



H. Cámara de Diputados de la Nación

Las Islas Malvinas, Georgias del Sur
y Sandwich del Sur son Argentinas

Proyecto de Declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

De interés que el Poder Ejecutivo Nacional, a través de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV), realice los estudios de factibilidad técnica y económica de obra para intervenir el cruce de Ruta Nacional N° 127 y Ruta Provincial N° 32, acceso a la ciudad de Hasenkamp en el Departamento Paraná de la provincia de Entre Ríos, con un cruce a desnivel que mejore la transitabilidad y la seguridad en la encrucijada.

Jorge Enrique LACOSTE
Diputado Nacional



FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Entre Ríos, provincia dotada de una geografía que nos presenta una diversidad de paisajes indescriptibles, que permite una variada producción. Cuchillas, ríos, arroyos y cañadas ofrecen un desafío para las comunicaciones por caminos. Caminos que para la ingeniería son ductos que transportan vehículos terrestres de variados tipos y calidades, y peatones.

La distribución demográfica de la población fue muy influenciada por la geografía. Las corrientes migratorias se establecieron en colonias, pueblos y ciudades en casi todo el territorio provincial. Hoy se encuentra organizada en 17 jurisdicciones llamadas Departamentos, y compuesta por 83 municipios, 53 comunas y 135 centros poblacionales (con menos de 400 habitantes) que atienden los intereses de los habitantes de estas comunidades.

La distribución demográfica, la parcelación rural y las características geográficas hicieron necesario construir y mantener una importante red vial de comunicaciones con características especiales por sus pendientes, cruces, alcantarillados y puentes.

Con la democracia se abandonó la tesis de conflicto con Brasil y se comenzó con un proceso de integración regional que se concreta con el Mercosur. Las rutas entrerrianas, vitales en la integración, comunican la "región Centro de nuestro país con Brasil y Uruguay. El tránsito por vía terrestre, especialmente el de cargas, se incrementó de manera importante hacia los vínculos fluviales, el Túnel Subfluvial "Raúl Uranga – Carlos Sylvestre Begnis" y el Puente Victoria – Rosario. En pocos años, con nuestras rutas congestionadas de vehículos, crecieron los accidentes viales, principalmente en zonas cercanas a Paraná y Concordia.

Con el presente proyecto proponemos declarar de interés los estudios de factibilidad técnica y económica para convertir un cruce a nivel por un nuevo cruce a desnivel, con un diseño que de fluidez y seguridad al tránsito en esa importante encrucijada.

Por esta intersección vial transita el tráfico de las localidades del norte de la provincia, de las otras provincias de la mesopotamia y del Brasil que tienen como destino la capital provincial o las provincias que integran la "Región Centro" y viceversa, siendo uno de los accesos a la ciudad de Hasenkamp en el Departamento Paraná.

La estructura actual, en buenas condiciones de transitabilidad, no resulta suficiente para evitar accidentes. El sol, en dos momentos y por intervalos importantes de tiempo, impide la normal visión de la vía principal de tránsito (traza con dirección



H. Cámara de Diputados de la Nación

Las Islas Malvinas, Georgias del Sur
y Sandwich del Sur son Argentinas

este – oeste), más una curva pronunciada a escazos cientos de metros, son factores que potencian las posibilidades de accidentes.

La importancia de una obra que modifique la estructura existente del cruce entre la Ruta Nacional N° 127 y Ruta Provincial N° 32, radica principalmente en salvar vidas evitando accidentes viales innecesarios.

Por lo expuesto solicito a mis pares acompañen el presente proyecto de declaración.

Jorge Enrique LACOSTE
Diputado Nacional