



“2022- Las Malvinas son argentinas”

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que por medio del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto y del Ministerio de Desarrollo Productivo de la Nación, inicien procesos de negociación a fin de trabajar en un futuro espacio de concertación y cooperación con la República de Chile y el Estado Plurinacional de Bolivia a fin de consolidar a la región como los principales productores de litio y sus derivados a nivel mundial. -

Autor: LUCAS J. GODOY



“2022- Las Malvinas son argentinas”

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El litio duplicó su demanda a nivel mundial en menos de una década desde comienzos del año 2000 y las proyecciones a futuro coinciden en que el incremento en la demanda será sostenido en el tiempo. El aumento del precio del carbonato de litio (separación primera del litio en estado bruto) pasó de USD 2.000 en 2003 a USD 6.000 en 2005, creciendo en los últimos diez años a un promedio de 8 por ciento anual, con proyecciones de demanda que estiman un crecimiento continuo.

Las salmueras de Litio más importantes, en términos de calidad y volumen, se encuentran en Chile (Salar de Atacama), Bolivia (Salar de Uyuni), Argentina (Salar del Hombre Muerto), en diversos lagos salinos de Estados Unidos, en China (provincia de Qinghai), en el Tíbet y en la Federación Rusa.

Argentina, Bolivia y Chile concentran en lo que se conoce como el denominado “triángulo del litio”, el 60% de los recursos de litio conocidos en todo el mundo, un metal imprescindible para fabricar la nueva generación de baterías recargables que Estados Unidos, Europa y Asia consideran “estratégicas” para sus planes de transición energética hacia fuentes renovables y electromovilidad.

Pero la puna sudamericana no sólo se destaca por tener actualmente más de la mitad de las reservas mundiales de litio, sino también por la calidad de sus reservas, concentrando cerca del 90% de este tipo de reservas de “litio en salmueras”, las cuales presentan la particularidad de poder ser explotadas con los costos productivos más bajos del mundo, muy por debajo de los que ofrecen los yacimientos mineros convencionales, representando un excelente atractivo a nivel mundial.

No cabe lugar a duda de que el “El Triángulo del Litio” representa para la región una enorme potencialidad, con la posibilidad de colocarnos junto con nuestros países hermanos de Bolivia y Chile en un plano superior de negociación política y económica en el plano internacional.

Para lograr este fin último, es necesario apuntar a la generación de un espacio de concertación y cooperación que nucleee a los tres países, en donde se puedan trabajar y generar consensos y lineamientos regionales de comercialización, estableciendo principios rectores e imperantes para los 3 países productores del Litio que propicien el mantenimiento de la soberanía del recurso, sin perjuicio de poder trabajar con capitales extranjeros, desarrollar e incentivar su extracción por capitales nacionales y/o regionales fomentando acciones de generación de valor agregado en cada país y en la



“2022- Las Malvinas son argentinas”

región, generando empleo genuino y convirtiéndonos finalmente en los exportadores principales de toda tecnología que demande su utilización.

Ya en el año 2014 durante la gestión de la Presidencia de la Dra. Cristina Fernández de Kirchner, se puso en marcha negociaciones para crear en el ámbito del Cono Sur, una organización de los Países Productores de Litio (Opproli) en conjunto con la Republica de Chile y el Estado Plurinacional de Bolivia, con el objetivo de proyectar una política común en producción, industrialización y comercialización, que satisfaga la demanda mundial de manera racional e inteligente.

Consideramos que se debería retomar este proceso de generación de este espacio de cooperación, cuyo nacimiento deviene inevitable si es que pretendemos y entendemos que sólo una mirada y construcción regional será la que nos permitirá capitalizar mayores beneficios para los 3 países que ostentan más de la mitad de las reservas de litio a nivel mundial.

En este sentido, en su exposición en el encuentro de “ABC Litio” realizado durante el año 2020, la Directora de Recursos Humanos de la CEPAL, Jeannette Sánchez Zurita, que brindó la conferencia “Panorama del litio en Sudamérica”, *justificó la necesidad de aumentar y articular los esfuerzos nacionales en relación a la gobernanza pública sobre los salares andinos y las reservas de litio (de “importancia geopolítica mundial”), tanto para mejorar las recaudaciones tributarias como para avanzar e integrar “los segmentos hacia adelante y hacia atrás de la cadena de valor del litio, el cobre y las energías renovables”. En abierta ruptura con el discurso tradicional impulsado por las grandes corporaciones mineras, la experta de CEPAL y ex ministra de Política Económica de Ecuador, llamo a los tres países a no cometer los mismos errores del pasado advirtiendo sobre la falta de articulación entre las estrategias nacionales y llamó a dejar de lado la nociva competencia entre Estados por la atracción de Inversiones Extranjeras Directas a costa de bajar tributos, derechos laborales y protección ambiental.*

Por otro lado, el Presidente Alberto Fernández en la apertura de las sesiones ordinarias del año 2021 expreso: *“El mundo avanza hacia vehículos eléctricos con baterías de litio o el uso de hidrógeno verde, debiendo la Argentina ingresar paulatinamente en este sendero. Implementaremos incentivos en la incorporación de movilidad sustentable como de la producción en el país de este tipo de vehículos y su cadena de valor, que comienza en el litio”* y este año en oportunidad de inaugurar las sesiones ordinarias, resaltó la importancia de *“trabajar en la cadena del valor del litio”*.

Que esta decisión política nos lleva a tener que generar aún mayores esfuerzos en lograr la consolidación de este espacio de cooperación, con el objetivo de compartir e incorporar los capitales intangibles con los que cuenta principalmente el Estado Plurinacional de Bolivia que con la llegada al poder del Ex Presidente Evo Morales en

“2022- Las Malvinas son argentinas”

el año 2006, asumió un rol protagónico en la explotación y comercialización del Litio (entre otros recursos naturales), rompiendo el paradigma de la participación de Bolivia en el mercado internacional como proveedor de materia prima con escaso valor agregado.

Con la creación de Y.L.B (Yacimientos de Litio Boliviano) el plan del país vecino de generación de valor agregado, a partir del año 2014 produjo el salto hacia la industrialización del litio a través de la generación de cátodos, electrolitos, celdas y baterías de litio-ion en conjunto con la participación de grupos y empresas transnacionales que aportaron conocimientos técnicos y científicos, bajo la producción de un “Complejo Industrial del Litio” compuesto por 14 plantas industriales que llevaron a que en el año 2019 presenten el primer auto eléctrico experimental construido íntegramente por YLB con Batería de Litio Boliviana, lanzando el mismo año el primer auto eléctrico a la venta en el mercado boliviano.

Desde el punto de vista ambiental y en virtud de los compromisos asumidos de mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero con el Acuerdo de París, ratificado por la ONU (2016), en función de los cuales se dictaron leyes nacionales, Ley N° 27.270 (2016, por Acuerdo de París) y Ley N° 27.520 (2019, Presupuestos Mínimos de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático), tenemos la obligación como país y el compromiso como región a fomentar aquellos procesos que tiendan al cuidado del medio ambiente, como lo será avanzar hacia la electromovilidad.

En virtud de todo lo expuesto, solicito a mis pares me acompañen en la aprobación del presente proyecto.

Autor: LUCAS J. GODOY