



“2021. Año de homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. Cesar Milstein”

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Expresar profunda preocupación, rechazo y descontento, por el proyecto presentado por el Diputado Juan Facundo Moyano del Frente de Todos, en consonancia con parte del Poder Ejecutivo Nacional para estatizar las autopistas del autovía del Oeste y Panamericana, creando una nueva empresa estatal denominada Autopistas Metropolitanas SA (AUMET); entidad que superpondrá funciones con Vialidad Nacional y será excluyente de trabajadores de un sector.



“2021. Año de homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. Cesar Milstein”

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El Diputado del Frente de Todos Facundo Moyano en connivencia con parte del Poder Ejecutivo Nacional, acaba de presentar un proyecto¹ para una supuesta estatización de la autovía del Oeste y la Panamericana, que aparte de **ser excluyente de trabajadores**, propone una línea de acción (estatizar)² donde intenta seguir haciendo crecer a ese gran elefante que es el Estado Nacional, comprometiendo otra vez las delgadas y exiguas arcas estatales. Decimos “supuesta estatización” porque la realidad del proyecto muestra otra cara, estatiza y también privatiza el 10%, e incluye a un “grupo de Trabajadores” en detrimento de otros³, **incorporando así, más actores en la fabulosa recaudación en concepto de peaje**⁴. Es decir el paquete accionario quedaría establecido de la siguiente manera El paquete mayoritario de la empresa estaría en manos de los ministerios de Obras Públicas y de Transporte con el 35% de las acciones cada uno, quedando la porción restante repartida entre Vialidad (13%), **el sindicato de los peajistas controlado por**

¹ <https://www.hcdn.gob.ar/proyectos/proyecto.jsp?exp=2762-D-2021>

² <https://www.lanacion.com.ar/politica/rechazo-al-proyecto-de-facundo-moyano-para-estatizar-dos-autopistas-nid-29072021/>

³ <https://www.letrap.com.ar/nota/2021-7-30-18-30-0-autopistas-gremios-y-usuarios-se-oponen-a-la-movida-de-facundo-moyano>

⁴ <https://www.eldia.com/nota/2021-7-30-1-51-35-fuerte-polemica-por-la-estatizacion-de-peajes-que-propone-el-hijo-de-moyano-politica-y-economia>

Moyano⁵ (7%) y un operador privado seleccionado por medio de una licitación pública (10%).



“2021. Año de homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. Cesar Milstein”

La idea de que las concesiones que funcionan sobre los accesos Oeste y Norte sean revertidas y explotadas por una empresa con participación del Estado y el gremio **pareciere eventualmente que tiene un objetivo claro y concreto: mantener las cabinas de peajes atendidas por sus afiliados, pero olvida que hay cientos de otros trabajadores que quedarían a la deriva y que no es casualidad que respondan a otro sindicato.** Lo que evidencia que **no es una idea “superadora”⁶, sino más de lo mismo.**

En virtud de lo expuesto, venimos a poner de manifiesto nuestro rechazo y preocupación a este **poco claro y engorroso proyecto de creación de organismos que lo único que producen es la carga del sistema estatal** con problemáticas jurídicas - administrativas - económicas, **que solo hacen participar a trabajadores del sindicato por el creado en el año 2006.**⁷ de un sector dejando de lado a otros, que discrimina en las fuentes de trabajo y que **va contra los genuinos intereses del país. Nada tiene que ver con AUSA como quiere hacerlo ver Moyano, solo crea un Organismo híbrido por arriba o que competirá con Vialidad Nacional.-**

⁵<https://sutpa.org/institucional/#:~:text=Con%20la%20aprobaci%C3%B3n%20del%20dirigente,compa%C3%B1eros%20que%20deseaban%20trabajar%20dignamente.>

⁶<https://www.laizquierdadiario.com/Peajes-Facundo-Moyano-los-quiere-estatales-tras-anos-de-saqueo-al-bolsillo-popular>

⁷<https://sutpa.org/institucional/#:~:text=Con%20la%20aprobaci%C3%B3n%20del%20dirigente,compa%C3%B1eros%20que%20deseaban%20trabajar%20dignamente.>

Por las expresiones vertidas, vengo a solicitar el acompañamiento de mis pares en el presente proyecto.

AUTORA: DIPUTADA VIRGINIA CORNEJO