Vuelta de Rojas; y en la Vuelta al Valle del Chubut.



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

1954: La Vuelta de Olavarría fue su primera victoria ese año. Posteriormente se sumaron festejos en la Vuelta de Santa Fe, la Doble Vuelta de Rojas y en el Autódromo de Buenos Aires.

1955: El Premio Ciudad de Rafaela y las 1000 Millas Argentinas lo situaron, una vez más, como el mejor en dichas competencias. Además, sumó triunfos en La Vuelta de Tres Arroyos y en las 500 Millas Mercedinas. Luego de dos años con campeones diferentes, Juan volvió a ser el monarca del Turismo Carretera.

1956: Sus participaciones no fueron muchas, de todas maneras, le puso su firma a victorias como el Premio de Laboulaye y el Gran Premio Argentino. Reivindica su mote de campeón y suma su sexta corona en el TC.

1957: Grabó su nombre propio en sendas victorias. En el Gran Premio de Santa Fe; en la Mar y Sierras; en la Vuelta de Río Cuarto; en la Vuelta de Hugues; en el Premio Ciudad de Tres Arroyos y en las 500 Millas Mercedinas. Un año inolvidable, otro más, en su carrera deportiva: revalida el título de Turismo Carretera.

1958: Volvió a adjudicarse la Vuelta de Santa Fe como así también el Premio Mar y Sierras, además de la Vuelta del Oeste de Junín y, una vez más, el Gran Premio Argentino. Festeja por octava vez un campeonato en La Máxima.

1959: Inscribió su nombre propio en dos victorias. En la Vuelta de Villa Carlos Paz y en la Vuelta de 9 de Julio.

1960: Un año descomunal desde lo estadístico para cosechar su noveno campeonato de Turismo Carretera. Gana en el Premio Mar y Sierras; en la Vuelta de La Pampa; en la Vuelta de Arrecifes; en la Vuelta de Rojas; en la Vuelta de Hugues; en las Mil Millas Argentinas; en las 500 Millas Mercedinas y en la Vuelta de Pehuajó.

1962: Dos años después de su último campeonato cosecha dos victorias más, en la Vuelta de Laboulaye y en el Premio Ciudad de Casilda.

El Autódromo de Buenos Aires, escenario icónico en el automovilismo deportivo a nivel nacional e internacional (sede de competencias de la Fórmula 1), lleva su nombre y el de su hermano: Autódromo Oscar y Juan Gálvez.

En 1980, la Fundación Konex le otorgó un Diploma al Mérito y lo reconoció como uno de los 5 mejores automovilistas de la historia de la Argentina.

Dado su profundo arraigo con su ciudad natal, la Ciudad de Buenos Aires, y en virtud de que la Ciudad referida se encuentra dentro de la traza de la Ruta Nacional N° 9,



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

es que nos parece oportuno y necesario, a modo de homenaje, poner su nombre a la Ruta referida. Un piloto que dedicó su vida al automovilismo, al transitar, al fluir, a la unión de los caminos, es un símbolo perfecto y cabal de lo que significa y representa una Ruta Nacional.

Por todo lo expuesto, por todo lo que representa el Turismo Carretera y la Ruta Nacional N° 9, en nuestro país, su cultura, su población, y el legado de tradición, es que solicito a mis pares que me acompañen en el presente proyecto.