

PROYECTO DE RESOLUCION

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA NACIÓN

RESUELVE:

En los términos del artículo 100 inciso 11 de la Constitución Nacional dirigirse al Jefe de Gabinete de Ministros de la Nación para que a través de la Secretaría de Energía y en relación a la anulación de la adjudicación del transporte por vía marítima de combustible para centrales eléctricas que había celebrado CAMMESA con las empresas navieras Antares y Horamar, y que implicaban un ahorro para el Estado de u\$s 55 millones de dólares, informe lo siguiente:

1º) Razones por las cuales la Secretaría de Energía instruyó a CAMMESA para anular contratos celebrados con las navieras Antares y Horamar para el transporte de combustible destinado a centrales de generación eléctrica, luego de haberse celebrado un proceso licitatorio a ese fin, haberse adjudicado la licitación a las empresas mencionadas y haberse celebrado los contratos con fecha de inicio 1º de octubre de 2021.

2º) Indique si como consecuencia de la anulación de los contratos que habían sido celebrados como resultado de un proceso licitatorio se mantendrá en forma directa la contratación del servicio con las empresas Maruba, Bahía Grande y National Shipping, y en tal caso, si les va a reconocer un precio superior que el resultante de la licitación que derivó en los contratos que se dejaron sin efecto.

3º) Indique el precio del servicio contratado con Antares y Horamar y el precio que se venía pagando por el mismo servicio a Maruba, Bahía Grande y National Shipping.

4º) Indique si existió dictamen de los servicios jurídicos de la Secretaría de Energía y de CAMMESA en relación a la legalidad de la determinación de anular contratos ya celebrados, con principio de ejecución y resultantes de un proceso licitatorio.

5º) Informe en qué fecha se va a proceder a un nuevo llamado licitatorio.

Alfredo Cornejo

Jimena Latorre

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Ha tomado estado público una determinación de la Secretaría de Energía de extrema gravedad, consistente en anular contratos de transporte de combustible por vía marítima, que CAMMESA había celebrado luego de un proceso licitatorio mediante el cual se había obtenido una reducción del precio pagado por ese servicio de más de u\$s 54 millones.

A tal punto fue intempestiva la decisión que la misma tuvo lugar en fecha posterior a la prevista como de inicio de la relación contractual convenida para el día 1° de octubre de este año.

Como resultado de un proceso licitatorio, las navieras Antares y Horamar resultaron adjudicadas por el mejor precio se había llevado adelante la firma de los respectivos contratos.

Sin embargo, y sin que se conozcan las razones de tal determinación, la Secretaría de Energía instruyó a CAMMESA para la anulación de dichos contratos.

Como consecuencia de ello, no solo se genera una situación para nada transparente y susceptible de generar responsabilidad patrimonial para el Estado por incumplimiento contractual, sino que además se pierde un ahorro de sumas multimillonarias por el menor precio de los contratos ahora anulados.

A tal punto es ello así que días antes de la anulación de los contratos un funcionario de la Subsecretaría de Energía Eléctrica se ufanaba que como consecuencia de la licitación, los subsidios que paga el Tesoro Nacional al sistema eléctrico iba a tener una reducción de u\$s 54,35 millones y que el precio del servicio de transporte marítimo del combustible que mueve las centrales térmicas iba a tener una reducción de 10,79% en el año, equivalente a u\$s 13,49 millones por año.

Es por ello que las autoridades del sector y el Jefe de Gabinete de Ministros deben rendir las explicaciones del caso, tanto en lo que respecta a la motivación de la decisión, como así también a la ponderación jurídica efectuada en forma previa y en orden a evitar litigios futuros; como así también las razones por las cuales se da marcha atrás con una contratación que implicaba un ahorro en las erogaciones que debe afrontar el Estado.

Asimismo, y toda vez que como consecuencia directa de la anulación de los contratos podrían continuar prestando el servicio las empresas que lo venían haciendo a un precio superior, como es el caso de Maruba, Bahía Grande y National Shipping,



corresponde que también se aclare si van a continuar las mencionadas navieras en esa condición de prestadoras y, si así fuese, si bajo qué condiciones y cuando habrá de llevarse adelante una Nueva licitación.

Alfredo Cornejo

Jimena Latorre