



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados...

ARTÍCULO 1°: Designase con el nombre de “Ruta Rubén Luis Di Palma” a la Ruta Nacional N° 8, que una las Provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba y San Luis.

ARTÍCULO 2°: Comuníquese al Poder Ejecutivo Nacional.



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El objeto de este proyecto, designar con el nombre de “Ruta Rubén Luis Di Palma” a la Ruta Nacional Nro8 que une las Provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba y San Luis. La Ruta Nacional 8 ese extiende desde el enlace con la Ruta Nacional 9 en el noroeste del Gran Buenos Aires, entre las localidades de El Talar, Área de Promoción El Triángulo, Ricardo Rojas e Ingeniero Pablo Nogués, hasta el enlace con la Ruta Provincial 55 en Villa Mercedes, provincia de San Luis, recorre 695 km.

A continuación, se indican los cascos de población por los que pasa esta ruta de este a oeste.

Provincia de Buenos Aires

Recorrido: 252 km (km 32 a km 284)

Gran Buenos Aires

(km 32 a km 93)

Partido de Tigre: El Talar.

Partido de Malvinas Argentinas: Área de Promoción El Triángulo, Ingeniero Pablo Nogués y Tortuguitas.

Partido de Escobar: Garín y Maquinista F. Savio.

Partido del Pilar: Lagomarsino, Manuel Alberti, Del Viso, La Lonja, Pilar (km 52), Manzanares (km 59), y Fátima (km 63).

Partido de Exaltación de la Cruz: Parada Robles (km 78).

Interior de la Provincia de Buenos Aires:

Partido de San Andrés de Giles: Solís (km 98).

Partido de San Antonio de Areco: San Antonio de Areco (km 113), lateral a zona urbana y acceso a Duggan (km 129)



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

Partido de Capitán Sarmiento: Capitán Sarmiento (km 147), lateral a zona urbana

Partido de Arrecifes: Arrecifes (km 177), transita por zona urbana, Todd (km 182) y Viña (km 191)

Partido de Pergamino: Juan Anchorena (km 207), Fontezuela (km 214), Pergamino (km 223), acceso semaforizado en zona urbana. Luego se gira 90° a la izquierda, y se superpone con la Ruta Nacional 188, y se desconecta a 4 km, girando a la derecha 60°, y a 100 m un paso a nivel de FFCC, y acceso a Mariano H. Alfonzo (km 248).

Partido de Rojas: Sin poblaciones de más de 500 habitantes.

Partido de Colón: El Arbolito (km 261), Colón (km 275), lateral a zona urbana.

Provincia de Santa Fe:

Recorrido: 118 km (km 284 a 402)

Departamento General López: Acceso a Wheelwright (km 294), Hughes (km 303) y Venado Tuerto (km 370), nuevamente contacto con zona urbana céntrica.

Provincia de Córdoba:

Recorrido: 292 km (km 402 a 694).

Departamento Marcos Juárez: Arias (km 410) y Alejo Ledesma (km 432).

Departamento Unión: Canals (km 455).

Departamento Juárez Celman: La Carlota (km 500) y Villa Reducción (km 557).

Departamento Río Cuarto: Río Cuarto (km 607), Santa Catalina (km 615), Las Vertientes (km 632), Sampacho (km 650) y Chaján (km 681).



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

Provincia de San Luis:

Recorrido: 33 km (km 694 a 727)

Departamento General Pedernera: Juan Jorba (km 719), Villa Mercedes (km 727)

Esta Ruta Nacional emblema de unión de las provincias citadas, es sinónimo de tránsito, de continuidad, de recorrido, todos estos, adjetivos que se emparentan con la filosofía más profunda del Turismo Carretera, compartiendo de esta manera su esencia y sus valores.

El Turismo Carretera es la categoría nº 1 del país, la más popular e importante de la República Argentina y de Latinoamérica, transitando y abriendo caminos de nuestra Nación, -reflejando el claro paralelismo de dicha definición con la finalidad y función de la Autopista Nacional Nº 8, abrir caminos, acercar fronteras-, El Turismo Carretera ostenta como pilares fundamentales sus 83 años de vida, el ser la categoría en actividad ininterrumpida más antigua del mundo reconocida por el libro Guinness, el gran parque automotor que conforman no solo el TC, sino también sus otras 4 categorías, la fisonomía de los autos, el ruido inconfundible y único de estos autos (una sinfonía acompañada con el ritmo del fluir de cada una de sus pistas) y por supuesto la pasión de los pueblos que se ve atrás del alambrado en cada autódromo que sigue intacta a través de la presencia familiar y generacional compartiendo el típico asado, hoy vedado por las restricciones impuestas a causa de la pandemia. El TC es parte del folklore argentino que fue evolucionando en todos sus aspectos (técnicos, deportivos, seguridad, etc.), pero que mantiene siempre la mística, su fundamental, profunda e inconfundible esencia que lo hace único. Es por ello que todos los pilotos que se inician en el automovilismo zonal de nuestro país se ilusionan con llegar a ser pilotos de Turismo Carretera, porque para ser ídolo se tiene que pasar por el TC, que es quien los crea, los forja los pule y los consagra definitivamente. La categoría por ser profundamente federal y popular (40.000 a 50.000 personas), genera un importante movimiento social y económico en las ciudades y sus zonas de influencia, al que todas las provincias desean acceder, tanto



