



## **PROYECTO DE RESOLUCIÓN**

*La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...*

### **RESUELVE:**

Solicitar a la Secretaría de Energía de la Nación que, en relación al impacto de la suba de combustibles en la provincia de Misiones y los cupos de provisión aplicados por las petroleras para la demanda de nacionales y extranjeros, informe y proceda lo siguiente:

d) Determine con precisión y explique a esta legislatura, si se han autorizado subas superiores a las establecidas para el resto del país para la provincia de Misiones. En caso positivo, señale la justificación técnica y política de dicho incremento diferencial.

e) Deje sin efecto los cupos para expendio de combustible para extranjeros en las estaciones de servicio ubicadas en la provincia de Misiones, y elimine cualquier restricción de provisión de combustibles en el territorio provincial, de manera tal de resolver el abastecimiento a libre demanda.

**Héctor Orlando Bárbaro**

**Diputado de la Nación**



## **FUNDAMENTOS**

Señor presidente:

En este proyecto de Resolución buscamos que la Secretaría de Energía de la Nación ajuste políticas públicas en torno a la realidad actual de la provincia de Misiones, tanto en lo referido a los cupos de distribución de combustible como con el incremento de precios diferencial, y la demanda no atendida. Para ello, solicitamos se tenga en cuenta la particular situación geopolítica de la provincia, la única del país que tiene estas características que la hacen extremadamente vulnerable a las asimetrías con países vecinos.

Misiones es la única provincia del país cuyos límites fronterizos son en unos 90% internacionales, mientras que sólo el 10 % conecta con otra provincia argentina: Corrientes.

Se encuentra ubicada en forma de apéndice dentro del corazón del Mercosur, rodeada por Brasil y Paraguay, que actualmente tienen sus economías e industrias más pujantes a pocos kilómetros de nuestra frontera. Misiones cuenta con 41 pasos fronterizos (no todos están habilitados por la pandemia), pero los pasos de Posadas-Encarnación (PY) e Iguazú-Foz de Iguazú (Br) registran mayor tránsito de personas que la gran mayoría de los demás pasos del país.

Misiones tampoco tiene un solo metro de gasoducto que nos permita acceso a una fuente de energía y combustible más baratos. Pese a ser objetivamente una zona "caliente" por las altas temperaturas de

un clima ya calificado de tropical, tampoco tenemos tarifas diferenciales para el acceso a la energía eléctrica.

En ese contexto, los ciudadanos de la provincia afrontan un incremento en el precio de los combustibles que es hasta 10% superior al que se autorizó para el resto del país.

Necesitamos que la dependencia explique oficialmente los motivos por los cuales los misioneros pasamos a pagar más caro el combustible a partir de la última suba que la petrolera YPF aplicó en los primeros días de febrero.

A nivel nacional YPF estableció un aumento de entre el 9% y 11% en los combustibles, mientras que en Misiones los precios tuvieron una disparada de entre el 14% y el 20%, según la marca, el tipo y el octanaje. Necesitamos que se aclaren oficialmente los motivos de esta diferencia de precios, y en su caso, se ordene una inmediata corrección.

También solicitamos que se aumente, o se libere, el cupo de combustible expedido por las petroleras para la provincia de Misiones, atento a la mayor demanda que se genera a partir de la apertura de fronteras y las diferencias cambiarias, y en todo caso, se establezcan mayores controles para evitar el contrabando sin perjudicar a los misioneros.

Como se señaló más arriba, Misiones es particularmente vulnerable a las asimetrías. Son pocos los momentos de la historia en los que brasileros y paraguayos cruzan las fronteras para adquirir bienes de este lado.

Este es uno de esos pocos momentos, por lo que a la provincia de Misiones le vendría muy bien la afluencia de visitantes de los países vecinos que no solo buscan el combustible que les resulta más barato

que en sus países, sino que también adquieren otros productos y servicios en la visita, revitalizando la economía de frontera.

En este contexto, aparentemente también se nos castiga con un aumento de combustible más alto que en el resto del país, supuestamente para achicar las asimetrías con el costo del combustible en Brasil y Paraguay.

**Héctor Orlando Bárbaro**

**Diputado de la Nación**