

DIPUTADOS ARGENTINA

"2022 – Las Malvinas son argentinas"

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Cámara de Diputados de la Nación ...

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo que, en los términos del art. 100 inciso 11 de la Constitución Nacional, y a través del ministro de Defensa, Lic. Jorge Enrique Taiana, informe diversos aspectos sobre la Fábrica Argentina de Aviones (FAdeA):

- 1- Situación patrimonial, económica y financiera de la compañía
- 2- Resumen de la actividad productiva y aeronáutica desplegada en los años 2020 y 2021
- 3- Estado y evolución de los recursos humanos con los que cuenta la compañía en los años 2020 y 2021
- 4- Si existen proyectos en pie de mantenimiento y modernización de aeronaves de otras compañías. En caso afirmativo cuándo fueron suscripto, detalle sus montos y plazos y con qué aerolíneas.
- 5- Indique si se han realizado auditorías durante los años 2020 y 2021 y cuáles fueron los informes relevados
- 6- Principales proyectos e hitos de gestión proyectados para el 2022, con su correspondiente presupuesto.

Firmantes:

El Sukaria, Soher

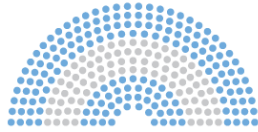
Santos, Gustavo

Ruarte, Adriana

Romero, Ana Clara

Klipauka Lewtak, Florencia

Stefani, Héctor



DIPUTADOS ARGENTINA

"2022 – Las Malvinas son argentinas"

Rey, María Luján

Martínez Villada, Leonor

Zapata, Carlos

Bachey, Karina

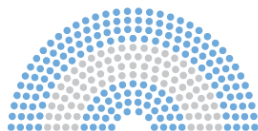
Hein, Gustavo

Figuroa Casas, Germana

Brambilla, Sofía

Sotolano, María

Sanchez, Francisco



DIPUTADOS ARGENTINA

“2022 – Las Malvinas son argentinas”

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El presente pedido de informes tiene como objetivo conocer el estado patrimonial, financiero y de actividad de la Fábrica Argentina de Aviones (FADEA), así como el estado de su personal y los convenios que existan con otras empresas para realizar tareas de fabricación, arreglo, mantenimiento, de aeronaves.

FADEA fue fundada en 1927 en Córdoba y estuvo en sus comienzos en manos del Estado nacional. Luego, en la década de los 90' fue privatizada, hasta el año 2009 que volvió a manos del Estado.

Así fue que durante el segundo período de gobierno de la presidenta Cristina Fernández, la fábrica se convirtió en un lugar de nombramiento de cargos públicos pero poca productividad. Durante los años de la presidencia de Mauricio Macri, la gestión del ministerio de Defensa, llevó adelante un importante proceso de saneamiento, puesta en marcha y relanzamiento de su productividad, logrando récords de facturación al sector privado.

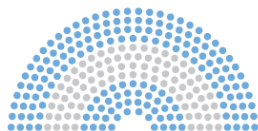
Así, la fábrica, mantuvo activas todas las líneas de producción: fabricación de aviones y aeroestructuras y servicios de mantenimiento comercial y militar, a la vez que se potenciaron proyectos con Embraer y la Fuerza Aérea Argentina y se reactivó la fabricación del IA-63 Pampa III, luego de diez años sin proveer nuevos aviones.

Se generaron también al menos 6 proyectos de mantenimiento y modernización de aeronaves de otras compañías como Etihad, Embraer, Israel Aerospace Industries, Fly Bondi, JetSmart, Andes y Norwegian en aviación y Nordex y Axiona.

Desde FAdeA se hacía el mantenimiento de otros aviones, se creaban aerogeneradores para abastecer a los parques eólicos de todo el país y se reparaban helicópteros, entre otras actividades.

Desde que asumió el gobierno el presidente Alberto Fernández poco se conoce acerca de las actividades que está llevando adelante la compañía y cuáles son los proyectos que tiene en marcha. Sin dudas, la empresa es muy importante para el pueblo de Córdoba pero también para toda la Nación Argentina, siendo sumamente relevante para la generación de empleo genuino y la recuperación económica del país.

Sin embargo, no podemos permitir que se vuelva a convertir en una empresa improductiva y que sólo genera déficit al Estado Nacional, por ello, es imperioso conocer



DIPUTADOS ARGENTINA

"2022 – Las Malvinas son argentinas"

el estado de situación y realizar un control periódico de su funcionamiento; saber si es competitiva, cómo son sus balances y cómo administra los recursos públicos.

Según fuentes periodísticas, desde el directorio indicaron que en 2021 el déficit de la empresa habría llegado a 500 millones de pesos, volviendo otra vez a la mala gestión y el dispendio de recursos del estado. Necesitamos una gestión que cuide este recurso estratégico de la industria de nuestro país, esta fábrica icónica, pero que al mismo tiempo cuide los recursos que son de todos los argentinos.

Por los motivos expuestos, solicito a mis pares me acompañen con el presente pedido de informes.

Firmantes:

El Sukaria, Soher

Santos, Gustavo

Ruarte, Adriana

Romero, Ana Clara

Klipauka Lewtak, Florencia

Stefani, Héctor

Rey, María Luján

Martínez Villada, Leonor

Zapata, Carlos

Bachey, Karina

Hein, Gustavo

Figueroa Casas, Germana

Brambilla, Sofía

Sotolano, María

Sanchez, Francisco