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

para motivar y acrecentar sus respectivas economías como así también para reforzar sus pilares sociales, lo que redundará en un crecimiento de la sociedad en su conjunto.

Con respecto al nombre que queremos darle a la Ruta Nacional Nro8, a modo de síntesis, exponemos una breve reseña de quien fue uno de los exponentes más álgidos del Turismo Carretera en nuestro territorio. Rubén Luis Di Palma, más conocido como el “Loco Di Palma” o el “Loco Luis”, nació el 27 de octubre de 1944, en la ciudad de Arrecifes, Provincia de Buenos Aires. Se casó con María Cayetana. Siempre fue un apasionado de los autos, motos y aviones. Tal fue así que su objetivo era estudiar aviación. Comenzó desde muy joven su carrera como piloto de automovilismo.

Luego de varios años, con mucho esfuerzo y dedicación, Rubén se convirtió en el piloto más joven en ganar una competencia de Turismo Carretera. Lo hizo a bordo de un Chevrolet, con apenas 19 años, en la Vuelta de Arrecifes (31 mayo de 1964). Fue un récord que se mantuvo vigente hasta el 2017, año en el que Juan Tomás Catalán Magni logró romperlo tras obtener la victoria en “Los 1000 kilómetros de Buenos Aires”, como invitado de Juan Manuel “Pato” Silva. Más allá de dicha hazaña, el joven arrecifeño fue demostrando –paso a paso– su extraordinario nivel en el automovilismo.

De tal manera que obtuvo un total de 20 triunfos en su trayectoria en Turismo Carretera. No sólo eso, sino que además fue uno de los pocos pilotos que corrió a bordo de las cuatro marcas y ganó con todas ellas (Chevrolet, Dodge, Ford y Torino). Consiguió dos títulos consecutivos en Sport Prototipo Argentino, en 1970 y 1971, ambos con Torino. Por otro lado, Rubén dejó sus huellas en la Mecánica Argentina F1, siendo campeón en 1974 y 1978. Además, compitió en TC2000, siendo uno de los pioneros. Se consagró campeón en 1983 a bordo de un VW 1500, con la atención del Pianetto Competición. También fue subcampeón en 1981 y 1982. Finalmente, en 1993, obtuvo el título en Supercart (con Torino). Su última carrera se llevó a cabo en el año 2000, puntualmente en el emblemático Autódromo Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires.



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2021 Año de homenaje al premio Nobel de Medicina César Milstein”

Rubén Luis no sólo se destacó en categorías nacionales. Tuvo la oportunidad de formar parte del equipo argentino que participó de las 84 Horas de Nurburgring, en Alemania, en 1969, a bordo de un Torino 380W. El sueño de construir un auto completamente en Argentina, y que le pelee de igual a igual a las grandes potencias en una de las carreras más exigentes del mundo, se hizo realidad. Juan Manuel Fangio y Oreste Berta fueron parte de los que integraron el proyecto, conocido por el popular título “Misión Argentina”.

Su fallecimiento, hecho que sucedió el 30 de septiembre de 2000, en Carlos Tejedor, dejó perplejo a los amantes del automovilismo argentino.

Dado su profundo arraigo con su ciudad natal, la Ciudad de Arrecifes, y en virtud de que la Ciudad referida se encuentra dentro de la traza de la Ruta Nacional N^o, es que nos parece oportuno y necesario, a modo de homenaje, poner su nombre a la Ruta referida. Un piloto que dedicó su vida al automovilismo, al transitar, al fluir, a la unión de los caminos, es un símbolo perfecto y cabal de lo que significa y representa una Ruta Nacional.

Por todo lo expuesto, por todo lo que representa el Turismo Carretera y la Ruta Nacional Nro8, en nuestro país, su cultura, su población, y el legado de tradición, es que solicito a mis pares que me acompañen en el presente proyecto.