

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación ...

RESUELVE

Dirigirse al Poder Ejecutivo nacional a efectos de que, a través del Ministerio de Desarrollo Productivo de la Nación, brinde información circunstanciada respecto a los problemas existentes en la actualidad para cubrir el normal abastecimiento de neumáticos en el mercado argentino, fundamentalmente en los rubros de vinculados a las actividades de la agroindustria y del transporte. En relación a ello, se solicita que:

- 1.- Explícite cuál es el mecanismo de funcionamiento de las Licencias de Importación No Automáticas.
- 2.- Indique los criterios que definen que un producto bajo importación deba tramitarse bajo este tipo de Licencia y -en su caso-, acompañe el nomenclador, programa o acto administrativo que así los defina.
- 3.- Detalle el Plan de Sustitución de Importaciones diseñado para el rubro en cuestión - neumáticos para el agro y transporte-, como así también informe si ha efectuado una evaluación económica de disminución de la producción general del país por la falta de dicho insumo.
- 4- De igual forma, informe si los organismos de seguridad vial dependientes de ese Poder Ejecutivo se encuentran implementando mayores acciones de prevención en materia de seguridad vial como consecuencia de la situación de desabastecimiento señalada.

Autor

BERHONGARAY, Martín Antonio



*"2021 Año de homenaje al Premio Nobel
de Medicina Dr. César Milstein"*

Coautores

ARCE, Mario Horacio

ASCARATE, Lidia Inés

AYALA, Aida Beatriz Máxima

BANFI, Karina

CIPOLINI, Gerardo

DEL CERRO, Gonzalo Pedro Antonio

LENA, Gabriela Mabel

MARTIN, Juan

MATZEN, Lorena

MENNA, Alberto Gustavo

MESTRE, Diego Matías

PASTORI, Luis Mario

RIZZOTTI, Jorge

ROMERO, Víctor Hugo

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

El presente proyecto tiene como objetivo se brinde una respuesta oficial respecto a una situación que, más allá de no ocupar los principales portales de los medios de comunicación nacionales, reviste de una importancia trascendental para sectores medulares de la matriz productiva nacional.

Desde principios de marzo del presente año, se puede observar en notas de medios específicos de los sectores productivos, la preocupación y el reclamo por la falta del debido abastecimiento de neumáticos que se viene registrando en forma creciente en el mercado argentino, sobre todo aquellos vinculados a la agroindustria y al transporte.

En un comunicado emitido por la **Cámara de la Industria del Neumático (CIN)**, institución que nuclea a las empresas del sector con plantas industriales radicadas en la Argentina, se ha cuestionado los problemas que genera el actual mecanismo de Licencias No Automáticas de Importación, responsabilizando al Gobierno Nacional por la apremiante situación de desabastecimiento que la implementación de dicho régimen conlleva.

Explicita el referido comunicado de la mencionada entidad, que representa a fabricantes internacionales con presencia en el mercado argentino como Pirelli, Bridgestone, Michelin, Goodyear y Dunlop -entre otras-, que *“la industria nacional afiliada a esta Cámara no ha detectado en 2020, ni se detectan hasta el presente, inconvenientes en la importación de insumos y materias primas para la producción de neumáticos”*. Por último, aclara que históricamente representaron en promedio el 70%

del mercado de neumáticos para automóviles, camionetas, agrícola y transporte (camiones y autobuses) y que *“esta importante representatividad en el mercado agrícola, de transporte de carga y pasajeros es abastecida en su mayoría por la importación, ya que la producción nacional no es suficiente para conformar a la demanda”*.

Las distintas cámaras del sector se encuentran preocupadas por falta de claridad y previsibilidad en los tiempos de aprobación de las Licencias No Automáticas (LNA), cursadas a través del Sistema de Monitoreo de Importaciones (SIMI), no permiten planificar las importaciones provocando quiebras de inventarios en las redes de Reventa que no logran abastecer estos mercados por la falta de productos.

Este reclamo recibió el apoyo de la **Cámara de Importadores de la Argentina (CIRA)**, señalando además que la problemática no es exclusiva de este rubro, remarcando que las importaciones que ingresan con Licencias No Automáticas, muy comúnmente presentan problemas y quedan relegadas.

Más recientemente, y poniendo en evidencia el efecto que provoca este desmanejo, la **Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC)**, emitió un comunicado en el que alerta sobre las consecuencias que traería en el abastecimiento y la seguridad vial la falta de neumáticos habida en el mercado nacional.

Sostiene que el noventa por ciento de los productos y servicios en Argentina se distribuyen sobre ruedas, en camiones que recorren las rutas del país. Sin embargo, el abastecimiento está en peligro porque las empresas del sector tienen graves dificultades para acceder a un insumo básico: los neumáticos. Agrega que ello se debe a la falta de oferta en el país y a los altos costos en dólares que representan los escasos neumáticos que se encuentran disponibles para la compra; lo que obliga a los

usuarios a "recapar" las unidades que se dañan, y esta acción que se repite en muchos camiones puede generar inconvenientes en la seguridad vial.

De más está indicar, que esta grave situación afecta de manera transversal importantes sectores del país y a la población en general; tales como el abastecimiento de medicamentos y suministros para los hospitales y farmacias, los productos alimenticios de almacenes y supermercados, el combustible y demás insumos básicos -centrales para satisfacer las necesidades básicas de toda la comunidad- se transportan en camiones, etc..

Desde principios de 2021, FADEEAC alertó sobre la falta de acceso a neumáticos nuevos debido a que la producción nacional todavía no alcanza los niveles de demanda, y los productos importados tienen costos inaccesibles. En este contexto, el presidente de FADEEAC -Roberto Guarnieri- ha señalado que: *"Tenemos un problema con los insumos del transporte. Nada tiene precio, neumáticos no hay. Pasó a ser un problema de seguridad vial porque si las cubiertas que se desbandan pueden producir un accidente, y muchas veces se usan los neumáticos hasta el extremo de su vida útil por la falta de recambio. Hoy si circulás es muy común ver bandas de tiradas en la ruta"*.

Así, el desabastecimiento de un elemento básico para el funcionamiento de sectores cruciales de nuestra economía, limita la actividad productiva / industrial y comercial, al mismo tiempo que deja serios interrogantes respecto a su repercusión sobre aspectos relacionados a la seguridad vial. Por lo tanto, hallar una rápida solución a este problema resulta fundamental para garantizar condiciones normales de desenvolvimiento de sectores esenciales para la economía y del funcionamiento del país.

Por las consideraciones señaladas y aquellas que serán expuestas oportunamente en el recinto solicito a los demás señoras y señores diputados el voto favorable de la presente iniciativa.

Autor

BERHONGARAY, Martín Antonio

Coautores

ARCE, Mario Horacio

ASCARATE, Lidia Inés

AYALA, Aida Beatriz Máxima

BANFI, Karina

CIPOLINI, Gerardo

DEL CERRO, Gonzalo Pedro Antonio

LENA, Gabriela Mabel

MARTIN, Juan

MATZEN, Lorena

MENNA, Alberto Gustavo

MESTRE, Diego Matías

PASTORI, Luis Mario

RIZZOTTI, Jorge

ROMERO, Víctor Hugo