

DIPUTADOS
ARGENTINA

“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación...

RESUELVE

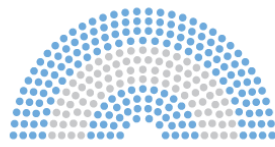
EXPRESAR el más **ENÉRGICO RECHAZO** y **DESACUERDO** a las **políticas aerocomerciales** que lleva adelante el Gobierno Nacional junto a los gremios tradicionales de la actividad. Asimismo, se manifiesta el **TOTAL APOYO** a todas las compañías aéreas y sus trabajadores que, de forma legal, legítima, genuina y amparados en las normas vigentes, ejercen libremente el comercio y el derecho a trabajar.

Por último, se insta al Sr. Ministro de Transporte y demás autoridades competentes a implementar acciones superadoras, concretas y eficaces para lograr una adecuada política aeroportuaria que integre a todas las compañías y aeropuertos del país.

Alberto Asseff

Diputado Nacional

Cofirmantes. Diputados: Gerardo Milman, Virginia Cornejo, Hector Stefani, Marilu Quiroz, Pablo Torello, Maria Sotolano, Gustavo Hein, Alfredo Schiavoni, Matias Taccetta, Ana Clara Romero y Anibal Tortoriello.



DIPUTADOS ARGENTINA

“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

FUNDAMENTOS

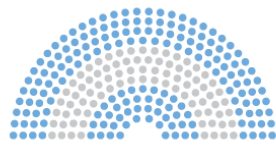
Sr. Presidente,

Nuevamente comenzando este año 2022, se repiten desaciertos, problemas y políticas insostenibles. En esta oportunidad se reviven los conflictos aerocomerciales sobre la base de acciones ilegítimas, abusivas e irracionales.

Los expedientes de esta Honorable Cámara de Diputados de la Nación: 4345-D-2020, 5710-D-2020 y 4817-D-2020, entre otros, dan cuenta de la relevancia del tema aquí ventilado como así también la preocupación y ocupación que acarrea el mismo.

Habiendo logrado la apertura y consolidación de una estructura aeroportuaria en la megalópolis del AMBA (Aeropuerto Internacional El Palomar), fue desafortunado e inoportuno que se provoque el cierre. El aeropuerto generaba de forma directa e indirecta 10.000 puestos de trabajo y modernizaba sus alrededores creando progreso y actividades económicas.

Este proyecto de resolución se hace eco del comunicado de los trabajadores de FLYBONDI y JETSMART que manifiesta: *Comunicado interno afiliados*



DIPUTADOS ARGENTINA

“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

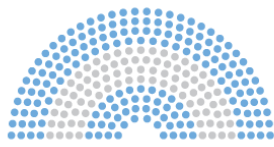
“nuestras fuentes de trabajo están en peligro” la política aerocomercial del gobierno privilegia a unos pocos y violenta la libertad de los ciudadanos

Los compañeros y compañeras trabajadores de FLYBONDI y JETSMART permaneceremos unidos y en estado de movilización y alerta permanente, frente a la intención por parte de las autoridades nacionales y de los gremios tradicionales de destruir nuestras fuentes laborales. ¡Luchemos por la DEFENSA DE NUESTRAS FUENTES LABORALES! Desde hace ya dos años, el gobierno alienta la destrucción de las aerolíneas low cost, y con ello nuestro trabajo, a través de diversas medidas y acciones:

- Generan competencia desleal, favoreciendo a la aerolínea de bandera con subsidios absolutamente disparatados, poniéndonos palos en la rueda para que no podamos llevar a cabo nuestro trabajo libremente y de manera eficiente.

- Aplican medidas para encarecer nuestros costos, para que con el tiempo la operación deje de ser rentable, atentando así contra nuestras fuentes de trabajo y perjudicando al ciudadano. - Imponen bandas tarifarias para encarecer los boletos de avión y eliminar la libre competencia, perjudicando directamente a los que menos pueden económicamente y contribuyendo a destruir las economías regionales.

- Cerraron el Aeropuerto Internacional de “El Palomar”, nuestra casa. ERA EL ÚNICO AEROPUERTO VERDADERAMENTE INCLUSIVO del país, al que se podía acceder en tren. Los más perjudicados por esta medida han sido los vecinos de Morón y partidos del Oeste Bonaerense, además de los



DIPUTADOS ARGENTINA

“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

propios pasajeros, ya que el costo del traslado a Aeroparque y Ezeiza es significativamente mayor.

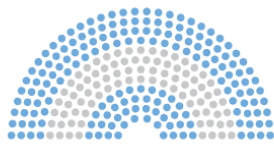
- Fijan tasas aeroportuarias onerosas, las cuales se trasladan al costo del pasaje e impiden la compra en cuotas de pasajes a destinos limítrofes.

