



H. Cámara de Diputados de la Nación

"2022 - Las Malvinas son Argentinas"

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional, a través del Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA), que priorice la Obra Nueva Terminal de Pasajeros y Torre de Control del Aeropuerto Brigadier Antonio Parodi localizado en la Ciudad de Esquel (Chubut) de manera que el Plazo de Finalización de la misma disminuya en forma sustancial.

Matias F. Taccetta
Ana Clara Romero



H. Cámara de Diputados de la Nación

"2022 - Las Malvinas son Argentinas"

Señor Presidente:

La Ciudad de Esquel (Chubut) se encuentra sustancialmente alejada de los mayores centros urbanos de nuestro país. Ubicada a una distancia de 1452 km. de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 1426 km. de la Ciudad de Córdoba, 1448 km. de la Ciudad de Rosario. Dentro de la provincia de Chubut, el aeropuerto Almirante Zar de la ciudad de Trelew, es el aeropuerto más próximo a 602 Km. Con lo que la aeroestación más cercana a la Ciudad, es el de la Ciudad de San Carlos de Bariloche, ubicado a 284 km. y ambos se encuentran conectados por rutas de montaña, lo que hace que llegar hasta allí, sea peligroso y este determinando muchas veces por las situaciones climáticas de la zona.

La comarca andina abarca una región de aproximadamente 100.000 habitantes, siendo Esquel la más densamente poblada con 44.000 habitantes. Constituyendo una región con actividades económicas diversas, pero siendo su principal polo de referencia el turismo; con una vasta oferta de alojamiento, gastronomía, regionales, agencias de viajes y atracciones naturales. Dentro de sus atractivos tiene, el Centro de Alta Montaña La Hoya, un antiguo tren patagónico llamado La Trochita, actividades de pesca continental y es la puerta de entrada al Parque Nacional Los Alerces. Dicho Parque de 260.000 hectáreas ha sido declarado Patrimonio de la Humanidad de la UNESCO desde el año 2017.

El último informe oficial que se conoce sobre el estado de la obra es el informe 129 de la Jefatura de Gabinete de Ministros ante el H. Senado de la Nación donde manifiestan que la obra Nueva Terminal de Pasajeros y Torre de Control del Aeropuerto Brigadier Antonio Parodi, tiene un porcentaje de avance físico del 6% y un plazo de obra estimado de 15 meses a partir de la fecha del informe. En origen dicha obra estaba prevista terminar en noviembre de 2020, con lo que surge del mencionado informe, que la finalización de la misma sería dos años más tarde que los supuestos originales.

Si bien en septiembre de 2021 se han reanudado las obras, y se puede vislumbrar un avance, el plazo de finalización que han estimado los trabajadores del lugar y se ha informado a la prensa local, es para el 2023. Es decir, la obra tendrá una demora de por lo menos 3 años a la fecha inicialmente prevista.

No hay dudas de la importancia que una obra de esta envergadura reviste para toda la Comarca Andina. Un aeropuerto es una puerta de conexión con el resto del país y del mundo, es por ello que le pido a compañeros que me acompañen en el presente proyecto.

Matias F. Taccetta
Ana Clara Romero