



*"2021 - Año del Homenaje al Premio
Nobel de Medicina Dr. Cesar Milstein"*

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Cámara de Diputados de La Nación Argentina..

RESUELVE

Expresar su más profundo pesar por el fallecimiento del corredor automovilístico, gobernador de la Provincia de Santa Fe y senador nacional Carlos Reutemann, acaecido el 7 de julio de 2021, en la ciudad de Santa Fe.

FUNDAMENTACIÓN

Señor Presidente:

El miércoles 7 de julio de 2021 a los 79 años murió Carlos Reutemann luego de pasar varios días internado con un delicado cuadro de salud, en una clínica de la ciudad de Santa Fe.

Ha sido un deportista de élite, un verdadero ídolo del deporte nacional, que trascendió las fronteras y que era reconocido internacionalmente en el mundo automotor, muestra de ello es la repercusión que tuvo la noticia en los medios periodísticos del mundo, sobre todo de Europa.

En sus inicios podría haberse consolidado en lo económico en el automovilismo nacional, donde en esa época se ganaba mucho más que afuera, pero apostó por ir a Europa detrás del gran sueño de llegar a la máxima categoría del automovilismo. Lo logró.

Nació el 12 de abril de 1942 en un campo de la provincia de Santa Fe, de chico hacía cinco kilómetros a caballo para ir a una escuela rural, allí empezó a manejar tractores y autos de muy joven. Sus primeros logros fueron en las picadas de la capital santafesina, donde lo descubrieron. Fue piloto en el Turismo Nacional, debutó en La Cumbre el 30 de mayo de 1965 donde abandonó por la rotura de un caño de la lubricación. Para la carrera siguiente en Villa Carlos Paz, recorrió el trazado con un Citroën 2 CV de su padre para conocerlo a fondo, esto lo repitió, luego, durante su carrera y en todas las categorías, el 11 de julio de ese año obtuvo su primer triunfo a nivel nacional.

En 1966 logró el título en la Clase D con cinco triunfos. Fue bicampeón en la misma divisional en 1967 con nueve victorias. En esa temporada logró su primer éxito en los monopostos y venció en una serie de la Fórmula 1 Mecánica Argentina. En 1968 fue protagonista en el Turismo Carretera con Ford, se impuso en un parcial en el Autódromo de Buenos Aires. A fines de ese año se estrenó a nivel internacional y participó de la temporada de la Fórmula 2 Europea. Fueron cuatro fechas, dos en Buenos Aires, una en Alta Gracia y otra en San Juan, desertó en todas.

En 1969 se creó el equipo del Automóvil Club Argentino (ACA) en la Fórmula 2 Nacional, donde con BWA-Fiat obtuvo seis triunfos y se quedó con el campeonato.

La escudería del ACA con el apoyo del gobierno nacional llegó en 1970 a la F2 Europea y Reutemann lideró la primera carrera en Hockenheim, Alemania, contra varios de los mejores pilotos ya que en esa época los corredores de F1 también participaban en la F2. Aquella fue una temporada de aprendizaje y en la siguiente peleó la corona contra Ronnie Peterson, a la postre campeón. Ese año debutó en la Fórmula 1 en una carrera sin puntos en Buenos Aires donde completó el podio con un McLaren-Cosworth.

Luego llegó a una de las butacas en Brabham, de Bernie Ecclestone. En su estreno oficial, el 23 de enero de 1972, hizo la pole positions de local. Culminó séptimo, dos meses más tarde ganó una carrera sin puntos de F1, en Brasil. Y en Francia, en 1973, plasmó su primer podio al ser tercero.

El 13 de enero de 1974, largó séptimo en Buenos Aires y tomó la punta y el público deliró. Hasta hizo que el presidente Juan Domingo Perón subiera a un helicóptero desde la quinta de Olivos y se fuera al Autódromo. Era una fiesta. Pero en la última vuelta su auto se quedó sin nafta. La revancha llegó el 2 de marzo en

Sudáfrica, donde logró su primer triunfo. En 1975 venció en el mítico Nordschleife, el circuito largo de Nürburgring con 22,8 kilómetros.

En 1976 pasó a ser el tercer piloto de Ferrari. En 1977 fue compañero de Lauda, quien fue campeón ese año. Reuteman, venció en Brasil. En 1978, quedó como piloto número uno de la escudería italiana y Gilles Villeneuve fue su compañero, logró con cuatro triunfos, Brasil, las dos carreras en los Estados Unidos y en Gran Bretaña, superando en el final a Lauda.

En 1979 pasó a Lotus, la escudería no fue competitiva, y Reutemann tuvo un mal año. En 1980 emigró a Williams para ser piloto dos de Alan Jones. Reuteman se dio el gusto de ganar en Mónaco.

Para 1981 lideró el campeonato en 13 de las 15 fechas, fue perjudicado por algunas circunstancias, como la cláusula de los siete segundos (si estaba delante de Jones a una diferencia menor, debía dejarlo pasar a Jones. Ganó una carrera sin puntos en Sudáfrica. El cambio de gomas de Michelin a Goodyear afectó el rendimiento de su auto, sumó 37 puntos con los primeros y 12 con los segundos. A esto se sumó la falta de atención de su equipo en plena definición del campeonato. Por todo esto y al asedio de Nelson Piquet, en la última fecha corrida en Las Vegas (USA), Lole perdió el título por solo un punto.

Se retiró antes de cumplir 40 años en el inicio de 1982, solo estuvo presente en Sudáfrica y Brasil.

Fue el último piloto argentino en sumar y ganar en la máxima categoría del automovilismo mundial, en los diez años que compitió en la Fórmula 1 se codeó con enormes pilotos, 12 de ellos campeones mundiales, peleó con todos incluso les ganó tanto en carreras como en clasificaciones.

Después del retiro, se dedicó a la actividad agropecuaria y en 1991 se postuló como candidato a Gobernador de Santa Fe, donde tuvo dos mandatos, de 1991 a 1995 y de 1999 a 2003. Del 95 al 99, ocupó una banca en la cámara alta del Congreso Nacional. Fue nuevamente electo senador nacional para el periodo 2003-2009 y luego pudo renovar su banca por otros dos mandatos, de 2009-2015 y 2015-2021. En el año 2002 rechazó la propuesta de ser candidato pese a ser quien más medía en las encuestas.

El presente proyecto de resolución expresa el dolor ante la pérdida de una gran persona, querido y respetado por todos. Innumerables y sentidas fueron las muestras de afecto, llegaron desde el ambiente deportivo, desde todo el arco político y desde la sociedad en general.

Nos dejó un gran deportista, un político honesto, un hombre excepcional.

Por ello y por lo expuesto, solicito a mis pares me acompañen con la aprobación del presente proyecto de resolución.

Diputada Nacional Graciela Caselles