- Promovieron la negociación de Convenios Colectivos con gremios tradicionales (AAA, APLA, APTA, UPSA, APA, etc.), que en nada nos representan y cuyo único fin es generar condiciones de trabajo tan inviables para FLYBONDI y JETSMART que las lleven a su cierre, tal como ya ha sucedido con muchas otras.

- Desconocen la actividad de los gremios de FLYBONDI y JETSMART que somos quienes supimos acordar exitosos acuerdos de crisis, manteniendo la totalidad de las fuentes laborales durante la pandemia. - Impidieron el ingreso de personal de rampa a Aeroparque, debiéndose relocalizar a 38 compañeros de trabajo en otras bases, obligándonos a contratar con Intercargo los servicios de rampa, compañía manejada por “La Cámpora”.

Como resultado de estas medidas destructivas, el gobierno obtuvo y obtendrá en el futuro mediato lo siguiente:

- Que en 2020 LATAM ARGENTINA fuera expulsada del país y dejara a 1715 familias en la calle. - Que cada vez menos pasajeros puedan viajar por modo aéreo, al aumentarles los costos de los pasajes.



DIPUTADOS ARGENTINA

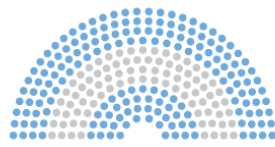
“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

- *Que se pierda conectividad aérea de miles de familias, se destruya el turismo y empeoren las economías regionales: más de 10.000 puestos de trabajo indirectos dependen de las low-cost.*
- *Que se viole la libertad sindical de los trabajadores de FLYBONDI y JETSMART*

Frente a una economía nacional y regionales muy deterioradas, con miles de argentinos que la pasan muy mal y que no dejan de necesitar conectividad segura, confiable y económica como la que brindamos los trabajadores de las compañías de bajo costo, se diseñan políticas aerocomerciales que perpetúan los privilegios de un puñado de funcionarios de turno y sindicalistas con prácticas retrogradas destructivas de fuentes de trabajo, destinadas a perjudicar y atentar contra la libertad y bienestar de los argentinos.

Los compañeros y compañeras de FLYBONDI y JETSMART trabajamos orgullosamente y vemos como estas dos empresas planifican inversión y creación de fuentes de empleo genuino y argentino en el corto y mediano plazo, pese a todas estas medidas adoptadas para nuestra destrucción.

Por todo esto, los trabajadores de FLYBONDI y JETSMART nos sentimos obligados a hacer frente a todos estos ataques, no rendirnos y unirnos en esta lucha, codo a codo, más juntos que nunca.



DIPUTADOS ARGENTINA

“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

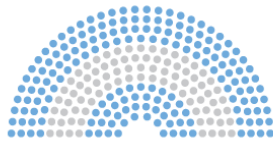
No descartamos en un futuro cercano MOVILIZARNOS para:

- Hacer escuchar al Gobierno nuestros reclamos en defensa de nuestras fuentes de trabajo.*
- Que cesen los atropellos hacia los trabajadores de FLYBONDI y JETSMART, no queremos ser víctimas de sus caprichos.*
- Concientizar a toda la sociedad sobre el perjuicio y daño que ya le están generando al esquilmarla con impuestos abusivos e inmorales para sostener subsidios obscenos, y que ahora les impondrán pasajes aéreos más caros e inviables; todo en beneficio de unos pocos y exclusivamente de la aerolínea de bandera la cual insume más de U\$S 700 millones cada año.*

Estamos orgullosos de nuestro trabajo, de poder ofrecer diariamente una verdadera alternativa a los pasajeros, para que cada día más argentinos puedan volar en un verdadero sentido de justicia social para los que menos pueden económicamente y que por primera vez lograron acceder al transporte por medio aéreo.

Comisión directiva asociación sindical de trabajadores de FLYBONDI y comisión directiva asociación sindical de trabajadores de JET SMART

Resulta sumamente grave la solución del Gobierno Nacional para con las llamadas líneas aéreas “low cost”: cierre y no así la implementación de políticas que fomenten el trabajo, el turismo, la logística y las conexiones,



DIPUTADOS ARGENTINA

“2021-Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein”

entre otras. Pareciera una decisión improvisada sobre escasos argumentos, lejos de una política nacional racional que busque el progreso.

Todas las grandes ciudades del mundo, y desde ya un país con numerosos destinos turísticos, con un claro panorama de progreso y crecimiento presentan una estructura aeroportuaria adecuada, consolidada y preparada.

Por todo lo expuesto, solicito el acompañamiento de mis pares.

Alberto Asseff

Diputado Nacional

Cofirmantes. Diputados: Gerardo Milman, Virginia Cornejo, Hector Stefani, Marilu Quiroz, Pablo Torello, Maria Sotolano, Gustavo Hein, Alfredo Schiavoni, Matias Taccetta, Ana Clara Romero y Anibal Tortoriello.