

## **PROYECTO DE LEY**

*El Senado y Cámara de Diputados...*

### **DIA NACIONAL POR LA MEMORIA DE LOS HÉROES DEL ARA SAN JUAN.**

**ARTÍCULO 1°.-** Institúyase el día 15 de noviembre de cada año como “Día Nacional por la memoria de los 44 héroes del Submarino Ara San Juan”.

**ARTICULO 2°.-** Dicho día se establecerá como Feriado Nacional en todo el territorio de la Nación.

**ARTÍCULO 3°.-** La Autoridad de Aplicación de la presente ley será la que determine el Poder Ejecutivo Nacional.

**ARTICULO 4°.-** Durante ese día, el Poder Ejecutivo Nacional, a través de la autoridad de aplicación que determine, promoverá la realización de acciones y actividades conmemorativas relacionadas con el artículo 1°.

**ARTICULO 5°.-** El Banco Central de la República Argentina dispondrá la acuñación de emisiones especiales con valor numismático y conmemorativo, de curso legal, de monedas de 10 (diez) pesos en “homenaje a los 44 submarinistas”.

**ARTICULO 6.-** El Jefe de Gabinete de Ministros del Poder Ejecutivo Nacional queda facultada para efectuar las reestructuraciones presupuestarias correspondientes a los fines de dar cumplimiento a lo previsto en el artículo 5° de la presente ley.

**ARTÍCULO 7°.-** Comuníquese al Poder Ejecutivo.

## **FUNDAMENTOS**

Señor presidente:

El 15 de noviembre del 2017 se recibieron por última vez señales de actividad del submarino ARA San Juan (S-42), que desde 1985 sirvió en la Armada Argentina. En ese viaje, se habían embarcado 43 hombres y una mujer con la misión de custodiar los recursos naturales argentinos.

Las Fuerzas Armadas perdieron contacto con el submarino cuando se trasladaba desde Ushuaia hacia Mar del Plata a la altura del golfo San Jorge. Durante un año se realizó la búsqueda de la nave en la que colaboraron dieciocho países.

Resulta necesario recordar que por los altos costos y las pocas perspectivas de éxito, desde los organismos gobernantes se intentó detener la exploración para el hallazgo del submarino. Sin embargo, la tenacidad de la lucha de los familiares de los 44 submarinistas lograron que la misión continué.

Finalmente, el 17 de noviembre de 2018, un año después de la desaparición, el hallazgo del submarino militar permitió al fin afrontar el duelo por los 44 tripulantes.

Dieciocho países colaboraron en la operación de búsqueda y rescate (SAR), pero quince días después el Poder Ejecutivo Nacional consideró que no había posibilidades de encontrar con vida a los tripulantes y ordenó finalizar la búsqueda de sobrevivientes, continuando con las operaciones destinadas a hallar la nave, sin resultados hasta el presente

Este proyecto propone conmemorar a los 44 tripulantes, reconociéndolos como héroes de la Nación. Instituir el 15 de noviembre de cada año como día por la memoria de esos 44 tripulantes que se embarcaron para cumplir tareas sirviendo a la patria; y, disponer la acuñación y circulación de una moneda conmemorativa posibilitará que cada persona recuerde la tragedia vivida y rinda su profundo homenaje a los marinos héroes.

Una moneda conmemorativa será de gran utilidad para preservar viva la memoria de los 44 tripulantes y a fin de rememorar la lucha de los familiares para que la búsqueda, que algunos tildaban de imposible, se ejecutara, consiguiendo por fin el hallazgo.

Cada uno de los submarinistas se había formado profesionalmente para cumplir su tarea. Pero, además, eran ciudadanos argentinos que dejaron seres queridos. Sus madres, padres, parejas, hermanos e hijos merecen que todo el país les rinda homenaje a sus seres queridos.

Entre los 44 tripulantes, estaba Eliana María Krawczyk, la primera mujer submarinista en obtener el cargo de oficial de la historia argentina.

Esta misionera de 34 años había estudiado Ingeniería Industrial en su Oberá natal. Sin embargo, decidió abandonar la carrera para seguir su vocación por los buques de guerra. Así, en 2003 rindió el ingreso a la Escuela Naval Militar y en 2004 ya estaba integrada en la que sería la promoción N° 137. En 2008, cumplió su deseo de convertirse en submarinista. En sus 71 años de historia, la Armada nunca había incorporado mujeres en sus filas de navíos subacuáticos.

Formaban parte de la tripulación: el Capitán de fragata Pedro Martín Fernández, el Capitán de corbeta Jorge Ignacio Bergallo, el Teniente de navío Fernando Vicente Villareal, el Teniente de navío Fernando Ariel Mendoza, el Teniente de navío Diego Manuel Wagner, la Teniente de navío Eliana María Krawczyk, el Teniente de navío Víctor Andrés Maroli, el Teniente de fragata Adrián Zunda Meoqui, el Teniente de fragata

Renzo David Martín Silva, el Teniente de Corbeta Jorge Luis Mealla, el Teniente de Corbeta Alejandro Damián Tagliapetra, el Suboficial Principal Javier Alejandro Gallardo, el Suboficial Primero Alberto Cipriano Sánchez, el Suboficial Primero Walter Germán Real, el Suboficial Primero Hernán Ramón Rodríguez, el Suboficial Primero Víctor Hugo Coronel, el Suboficial Segundo Cayetano Hipólito Vargas, el el Suboficial Segundo Roberto Daniel Medina, el Suboficial Segundo Celso Oscar Vallejos, el Suboficial segundo Hugo Arnaldo Herrera, el Suboficial segundo Víctor Marcelo Enríquez, el Suboficial segundo Ricardo Gabriel Alfaro Rodríguez, el Suboficial segundo Daniel Adrián Fernández, el Suboficial segundo Luis Marcelo Leiva, el Cabo principal Jorge Ariel Monzón, el Cabo principal Jorge Eduardo Valdez, el Cabo principal Cristian David Ibáñez, el Cabo principal Mario Armando Toconas, el Cabo principal Franco Javier Espinoza, el Cabo principal Jorge Isabelino Ortiz, el Cabo principal Hugo Dante Cesar Aramayo, Cabo principal Luis Esteban García, el Cabo principal Sergio Antonio Cuellar, el Cabo principal Fernando Gabriel Santilli, el Cabo principal Alberto Ramiro Arjona, el Cabo principal Enrique Damián Castillo, el Cabo principal Luis Carlos Nolasco, el Cabo principal David Alonso Melián, el Cabo principal Germán Oscar Suárez, el Cabo principal Daniel Alejandro Polo, el Cabo principal Leandro Fabián Cisneros, el Cabo principal Luis Alberto Niz, el Cabo principal Federico Alejandro Alcaraz Coria y el Cabo segundo Aníbal Tolaba.

El Estado Argentino debe destinar todo su esfuerzo para saber la verdad sobre el destino del Ara San Juan. La lucha por la verdad, así como el acompañamiento a los familiares de los 44 tripulantes y la preservación de la memoria son nuestra responsabilidad como miembros del parlamento.

Por las razones expuestas, solicito a mis pares el acompañamiento en el presente proyecto de ley.